

兰州市志

第二十一卷 交通志(下)

兰州市地方志编纂委员会 编纂



兰州大学出版社



兰州市志

第二十一卷

● 交通志(下)

兰州市地方志编纂委员会 编纂

□ 兰州大学出版社

兰州市地方志编纂委员会

现任成员名单 (2002.7~)

主 任	张志银					
副 主 任	左灿湘	李福民	吴国瑞			
常务副主任	马琦明					
委 员	王晶中	哈全玉	周兴福	牟少军	张宗奎	
	董有山	张以湘	杨增玉	魏邦新	赵福元	
	李向军	李 权	俞敬东	隰建国	张中魁	
	杨毓荣	高子贵	金钰铭			

曾任成员名单 (1988.3~2002.7)

主 任	柯茂盛	△朱作勇	张玉舜			
副 主 任	刘炳午	李荣棠	杨德儒	陈德霞	夏常胜	
	△王振军	高崇华	贾士缜	于广义	丁克勤	
	武文军					
常务副主任	王振军	△马琦明				
委 员	丁生林	丁克勤	丁忠廉	史文献	何守文	
	李福民	陈 艺	陈 良	陈斌俊	杨良琦	
	郑建斌	赵士通	徐用强	铁自强	黄应寿	
	康恒昌	△田荣嘉	左灿湘	廉淑琴	武文军	
	傅 贵	朱祯如	金钰铭	魏著明	李肃群	
	李尚荣	王超英	魏世光	李 敏	金永忠	
	杨增玉	吴玉梅	贝念畋	陈冬芝	王明华	
	张国斌	高纪勋	王建中	潘卫平	王有伟	
顾 问	张宦廷	梁朝荣	肖登峻			

△ 本符号以后人员为 1994 年 8 月以后成员。

《兰州市志》学术顾问

(按文件顺序排名)

刘光华 张林源 郭志仪 陈文江 陈志刚
李宗植 刘家声 伍光和 柯 杨 赵 浚
刘 满 李鼎文 王三北 刘 敏 余贤杰
张令璋 马国华 吕叔桐

《兰州市志》主编、副主编、编辑

主 编 马琦明
常务副主编 金钰铭
特邀副主编 刘光华
副 主 编 高子贵 邓 明 李晓菲
编 辑 李 强 张兴国 李曰柱 焦养顺
徐 难 魏惠君 马 颖
工 作 人 员 李 玲 任 星 石怀武

《兰州市志·交通志（下）》学术顾问

许东海 龚大智 李 宽 周维新

《兰州市志·交通志（下）》编纂人员

主 编 张兴国

副 主 编 关振兴 李晓菲 肖 俊

《兰州市志·交通志（下）》终审委员会

高子贵 金钰铭 许东海 龚大智

李 宽 周维新 焦养顺

廣賀天蘭路通
車，繼續努力修
築蘭新路！
毛澤東

1952年，中央人民政府主席毛澤東為慶賀天蘭路勝利通車題詞。

慶祝天蘭路通車，
繼續發展中國
交通事業。
劉少奇

1952年，中央人民政府副主席劉少奇為慶賀天蘭路勝利通車題詞。

把青饒路早日修通
朱德
七月

1958年，中華人民共和國副主席朱德為蘭青鐵路題詞。

慶祝通車蘭甘綽
利，並繼續努力完
成甘新鐵道通
車迪化伊犁！
彭德懷

1952年，西北軍政委員會主席彭德懷為慶賀天蘭路通車題詞。



1952年10月1日，甘肃省人民政府主席邓宝珊（左一）在兰州车站广场与少数民族代表亲切交谈。



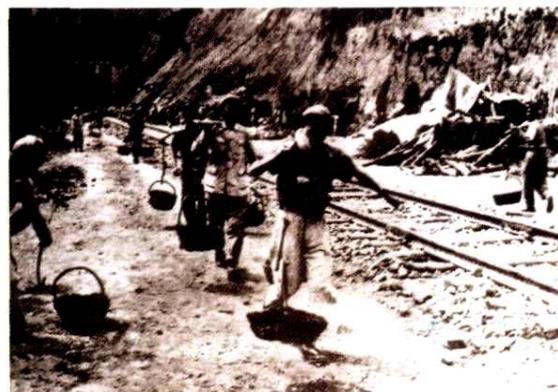
1956年5月，国务院副总理陈毅（前排左二）视察兰州东站（现兰州车站）。



1956年2月，兰（州）阿（干镇）支线举行通车典礼。



1952年10月，修筑兰新铁路铺设的河口南黄河木便桥。



挥汗修建天兰路



1958年8月1日，第一列火车运行在包兰线上。

甘肃省一级企业

甘肃省人民政府

1988 7

1988年，兰州机车厂被甘肃省人民政府命名为“甘肃省一级企业”。



1982年，铁道部授予兰州机车厂“全国铁路先进集体”称号。



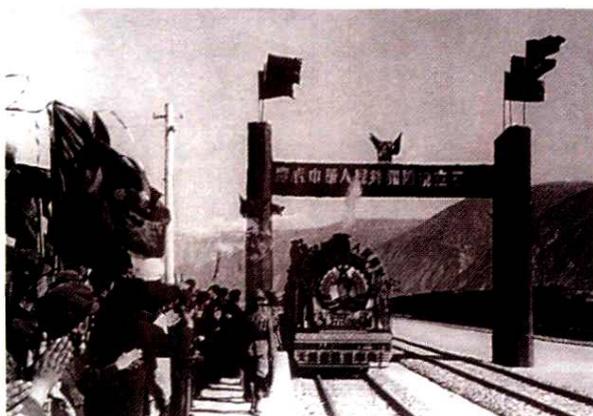
1952年10月1日，各族人民庆贺天兰铁路胜利通车。



1952年10月1日，10万群众在兰州车站广场隆重集会庆祝国庆3周年暨天兰铁路通车。



1984年5月，庆贺天兰线电气化技术改造全线通车。



1. 1952年9月31日，陇海线首趟列车抵达兰州。

2. 解放军战士修筑陇海线天兰段

3. 天兰段筑路钉道队运送道碴

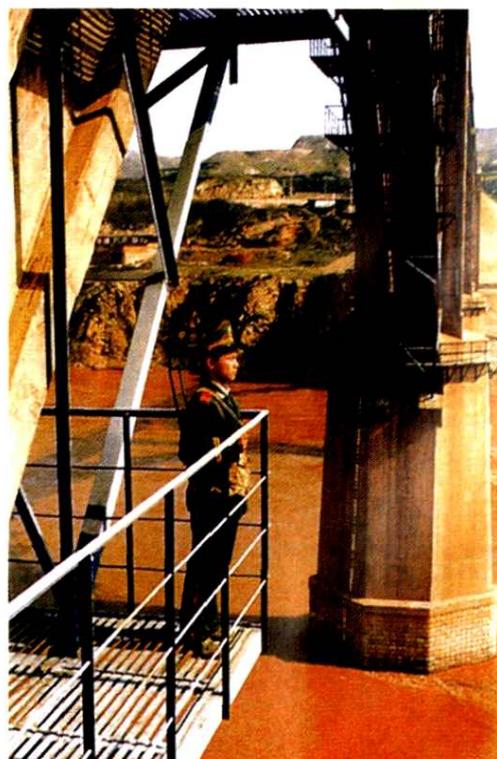
4. 50年代的兰州西车站编组场

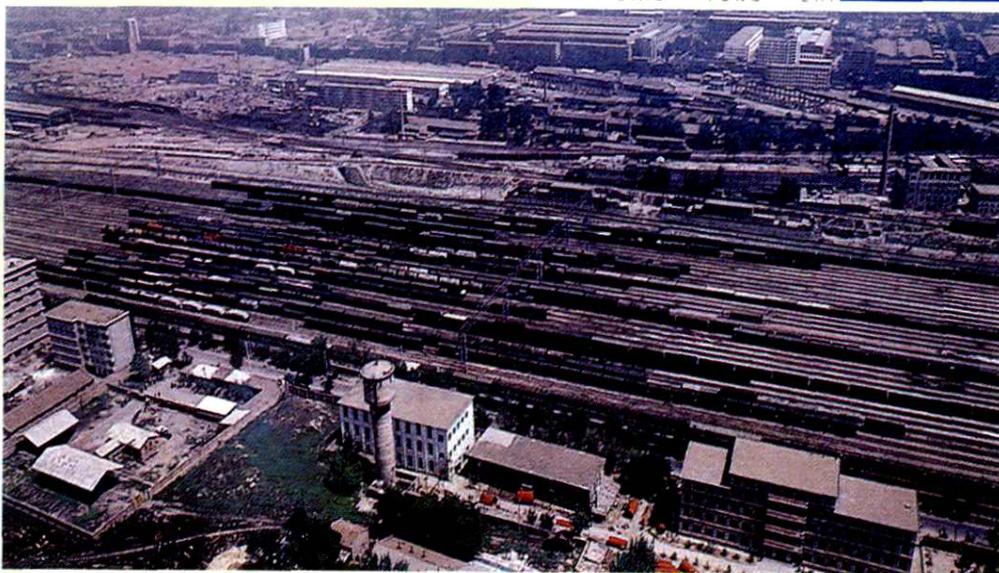
5. 武警战士守护东岗镇铁路桥

6. 兰州铁路局治沙人员在包兰线两侧铺设麦草，治理沙患。



1	
2	6
3	
4	5





兰州枢纽——兰州西编组站，设计为三级三场，日编解能力为7000辆~8000辆。



1988年,兰州机车厂研制成功N1004型全液压伸臂式铁路起重机,最大起重能力为100吨。



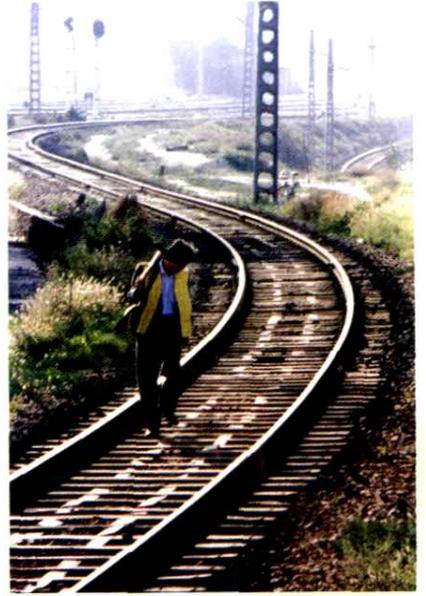
铁路公安战士守护运输物资



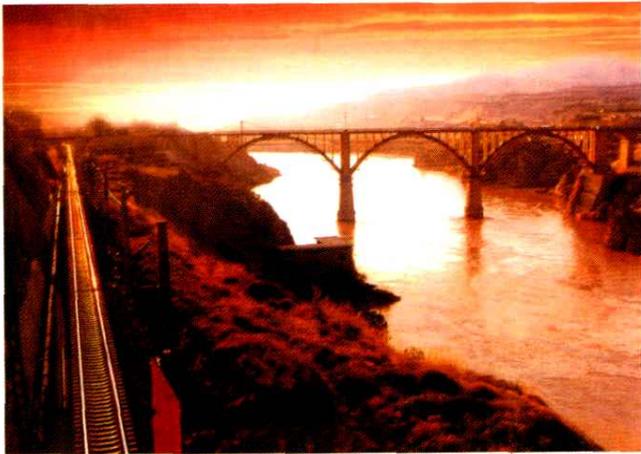
1982年改建后的兰州车站



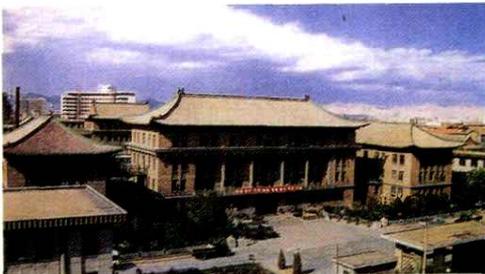
兰州铁路局机关大院



仔细巡查线路



1956年建成的东岗镇黄河铁路桥



铁道部第一勘测设计院办公大楼



运送瓜果



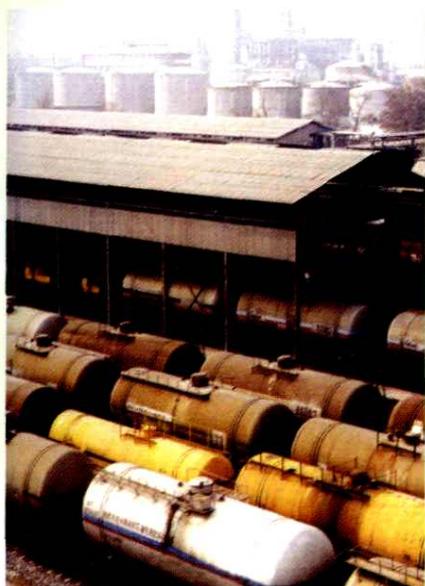
军运列车



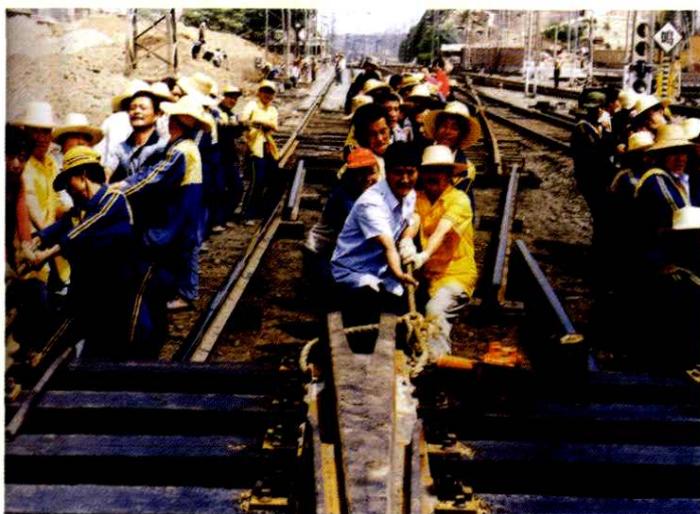
1964年7月1日，兰州机车厂开工承修的首台解放型1928号蒸汽机车。



兰州北站货场



兰炼运油专用线



人力抢修铁道



西固环行线上的颍川堡车站



1986年6月，兰州机车厂开始承修兰州铁路局工程单位130吨架桥机，1987年2月交验合格。



兰州铁路枢纽调度指挥中心



机械化养护铁路



电力机车模拟操纵



兰州分局电子计算机中心



铁路电气化线架设中



1984年，陇西至兰州段铁路电气化通车，兰州西机务段电力机车整装待发。



1981年8月，邓小平（前排中）同志到甘肃视察时在兰州中川机场。



1997年，江泽民总书记（前排中）视察甘肃时在兰州中川机场。



1992年8月25日，国务院副总理朱镕基莅临兰州铁路局时，为职工题词。



1994年，甘肃省党政领导在兰州中川机场迎接李鹏总理（中）。



1995年6月19日，中共中央政治局常委胡锦涛（左一）与兰州铁路局局长黄四川亲切交谈。



1998年，国务院总理朱镕基（右一）来甘肃视察工作时在兰州中川机场。



1999年，甘肃省党政领导在机场迎接胡锦涛副主席（右一）。



1997年，中共甘肃省委书记阎海旺（右一）、省长张吾乐（左一）陪同国务院副总理吴邦国（中）在兰州中川机场。

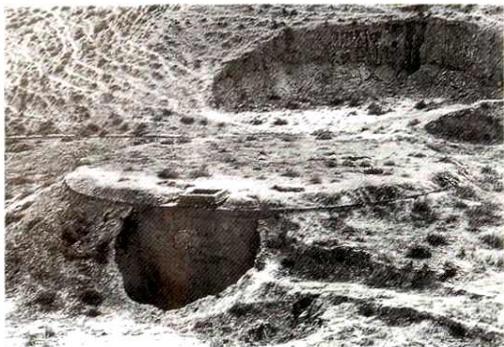


1996年，国务委员李铁映（右一）与机场工作人员亲切握手。



1997年6月15日，国务院副总理邹家华视察中川机场时，听取机场扩建工程汇报并为工程开工剪彩。





水窖——70年代中川机场唯一的生活水源



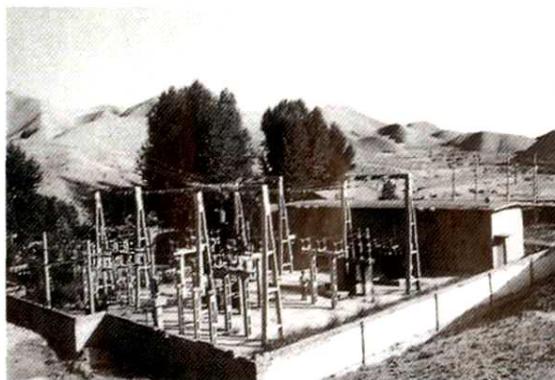
50年代拱星墩机场停机坪



1970年~1987年中川机场的2号区(生活区)



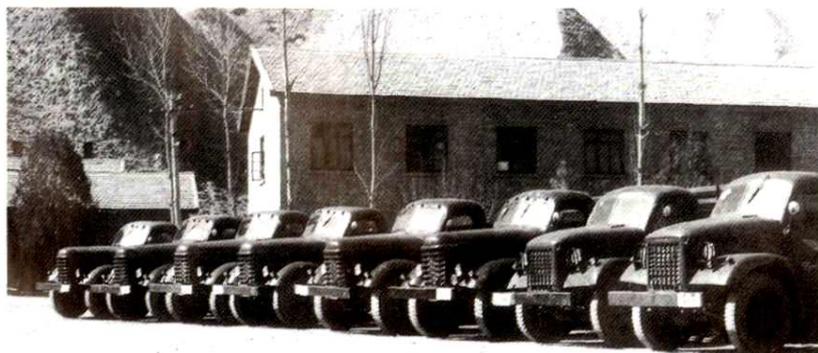
70年代中川机场发报台



中川机场旧变电所



中川机场货运装机



70年代的中川机场车队



马灯——曾经做过紧急助航灯光的“功臣”



208号飞机是周恩来总理的专机，后转场兰州中川机场服役。



中川机场气象测试点



机场巡逻



修复机场跑道



机场灭火演习



50年代的兰州航空站候机室



抢修机场跑道



兰州机场机械维修人员

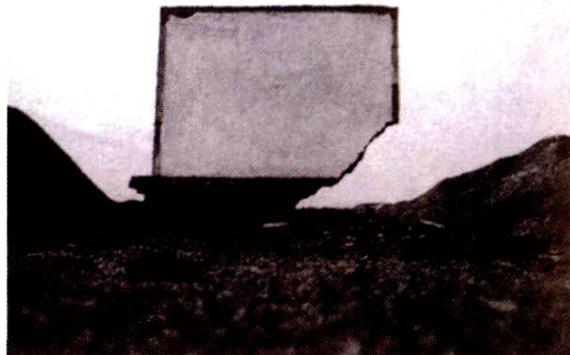


1998年10月1日扩建后通航使用的兰州中川机场跑道北端。



兰州中川机场建场初期飞行员居住过的窑洞。

兰州中川机场七八十年代的“文化墙”——露天影院的放映墙。





1990年5月30日，中国西北航空公司兰州分公司组建大会会场。



2000年8月8日，蓝天经贸发展有限公司成立大会会场。



1998年11月24日，甘肃公司引进的第一架空中客车A320型飞机，飞抵中川机场。



1986年9月，甘肃民航引进的第一架喷气客机BAE146-100型飞机。



中川机场旧候机楼服务体系



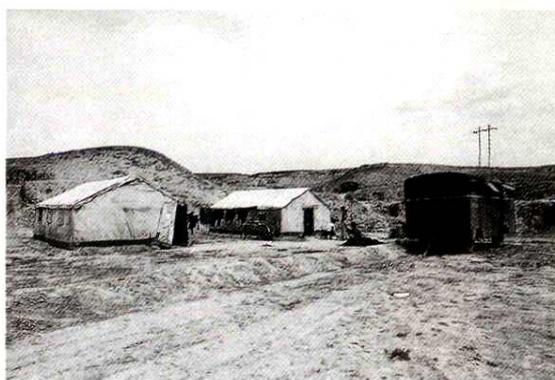
1992年11月24日，张吾乐（左一）乘机赴香港时与民航甘肃省局的领导告别。这是甘肃分公司开辟的第一条兰州至香港的地区航线。



1991年5月22日，中国西北航空公司甘肃分公司成立大会会场。



1992年2月25日~28日，中国西北航空公司甘肃分公司召开第一次党员代表大会。



60年代末中川机场建设时的职工之家

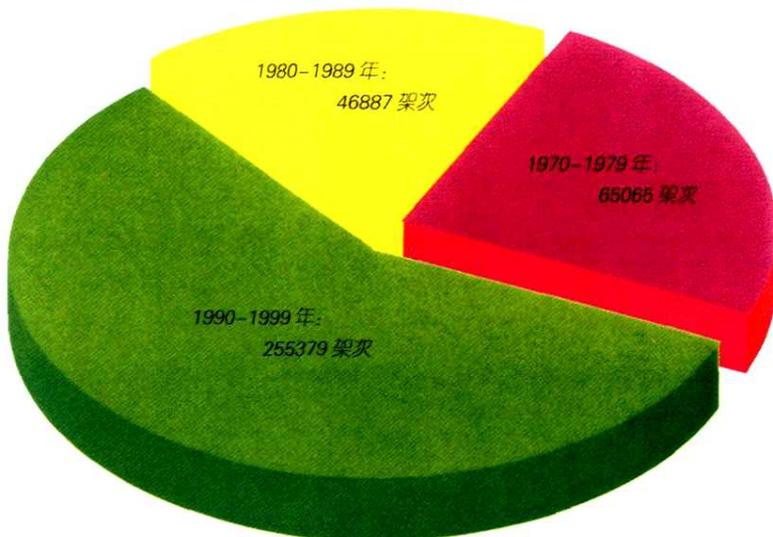
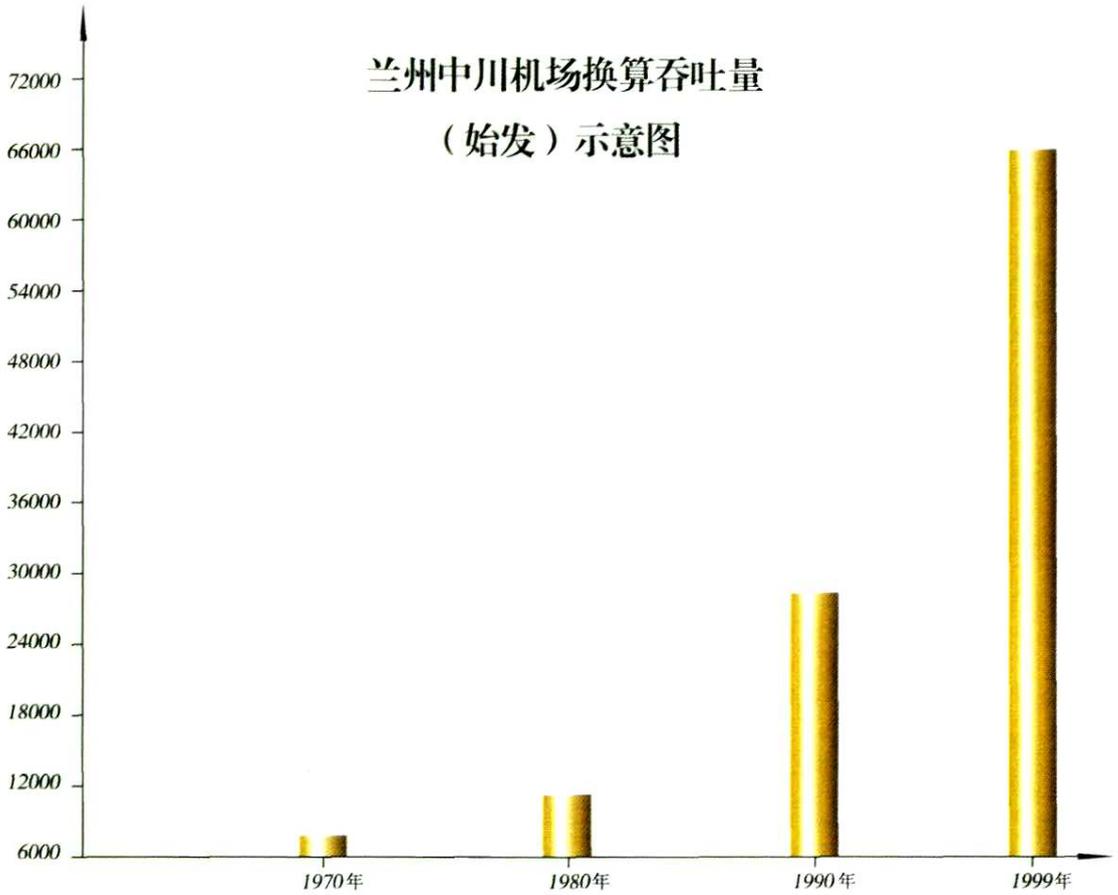


1971年甘肃民航引进的 AN-24 型飞机



70年代中川航站办公楼

兰州中川机场换算吞吐量 (始发)示意图



兰州中川机场各类飞行架次保障示意图



兰州市志

第二十一卷·交通志(下)

目 录

总序	
凡例	
序	
编辑说明	
概述	(1)
大事辑要	(11)
第一篇 铁路	(61)
第一章 铁路驻兰单位	(62)
第一节 铁路施工单位	(63)

一、天兰工程处及西北铁路干线工程局	(63)
二、铁道部第一工程局	(64)
三、铁道部第六工程局二处	(64)
四、兰州铁路工程总公司	(64)
第二节 兰州铁路局	(65)
第三节 兰州铁路分局	(67)
第四节 铁道部第一勘测设计院	(68)
第五节 兰州铁路局勘测设计所(院)	(68)
第六节 兰州机车厂	(69)
第七节 中铁西北科学研究院	(70)
第八节 铁路院校	(72)
一、兰州铁道学院	(72)
二、兰州铁路机械学校	(73)
第二章 铁路建设	(76)
第一节 建设规划	(76)
第二节 铁路干线兰州段	(79)
一、陇海线天兰段	(79)
二、兰新线兰打段	(83)
三、包兰线兰干段	(85)
四、兰青线兰海段	(88)
第三节 支线与铁路专用线	(89)
一、支线	(89)
二、铁路环行(联)线	(91)
三、铁路专用线	(91)
第四节 桥梁 隧道	(95)
一、桥梁	(96)
二、隧道	(99)
第五节 枢纽建设	(99)
一、一期工程	(100)
二、二期工程	(102)
三、枢纽电气化技术改造	(104)
第六节 车站	(105)
一、兰州西车站	(105)

二、兰州车站·····	(109)
三、颍川堡车站·····	(115)
四、中间站·····	(117)
第三章 铁路运输·····	(121)
第一节 货物运输·····	(121)
一、货源·····	(121)
二、货运方式·····	(122)
三、货场管理·····	(129)
四、装卸·····	(130)
五、货车洗刷消毒线·····	(133)
六、专用线运输·····	(134)
七、运量与运价·····	(134)
第二节 旅客运输·····	(147)
一、客运计划与列车开行·····	(147)
二、运价、运量及客流·····	(155)
三、春运与暑期旅客运输·····	(160)
四、专运及涉外旅客运输·····	(162)
五、旅游车、国际列车·····	(164)
六、客运服务·····	(165)
第三节 铁路行车·····	(175)
一、计划与运输方案·····	(175)
二、列车编组计划·····	(181)
三、列车运行图及运输调度·····	(185)
四、运输能力·····	(189)
五、站车工作·····	(196)
第四节 运输安全·····	(200)
一、行车安全工作·····	(200)
二、事故处理·····	(203)
三、事故救援·····	(205)
四、防止惯性事故·····	(206)
第四章 铁路运输设备·····	(210)
第一节 机务·····	(210)
一、机务段布局与设备·····	(210)
二、机车配属与更新·····	(211)

三、机车运用	(214)
四、机车检修	(220)
五、供煤、给水及供电	(222)
第二节 车辆	(227)
一、车辆段与车辆设备	(227)
二、客车运用与检修	(230)
三、货车运用与检修	(233)
四、轮对厂修	(237)
五、企业自备车辆	(238)
第三节 工务	(239)
一、管辖区与管辖设备	(239)
二、线路桥隧维修整治	(240)
三、病害整治	(242)
四、线路技术改造	(243)
五、防洪抗灾	(244)
六、道口	(247)
第四节 电务	(249)
一、信号	(249)
二、通信	(251)
三、设备管理及养护	(253)
四、牵引供电调度	(254)
第五章 铁路运营管理	(255)
第一节 管理体制	(255)
一、计划经济时期的管理体制	(255)
二、改革开放后的管理体制	(256)
第二节 计划管理	(258)
一、运输计划	(258)
二、修建计划	(260)
第三节 运输管理	(261)
第四节 安全管理	(264)
第五节 路外安全	(268)
第六章 铁路科研与职工教育	(271)
第一节 铁路科研	(271)

一、科学研究活动	(271)
二、重要科研成果简介	(274)
第二节 职工教育	(280)
一、文化教育	(281)
二、技术教育	(282)
三、学历教育	(283)
四、培训基地	(285)
第二篇 民航	(287)
第一章 民航驻兰单位	(288)
第一节 兰州航空站	(288)
第二节 中川航空站	(289)
第三节 民航兰州管理局	(291)
第四节 民航甘肃省管理局	(295)
第五节 民航驻场机构	(299)
一、中国西北航空公司甘肃公司	(299)
二、中国航空油料总公司甘肃分公司	(302)
第二章 机场	(303)
第一节 旧机场	(303)
一、拱星墩机场	(303)
二、西固机场	(304)
三、东古城机场	(304)
第二节 中川机场	(305)
一、选址	(305)
二、机场建设	(306)
三、配套设施建设	(312)
四、环境建设	(315)
第三章 安全保障	(316)
第一节 航行调度	(316)
一、指挥	(316)
二、区域	(317)
三、设备	(319)
四、航行调度指挥的改革	(320)

第二节 领航与航行情报	(320)
第三节 通信导航	(322)
一、机构	(322)
二、人员	(323)
三、设备	(324)
第四节 航空气象	(326)
一、服务	(326)
二、设备	(328)
第五节 机务维修及航材	(329)
一、机务维修	(329)
二、航材供应	(333)
第六节 航空油料与地面物资	(335)
一、航空油料	(335)
二、地面物资	(338)
第七节 地面运输	(339)
一、兰州站地面运输	(340)
二、中川站地面运输	(341)
三、西北航空公司甘肃公司地面运输	(342)
四、中国航空油料公司甘肃分公司地面运输	(342)
第八节 机场管理与跑道维护	(343)
一、机场管理	(343)
二、跑道维护	(344)
第九节 治安、安全、消防与医疗急救	(346)
一、治安保卫	(346)
二、安全检查	(348)
三、消防	(348)
四、医疗急救	(349)
第四章 航空运输	(352)
第一节 运量运价	(352)
一、运量	(352)
二、运价	(355)
第二节 航线航班	(362)
第三节 专包机服务	(384)

第四节	特殊飞行	·····	(385)
第五节	飞行队伍及航空器	·····	(386)
一、	飞行队伍	·····	(386)
二、	航空器	·····	(388)
第五章	通用航空	·····	(391)
第一节	航空作业	·····	(391)
一、	农林业航空作业	·····	(391)
二、	工业航空作业和其他作业	·····	(398)
第二节	通用航空飞行队伍及航空器	·····	(399)
一、	飞行队伍	·····	(399)
二、	生产组织	·····	(401)
三、	航空器	·····	(401)
第六章	科技与教育	·····	(402)
第一节	技术与科研	·····	(402)
第二节	教育	·····	(403)
一、	职工培训	·····	(403)
二、	民航兰州技工学校	·····	(405)
第七章	管理	·····	(406)
第一节	经济核算	·····	(406)
一、	经济核算制度	·····	(406)
二、	经济核算体制改革	·····	(408)
第二节	生活服务	·····	(411)
附录		·····	(413)
一、	兰州城市规划中的铁路、民航	·····	(415)
(一)	1951年版的《兰州市都市建设计划》	·····	(415)
(二)	1954年版《兰州市城市总体初步规划》	·····	(416)
(三)	1978年版的《兰州市总体规划》	·····	(418)
(四)	1988年的分区规划	·····	(419)
(五)	铁路新村等居民区的详细规划	·····	(420)
(六)	关于对外交通中铁路、民航的专项规划	·····	(421)
二、	重要文献辑录	·····	(423)

(一)(二)(三)(四)(五)省、市政府与铁路部门 因铁路建设征地免契税问题的函件、报告	(423)
(六)西北铁路干线工程局使用甘肃境内沿线 土地处理办法	(426)
(七)甘肃省人民委员会关于铁道部科学研究 院西北研究所建设研究试验基地的意见 的复函	(430)
(八)甘肃省兰州市人民委员会关于加强保护 旧机场的通知	(430)
(九)全省铁路治安工作会议纪要.....	(431)
编后记	(436)
《兰州市志》编纂说明	(441)



兰州市志

总序 一

中共甘肃省委常委
兰州市委书记 陈宝生

经过全市修志工作者十余年的艰苦努力，兰州历史上第一部以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导思想编纂的大型多卷本城市志书《兰州市志》，已经陆续出版问世了。这是兰州市社会主义精神文明建设取得的又一丰硕成果，可喜可贺！我谨代表中共兰州市委向所有为这部志书付出辛勤劳动的编纂、审定人员表示衷心的感谢！也向所有支持这项工作的各界人士表示崇高的敬意！

兰州自古以来战略地位十分重要。秦始皇三十三年（前 214 年），为抵御匈奴的进攻，秦设榆中县于此，兰州于是处于秦王朝的西北边防前哨。汉昭帝始元六年（前 81 年），为阻断匈奴与

羌的联系，抵御羌人的进攻，保障丝绸之路的畅通，西汉设金城郡。此后兰州便成为丝路重镇，开始了悠久的开发历史和开放传统。魏晋时期，各少数民族政权在这里纷争不息，其中鲜卑族所建西秦将国都设于兰州地区（今榆中县、西固区）。隋文帝开皇元年（581年）废金城郡，设兰州，置兰州总管府，以加强对这一地区的统治。唐代安史之乱中，吐蕃族趁机占据兰州。宋元时期，兰州地区或为西夏与宋分治，或为西夏与金分治，争夺十分激烈，后终为蒙元统治。明建文元年（1399年），肃王府由甘州迁兰，兰州成为藩王所在地，随着王府的修建，奠定了古代兰州城的基础。同时，兰州也成为防御鞑靼进攻的重要地区，修建明长城（边墙）兰州段。发展到清代，兰州逐渐成为甘肃全省的政治、军事和文化中心，清康熙五年（1666年），甘肃巡抚移驻兰州，从此确立了兰州为甘肃省会的地位。中华民国三十年（1941年），兰州正式设市，兰州成为全省政治、经济、文化中心。新中国成立后，经过五十余年的建设，兰州已成为黄河上游最大的工业科学文化城市，全国重要区域性中心城市之一，西北交通枢纽和军事中心。党的十一届三中全会以后，兰州加快发展步伐，深化改革、扩大开放，社会主义的物质文明和精神文明建设均取得一系列重要成就，兰州在黄河上游经济带的中心地位日益明显。当前已经掀起的西部大开发热潮中，兰州必将以其既可东进西出，又可北上南下的“坐中四联”区位优势，迎接新世纪大发展的历史机遇。为这样一座战略地位重要、开发历史悠久、文化底蕴深厚、充满发展希望的城市修志，其历史意义不言而喻。

中华民族素有编史修志的优秀文化传统。卷帙浩繁的史志典籍记载了我们中华民族的繁衍史、开发史、创造史和发展史。“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，国之有史，郡之有志，我们的民族又从史志中汲取着智慧的养分，去创造新的辉煌。历代的地方官从方志中了解情况，又用方志记载新的变化。在兰州，从明朝永乐年间的《金城志》到民国年间的《兰州市

志》凡 30 多种，为我们辑存了兰州地区丰富而珍贵的资料，成为我们研究兰州历史，了解兰州市情，编修新志的重要基础。在当前西部大开发、兰州大发展的历史机遇面前，我们要以前所未有的广度、深度和力度全方位地推进改革，以前所未有的胆识、气魄和智慧多层次地扩大开放，以前所未有的规模、速度和效益改造生态环境、发展经济和社会各项事业，就必须对兰州市情有一个更加深入、系统的调查研究。而就地方志这种信息载体形式所包含内容的广泛性、系统性来说，编修好《兰州市志》，则是我们全面了解和认识兰州市情的一个重要途径。因此说，编纂出版一部具有时代特征、城市特点、地方特色的，观点正确、方法科学、资料详备的《兰州市志》，系统地记载兰州地区自然环境变迁和优劣、经济建设发展和起伏、历代政权更替和得失、文化事业传承和盛衰、历史人物活动和功过，具体地再现几千年来兰州经济发展和社会进步的历史过程，反映兰州区域发展的客观规律，是社会主义物质文明和精神文明建设的需要，是各级领导机关从实际出发进行正确决策的需要，是兰州在西部大开发中获得大发展大繁荣的需要，是一项研究兰州、记载兰州、宣传兰州、服务当代、惠及后世的重要文化工程。《兰州市志》的出版，标志着我们对兰州市情的研究和认识进入了一个新的阶段，并且必将产生现实和久远的社会效益。

《兰州市志》是在市委领导、人大支持、政府主持、政协配合、专家指导和群众参与下，由市地方志编纂委员会精心组织、各级修志机构和广大修志工作者同心协力编纂而成的。百余个编纂单位、数百名工作人员在同一指导思想、同一编纂原则、同一方法程序、同一体例结构、同一行文规范和同一审定出版要求下，第一次全面、深入地搜集和整理从古至今、从文字到实物的各方面资料，以实事求是的观点、完整系统的资料、科学严谨的体例、简洁朴实的语言，全面记述了兰州地区自然和社会的历史与现状，纵跨数千年，横涉各行业，是一部全面、具体反映兰州

市情的地方百科全书。这部分卷总数逾70、用字数千万的大型志书的编纂出版，无疑是兰州文化建设史上的一个创举。我相信，随着西部大开发和兰州经济和社会的大发展，这部志书的作用一定会在读志用志的过程中越来越充分地发挥出来。而其本身也必将在这个过程中不断修订、完善和接续，从而使这一古老而优秀的历史文化传统在新的条件下发扬光大！因此为序。

2004年12月

总序二

兰州市人民政府市长
市地方志编纂委员会主任 张津梁

新编大型多卷本《兰州市志》，赖市委、市政府正确领导，有市志编委会精心组织，靠数十单位通力协作，得专家学者指导帮助，凭修志人员辛勤劳动，今已分卷陆续出版，其业可敬！其功可嘉！

兰州历史悠久。溯15000年以前，即有先民繁衍、生息于此。尤以新石器时代兰州彩陶型制多奇，色彩争艳，用工精细，聚现先民勤劳、智慧。秦始皇三十三年（公元前214年）秦国在今城关区东岗镇一带设榆中县，为兰州最早之行政建置。西汉武帝年间设金城县，西汉昭帝始元年间（公元前81年）设金城郡，兰州始有“金城”古称。东晋太元十年（385年），鲜卑族乞伏氏建西秦国都于兰州。隋文帝开皇元年（581年）设兰州，置兰州总管府，遂有“兰州”之名沿称于今。自汉至宋凡千余年间，兰

州诚以“屏障中原、联络西域、襟带万里”之势成丝路重镇，为兵家必争。明建文元年（1399年）肃王府迁兰，扩建城池，兴建宫殿，辟筑园林，兰州始呈藩都之兴旺。清康熙五年（1666年）陕甘分治，移甘肃巡抚于兰州，始为省会。左宗棠督甘期间，扩城郭、办洋务、兴文教、利经济，盛甘省之都会，显封建之回光。中华民国30年（1941年）始设兰州市。然终民国之世，国民党统治日愈腐败，竟致城市残破、经济凋敝、人民困苦。惟中国共产党人身系劳动人民利益，于1925年建立起中共在甘最早组织——中共兰州特别支部，宣传革命、组织工农、动员民众，为推翻剥削制度浴血奋斗，直至1949年8月26日兰州获得解放。兰州从此进入崭新时代。

兰州山河壮美。这里位处祖国大陆腹心地带，为青藏高原、内蒙古高原和黄土高原交错会接之处，黄河穿流，群峰列峙。西有乌鞘雪岭与玫瑰溢香，浩门雪浪与湟水平畴；北有九州平夷与天斧沙宫，白塔层峦与桃海流光；东有马啣雪峰与兴隆滴翠，北山列戟与苑川沃野；南有皋兰耸立与兰山烟雨，五泉飞瀑与夜雨滴岩，兰州兼备南国秀丽与北国雄奇。这里冬无严寒，夏无酷暑；景致多样，物产丰盈；能源丰富，矿藏众多。一万三千多平方公里的土地孕育着生机，哺育着人民，从而造就了辉煌的历史与灿烂的文化。

兰州充满希望。解放50余年，有赖中国共产党正确领导，依靠各族人民团结奋斗，凝聚数百万人智慧与血汗，换得百业兴旺，万象更新。昔日消费型小城，今为工业化大城。以石油化工、机械、冶金为支柱，电力、煤炭、建材、电子、轻纺等行业配套，工业门类较为齐全之工业体系，使兰州成为全国工业中心城市之一。交通以陇海、兰新、包兰、兰青4大铁路干线交汇兰州，西兰、兰青、甘新、包兰等八条公路干线辐射全国，短波、微波、光缆等多种通讯手段沟通世界，兰州当称西北重要交通枢纽。农业以三电、景电、和电、引大入秦等电力提灌、自流引灌

工程改善生产环境条件，辅以品种改良、农田整治、新技术推广，生产不断增长，瓜果、百合、玫瑰、水烟、大板黑瓜子等名贵土特产享誉海内外。新型物资商贸流通体制初显其形，商贸网点逾3万、贸易市场200余、商厦商城大者数十而小者林立，商业中心建成10余处，呈现兰州商贸之繁荣。科学技术以高科技研究机构中国科学院兰州分院为其首，七百多家应用技术研究机构为其翼，12万名科技人员聚其智，使兰州跻身全国重要科技城之列。黄河文化、敦煌文化、丝路文化、民族文化、企业文化、校园文化异彩纷呈，文化事业成就显著；教育、卫生、体育事业同获长足进步；科教兴市、工业强市、农业稳市、商贸活市、依法治市已经全面推进，兰州发展如虎添翼。当今西部大开发之际，解放思想、创新观念、创新科技、创新机制、抓住机遇、加快发展已成共识；深化改革、双向开放、发挥优势、面向全国、争创一流、走向世界已有举措。按中共中央总书记江泽民同志勉励：“发挥丝绸之路优势，加快兰州建设步伐”，于改善城市基础设施、优化投资开发环境、调整城市经济结构、综合治理生态环境、建设西北商贸中心诸项，精心策划，全面实施。兰州将承丝绸之路文化之精华，显现代城市文明之气派，昂首阔步，迈向未来。

兰州当有新志。继往开来，必要总结历史为当代借鉴，研究现状以着眼未来，此中之举，编修新方志殊为必要。据考兰州已知最早之志为《金城志》，当纂于明朝永乐。清代兰州志业兴盛，传至民国未衰。数百年间，得官署倡言，各界襄助，学者勤勉，竟成就府志、州志、市志、县志数十种之多，现存者即有33种，旧世资料因之得以传留。其中芜滥之篇不少，珠瑜之作亦多，以清光绪十八年（1892年）张国常所纂《重修皋兰县志》“义例谨严、文词渊雅”称“吾省名志”。然旧世之志以封建伦理道德为旨意，以剥削阶级社会为基础，所志者重人文而轻经济，褒“贵人”而贬人民，扬传统而抑科学，于今于世多所悖谬。而今兰州，举凡政治、经济、文化，行业繁多，分工精细，非昔日可比

拟；研析自然、社会、城市，事象纷呈，交错作用，更非昔日能想见。凡此种种，非社会主义新方志必不能志。今当深化改革、扩大开放、加速建设之时，又临西部大开发、兰州大发展的历史机遇，更须究万年自然演化以察于地理，记千年社会变迁以鉴于以往，考各朝城建得失以治于城市，述历代经济起伏以戒于当今，演百世文化兴衰以存于后世，明古今人物是非以教于人民，经于当世，存于后人。市委、市政府审需求新志之时，度盛世修志之势，定众手成志之策，于1987年始，建机构、调人员、集财力，以促志事。修志仁人不畏艰苦、辛苦、清苦，下基层调研搜求，访耆老征集口碑，奔外埠查档阅卷，求专家指点迷津，伏斗室昼夜编撰，承旧志之良法，革旧志之弊端，创旧志之未举，讲究新观点、新方法、新资料，力求科学性、思想性、资料性，于茫茫史海、浩瀚资料之中，钩沉索隐、拾贝撷英；精心取舍，新法编排；严审细琢，数易其稿；殚精竭虑，方得成就新志，实属血汗撰就，脑汁润成！其功之巨必显于读志、用志之中！

新编《兰州市志》，卷分70，字逾千万，以其观点正确、方法科学、体例严谨、资料详备，为兰州历史上专记地情之皇皇巨作。如今付梓，必为兰州现在与将来所必需。是为序。

2005年2月



兰州市志

凡 例

一、《兰州市志》以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，全面、系统、实事求是地记述兰州自然和社会的历史与现状。

二、全志以1990年的兰州行政区域为记述的地域范围，包括城关、七里河、安宁、西固、红古五区和榆中、皋兰、永登三县。在记述中，“兰州市”、“全市”含五区三县；“兰州市区”、“市区”不含三县；“远郊县区”指三县及红古区；“远郊区”指红古区。

三、全志上限不限，各专志根据实际追溯事物的发端；下限原则上定为1990年底，个别事物为彰明因果可适当下延。为充分记述现状，各专志在附录之首设“1991年~199×年兰州市××工作纪略”，概要记述专志下限至送交审定前本行业的情况。全志坚持贯通古今、以今为主的原则，着重记述近、现代，特别是中华人民共和国成立以来各行业的情况。

四、全志按建置区划、自然环境、城市建设、经济、政治、文化、社会、人物的顺序，分为 70 卷，分卷编纂出版。全志采用述、记、志、传、图、表、录、考等体裁。其中，第一卷列总述，为全志之纲；列大事记、建置区划志，为全志之经；其他各卷专志为全志之纬。每卷内一般依次排列总序、凡例、序、编辑说明、地图和彩照、概述、大事辑要、志文（内分篇、章、节、目）、附录、编后记。图、表分列有关章节中。人物志按“生不立传、生不简介”的原则，专门记述人物。其他各专志不设人物篇、章，有关人物的事迹、贡献和影响用“因事系人”的方法记述，也可设人物名录。

五、全志纪年以 1949 年 10 月 1 日为界。此前用旧纪年，后用括号注公元纪年。其中：1912 年元旦前用中国朝代年号、汉字数字纪年；1912 年元旦后用中华民国年号、阿拉伯数字纪年。1949 年 10 月 1 日以后统用公元、阿拉伯数字纪年。在记述中，“解放前（后）”指 1949 年 8 月 26 日兰州解放前（后），“新中国成立前（后）”指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立前（后）。年代均用阿拉伯数字，年代凡未指明世纪者均为 20 世纪。

六、全志行文均严格遵循《〈兰州市志〉行文规定（试行）》。其中：文体一律为规范的语体记述文体，即第三人称、陈述句式、顺叙方法、白描手法。文字的使用遵行 1986 年 10 月 10 日国家语言文字工作委员会重新公布的《简化字总表》，古代人名、地名用简化字易产生歧义的用繁体字，冷僻字均注汉语拼音。标点符号的使用遵循 1995 年 12 月 13 日由国家技术监督局批准实施的《标点符号用法》。

七、全志地名的使用，原则上以 1984 年兰州市人民政府编定的《甘肃省兰州市地名录》所收标准地名为准，其中未收录的地名以兰州市人民政府命名的为准，未见命名的地名以专家考证和民政机关认可的为准。凡历史地名一律在括号内注现行地名。全志称谓尊重历史原称，慎用简称，不用贬称、褒称或模糊称谓。所有称谓力求准确、规范。

八、全志数字的使用，遵循 1995 年 12 月 13 日国家技术监督局批准实施的《出版物上数字用法的规定》。有关全市性的总量统计，以兰州市统计局公布并经核定的数字为准；属于行业或单位的统计，凡统计部门未作统计的，则以各行业主管部门或单位统计机构统计、核定的为准。

九、全志度量衡单位的使用遵照中华人民共和国国务院 1984 年 2 月 27 日发布的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》执行。历史上的旧计量单位凡有确定换算值的，均用括号注现行法定计量单位及换算数值。计量

单位一律用中文全称。

十、全志资料来源广泛，均经核实后载人，一般不注明出处。个别内容或引用资料须注者，均采用脚注，并力求准确、简明。

十一、各卷专志设《编辑说明》，根据本凡例，对该专志必须予以明确说明的有关记述内容、体例等问题作补充说明。

1997年11月30日修订



兰州市志

第二十一卷·交通志(下)

序

兰州市地方志办公室副主任 高子贵
《兰州市志》副主编

一部专门记述兰州铁路和民航事业发展历程的《兰州市志·交通志(下)》，经编纂人员的艰苦工作和出版、印刷单位的通力协作，终于出版问世。这是一件可喜可贺的事情，它与专门记述公路和水运事业的《兰州市志·交通志(上)》可谓珠连璧合，使兰州交通的历史与现状有了系统、全面的记载。其价值既显于当今西部大开发、兰州大发展之际，又必彰于兰州辉煌的未来！

《兰州市志·交通志(下)》记载了兰州铁路和民航事业从无到有，从小到大，由弱到强的历史过程。特别是在中国共产党的领导下，铁路和民航战线的广大干部和职工意气奋发，斗志昂扬，开拓进取，不屈不挠、顽强拼搏、务本求实、依靠科技，走扩张提效的道路；记载了铁路和民航事业创业之艰辛，发展之迅速，成就之卓著。对人们了解兰州铁路、民航的建设、设计、运

输、科研诸方面的历史与发展,以及对西北地区国民经济发展的启动作用和先行地位,进一步探讨如何发展祖国西部铁路民航事业,更有力地促进改革开放和经济建设,促进西部大开发、兰州大发展,都具有重要意义。

民国 21 年(1932 年),欧亚航空公司向西北拓展,启动修建兰州拱星墩机场,建成长 1580 米,宽 30 米的沙石跑道,将上海—南京—西安航线延伸到兰州,自此,兰州开始有了民用航空业。1970 年 7 月,建成兰州中川机场。到 2000 年底,中国南方、西南、东方、西北以及四川、海南、云南、厦门、上海、武汉等航空公司的波音 737、757、图 154 等大型客机,西北航空公司甘肃公司租赁引进的 BAE146—300 型、空中客车 A320 型喷气客机,先后在兰州中川机场起降。每周兰州始发的航班达 120 班(次),通往全国大中城市的航空干线已达 32 条,总里程达 5 万公里;省内航线两条,通航里程 1715 公里。各种飞机年起降 1.6 万架(次),旅客发运量 43 万人(次),吞吐量 85 万人(次)。

甘肃省的铁路始建于民国 28 年(1939 年),至 1945 年,宝(鸡)天(水)铁路修通。省内仅有铁路 50.4 公里。1950 年经中央人民政府批准,修建天(水)兰(州)铁路,1952 年 10 月 1 日天兰铁路通车,全长 350 余公里。毛泽东主席亲笔题词:“庆祝天兰铁路通车,继续努力修筑兰新路!”在庆祝天兰铁路通车当日,兰新线破土动工。不久,兰新、包兰、兰青等线陆续建成通车。至 60 年代中期,以兰州枢纽为中心的路网骨架初步形成。至 70 年代末,兰州的铁路建设又进入一个新的阶段。至 2000 年,电气化铁路兰新线兰武段、包兰线兰石(嘴山)段、陇海线天兰段全线开通;兰新复线全线贯通;兰州西编组站建设成为西北五省区最大的编组站,成为欧亚大陆桥的枢纽。

《兰州市志·交通志(下)》的编纂,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,采用述、记、志、图、表、录等多种体裁,系统、全面、准确、翔实、实事求是地记述兰州铁路和民航的历史、现

状与发展过程，把历史性、现实性、思想性、科学性、资料性融为一体，详今略古，横排纵写。在各篇布局上，紧扣兰州铁路、民航的特点，以发展为主题，以结构调整为主线，以改革发展与科技进步为动力，揭示了兰州铁路和民航的发展规律。在史料的组织上，学术价值与实用价值兼收并蓄，同时体现出铁路、民航事业由计划经济走向市场经济的时代特色。通览本志，脉络清晰，内容翔实，可以说是一部兰州铁路和民用航空的百科全书。

《兰州市志·交通志（下）》的编纂者不是铁路、民航方面的专业人员。但他们努力克服业务生疏的困难，不畏艰难，勤于思考，在探索中学习，在学习中提高，终于在很短的时间内对兰州铁路、民航的历史、现状、行业特点有了深入的了解，并在丰富的资料中精心梳理，合理取舍，设置框架，拟定篇目，认真撰写，终成本志。

在编纂本志书的过程中，得到了省地方史志办公室领导的支持和关怀；得到了兰州铁路局、兰州铁路分局、甘肃省民航局领导和铁路志、民航志有关编纂人员的鼎力支持和悉心指导，也凝聚着编纂人员的心血和辛勤劳动。值此付梓之际，向所有帮助支持本志的部门和领导以及为本志提供资料和参与审稿的人员表示衷心谢意。

鉴史资政、昭创未来。我们要以史为鉴，把握机遇，开拓进取，加快发展。诚望这部志书成为各级领导干部、史学工作者及广大群众研究兰州铁路和民航历史的重要文献，成为借鉴历史，把握现实，启迪未来的重要工具书。

2004年8月

10



兰州市志

第二十一卷·交通志(下)

编辑说明

一、本志为《兰州市志》第21卷《交通志(下)》。按照兰州市地方志编纂委员会统一部署,《兰州市志·交通志》为上下两册,上册为“公路运输·水路运输”,由市交通局史志办公室组织编纂,已于2001年5月出版;下册为“铁路·民航”由市地方志办公室组织编纂。

二、本志记述上限起于清光绪三十二年(1906年),下限至2000年。

三、全志横排纵述,以当代为主。志文结构采用篇、章、节、目四个层次,共分2篇、13章、56节、120目。记述辅以表、图、录、照片。注释采用文中括注和页下脚注。

四、本志为《兰州市志》中的交通专业志分册,从“兰州为西北交通枢纽、全省交通中心”的角度记述兰州铁路和民航事业,即从“兰州交通”的角度和铁路、民航对兰州地区经济和社会发展的作用角度进行记述。铁路部门、民航部门在兰党、团、工会、文教卫生、计划生育、人事、劳动、工资福利、公用及民居建设、公安、检察、法院等的机构、单位、管理和日常工作

作不记或略记；另外，铁路、民航系统内部的管理一般只记其机构变化、重大政策变化，不记或略记其具体内容、过程和方法。其他专业性很强的内容也按此原则处理。

五、本志所记述的地域范围以兰州现行行政区域为准。但由于兰州铁路、民航的管辖范围不同于兰州政区范围，为反映铁路、民航各条线路及有关事物的完整性，有些章节内容涉及本省有关地区并外省、区、市。

六、本志记述人物时采用“以事系人”的办法，分别在有关章节中记述。

七、本志资料来源于甘肃省档案馆、兰州市档案馆、兰州市地方志办公室资料室、兰州铁路局和民航甘肃省管理局史志办公室，并参考了已出版的《甘肃省志·铁路志》、《甘肃省志·民航志》、《兰州铁路局志》、《兰州铁路局年鉴》、《兰州铁路分局志》等。

八、本志《大事辑要》中，“是年”表示知其年不知其月、日；“是月”表示不知其日或无确切日期。“△”指时间同上条。

九、本志中所记“苏联”“中苏”中的“苏”和“苏方”均指前苏维埃社会主义共和国联盟，苏联作为一个国家实体和国际法主体于1991年12月26日停止存在。德、德国、东德：德意志联邦共和国1949年9月成立，简称联邦德国、德国、西德。1990年10月3日，德意志民主共和国（简称民主德国、东德）统一于德意志联邦共和国。

十、其他未说明者，均遵从《兰州市志·凡例》。