甘肃交通2016年鉴

GANSU TRAFFIC YEARBOOK

中国文史出版社

甘肃交通年鉴

GANSU TRAFFIC YEARBOOK

2016

甘肃省交通史志年鉴
编写委员会

中国文史出版社

图书在版编目（ＣＩＰ）数据

甘肃交通年鉴. 2016 / 甘肃省交通史志年鉴编写委员会编 ; 段兰芬主编. -- 北京 : 中国文史出版社, 2017.1
ISBN 978-7-5034-8844-3

Ⅰ. ①甘… Ⅱ. ①甘… ②段… Ⅲ. ①交通运输业－甘肃－2016－年鉴 Ⅳ. ①F512.742-54

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第019081号

《甘肃交通年鉴》（2016）
甘肃省交通史志年鉴编写委员会　编
*
中国文史出版社出版
（北京市西城区太平桥大街4号　100811）
http://www.wenshipress.con
E-mail:13618122@qq.com
雅昌文化（集团）有限公司印刷
*
889*1194　1/16　31.5印张　24插页
2017年2月第1版　2017年2月第一次印刷
印数：1000本　定价：298元

ISBN 978-7-5034-8844-3

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

名誉主任 李　睿

主　　任 赵彦龙

副 主 任 王繁己　艾玉德　张玉虎　盖宇仙　刘建勋

委　　员 畅向丽　赵生跃　王永生　苏书祯　杨碧峰　袁得豪　杨惠林
仇金选　胡雄韬　赵建锋　牛思胜　伏偌林　陈亚民　司俊军
丁兆民　陈　晖　孙永涛　王　权　王济钧　吴敏刚　左勇翔
赵河清　达世德　段兰芬　雷鸣涛　李树峰　乔松青

总 编 辑 段兰芬

《甘肃交通年鉴》编纂组　（2016）

主　　编 段兰芬

常务副主编 张国藩

副 主 编 关亮亮　胡俊璐　吴亚飞　张丽蓉（排名不分先后）

执 行 编 辑 胡俊璐

编　　辑 赵海宁　张志泰　杨志华　李文恺　牛裕隆　姚小强　司应科　徐　洁
（排名不分先后）

图 片 编 辑 张　宾　　马　季

审　　阅 仇金选

工 作 人 员 马鹏云

（**注：**本书中未署名作者的图片系省交通运输厅资料图片）

通 信 编 辑

张志泰　省交通运输厅

张军平　省公路管理局

李文恺　省道路运输管理局

李慧磊　省公路路政执法管理局

蒋丽君　省水运管理局（省地方海事局）

牛裕隆　省高速公路管理局

付霞霞　省交通工程质量安全监督管理局

李祥辉　省公路工程定额管理站

郑　玉　省公路网规划办公室

金　磊　厅投融资管理办公室

伏浩元　省交通投资管理有限公司

徐　洁　省邮政管理局

马　俊　省交通建设集团有限公司

郝红兰　甘肃路桥建设集团有限公司

康轶琼　省交通规划勘察设计院有限责任公司

曹铭钧　省交通科研院有限公司

付有贵　省交通工程建设监理公司

刘珊珊　省交通服务公司

朱小涛　省交通物资供应公司

司应举　省公路运输服务中心

司应科　省公路航空旅游投资集团有限公司

脱　英　省公路建设管理集团有限公司

廖文辉　甘肃长达路业有限责任公司

陆惠玲　甘肃路桥公路投资有限公司

陈波宇　省远大路业集团有限公司

赵光旭　兰州市交通运输委员会

许　恒　白银市交通运输局

黄　辉　定西市交通运输局

马　峰　庆阳市交通运输局

吕双科　平凉市交通运输局

赵建平　天水市交通运输局

郝　炜　陇南市交通运输局

方　理　临夏回族自治州交通运输局

吴治君　甘南藏族自治州交通运输局

严伟才　武威市交通运输局

蒲仲棣　金昌市交通运输局

周玉景　张掖市交通运输局

李建春　酒泉市交通运输局

崔秀花　嘉峪关市交通运输局

李义虎　甘肃矿区交通运输局

牛晓静　省兰州公路管理局

闫玉仁　省白银公路管理局

白英江　省定西公路管理局

施　磊　省庆阳公路管理局

李　戈　省平凉公路管理局

陶　虹　省天水公路管理局

刘琴宝　省陇南公路管理局

刘志功　省临夏公路管理局

白生平　省甘南公路管理局

刘兴龙　省武威公路管理局

杨　盼　省金昌公路管理局

刘　霞　省张掖公路管理局

陈　伟　省酒泉公路管理局

李保中　省嘉峪关公路管理局

2015年11月2日，甘肃省政府与中国建筑股份有限公司在兰州共同签署设立甘肃丝路交通发展基金合作协议，双方共同发起设立总规模1000亿元的甘肃丝路交通发展基金。甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运（中），省委副书记、省长刘伟平（前右），省委常委、省委秘书长李建华（后右二），中国建筑股份有限公司党组书记、董事长官庆（前左），及相关领导出席签约仪式。刘伟平和官庆分别代表双方签署合作协议。　　张宾　摄

2015年2月25日，甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运（左二）与省委常委、省委秘书长李建华（右一）一行到省交通运输厅慰问职工、调研工作。省交通运输厅领导陪同调研。　马季　摄

2015年2月17日，甘肃省委副书记、省长刘伟平（右三），省政府秘书长张生桢（右一）一行到省高速公路交通调度指挥总中心，检查春运交通运输安全工作。省交通运输厅领导陪同检查。 张宾 摄

2015年4月2日，甘肃省委副书记欧阳坚（中）一行到十天高速公路路面铺筑现场，调研项目建设进展情况。 唐龙基 摄

2015年12月6日，交通运输部党组书记、部长杨传堂(前中)一行调研兰州中川机场综合交通枢纽工程。副省长黄强（右一）等领导陪同调研。　　张磊 马季　摄

2015年9月21日，交通运输部党组书记、部长杨传堂（中）到庆阳市宁县和盛镇，对当地联网通村路、农村客运班车、农村物流发展、农民产业增收等情况进行调研。受省委书记、省人大常委会主任王三运的委托，省委副书记欧阳坚（左二）陪同调研。庆阳市委书记栾克军（左一）、省交通运输厅厅长康军（左三）参加调研。　　张宾　摄

2015年9月21日，交通运输部副部长冯正霖（中），甘肃省副省长黄强（右二）参加在甘肃省庆阳市召开的全国农村公路现场会。其间，冯正霖一行与村民监督代表进行交流。　　马季　摄

2015年4月24日至25日，交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长戴东昌（左三）到甘肃督查交通运输稳增长政策落地情况，实地考察武山县周边农村公路建设情况。　　张磊　摄

2015年10月9日，甘肃省委常委、常务副省长成辉（前左二）查阅省交通运输厅“六五”普法工作资料。　　马季　摄

2015年1月6日，甘肃省副省长黄强（中）调研兰州中川机场二期扩建工程。省交通运输厅厅长康军（右四），副厅长、省公航旅集团总经理石培荣（左一），副厅长、省民航机场管理局局长阮文易（左四）及相关负责人参加调研。　　王生朝　摄

2015年11月22日，甘肃省副省长黄强（右一）与省交通运输厅厅长康军（右二）参观全省交通运输科技创新成果展。　　张宾　摄

2015年4月9日至10日，甘肃省副省长黄强（左二）一行实地调研敦煌机场扩建及国际航空口岸开通工作与国道215线柳园至敦煌段改建工程前期工作的进展情况。　　高匡宇　摄

2015年6月11日，甘肃省人民检察院检察长路志强(左二)，甘肃省交通运输厅厅长康军（左三）一行现场督查两当至徽县高速公路项目前期工作情况。　　马俊　摄

2015年5月19日，甘肃省交通运输厅厅长康军（中）一行到金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路建设项目，实地督查工程建设情况。　　刘盾　摄

2015年7月1日，甘肃省交通运输厅厅长康军（中）、中共甘肃省纪委驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德（左二）与甘南州领导一起深入临潭县范家咀村调研双联工作。　　穆大胜　王富军　摄

2015年10月20日，甘肃省交通运输厅厅长康军（右一）在兰永一级公路建设项目第九合同段了解太极岛特大桥的建设管理情况。　　曲锐　摄

2015年12月25日，中共甘肃省纪委驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德（左二）到临潭县城关镇西庄子村调研。　　黄晟　摄

2015年1月26日，甘肃省交通运输厅副厅长王繁己（中）带领有关人员在兰州市轨道交通1号线工程的施工工地，查看泥水盾构法施工的过程和施工环境。　　张宾　摄

2015年5月6日，甘肃省交通运输厅副厅长赵彦龙（右五）在十天高速公路路面二标现场观摩路面铺筑工艺。　　张宾　摄

2015年5月6日，甘肃省交通运输厅副厅长，省邮政管理局党组书记、局长张玉虎（右二）调研了解陇南市快递行业精准扶贫情况。

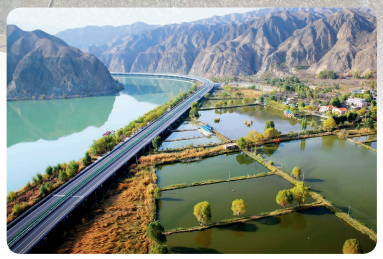
2015年9月2日，甘肃省交通运输厅副厅长盖宇仙（中）检查平凉市道路运输安全管理工作。

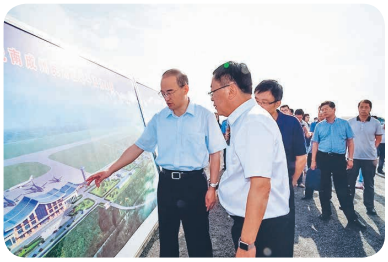
2015年8月27日，甘肃省交通运输厅副厅长刘建勋检查马云公路建设项目。　付顺　摄

甘肃省全面实施丝绸之路经济带“6873”交通突破行动

2015年3月26日，甘肃省政府印发《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》并提出，到2020年，完成投资8000亿元以上，建成公路、铁路70000公里以上，实现全省对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破，从根本上解决交通发展不足的问题。2015年4月7日，甘肃省“6873”交通突破行动动员大会在兰州召开。甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运在会上强调，坚持交通优先发展的思路始终不动摇，抢抓“一带一路”建设等重大机遇时刻不松劲，全面提速公路、铁路、民航基础设施建设，大力推进甘肃省交通建设现代化、立体化、产业化、惠民化和国际化，确保到2020年建成交通运输主骨架，形成适应经济社会发展需要的现代综合交通体系，切实为打造丝绸之路经济带甘肃黄金段、加快全面建成小康社会奠定更加坚实的基础。省委副书记、省长刘伟平主持会议。省领导李建华、马青林、张津梁、路志强出席会议。副省长、省“6873”交通突破行动领导小组组长黄强作《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》说明。

全省“6873”交通突破行动现场推进会





打赢交通扶贫脱贫攻坚战

党的十八大以来，甘肃省委省政府坚决贯彻落实习近平总书记2013年视察我省的重要指示精神，把转方式、调结构、惠民生、保增长放在更加重要位置，锐意改革创新，狠抓工作落实，全力推进经济社会平稳健康发展，主要经济指标增幅连续几年居全国前列。特别是，省委省政府把农村公路建设作为扶贫攻坚的突破口，加强顶层设计，加大资金投入，加快建设步伐，农村公路建设走上了快速、规范、协调和安全发展的快车道。全省在经济条件低于全国平均水平的情况下，农村公路达到全国平均水平，对全省扶贫攻坚工作起到了很大的推动作用，受益于党的惠民政策和农村交通的快速发展。全省贫困人口由2012年的692万人减少到2014年的417万人，贫困面由33.2%下降到19.8%。

全国农村公路现场会

全国交通扶贫工作会

全省交通扶贫攻坚农村公路现场会

2015年，全省准确把握习近平总书记重要指示批示精神，坚定不移地把“四好”农村路建设作为农村公路工作的主战场；准确把握全面建成小康社会进入决战决胜阶段的新部署新要求，把集中连片特困地区扶贫攻坚作为主攻方向；准确把握“五个坚持、五个确保”的新思路新要求，把农村公路建设作为精准扶贫、建成小康社会的重点，把推进“四个转变”作为农村公路工作的总抓手， 将农村公路与精准扶贫、富民产业发展等紧密结合，并把革命老区、贫困地区作为主战场，以更大的力度、更实的举措，全面推进农村公路建、管、养、运各项工作，努力使全省农村公路建设迈上新的台阶。2015年4月2日省委省政府在礼县召开了全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会，启动了农村公路“三年大会战”。

全国农村公路现场会代表
在和盛镇南片联网通村道路观摩

全国农村公路现场会代表
在合水县马莲河大桥上观摩

全国农村公路现场会观摩现场

交通运输部副部长冯正霖
观看农村公路检测样品

农村公路养护道班

甘南州农村公路

农村公路修到家门口

新建的农村公路客车停靠点

发展起来的农村客运车辆

2015年省委、省政府印发了《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》，出台了《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，制定了《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路硬化实施方案》。着力推进城乡客运一体化进程，深化运邮合作，支持邮政和快递企业参与农村物流网络建设。完成建制村通畅工程1.1万公里，全省建制村通沥青（水泥）路比例达到82%，其中58个特困县达到80%，两市一县革命老区达到92%。进一步促进“双联”与精准扶贫融合，选派56名科级以上干部到一线开展“双联”和精准扶贫工作。9月，交

永昌县六坝乡永南通乡公路建成

县道099线李红公路，2008年通乡油路项目

红柳湾路连着田间地头

成县鸡峰山农村公路

通渭县新建成的通渭白庄村至尖岗山通畅工程道路

通运输部在庆阳召开了全国农村公路现场会。12月，在兰州召开了全国交通扶贫工作会议和六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会，极大地推动了甘肃省交通扶贫工作。

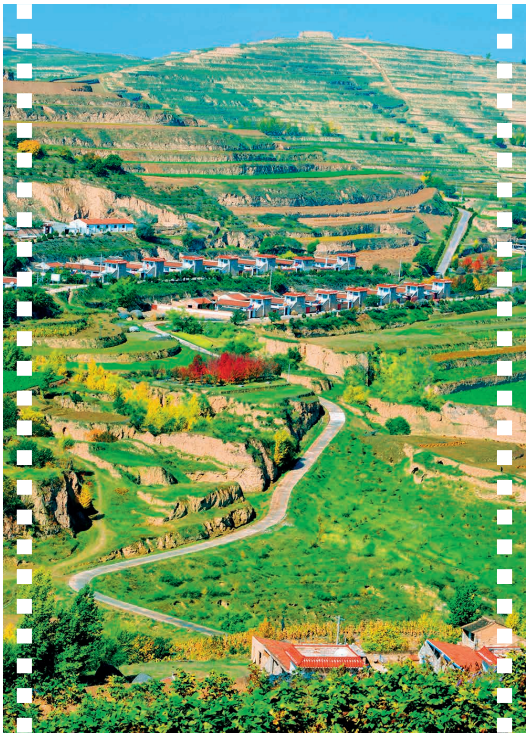
“十二五”期间，全省新增农村公路1.94万公里，建成乡镇通畅工程1936公里、建制村通畅工程4.2万公里，解决了51个乡镇、7083个建制村不通沥青（水泥）路的问题，实现了100%的乡镇以沥青路或水泥路贯通，乡镇和建制村通班车率分别达到99.8%和88.9%。同时，加大农村公路危桥改造和安保工程建设力度，农民群众出行条件明显改善。

▲定西新建的农村公路

▲已硬化的武山县咀头乡通村公路

攻坚细节论成败……

农村公路建设与美丽乡村统筹推进



“新大坪”——新建的安定区大坪村农村道路

十堰→天水/兰州→永靖/金昌→阿拉善右旗 通车 高速公路

【十堰至天水甘肃段高速公路通车试运营】

2015年10月1日零时，十堰至天水高速公路（甘肃段）通车试运营。十天高速公路（甘肃段）项目是福州至银川国家高速公路横向联络线的重要组成路段，是甘肃省东南出口的重要公路，也是甘肃与陕西、四川经济交流与合作的主要纽带和桥梁，在路网整体布局中的地位十分重要。项目起点位于陇南市徽县大石碑（陕甘界），与十天高速公路陕西段相接，可至陕西汉中、安康方向；在成县与成武高速公路相连，可达四川广元、成都方向；终点位于天水市秦州区皂郊镇，以枢纽立交接宝天高速公路天水过境段，向东可通宝鸡、西安方向，向北可达天水、兰州、平凉等方向。主线长188.7公里，连接线长30.1公里，全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，总投资206.21亿元，2011年12月开工建设。该项目的实施对建设国家高速公路网和实施西部大开发战略，完善甘肃省高速公路网结构及发挥其综合效应，加快陇东南地区资源优势向经济优势转换，促进陇南市旅游资源的开发利用及加强国防建设具有极其重要的意义。

十天高速皂郊枢纽互通立交

【兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营】

2015年10月31日零时，兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营。兰永沿黄一级公路是甘肃省“十二五”重点建设项目，是兰州一小时都市经济圈的交通要道，也是甘肃省目前单公里建设造价最高的一级公路，全线桥隧总长25公里，占总里程的52%，有跨黄河特大桥4座，顺黄河特大桥4座，均为库区深水作业项目，其中，河口特大桥是甘肃省公路桥梁中首次采用双塔双索面大跨径的斜拉桥，太极岛特大桥全长8.2公里，是甘肃省已建成的最长的公路桥梁。该项目路线全长48.25公里，总投资61.07亿元。项目路线总体沿黄河两岸布设，起点位于兰州市西固区新城镇新城黄河桥南，终点位于永靖县古城村，与永靖县新城区环湖路终点顺接。

兰永沿黄一级公路的建成通车，打通了从兰州市城关区桑园峡到永靖县太极岛的百里黄河风情线，对整合兰州和临夏旅游资源、实现公路与水路“双路”并进、打造以旅游观光和休闲度假为主的新沿黄经济带和“兰临”商贸旅游圈意义重大。

【金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路通车试运营】

2015年10月1日零时，金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路通车试运营。项目全长63.61公里，主线长49.84公里，起点位于金昌东，终点位于甘肃内蒙界的小山子。连接线长13.77公里，起点位于王家大庄，与金永高速公路顺接，终点位于金武高速公路金昌东主线收费站东侧。项目总投资23.59亿元，2013年7月开工建设。该项目打通了金昌至内蒙古阿拉善右旗的快速能源运输通道，是《甘肃省高速公路网规划》中的武威至金昌高速公路的组成路段，对促进甘肃和内蒙古两省区资源合作开发和共同发展具有重要作用。

联村联户 为民富民

省交通运输厅持续推进双联行动

全省双联行动开展以来，省交通运输厅为24个联系村累计争取协调资金18519万元，帮助联系村实施水、电、路、房、教育、医疗、养老、基层组织建设、乡村文化广场、环境整治等民生基础设施建设项目129个。

2015年4月27日至28日，甘肃省交通运输厅副厅长王繁己带领厅双联办负责人到徽县水阳乡南山村双联点和清水县玄头村、旺兴村的双联点，了解科学养殖和公司+农户苗木种植帮扶项目开展情况，实地查看省交通运输厅援建的村委会、农村道路等基础设施建设和核桃、花椒种植情况，并走访部分农户代表。

甘肃省交通运输厅副厅长刘建勋在岷县双燕村贫困户入户调研。

临夏公路管理局自开展双联行动以来，累计投资161.22万元，为联系村井沟乡红土坡村硬化道路4.7公里，为村民发放了化肥、地膜、洋芋种子等物资。2013年、2014年，临夏公路局连续两年被临夏县委、县政府授予双联行动“民心奖”。

2015年4月，武威公路管理局组织青年志愿者赴双联村开展义务劳动主题实践活动。

2015年5月29日，甘肃省高速公路管理局组织会宁县韩集乡袁家咀村、东西坡村双联工作组成员单位的党员、团员志愿者到袁咀小学，开展“联村联户、携手汇爱、共圆童梦”爱心助学帮扶活动，并将职工捐赠的价值3万余元的学习用品、文体器材及衣物等捐赠给学校。

甘肃省运管局为积石山县甘河滩村小学捐赠校服。

畅行陇原高速　体验五心服务

甘肃省高速公路管理局

品质服务 QUALITY

2016年，全省高速公路行业用“认真、自信、实在”六字整合已初具特色的收费、应急救援、服务区、公共信息服务 “四大窗口”，让社会真切感觉到收费窗口看得见的微笑、应急救援窗口感受得到的微笑、服务区窗口盼得到的微笑、公共信息服务窗口听得见的微笑。

通过在全系统开展“百万元收费无差错”活动，着力打造“6字+窗口”服务品牌。以“2258”（两点头、两转身、五指并拢、八颗牙）微笑服务标准为基石，以“扬手微笑迎、停车注目看、车走侧身送”拉近与服务对象的距离，增强亲和力，传递高速情，使全省收费窗口文明服务之花次第开放。目前，发端于天水的“微笑在宝天·满意在高速”已在全省高速公路落地生根，“绿橄榄”、“九层楼”等服务品牌渐成气候，“红色南梁”、“崆峒之花”等标兵班组，嘉峪关、赤金等旅游服务型收费站，吴翠、唐青青、马圆圆、温静班组等“最美中国路姐（团队）”，已成为传递文明服务的“窗口”、展示高速形象的“名片”。

收费窗口“2258”微笑服务

清障救援服务

公众信息服务

服务区多元商品服务

认真 自信 实在

站点咨询服务

游客通过宣传展板二维码了解旅游动态

大力提升12328、96969接通率和服务质量，全面升级手机APP服务应用功能，充分运用微信、微博、广播电台、短信、天翼交通APP等媒介向社会公众提供及时快捷的出行服务。受理来电21.2万余通，发布路况、气象等各类信息1.8万余条。

在救援任务重的应急救援车辆上安装了24套4G“千里眼”车载移动视频监控系统，实时传输救援现场和路段巡查视频图像。新增了17家社会清障救援机构，起草了《甘肃省高速公路清障救援服务合作协议书》，开展了以当地政府、交警、路政、养护、医疗救助、收费管理、清障救援等为核心的保通保畅应急处置演练。实施清障救援3948次，其中公益性救援2513次。

路警联动

“六位一体”保通保畅服务

在北龙口等14个重点服务区建立了道路交通事故警保联动便民服务队，处理快出快赔案件415起。编撰了《甘肃省高速公路停车区管理指南》，提出了停车区具体治理措施。编制了《高速公路服务区加气站充电站建设规划方案》，协调推进加气站、充电站项目，启动了房车营地交通驿站规划建设。

路警联合紧急救援

多方配合，处理隧道突发事故

运营管理
OPERATIONS MANAGEMENT

完善联网收费、监控、通信系统和“智慧高速”平台，全面实施以精细化基础管理、精确化全面稽查、精准化“双卡”服务为核心的“三精工程”。突出通行卡（ETC卡升级）双卡服务、“绿通”车辆查验、全面稽查管理、电子缴费和文明服务管理6个重点，强化通行费征收自动纠错能力、追逃查处能力、分析驾驭能力、探索实施“车卡绑定”项目，完善通行费收缴模式；采用“互联网+”、“网络计量”、多对多视频调度等模式，有效保障项目实施的质量和进度；打造“3+1”“智慧高速”标准体系，确保通行费“颗粒归仓”，保障社会公众方便快捷出行。

文化建设

CULTURAL CONSTRUCTION

按照打造软实力要有“硬抓手、实举措、真功夫”的要求，省高管局持续推行以实情在一线掌握、问题在一线解决、作风在一线锤炼、形象在一线树立、业绩在一线检验为主要内容的“一线工作法”；狠抓机关作风建设，大力推行“五办”作风和督查督办机制；理清行业发展理念，实施“三大服务提升行动”；大力实施灵魂塑造工程，用“认真、自信、实在”行业精神文化提振精气神，汇聚正能量，构建了甘肃高速“精神家园”；契合发展需求，结合管理实际，以“五个一”工作方法作为行业管理的指导思想，激发干部职工的自信心和成就感，使“白天走干讲、晚上读写想”的工作状态、“干、韧、拼”的工作劲头、“认真、自信、实在”的工作精神常态化，风清气正、心齐劲足的干事创业局面孕育而生。

甘肃交通年鉴

2016年

GANSU TRAFFIC YEARBOOK

凡　例

一、《甘肃交通年鉴》是以年为限、连续出版的大型资料工具书，资料翔实，内容丰富。涉及面广，图文并茂，具有“资治、教化、存史”的多重功能。

二、《甘肃交通年鉴》每年一期，全面记录上年度交通发展情况。时间上限1月1日，下限12月底；出版前出台的法规、大型会议文献和表彰的先进集体、先进个人照录，专题性事件允许上溯下延。

三、《甘肃交通年鉴》的体例是“单位分类，业务分块；类块结合，事件相属；概述领纲，事例补充；经纬分明，涵盖齐全，前有专载，后有附录；科学架构，包罗万象”。栏目设置根据全省交通运输实际情况每年有所变动，能满足全行业多层次读者的需求。

四、《甘肃交通年鉴》涉及的单位领导记录到副厅级以上，事件中涉及的主要人物采取以事系人的办法，如实记录；先进单位、先进个人记录到厅级以上，省、部级先进有事迹简介；会议记录到厅级以上。

五、《甘肃交通年鉴》采用国际通用的计算标准，但考虑到读者的需要和中国地方史志的要求，计量单位一般用汉字；数据万以上时用“万”表示，小数点后保留2位数。

六、《甘肃交通年鉴》使用规范的现代汉语。条目文体采用记叙加说明，开门见山，直叙其事；文字简练，行文流畅，寓观点于史实。涉及的单位名称、技术术语、专用名词等以专业词典和有关文献为准，一般不用简称；非用不可的在第一次出现时用全称，以下用简称；词典、文献没有的从习惯称谓。

七、《甘肃交通年鉴》所用数据以省交通运输厅综合规划处提供的统计资料为准，各市、州反映的数据仅供参考。

八、《甘肃交通年鉴》2016年版全面客观公正地记录了2015年甘肃交通发展新情况。突出重点，兼顾一般，融全行业发展情况于一书，查阅方便。

2016年12月

目 录

专 文

在全省“6873”交通突破行动动员大会上的讲话（摘要）（王三运）……（2）
在全省“6873”交通突破行动动员大会上的主持讲话（摘要）（刘伟平）……（7）
在2016年全省交通运输工作会议上的讲话（摘要）（刘伟平）……（10）
加快“四好农村路”建设 坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战（摘要）（黄强）……（12）
坚持五大发展理念 加快四个交通建设 为全面建成小康社会当好先行（摘要）（康军）……（16）
全省“6873”交通突破行动公路建设安排意见（摘要）（王繁己）……（27）
甘肃省农村公路发展情况 ……（34）
建设四好农村公路 当好扶贫攻坚先行……（40）
甘肃省交通扶贫政策措施 ……（43）

特 载

浅谈“6873”交通突破行动在甘肃交通史上的重要地位 ……（46）
致力为甘肃省精准扶贫精准脱贫提供交通支持 ……（49）
交通建设在行动 ……（53）

大事记

2015年交通运输大事记 ……（58）
2015年甘肃交通十大新闻 ……（68）

全省综合交通运输工作

·全省交通运输管理·

概述

基本情况 ……（78）
交通运输业改革 ……（78）
交通精准扶贫 ……（78）
道路出行服务 ……（79）
平安交通建设 ……（79）
党风廉政建设 ……（79）
民航、邮政工作 ……（79）

交通运输行政管理

办公室工作 ……（79）
政策法规工作 ……（80）
综合规划工作 ……（83）
财务资产管理工作 ……（85）
人事劳资工作 ……（87）
纪检监察工作 ……（90）
公路建设管理工作 ……（91）
综合运输工作 ……（93）
安全监督工作 ……（95）
交通科技工作 ……（98）
交通审计工作……（100）
离退休人员管理工作……（101）
交通战备工作……（102）
厅直机关党委工作……（103）
交通工会工作……（104）
厅机关后勤服务工作……（107）
双联工作……（107）
交通新闻信息工作……（109）
史志年鉴编纂工作 ……（110）

《中国交通报》驻甘记者站工作……（110）

重要事例（按时间顺序排列）

全省交通运输工作会议……（111）
省长刘伟平带领省委第二考核组考核省交通运输厅领导班子……（112）
省机场集团召开体制理顺后第一次职工大会……（112）
黄强检查春运工作……（113）
全省交通运输系统党风廉政建设工作会议…（113）
刘伟平检查春运交通运输安全工作……（113）
王三运到省交通运输厅调研指导工作……（113）
嘉木样在临潭县省交通运输厅双联点调研…（113）
全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会……（114）
全省“6873”交通突破行动动员大会……（114）
全省“6873”交通突破行动公路建设会议…（115）
甘肃省调整国省干线公路网规划……（116）
兰州中川机场枢纽工程开工……（117）
戴东昌在甘肃督察调研……（117）
交通运输部办公厅调研甘肃省交通运输“三基”建设……（118）
省交通运输厅启动“三严三实”专题教育…（118）
康军督查金阿公路项目建设……（118）
交通运输部调研甘肃省道路运输工作……（118）
《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》编制全面启动……（119）
路志强督查十天高速公路项目建设……（119）
盖宇仙、刘建勋任省交通运输厅副厅长……（119）
省交通运输厅出台加强农村公路管理养护工作意见……（119）
甘川两省签订武九、绵九高速公路同期建设协议……（120）
甘肃省2015年中国技能大赛汽车维修车身涂装竞赛开幕……（120）
交通运输部调研甘肃省农村公路工作……（120）
省交通运输厅征求《收费公路管理条例》修订意见……（121）
王三运慰问一线收费职工……（121）
甘肃省ETC实现全国联网……（121）
“一带一路”建设高层次专家咨询服务甘肃活动启动……（121）
“甘肃交通投资基金（有限合伙）”正式落地……（122）
全省52家二级以上汽车站实现联网售票……（122）
翁孟勇检查指导甘肃交通运输工作……（122）
省交通运输厅启动“九个严禁、九个严查”专项行动……（122）
全国农村公路现场会议……（123）
杨传堂调研庆阳农村公路……（124）
王三运检查省定西公路管理局“六五”普法工作……（124）
省交通运输厅部署加快“四好农村路”建设（124）
兰州至中川机场铁路和中川机场综合交通枢纽正式投运……（125）
省交通运输厅出台深化交通运输改革实施意见……（125）
十天、金阿高速公路通车试运营……（126）
咸辉检查省交通运输厅“六五”普法工作…（126）
六盘山片区四省区扶贫攻坚座谈会议……（126）
兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营……（127）
甘肃省政府与中国建筑股份公司共同设立甘肃丝路交通发展基金……（127）
精准扶贫交通支持行动示范推进会……（128）
甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会……（128）
全国交通扶贫工作会议……（128）
六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会……（130）
省政府召开交通运输工作汇报会议……（131）
杨传堂调研兰州中川机场综合交通枢纽工程……（131）
省政府考核省交通运输厅2015年依法行政工作……（131）
甘肃省交通运输职教集团挂牌……（132）
甘肃交通投资基金首期5亿元落地两徽高速项目……（132）
省交通运输厅加快推进老区交通基础设施建设……（132）
交通运输系统职工获2012–2014年度“交通青年科技英才”荣誉称号……（133）
全省交通运输系统多个单位、班组及个人获中国海

员建设工会表彰……（133）
交通运输系统4项目获全省优秀技术创新成果奖……（133）
全省公路网总里程突破14万公里……（133）
交通科技通信体制改革……（134）
交通新闻宣传体制改革……（134）
交通建设“三亲”资料征集工作……（137）
甘肃交通史志年鉴体制改革……（137）

·公路建设、养护与管理·

概述
基本情况……（140）
养护改革……（140）
双联建设项目……（140）
其他工作……（141）
“十二五”公路发展……（141）

重要事例
2015年全省公路工作视频会议召开……（141）
灾后重建工作开展情况……（141）
全省公路系统行业文明创建工作取得新成效……（142）
公路建设目标任务完成……（143）
全省公路系统“创建平安公路大干150天”竞赛活动成效显著……（143）
全省公路系统加强应急体系建设……（143）
交通运输部完成对甘肃省干线公路管养工作检查……（144）
全省公路养护新技术示范推进会在兰州召开……（144）
甘肃恒和公司与3M中国有限公司展开全方位合作……（145）
甘肃恒和公司成功开发旅游标志反光膜内层喷绘技术……（145）
省公路管理局推进联系村生态环境建设……（145）
省公路管理局被交通运输部命名为第四批“全国交通运输文化建设示范单位”……（146）
两河口至舟曲、舟曲县城至峰迭新区重建工程通过验收……（147）
5·12汶川地震灾后恢复重建国省干线公路项目竣工验收……（147）
省公路路网监测重点实验室培育基地获省科技厅科研专项资金支持……（147）

·道路运输管理·

概述
基本情况……（148）
机关建设……（148）

重要事例
甘肃省2015年春运工作圆满结束……（148）
甘肃省二级以上汽车站实现售票联网……（149）
甘肃省道路运输行业率先启动“互联网+”行动计划……（149）

·公路路政执法管理·

概述
基本情况……（150）
执法宣传……（150）
巡查办案……（150）
集中整治……（150）
治超工作……（150）
审批许可……（150）
联动机制……（151）
数字路政……（151）

局属单位
兰州公路路政执法管理处……（151）
白银公路路政执法管理处……（151）
定西公路路政执法管理处……（152）
庆阳公路路政执法管理处……（152）
平凉公路路政执法管理处……（153）
天水公路路政执法管理处……（154）
陇南公路路政执法管理处……（154）
甘南公路路政执法管理处……（155）
临夏公路路政执法管理处……（155）

武威公路路政执法管理处……（155）
金昌公路路政执法管理处……（156）
张掖公路路政执法管理处……（156）
酒泉公路路政执法管理处……（157）
嘉峪关公路路政执法管理处……（157）
敦煌公路路政执法管理处……（158）

重要事例

省路政执法局启动治超执法视频监控系统…（159）
省路政执法局出台办法规范流动治超工作…（159）
数字化管理模式启动……（159）
省路政执法局积极推进公路沿线公益广告牌设置工作……（160）
华池公路路政执法管理所送公路法规进校园……（160）
武威路政打击肇事逃逸违法行为……（160）
嘉峪关路政人员救援被困水中公交车……（160）
嘉峪关路政人员在省道215线抢险救援 ……（160）
人力资源和社会保障部、交通运输部“先进工作者”张忆贤……（161）

·水运海事管理·

概述

基本情况……（162）
固定资产投资与规划……（162）
航道养护及管理……（162）

重要事例

甘肃水路交通工作“十二五”情况……（162）
甘肃省地方海事系统海事职务等级标识授予仪式在兰举行……（164）
甘肃省地方海事局开展“水上交通进校园”活动……（164）

·高速公路管理·

概述

基本情况……（165）
通行费征收……（165）
文明服务……（165）
项目管理……（165）
机电管理……（166）
安全管理……（166）
文明创建……（166）

局属单位

省兰州高速公路管理处……（166）
省定西高速公路管理处……（167）
省天水高速公路管理处……（167）
省临夏高速公路管理处……（168）
省陇南高速公路管理处……（168）
省平凉高速公路管理处……（168）
省柳园高速公路管理处……（169）
省高速公路服务有限公司……（170）
省高速公路交通调度指挥总中心……（171）
省高速公路应急救援保障中心……（172）

重要事例

全省首个LED调度显示系统投入使用……（172）
全省高速公路社会清障救援机构……（172）
兰州高管处积极应对环兰高速公路拥堵……（173）
宝天收费所遏制偷逃费行为……（173）
甘肃省旧版ETC用户卡开始免费升级置换 …（174）
全省高速公路交通调度信息管理系统启用…（174）
省高管局召开甘肃省高速公路电子不停车收费（ETC）全国联网新闻通气会 ……（174）
甘肃高速实时路况手机可查……（175）
甘肃调整高速公路清障救援服务收费标准…（175）
甘肃高速智能路况管理系统正式上线……（175）
甘肃高速天翼应急调度指挥智能对讲系统平台正式启用……（175）
甘肃省归并高速公路客车车辆通行费车型及收费标准……（175）
省高速公路管理局两个科研项目通过鉴定验收……（176）
省柳园高速公路管理处进行收费站改扩建…（176）
甘肃高速荣获“最美中国路姐”三奖项……（176）

武威、安门2对服务区获评“全国百佳示范服务区”……（177）
首届全省高速公路管理系统原创微电影大赛颁奖……（177）
高速公路职工首获省级先进工作者补助金…（177）
省高管局与甘肃经济广播联合打造全新《高速广播》……（177）

·交通工程质量安全监督管理·

概述
基本情况……（178）
监督机制……（178）
安全监督……（178）
现场监管……（178）
规范市场……（179）

重要事例
省交通质监局督查甘肃长达路业有限责任公司各在建项目……（179）
省交通质监局举办全省公路工程隧道施工质量安全培训班……（179）

·公路工程定额管理·

概述
基本情况……（180）
审核工作……（180）

·交通运输规划管理·

概述
交通运输规划编制……（181）
课题研究……（181）
项目前期工作……（181）

重要事例
《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》由省委办公厅批转实施……（182）
《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路建设实施方案》经省交通运输厅批复实施……（182）
《甘肃省“十三五”交通运输发展规划》完成初稿……（182）

·投融资管理·

概述
基本情况……（183）
交通投资基金……（183）
PPP实施方案……（183）
兰洽会相关工作……（183）
附：甘肃省交通投资管理有限公司……（183）

重要事例
引资项目“十二五”工作回顾……（184）
亚洲开发银行对武罐高速公路和武礼公路项目进行年度检查……（185）
厅投融资管理办公室推进甘肃交通投资基金落地工作……（186）
甘肃省交通投资管理有限公司发起成立甘肃交通投资基金……（186）

厅属驻市州单位

概述
省兰州公路管理局……（188）
省白银公路管理局……（189）
省定西公路管理局……（190）
省平凉公路管理局……（191）
省庆阳公路管理局……（193）
省天水公路管理局……（194）
省陇南公路管理局……（195）
省甘南公路管理局……（196）
省临夏公路管理局……（197）
省武威公路管理局……（198）
省金昌公路管理局……（199）

省张掖公路管理局……（199）
省酒泉公路管理局……（200）
省嘉峪关公路管理局……（201）

重要事例

康军检查甘南州公路项目建设……（202）
省武威公路管理局民勤公路管理段挂牌成立…（202）
省酒泉公路管理局阿克塞公路管理段正式运行……（203）
安定养护工区项目正式开工……（203）
国道312线平凉西收费站停止收费 ……（203）
肃阿公路开始计重收费……（203）
国道312线巉口至界石铺段二级公路停止收费……（203）
马云公路通过交工验收并正式投入运营……（203）
国22线青兰高速公路巉柳段桥面实施环氧树脂沥青试验铺筑……（204）
国30线高速公路榆中机场出入口公路工程完工……（204）
国道312线清水驿至和平段维修改造工程开工……（204）
省道309线甘草店至黄坪村段维修改造工程完工……（204）
国道312线鸡儿嘴至清水驿段维修改造工程开工……（204）
兰临高速公路二期养护维修工程完工……（205）
国道312线鸡儿嘴至清水驿段维修改造工程……（205）
省道208线洛礼公路正式运营……（205）
省定西公路管理局各类养护维修工程全部交竣工……（205）
武山渭河大桥改建完工……（206）
国道109线水泉下砂河桥竣工通车……（206）
国道109线东长沟桥抢修完工……（206）
省兰州公路管理局应用新技术改造机场高速公路……（206）
省兰州公路管理局紧急抢修机场高速公路柳忠段路面沉陷……（207）
省兰州公路管理局高养中心沥青加工设备正式投产……（207）
省道213线黑河大桥重建工程项目开工 ……（207）
国道109线靖远三滩黄河大桥通过验收 ……（207）
国道109线养护维修工程完工 ……（208）
省道201线养护维修工程完工 ……（208）
国6线京藏高速公路养护维修工程完工 ……（208）
国道212线水殪段维修改造工程超额完成建设任务……（208）
县道084线养护维修工程全部完工 ……（209）
县道079线崇大公路养护维修工程全面完工 （209）
国道211线环县甜木段公路灾毁重建工程开工……（209）
省庆阳公路管理局完成省道318线临潘养护维修工程……（209）
宝天高速公路水毁修复工程完工……（210）
省天水公路管理局牛麦段水毁重建工程开工……（210）
国道316线谢家坡大桥恢复通车 ……（210）
上李路董水沟桥加固改造工程实施……（210）
省道208线洛礼二级公路正式通行 ……（211）
省道305线寺恭段养护维修工程完工 ……（211）
省道305线庄天公路成功创建示范工程 ……（211）
国30线山临高速公路重铺工程全部完工……（212）
张掖城区进出口路段养护维修工程全面完工……（212）
国道312线黑河桥加固 ……（212）
省张掖公路管理局完成重点养护维修工程百公里……（212）
专用道075线水毁修复工程开工 ……（212）
国道227线扁都口至张掖段示范工程通过验收……（213）
国30线养护维修工程竣工验收……（213）
省张掖公路管理局抗击泥石流保畅通……（213）
省兰州公路管理局智能养护管理系统平台上线……（213）
省定西公路管理局首台热再生沥青拌合设备投产使用 ……（213）
平川公路管理段水泉公路养护料场正式投入使用……（213）

省定西公路管理局首次利用开普封层新技术加强预防性养护……（214）
省定西公路管理局两项创新成果荣获国家专利……（214）
省平凉公路管理局紧急开展国22线抢险保通……（214）
省天水公路管理局“电子眼”上岗……（214）
省天水公路管理局科技成果入列省级表彰项目……（214）
省天水公路管理局应急基地初具规模……（215）
广河公路管理段统一增设桥梁限载牌……（215）
国道213线跃进桥危桥加固工程完工……（215）
临夏多部门联合整治危化品车辆……（215）
省临夏公路管理局紧急排查震后公路桥梁安全隐患……（215）
省武威公路管理局养护维修国道312线天祝县城路段……（216）
省武威公路管理局开展地质灾害隐患排查工作……（216）
省武威公路管理局应用水泥注浆法处治路面沉陷……（216）
省武威公路管理局应用防水材料“保养”桥梁……（216）
省金昌公路管理局排除国30线永山高速公路安全隐患……（217）
省金昌公路管理局小发明小创造促生产……（217）
省金昌公路管理局小型构件预制厂建成投产（217）
省张掖公路管理局启用新办公系统……（217）
省张掖公路管理局自制压缩空气热烤枪……（217）
省张掖公路管理局应用“四新”技术提升工程施工水平……（218）
省张掖公路管理局研制公路养护转盘割草机……（218）
省张掖公路管理局在国道227线修建3A级旅游公厕及临时停车休息区……（218）
省酒泉公路管理局自主研发制备装置获得国家专利证书……（218）
省酒泉公路管理局采用“超表处”工艺实施桥梁预防性养护……（219）
省酒泉公路管理局首次应用双改微表处施工技术……（219）
省酒泉公路管理局“变废为宝”节约养护成本……（219）
省酒泉公路管理局整合养管站资源发展专业化养护……（219）
马鬃山公路管理段刮路神器助力养护生产…（219）
省酒泉公路管理局生产调度（应急）中心正式启用……（220）
柳敦公路工程采用绿色施工技术打造环保路……（220）
省酒泉公路管理局高养中心采用微表处技术实施预防性养护……（220）
省定西公路管理局获第四届“全国文明单位”荣誉称号……（220）
省陇南公路管理局获“全国文明单位”称号……（221）
省张掖公路管理局创建为“全国文明单位”（221）
省张掖公路管理局肃南段获“省级精神文明建设先进单位”……（221）
省张掖公路管理局高养中心获省级精神文明建设先进单位……（221）
省定西公路管理局洮阳养管站获全国“巾帼文明岗”称号……（222）
省定西公路管理局安定段获“全国交通运输行业文明示范窗口”称号……（222）
省定西公路管理局临洮段获全省文明单位称号……（222）
省天水公路管理局工会获省级先进……（222）
省金昌公路管理局职工赵永喜获金昌市总工会“五一”敬业爱岗劳动模范称号……（222）
省张掖公路管理局职工王爱国在省交通运输科技创新成果“五小发明”中获奖……（222）
省张掖公路管理局职工郑兴文获全省“先进工作者”称号……（222）
省张掖公路管理局高台段职工赵开银获“全国交通运输系统先进工作者”称号……（223）
省酒泉公路管理局职工郭耀军被评为“全国交通运输系统先进工作者”……（223）

省天水公路管理局成永红获“最美青工”荣誉称号……（223）
省张掖公路管理局扁张所妥善处理两起围堵收费站、殴打收费员事件……（223）
全省交通系统第二届职工乒乓球比赛在定西举办……（224）
省天水公路管理局举办第一届职工运动会…（224）
省金昌公路管理局困难职工帮扶中心挂牌成立……（224）

厅属企业

概述

基本情况 ……（226）
重点工程建设 ……（226）
交通投融资体制改革……（226）
工程建设管理体制……（226）
企业改革管理工作……（227）
工程建设质量管理……（227）
企业经营生产工作……（227）
安全生产……（227）

下属企业

甘肃路桥建设集团有限公司……（227）
省交通规划勘察设计院有限责任公司……（229）
省交通科学研究院有限公司……（229）
省交通工程建设监理公司……（230）
省交通服务公司……（231）
省交通物资供应公司……（231）
省公路运输服务中心……（232）

重要事例

省交通运输厅初步建立“以企业管企业”的管理新格局……（233）
甘肃省首个BT项目张恭项目顺利通过交工验收……（234）
全国农村公路现场会在甘肃路桥建设集团西合公路BT项目进行观摩……（235）
西合公路BT项目建成通车……（235）
水利部督导组到甘肃路桥建设集团南绕城七标督导环水保工作……（235）
两徽高速公路被列入全国第二批PPP示范项目……（236）
两当至徽县高速公路、平凉西至界石铺公路项目实质性开工建设……（236）
《改性沥青研制、生产及应用技术》通过省科技厅专家组验收评审……（237）
甘肃路桥建设集团被兰州新区评为A级信用企业……（237）
甘肃路桥建设集团被兰州新区评为优秀施工单位……（237）
甘肃路桥建设集团金阿路面一标贯通……（237）
甘肃路桥建设集团金阿路面一标推广应用科技成果……（238）
甘肃路桥建设集团科技创新成果连获殊荣…（238）
兰州南绕城七标推广使用二保焊有效提高焊接质量……（238）
礼成康项目采用液压夯实技术……（238）
平凉西至界石铺改造项目首次采用冷再生底基层施工工艺……（239）
甘肃路桥建设集团启动技术工人长聘人才库…（239）
甘肃路桥建设集团三项成果获全省交通职工“五小发明”优秀成果……（239）
甘肃路桥建设集团三项工法获2014年度部级工法……（239）
十天高速公路交通安全工程4标在全省首次使用“弹性转子护栏”……（240）
甘肃路桥建设集团四项工程获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”……（240）
甘肃路桥建设集团改性沥青在交通运输部2014年度质量监督抽查中全部合格……（241）
“6873”交通突破行动网站正式开通……（241）
国道316线两当县杨店（甘陕界）至徽县段工程可行性研究通过审查……（241）
国道567线礼县至成县至康县公路维修改造工程一阶段施工图设计方案通过评审……（241）
国道569线北山（蒙甘界）至民勤至武威至仙米寺

（甘青界）公路工程可行性研究报告获批…（242）
省道237线平山湖（蒙甘界）至祁连（青海）公路平山湖至甘州区段工程可行性研究通过省发改委评审……（242）
甘肃省地方标准《公路绿化设计规范》（送审稿）通过审查……（242）
甘肃省第一届公路养护管理新技术研讨会在兰州召开……（243）
省交通设计院通过交通运输部公路工程试验检测综合甲级资质换证复审……（243）
京新国家高速公路（国7线）白疙瘩至明水段公路工程施工图设计审查会在兰州召开……（243）
沥青指纹识别快速检测技术交流会在陕西省举办……（243）
平绵高速公路平凉（华亭）至天水段工程可行性研究报告通过国家发改委审查……（244）
平绵高速公路武都至九寨沟（甘川界）段公路工程可行性研究报告通过审查……（244）
畅陇公司成功研发高性能粘结层材料和新型界面剂材料……（244）
畅陇公司与德国巴斯夫股份公司进行技术交流……（244）
省交通设计院承揽首条PPP建设项目的设计任务……（245）
省交通设计院多项创新成果获全省交通“五小发明”成果奖项……（245）
省交通设计院技术人员入选“西部之光”访问学者……（245）
渭武高速公路施工图设计通过交通运输部评审……（245）
新一代公路隧道智能监控系统在成武高速公路投入运行……（246）
甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司更名…（246）
银昆高速公路彭阳（甘宁界）至平凉至大桥村（甘陕界）段工程可行性研究报告通过国家发改委审查……（246）
长兴公司引进营销系统……（247）
环建公司获2014年度全国园林绿化优秀企业（247）
兰州新区过渡性汽车客运站开业运营……（247）
甘肃路桥建设集团彭红星获全国交通技术能手称号……（247）
甘肃路桥建设集团三公司获“全国交通运输系统先进集体”称号……（247）
甘肃路桥建设集团所属单位荣获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进单位”称号……（248）
甘肃畅陇公司获全国“劳动竞赛”优胜班组称号……（248）
武维宏、胡学奎被评为全国交通运输系统劳动模范……（248）
陈宏斌、马胜午获第八届“中国公路百名优秀工程师”称号……（248）
省交通设计院获2014年度兰州新区城投公司优秀设计单位……（248）
省交通设计院获“全国交通运输文化建设示范单位”称号……（249）
省交通设计院2项工程获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”……（249）
省交通设计院团建工作再获殊荣……（249）
省交通设计院5个项目获2015年度甘肃省优秀工程勘察设计奖……（250）
甘肃兴陇交通工程监理公司被平凉市评为“2014年度市管交通运输重大项目先进监理单位”…（250）
省交通工程建设监理公司2015年获奖情况…（250）
甘肃陇运物流公司职工书屋被全国总工会评为“全国职工书屋”示范点……（250）
省交通科研院主编《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》取得国家工程建设地方标准备案号（250）

省属国有企业

概述
基本情况……（252）
筹措发展基金……（252）
高速公路项目……（252）
景区旅游公路管理……（252）
推进通用航空发展……（252）
金融板块业绩……（252）
地方铁路投资运营前期工作……（252）

贸易板块业务……（252）
其他经营性业务……（252）

子（分）公司

甘肃省公路建设管理集团有限公司……（253）
甘肃长达路业有限责任公司……（255）
甘肃路桥公路投资有限公司……（255）
甘肃省远大路业集团有限公司……（257）

重要事例

雷西高速公路项目通过竣工验收并评为优良工程……（258）
十堰至天水高速公路青泥岭隧道左右洞贯通…（258）
西长凤高速公路项目通过竣工验收……（259）
雷西高速公路项目获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”……（259）
西长凤项目通过竣工环境保护现场检查……（259）
天水过境段项目通过竣工环境保护现场检查…（260）
雷家角（陕甘界）至西峰段项目通过竣工环境保护现场检查……（260）
平绵高速公路平天段工程可行性研究现场评估会在平凉召开……（260）
省公建集团获黄河流域（片）水土保持先进单位……（261）
省公建集团召开甜罗高速公路项目试验段征迁协调会……（261）
甜水堡至庆城至罗儿沟圈高速公路项目……（262）
省公建集团召开平天高速公路项目试验段开工协调会……（262）
平凉至天水高速公路平凉段开工……（263）
平绵国家高速平凉（华亭）至天水段项目环评报告获批……（263）
平凉（华亭）至天水高速公路项目前期工作…（263）
营双高速公路房建、绿化工程和武罐高速公路机电工程通过交工验收……（264）
兰永一级公路路面工程水泥稳定碎石底基层试铺成功……（264）
兰永一级公路沥青面层主线贯通……（264）
兰永一级公路3座桥梁桥面系负弯矩张拉及压浆施工完成……（264）
兰永一级公路孔家寺黄河特大桥建成……（264）
兰永一级公路通过交工验收……（265）
省发改委出具武都至九寨沟高速公路社会稳定风险评估意见……（265）
渭源至武都高速公路路基土建工程资格预审工作正式启动……（265）
渭源至武都高速公路建设项目工可研获批……（265）
渭源至武都高速公路建设项目初步设计获批…（265）
甘肃长达路业公司科研工作成效显著……（266）
武罐项目三项工程获甘肃省建设工程飞天（金）奖……（266）
康临高速公路工程通过竣工环境保护验收 …（266）
康临高速公路通过竣工验收……（266）
兰州南绕城项目办开展项目观摩活动……（267）
兰州南绕城项目办开展应急抢险演练……（267）
永古高速公路环保工作通过专项验收……（268）
白明高速公路进入实质性施工阶段……（268）
甘肃路桥公路投资公司机关党支部获共建先进基层党组织……（268）

全省邮政管理工作

概述

基本情况……（270）
管理情况……（270）
行政许可……（270）
基础设施建设……（270）
快递“下乡”与快递园区建设……（270）
安全监管……（271）
新闻宣传与网站建设……（271）

局属市（州）局

兰州市邮政管理局……（271）
白银市邮政管理局……（273）
定西市邮政管理局……（273）
庆阳市邮政管理局……（275）
平凉市邮政管理局……（276）
天水市邮政管理局……（276）
陇南市邮政管理局……（277）

甘南藏族自治州邮政管理局……（278）
临夏回族自治州邮政管理局……（279）
武威市邮政管理局……（280）
金昌市邮政管理局……（280）
张掖市邮政管理局……（281）
酒泉市邮政管理局……（282）
嘉峪关市邮政管理局……（283）

重要事例

全省“十二五”邮政工作……（284）

市（州）交通运输工作

·兰州市·

概述

市委市政府督办任务……（286）
公路运输量……（286）
固定资产投资……（286）
农村公路任务……（286）
智慧城市交通……（286）
扶贫村畅通工程……（286）
重点工程……（286）
运输管理……（287）
公交运营与改造……（287）
新能源汽车示范……（287）
公交都市客运枢纽建设……（288）
安全隐患排查……（288）
水上航线码头……（288）
电动汽车充电基础设施……（288）
公交智能化应用工程……（288）
改革工作……（288）
节能减排……（288）
精准扶贫……（288）

五区三县

城关区……（289）
七里河区……（289）
安宁区……（290）
西固区……（290）
红古区……（291）
榆中县……（292）
永登县……（293）
皋兰县……（294）

局属单位

兰州市城市交通运输管理处……（295）
兰州市公路运输管理处……（297）
兰州市水运管理局……（298）
兰州客运中心有限责任公司……（299）
兰州公交集团……（299）
兰州水上公共巴士有限责任公司……（301）
兰州交通发展建设有限责任公司……（301）

重要事例

七里河区农村公路“一事一议”项目……（302）
盐什公路项目……（302）
北绕城高速公路项目……（303）
中通道高速公路项目……（303）
兰州交通产业园项目……（303）
红古区境省道301线海岗公路等工程项目 …（303）
永登县支持重点交通项目建设……（304）

·白银市·

概述

“6873”交通突破行动……（305）
交通固定资产投资……（305）
国省道建设……（305）
农村公路建设……（305）
水运建设……（306）
站点建设……（306）
智能化公交调度系统……（306）
农村公路养护管理……（306）
运政管理……（306）
水路运输管理……（306）
农村公路路政管理……（306）
公共交通事业……（307）
交通运输体制改革……（307）
交通招商引资……（307）
“两联两扶、为民富民”行动……（307）
创建全国文明城市工作……（307）

安全生产工作……（307）
白银市交通运输局领导名录……（308）

二区三县
白银区……（308）
平川区……（309）
靖远县……（310）
会宁县……（311）
景泰县……（312）

重要事例
国道341线白银至中川段一级公路试验段开工……（313）
景泰大水嵊至白银区段及黄河石林至红岘台段二级公路开工……（314）
白银市运管处加强道路运输行业监管……（314）
白银市运管处开展道路运输市场整治活动…（315）
白银市运管处推进信息化建设……（315）

·定西市·

概述
重点公路工程建设……（316）
农村公路建设……（316）
部署“6873”交通突破行动……（316）
破解交通投融资难题……（317）
推动重大项目实施……（317）
推进重大项目前期工作……（317）
养护管理……（317）
运输生产和市场管理……（318）
安全生产管理……（318）
联村联户……（318）
领导名录……（318）

一区六县
安定区……（318）
通渭县……（319）
漳县……（320）
渭源县……（321）
临洮县……（322）
陇西县……（323）
岷县……（324）

·庆阳市·

概述
规划体系……（326）
项目建设……（326）
扶贫攻坚……（326）
搭建交通融资平台……（326）
运营体系……（326）

一区七县
西峰区……（327）
庆城县……（327）
宁县……（328）
合水县……（329）
华池县……（330）
环县……（331）
镇原县……（332）
正宁县……（333）

重要事例
西峰区重点项目……（333）
华池县农村公路建设创历年新高……（334）
庆阳市运管系统开展打击“黑车”等非法营运专项整治行动……（334）

·平凉市·

概述
交通运输规划编制……（335）
重大交通项目建设……（335）
农村公路工作……（335）
交通运输融资改革……（335）
综合运输服务保障……（336）
交通运输行业监管……（336）
平凉市交通运输局领导名录……（336）

一区六县
崆峒区……（336）
庄浪县……（337）
静宁县……（338）
崇信县……（339）
华亭县……（339）

泾川县……（340）
灵台县……（341）

重要事例

崆峒区实施交通建设项目15项……（342）
崆峒区建成平华路至马安路通畅工程……（343）
崆峒区着力推进精准扶贫精准脱贫交通支持工作……（343）
崆峒区加快推进城市公交信息化建设……（343）
平凉至泾源至通边至庄浪（庄浪段）三级公路建成通车……（343）
庄浪县通畅工程全面建成……（344）
庄浪至隆德（南湖至鱼池）公路建成通车…（344）
崇信县加强公路养护……（344）
关庄至前锋建制村通畅工程……（344）
庙滩至窄石峡建制村通畅工程……（345）
双疙瘩梁至马峡公路安全生命防护工程……（345）
泾川县景村大桥加固维修工程完成……（345）
泾川县泾州大桥建成通车……（345）
泾川县黑梁河公路铺油工程竣工……（345）

·天水市·

概述

交通项目建设……（346）
交通建设投融资保障……（347）
重大项目前期工作……（347）
“6873”交通突破行动……（347）
“十三五”交通运输发展规划编制……（347）
公路养护管理……（347）
道路运输管理……（348）
安全生产……（348）

二区五县

秦州区……（348）
麦积区……（349）
清水县……（351）
秦安县……（352）
甘谷县……（352）
武山县……（353）
张家川回族自治县……（354）

重要事例

天水市交通运输局被省委、省政府表彰为全省民族团结进步模范集体……（356）
天水市启动丝绸之路经济带天水段“6873”交通突破行动……（356）
省政府批复天水市设立国道310线秦州至甘谷至武山段4处收费站等事项 ……（357）
麦甘二级公路麦积段建设……（357）
姚杨公路改建情况……（357）
武漳公路改建情况……（357）
甘麦公路六峰隧道完成全部洞内工程……（357）
甘麦公路葫芦河大桥顺利通车……（357）
玄头村至麦积和清水农村客运班线正式开通运营……（358）
天水天嘉交运集团甘谷客运中心开工建设……（358）
天水市整治驾培学校违规教学问题……（358）
天水市推广应用道路运输电子证件……（358）
天水市处治国道310线新堡子梁隧道进口坡面滑坡险情……（358）
天水市首批气电混合动力公交车运营……（359）
天水市启动秦州大道项目建设……（359）
天水市启动高铁站前广场及综合交通枢纽项目建设……（359）
天水市公共交通发展五大亮点……（359）
天水市38辆新能源公交车上线运营……（360）
天水市区投放450辆新出租车 ……（360）

·陇南市·

概述

项目建设……（361）
统筹规划……（362）
质量监督……（362）
公路养护……（362）
路政管理……（362）
运政管理……（363）
水路运输……（363）
安全生产监管……（363）
建议提案……（363）
联村联户……（363）
精准扶贫……（363）

一区八县
武都区……（363）
成县……（364）
宕昌县……（365）
徽县……（366）
康县……（367）
礼县……（368）
两当县……（369）
文县……（369）
西和县……（370）

重要事例
武九高速公路前期工作……（371）
陇南市政府召开两徽高速公路第二次领导小组协调会暨十天高速公路征地拆迁协调会……（371）
武都裕河至洛塘新华公路改建工程……（371）

·临夏回族自治州·

概述
重点项目建设……（372）
农村公路建设……（373）
安全管理……（373）
运输生产……（373）
双联行动……（373）

一市七县
临夏市……（373）
临夏县……（374）
永靖县……（374）
广河县……（376）
康乐县……（377）
和政县……（377）
东乡族自治县……（378）
积石山保安族东乡族撒拉族自治县……（379）

重要事例
临夏县重点项目建设情况……（379）
广河县重点工程……（380）
临夏州（折桥镇）至定西市（红旗）二级公路……（381）
五苏木至唐汪公路……（381）
东乡县城客运中心项目……（381）
董岭至河沿道路硬化工程……（381）
积石山县精准扶贫……（381）
和政县精准扶贫……（381）

·甘南藏族自治州·

概述
基础设施建设……（382）
养护示范公路……（382）
《甘南藏族自治州农村公路管理养护条例》落实……（382）
运输服务……（382）
抢险救灾……（383）
精神文明建设……（383）
州交通运输局领导名录……（383）

一市七县
合作市……（383）
夏河县……（384）
碌曲县……（385）
玛曲县……（385）
卓尼县……（386）
迭部县……（386）
舟曲县……（387）
临潭县……（387）

重要事例
合作市农村公路建设……（388）
碌曲县重点交通项目完成情况……（388）
卓尼县重大项目建设情况……（389）

·武威市·

概述
各项目标任务……（390）
重点项目建设……（390）
交通扶贫攻坚……（390）
交通运输综合服务水平……（390）
交通运输安全生产……（390）
领导名录……（390）

一区三县

凉州区……（391）
民勤县……（391）
古浪县……（392）
天祝藏族自治县……（392）

重要事例

国道338线天祝至景泰（武威段）二级公路项目开工建设……（393）
国道569线北山（蒙甘界）至仙米寺（甘青界）高速公路民勤段项目建设……（394）
民勤至红沙岗一级公路工程进展顺利……（394）

·金昌市·

概述

交通运输基本情况……（395）
“6213”交通行动……（395）
精准扶贫……（395）
站场建设……（396）
农村公路养护……（396）
道路运输保障……（396）
交通运政执法……（396）
领导名录……（396）

一区一县

金川区……（397）
永昌县……（397）

重要事例

国道570线永昌至红沙岗一级公路改建项目进度……（398）
金昌市大力推进城市公共交通惠民工程……（398）

·张掖市·

概述

交通运输基本情况……（399）
“6873”交通突破行动……（399）
农村公路建设……（400）
农村公路养护……（400）
公路工程质量监督……（400）
安全生产监管……（400）
交通运输行政执法……（400）
道路运输经济发展……（401）
运输市场管理……（401）
信息化建设……（401）
维修检测市场管理……（401）
驾培市场管理……（401）
获奖情况……（401）
领导名录……（401）

一区五县

甘州区……（401）
临泽县……（402）
高台县……（403）
山丹县……（405）
民乐县……（406）
肃南裕固族自治县……（407）

重要事例

张掖交通投融资平台组建运行……（408）
张掖项目建设代建制成功试点……（408）
六坝黑河大桥建成通车……（408）
高台县二级汽车客运站建成……（408）

·酒泉市·

概述

道路运输……（409）
城市客运……（409）
“6873”交通突破行动……（409）
民生工程……（409）
公路运输……（410）
交通精准扶贫……（410）
领导名录……（410）

一区二市四县

肃州区……（410）
玉门市……（411）
敦煌市……（412）
金塔县……（413）

瓜州县……（414）
肃北蒙古族自治县……（414）
阿克塞哈萨克族自治县……（416）

重要事例

京新国家高速公路甘肃段白疙瘩至明水公路（416）
马鬃山镇至桥湾二级公路……（417）
国道215线柳园至敦煌公路维修改造工程 …（417）
国道312线柳园至星星峡段公路 ……（417）
敦煌至当金山高速公路……（417）
阿克塞战备公路……（417）
肃州至酒泉卫星发射中心公路……（417）
马鬃山镇至口岸二级公路……（417）
黑鹰山至二指哈拉公路南泉至树窝井段……（418）
敦煌市七里镇至玉门关道路加宽改造工程…（418）
敦煌市“6873”交通突破行动推进情况……（418）
肃石公路通乡油路工程……（419）
盐池湾乡至南宁郭勒村和奎腾郭勒村通畅工程……（419）
肃北县客运中心……（420）
酒泉市交通运输局出租车行业规范有序……（420）

·嘉峪关市·

概述

道路运输市场……（421）
科学谋划……（421）
项目建设……（422）
行业管理……（422）
农村公路养护……（422）
交通战备保障……（422）
双联行动……（422）
领导名录……（422）

重要事例

“十二五”双拥工作……（422）
嘉峪关市首个PPP项目—长城旅游公路工程项目成功签约……（423）
嘉峪关市交通运输局聚焦项目建设……（423）
西沟矿二级公路工程获“雄关奖”……（423）

·甘肃矿区·

概述

公路日常养护与路政管理……（424）
交通安全管理……（424）
春运工作……（424）
超限运输管理……（424）
应急演练……（424）

附 录

·干部任免·

干部任免……（426）
先进集体与先进个人名录……（433）

·文献选录·

甘肃省人民政府关于印发丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案的通知……（437）
关于印发《甘肃省交通运输厅主要职责内设机构和人员编制规定》的通知……（443）

·补遗·

碑铭

遮修陕甘會館原委碑……（447）
石峡口石刻文〔1〕 ……（448）
武当山清光绪六年石刻文……（449）
焦家庄乡南沿沟村道路建设碑……（449）

交通建设

兰州至永靖沿黄河一级公路建设情况……（450）
十堰至天水国家高速公路徽县至天水段工程概况……（451）
十天高速公路建设项目……（453）

统计资料……（456）
2015年甘肃交通运输行业发展统计公报……（473）
2015年甘肃省统计公报……（476）

专文

在全省“6873”交通突破行动动员大会上的讲话（摘要）

中共甘肃省委书记　王三运

（2015年4月7日）

交通是国民经济的先导和基础，也是可持续发展的支撑和引擎。近年来，甘肃省大力实施“3341”项目建设工程，交通事业取得了显著成绩，特别是农村交通面貌发生了历史性变化，为建设幸福美好新甘肃增添了强大后劲，但交通滞后仍是甘肃省亟待破除的瓶颈和短板。省委省政府召开这次大会，目的是动员全省各级各方面进一步深化认识、统一思想，凝心聚力、攻坚克难，确保实现甘肃省对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通三大突破，推动交通事业上层次上水平，切实为打造丝绸之路经济带甘肃黄金段、加快全面建成小康社会奠定更加坚实的基础。

下面，我强调讲三点意见。

一、要深刻认识交通突破行动的重大意义。交通既是经济社会发展的重要命脉，也是一个地区文明程度的重要标尺和对外形象的集中展示。在推动转型升级、富民兴陇大业的关键阶段，我们必须从战略和全局的高度，深刻认识交通建设的重大意义，进一步增强工作责任感和紧迫感，坚持把实施“6873”交通突破行动放在经济社会发展的重要位置抓紧抓好。

第一，实施交通突破行动，是抢抓最大机遇、破解突出矛盾的重要举措。发展是我们党执政兴国的第一要务，也是解决一切问题的关键和基础。尽管改革开放以来甘肃经济社会发展取得了长足进步，但与发达省市相比，发展不足始终是最突出的矛盾。现在，党中央提出并推动实施丝绸之路经济带建设，为我们破除发展不足的突出矛盾提供了千载难逢的最大机遇。之所以这样说，一方面，是因为甘肃省自古以来就是丝绸之路的咽喉要道和商埠重地，是承东启西、联南通北的枢纽地带和物资集散地，也是联系全国并通向中西亚以及欧洲的重要战略通道，在丝绸之路经济带建设中具有特殊地位；另一方面，是因为国家制定的“一带一路”《总体规划》和《愿景与行动》，明确提出甘肃要发挥综合经济文化优势，加快兰州开发开放，形成面向中亚、南亚、西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地，为我们加快经济社会发展指明了前进方向、创造了良好环境。基于此，省委省政府提出要抢抓最大机遇，发挥比较优势，大力实施“13685”发展战略，着力打造丝绸之路经济带甘肃黄金段。这是我们的战略定位，也是奋斗目标，但卡脖子的问题就是交通等基础设施建设滞后。国务院《愿景与行动》明确，基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域，特别强调要抓住交通基础设施的关键通道、关键节点和重点工程，优先打通缺失路段、畅通瓶颈路段，提升道路通达水平；推动口岸基础设施建设，加快提升航空基础设施建设水平，实现国际运输便利化，标志着我国交通基础设施建设进入了一个大提速的新阶段。我们惟有抢抓机遇、乘势而上，大力实

施交通突破行动、尽早实现“道路联通”，才能为丝绸之路经济带“政策沟通、贸易畅通、货币流通、民心相通”打好基础，也才能使甘肃省进一步深化和拓展对内对外开放，更好地融入全国乃至全球大市场，更好地优化配置和利用好各类资源要素，更好地促进经济持续健康发展，加快摆脱欠发达的状况。

第二，实施交通突破行动，是弥补发展短板、加速全面小康的迫切要求。全面建成小康社会，是以习近平同志为总书记的党中央“四个全面”战略布局的重要组成部分，是实现中华民族伟大复兴中国梦的关键一步，也是我们各级党委政府必须肩负和担当的历史使命。受各种因素影响，甘肃省全面建成小康社会进程相对缓慢，去年全省综合小康指数仅为68，比全国低10.1，其中很重要的方面，就是交通等基础设施滞后。特别是交通覆盖面不广、通达深度不够、可进入性差等问题比较突出，仍有30%的建制村未通沥青（水泥）路、12.3%的建制村未通班车、38个县区没有通高速公路、4个市州没有通铁路、6个市州没有民用机场，现代交通骨干网络还没有真正形成，严重制约着全面建成小康社会进程。最近，交通运输部印发了《全面建成小康社会交通运输发展目标和指标体系》，进一步细化实化了“中西部地区交通发展水平明显提升、农村地区基本出行条件与东部地区差距明显缩小”等10类全面建成小康社会交通运输发展的重要指标，甘肃省“6873”交通突破行动《实施方案》全面贯彻和充分体现了这一指标体系的要求。全省上下要紧盯这些目标任务，把交通突破行动作为加快全面建成小康社会的“先手棋”来抓，合理布局交通项目和建设资源，统筹推进交通干线和“毛细血管”建设，切实加快综合交通运输体系建设步伐，支撑和助推全省脱贫致富奔小康进程。

第三，实施交通突破行动，是适应经济新常态、提质增效升级的现实需要。当前，经济发展进入新常态，虽然基本面平稳向好，但下行压力进一步加大，中央判断今年面临的困难比去年还要大。从甘肃省的情况看，前两月工业生产和投资、消费、出口等主要指标增速回落，经济形势

兰州至永靖沿黄一级公路河口黄河特大桥　　王生朝　摄

极为严峻，要求我们必须把稳增长摆在更加突出位置，否则一旦增速滑出合理区间的下限，调结构、促改革、惠民生都将无从谈起。甘肃省是典型的投资拉动型省份，稳增长也好，调结构也罢，都必须发挥投资的主动力作用，而交通建设始终是甘肃省固定资产投资的“重头戏”。据测算，交通运输业的投入产出比达到1∶8以上，产生的直接和间接经济效益占到GDP的10%左右；建设1公里高速公路要消耗钢材500～1500吨，水泥4000～12000吨，平均消耗沥青1900吨；在建设周期内每亿元高速公路投资带动的社会总产值接近3亿元，相应创造地区生产总值4000万元，可以为公路建筑业创造2000个就业岗位，极大地带动相关产业发展和就业扩大。由此不难看出，在当前条件下，交通运输业已经成为兼具稳增长、调结构、惠民生等功能的复合型产业。我们必须围绕保持中高速增长和迈向中高端水平“双目标”，大力实施“6873”交通突破行动，进一步增加有效投资、化解过剩产能、促进产业升级、增加群众就业，确保经济实现爬坡过坎、行稳致远。

二、要抓牢抓实交通突破行动的着力重点。今后几年，是甘肃省全面建成小康社会的攻坚阶段，也是交通事业加快发展的重要机遇期。习近平总书记多次就交通运输发展作出重要指示，在部署推进“一带一路”和革命老区扶贫攻坚工作中，反复强调交通基础设施建设的先导作用和先行地位。李克强总理在2015年政府工作报告中对“交通”浓墨重彩，明确提出要实施一批“中西部铁路和公路、内河航道等重大交通项目”，“使交通真正成为发展的先行官”。我们要深入贯彻中央决策部署，坚持交通优先发展的思路始终不动摇，抢抓“一带一路”建设等重大机遇时刻不松劲，全面提速公路、铁路、民航基础设施建设，大力推进甘肃省交通建设现代化、立体化、产业化、惠民化和国际化，确保到2020年建成交通运输主骨架，形成适应经济社会发展需要的现代综合交通体系。关于如何实施好“6873”交通突破行动，省委省政府的《实施方案》已经部署得很全面很具体，等一会伟平省长还要提出具体要求。这里，我就把握和落实好交通突破行动的重点工作，提几点要求，概括起来讲就是“三个坚持、三个不断”。

临洮新改建的通乡油路

一是坚持以互联互通建设为重点，不断提升通达程度。从本质上说，“丝绸之路经济带”建设核心是要发展通道经济，“经济”是目的，“通道”是基础和手段，如果“通道”不通，就不可能“经济”。当前，要从三个方面下功夫推进“通道”建设：一是要下功夫构筑骨干运输大动脉。以建设出甘大通道为重点，以兰州主枢纽为中心，以区域性次级枢纽和节点城市为支撑，联网互通高速公路，成网升级国省干线公路，大力发展高铁动车，提升拓展航空航运，着力构建陆空联运、无缝衔接、互联互通的骨干交通网络和立体综合交通运输体

系。二是要下功夫疏浚城乡运输“毛细管”。要打通城乡“断头路”，拓宽“瓶颈路”，特别要紧扣扶贫攻坚重点，强力推进农村公路建设，着力实施建制村通畅工程3年大会战，确保到2017年底提前3年实现村村通沥青（水泥）路目标，为全面建成小康社会提供坚实的交通保障。三是要下功夫打造国际运输大通道。加大连接重要边境口岸的国省干线公路项目建设力度，推进跨境公路线路的协调对接，促进“天马号”中欧国际货运班列常态化运行，谋划建设通往中西亚及欧洲的货运班列编组站，开辟兰州、敦煌直飞中西亚等国的航班及货运航线，加快形成连通中亚、西亚、南亚以及欧洲的运输通道，推动国际交通运输便利化。

二是坚持以加快转型升级为重点，不断释放多元效应。交通运输具有保障国家重大战略实施、服务宏观经济稳增长目标、提供基本公共服务均等化、促进全面建成小康社会等方面的多元支撑作用。要结合甘肃省实际，兼顾当前和长远，下功夫推动交通运输业转型升级，更好服务全省经济社会发展。要大力促进产业优化升级，把智慧交通建设作为实施创新驱动战略的重要方面，把云计算、大数据、物联网等现代信息技术的研发、推广、应用作为主攻方向，用网络化、信息化、智能化引领和改造交通运输产业，实现管理服务高效化、产业组织智能化和技术应用专业化，不断提升交通运输综合竞争力。要大力促进经济平稳增长，紧盯兰海高速临洮以南段、十天高速徽县至天水段、彭阳至大桥村、甜水堡至罗儿沟圈、敦煌至当金山等高速路和“断头路”的建设，紧盯普通国道的改造升级和农村公路的通达通畅，紧盯高铁、动车和民用航空航运能力提升，做深做实项目前期工作，积极申请纳入国家“项目包”，力争提高国家资金配比，多方筹措资金、加快建设步伐，带动建材、电子、能源等相关领域和配套产业发展，形成大规模固定资产投资，拉动经济平稳较快增长。要大力促进生产力布局优化，加快兰州新区综合保税区和兰州国家级区域物流基地、武威国际陆港、兰州中川、敦煌、嘉峪关国际空港物流园区等现代物流设施建设，加快形成以兰州为中心，白银等近兰市州1小时和酒泉等远兰市州2–3小时经济圈，构筑“点线片”结合的交通物流网络，打造功能完备、特色突出、竞争力强的“通道经济”基地体系，充分发挥交通建设在完善区域分工、培育主导产业、形成产业基地、优化生产力布局等方面的重大作用。

三是坚持以保障改善民生为重点，不断提升服务水平。交通运输的发展，事关人民群众的衣食住行，影响人民群众的生产生活。发展交通，归根结底是为了更好地造福群众，提升百姓的幸福感。实施“6873”交通突破行动，大力推进交通运输基本公共服务均等化，必须做到“三个着力”：一是要着力提升保障水平。下大功夫强化出省、出市、出县道路建设，使经济发展拥有连接市场的基本通道；下大功夫加快高速公路“断头路”和普通国道“瓶颈路”项目建设，构建人便于行、货畅其流的交通公共服务体系；下大功夫建设旅游交通网络，把交通设施的改善和提升作为发展全域型旅游产业的一个前置条件抓紧抓好；下大功夫创新交通管理，大力整治交通拥堵，提高道路的通行能力和整体运行效率。二是要着力满足群众需求。以安全性、可选择性、便利性和舒适性为中心，注重做好交通基础设施的配套和功能的完善，大力缓解交通压力，方便群众出行；高效推进ETC全国联网工作，积极推行等级客运站实现联网售票，建立满足社会需求的出行信息服务系统。三是要着力推进一体化。紧紧围绕区域协同发展、新型城镇化等国家战略实施，进一步统筹区域、城乡交通发展，促进城乡享受均等的交通服务。尤其要着眼发挥好交通运输“保基本、兜底线、促就业”的作用，进一步将资源向革命老区、少数民族地区和集中连片特困地区倾斜，加大农村公路建设力度，全面实施农村公路运输网

络完善行动，着力解决群众出行难的问题，早日形成“城乡一体、布局合理、富有活力”的交通网络。

三、要凝聚形成交通突破行动的强大合力。“6873”交通突破行动是一项系统工程，不仅仅是交通部门的大事，也是全省的大事、各级党委政府的大事。各级各方面一定要树立大局意识，增强责任意识，切实加强协同配合，积极主动作为，形成强大合力，确保《实施方案》确定的目标任务落到实处。

一要加强组织领导，增强执行力。“6873”交通突破行动是一个联通国内、连接国际的重大行动，是一个带动产业、促进就业的重大行动，是一个承前启后、继往开来的重大行动，是一个功在当代、利在千秋的重大行动。各级党委和政府要把交通建设纳入目标任务管理和考核体系，建立健全有利于交通建设的领导体制和工作机制。省直各部门要根据工作职责和《目标责任书》任务要求，严格执行省委省政府的决定，为交通建设多开“绿灯”、多想办法、多办实事，特别是省交通、发改等部门，要切实履行好相关职责，抓实项目建设，确保按时完成任务。各级各有关方面要将“6873”交通突破行动作为“工作落实年”的重要内容，盯紧抓牢、抓实见效，尤其要力戒因责任主体不明、边界不清等问题导致任务悬空、项目阻滞，力戒因上有政策、下有对策、搞变通、干虚活等行为影响大局、迟滞进度，力戒因部门和局部利益推诿扯皮、敷衍塞责，以强有力的执行落实，确保突破行动起好步、开好局、进展快、早见效。

二要推进改革创新，增强源动力。这个问题，《实施方案》已经做了明确部署，我重点强调两件事：一个是，要深化交通投融资体制改革。现在，交通建设融资模式正在发生历史性变革，重点是鼓励和引导社会资本进入交通运输项目的投资、建设和经营，我们要在这方面下大功夫探索实践。特别是省公航旅集团、省机场集团等省级投融资平台，要积极引入和推广PPP机制，注重用市场的手段融通资金、增强造血功能。另外，像如何进一步发挥好开发性金融中长期贷款的独特作用，甚至像从长远上利用丝路基金和亚投行信贷资金、加快甘肃省交通基础设施建设等问题，相关部门也要深入地思考研究，拿出具体可行的有效办法，努力以更高的视角、更广的渠道，破解交通建设融资难题。另一个是，要深化交通运输行政管理改革。积极稳妥推进交通运输事业单位分类改革，逐步实现行政管理和建设、养护生产企业分离；按照权力清单目录，取消和下放行政审批事项，加强后续监管工作，优化办事程序，压缩办事时限，提高行政效能，确保行政权力依法依规运行。

三要深化作风建设，增强攻坚力。交通突破行动，历时较长、涉及面广、资金量大。各级各方面必须持续深化干部队伍的作风建设，始终保持群众路线教育实践活动中焕发出的精气神，以顽强的斗志、必胜的信心、无畏的勇气，夺取交通突破行动的全面胜利。现在看，“为官不为”和“为官乱为”这两种不良现象，在甘肃省干部队伍中都有不同程度存在。要深化拓展群众路线教育实践活动整改落实环节的工作，聚焦整治“两为”行为，引导和教育党员干部认真践行“三严三实”要求，真正树立为民务实清廉的良好形象。从近几年甘肃省和全国的形势看，交通行业是廉政风险高、腐败易发多发的重点领域。在实施交通突破行动中，各级党委和交通部门党委（党组），务必深入贯彻全面从严治党的要求，认真履行党风廉政建设主体责任，有针对性地构建惩治和预防腐败体系，下功夫强化交通行业思想、作风、能力建设，打造法治观念强、专业素质高、攻坚本领硬的交通建设队伍，切实打好打赢交通突破攻坚战、整体战和持久战，为加快全面建成小康社会、建设幸福美好新甘肃作出积极贡献。

在全省“6873”交通突破行动动员大会上的主持讲话（摘要）

中共甘肃省委副书记、省人民政府省长　刘伟平

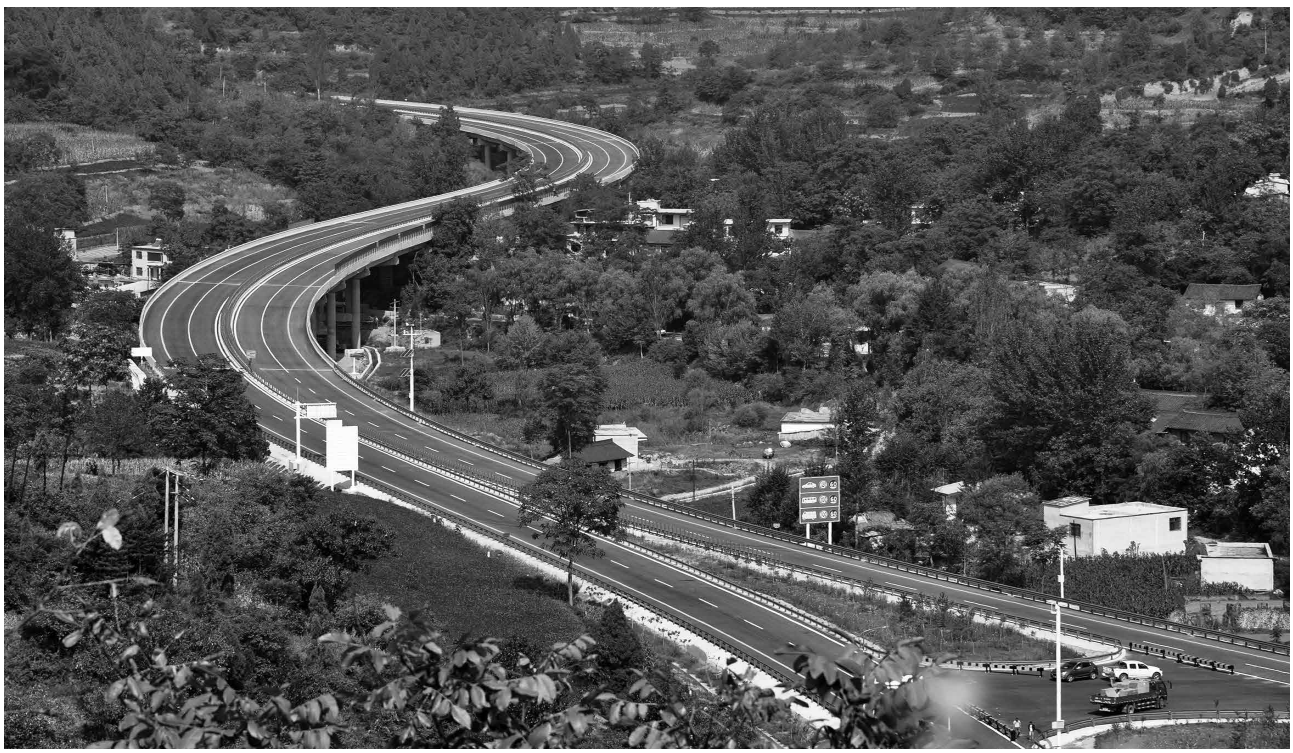
（2015年4月7日）

下面，我就贯彻落实好这次会议精神，特别是三运书记的重要讲话，全面抓好“6873”交通突破行动，再提几点要求：

一、切实统一思想认识。甘肃省处于丝绸之路经济带核心地段，座中连六、南拓北展、贯通东西，是连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽，区位和通道优势明显。近年来，在党中央、国务院的坚强领导下，在交通运输部等国家有关部委的大力支持下，经过全省上下的共同努力，以公路、铁路、民航为主的交通运输事业进入了网络衔接、结构优化和一体化发展的新阶段。但由于甘肃省地域广、线路长，加上财力薄弱，基础设施建设历史欠账多，交通仍然是全省经济社会发展的制约瓶颈。突出表现在：交通路网密度低（截至2014年底，全省公路网密度32.43公里/百平方公里，铁路网密度83.4公里/万平方公里，分别低于全国平均45.4公里/百平方公里、107.4公里/万平方公里的水平；临夏、甘南不通铁路；有6个市州没有民用机场），铁路和高速公路网覆盖范围小（铁路呈鱼刺状分布，干线铁路之间联络线较少；44%的县区未通高速公路，30%的建制村未通沥青或水泥路），道路连接不够便捷通畅（南北向铁路缺乏，与青海、宁夏、陕西方向的高速公路通道单一，与邻近省区间的交通联系明显不足），各种运输方式衔接不够紧密匹配等（综合运输体系建设处于起步阶段，公路、铁路、民航机场的规划、设计、建设、运营、管理等尚未有效衔接，综合客货枢纽站场建设缓慢，各种运输方式枢纽之间换乘和集散的配套设施还不完善）。今年是“十二五”规划的收官之年，《交通突破行动实施方案》衔接了两个五年规划，明确了6年的建设任务。实施以“公路畅通、铁路连通、航路广通”为重点的“6873”交通突破行动，加快构建人便于行、物畅其流、覆盖全省、联通国际的互联互通交通网络，不仅对于拉动投资、全面完成“十二五”规划确定的各项目标任务意义重大，而且对统筹谋划好“十三五”规划，通过增强交通枢纽功能，进一步提升甘肃省作为向西开放的重要门户、次区域合作战略基地的区位优势，吸引生产要素向甘肃省聚集，推动贫困地区尽快脱贫致富（交通基础设施建设投资具有乘数效应，比如，国道主干线的投资乘数平均为1.3—1.5，社会总产出乘数约为3.3—3.7），形成一、二、三产业良性互动和城乡经济融合发展的强大推动力，加快全面建成小康社会进程产生积极影响。因此，实施交通突破行动，是省委、省政府深入贯彻落实国家“一带一路”战略规划的重大战略决策，是“3341”项目工程和“1236”扶贫攻坚行动在交通工作中的深度融合和集中体现，也是拉动投资、应对经济下

行压力、提振发展信心、稳增长调结构的务实举措。各地各有关部门要切实把思想统一到省委省政府的决策部署上来，统一到三运书记的重要讲话精神上来，以强烈的责任感和使命感、以真抓实干的作风和开拓创新的精神，扎实有效推进。

二、切实做好各项准备工作。首先，要做好项目准备。项目是实施交通突破行动的重要支撑。对实施方案列出的项目，具备开工条件的要抓紧组织实施，不具备开工条件的要抓紧开展前期工作；没有进入国家盘子的要加大汇报争取力度，尽可能纳入；正在办理环评、水保、用地预审、用地报批等前置性手续的，各相关部门要结合深化行政审批制度改革，进一步优化程序，交叉作业、并联审批，依法依规加快办理速度，为项目实施创造有利条件。项目沿线市县政府要切实落实征地拆迁主体责任，主要负责同志要勇于担责，亲自协调、及时解决因征地拆迁阻碍项目推进等问题。其次，要做好资金准备。交通突破行动资金需求总量达8400亿元以上（其中公路5000亿元，铁路3000亿元，民航400亿元。5000亿元公路投资中，争取国家投资1445亿元，地方自筹310亿元，利用社会资本和各类融资3245亿元；3000亿元铁路投资中，争取国家铁路基金1500亿元，银行贷款1200亿元，地方筹资300亿元；400亿元民航投资中，争取国家投资200亿元，地方投资100亿元，利用社会资本和各类融资100亿元），保障压力很大。要加快构建以“政府主导、分级负责、多元筹资”为特征的新型交通投融资体制，有效扩大建设资金规模，保障项目建设需要。要进一步争取国家提高对甘肃省普通国道、省道公路和铁路、民航机场项目资本金补助比例，为项目建设提供稳定的资本金来源。要切实用好国家政策，省市县财政资金要通过转移支付、预算安排、地方政府债券等，加大对公益性交通建设项目的资本金补助。要充分发挥各级各类交通投融资实体的作用，积极支持省公航旅集团等具备条件的交通投融资企业通过发行企业债券、中期票据、定向增资扩股等方式融资。要以中央财政性资金为引导，加快设立甘肃省交通发展基



新建成的十堰至天水高速公路甘肃段　(省公建集团提供)

金，大力推行“BOT（建设—经营—转让）+EPC（设计、采购、施工）”模式，积极探索“PPP（公私合作制）”模式，广泛吸引社会资本积极参与，有效扩大社会资金投入规模。第三，要做好队伍准备。实施大规模的交通突破行动，需要大批懂技术、会管理、能干事、敢担当的队伍做保障。省、市、县各建设主体单位要从项目建设的需要出发，配备过硬的管理队伍。要积极探索实行代建制、设计施工总承包等项目管理模式，加强项目管理。要切实加强建设市场监管，把好市场准入关，建立完善参建企业的信用评价体系，维护良好市场秩序。要层层落实质量安全监管责任，健全完善质量安全监督管理规章及配套办法，严肃查处项目实施过程中的质量安全违法违纪行为，确保工程依法依规有序进行。第四，要做好公路承接管理准备。公路建设管理体制调整后，省级高速及普通省道、农村公路的建设和养护管理将分别由市州、县区政府负责，要在全力做好建设工作的同时，尽快建立健全农村公路养护管理体制，切实落实养护管理人员和资金安排，加快安全生命防护工程建设，做到有路必养、养必到位，有路必管、管必有效，巩固好公路建设成果，让四通八达的公路切实成为惠及人民群众的福利。

三、切实落实工作责任。去年以来，省政府先后出台了《关于抢抓机遇加快推进铁路建设的意见》（甘政发〔2014〕68号）、《关于加快全省公路建设的意见》（甘政发〔2014〕105号），下功夫厘清了与海航集团的产权关系，新成立了省民航机场集团有限公司。目前，全省铁路、公路、机场的建设管理体制已经明确。各地各有关部门要按照新的事权划分，切实落实好交通基础设施项目的建设管理责任，把该承担的责任主动承担起来。省“6873”交通突破行动协调推进领导小组和铁路、公路、民航三个建设指挥部，要加强组织领导，从政策、技术支持等方面，对各地实施突破行动给予有力指导和帮助，及时研究解决遇到的重大问题。领导小组办公室要切实做好督促落实和考核评价等工作，并结合工作实际，及时调整完善实施方案。省发展改革委、省交通运输厅、兰州铁路局、省民航机场管理局要分别牵头做好铁路、公路和民航建设指挥部的工作，协调推进各领域项目建设。省直各有关部门要确定专门负责人、指定具体处室和工作人员，认真做好项目规划、标准制定、设计核准、行业指导、行政监管等工作。各市州政府要充分履行主体责任，组织实施好省级高速公路和普通省道的建设管理，督促县区政府抓好农村公路建设管理；做好辖区内铁路、公路和民航项目建设用地、规划许可、环保预审、林地草地征用、矿产压覆、社会稳定风险评估等前置性工作。各地各部门各单位要切实改进工作作风，优化工作流程，急事急办，特事特办，真正体现“工作落实年”应有的精神状态和工作作风。

四、切实抓好廉政建设。“6873”交通突破行动涉及项目多、环节多、资金量大，廉政建设任务重。各地各有关部门要认真落实省委“3783”党风廉政建设主体责任体系的各项要求，认真分析项目廉政建设风险点并制定和完善各项排查措施，编紧织密制度笼子，切实做到项目施工和廉政建设同安排、同落实、同检查、同考核。省政府有关部门要认真落实省政府出台的行政审批事项相关管理办法，把该放的权力放下去、放到位，把该管的事情管起来、管到位，切实消除权力寻租空间。监督部门和司法部门要坚持问题导向，用严的制度和铁的纪律杜绝重点岗位领导干部违规插手工程建设、企业借用资质围标串标、工程建设项目层层转包分包、行政监管职能缺位等方面的突出问题。审计部门要加强对建成或在建交通基础设施项目中国家及省级配套资金的跟踪审计，对发现的问题要严肃追究责任，确保资金使用安全，确保把每项工程都建成优质、高效、安全、廉洁的精品工程，建成经得起历史、实践和人民检验的良心工程。

在2016年全省交通运输工作会议上的讲话（摘要）

中共甘肃省委副书记、省人民政府省长　刘伟平

（2016年1月14日）

过去的五年，全省交通系统坚决贯彻省委、省政府一系列决策部署，完善制度、创新机制，扎实工作，在推进基础设施建设、提升运输服务保障能力、加强行业管理等方面，做了大量卓有成效的工作，为建设幸福美好新甘肃、全面建成小康社会宏伟事业作出了重大的贡献。

一是看数据，用数字说明发展成就。五年完成交通基础设施投资2488亿元，是“十一五”的2.95倍；全省新增高速公路1607公里，公路总里程达14万公里，比“十一五”增加2.12万公里；原有省道中二级及以上公路比重达到70%以上，82%的建制村通沥青（水泥）路，均比“十一五”末翻一番；公路客、货运输量分别突破22亿人次和22亿吨；全省机场完成旅客吞吐量年均增长18%，货邮吞吐量年均增长11%。

二是看事实，以事实证明发展历程。14个市州政府驻地实现了以高速公路贯通，86个县区政府驻地实现了以二级及以上公路贯通，所有乡镇实现了以沥青（水泥）路贯通；组建成立新的省民航机场集团，有效理顺机场管理体制；推进农村公路建设和交通扶贫攻坚走在全国前列，得到交通运输部的高度肯定，全国农村公路现场会、全国交通扶贫工作推进会、六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会在甘肃省召开。

三是看亮点，用亮点展现工作水平。借助实施“6873”交通突破行动的东风，2015年完成交通运输固定资产785亿元，占“十二五”期的31.4%；省政府与中交建、中建联合联合设立1400亿元的交通发展投资基金，有效破解融资难、融资贵的瓶颈制约；中川机场T2航站楼今年初正式投运，中川国际机场综合交通枢纽工程仅用6个月建成投运，创造了中川速度；9个公路项目纳入国家发改委PPP项目库，徽县至两当公路项目成为西北地区唯一入选的高速公路PPP示范项目；2015年兰州中川机场旅客吞吐量突破800万人次，增速位列全国省会机场首位。

四是看口碑，以口碑反映民心民意。实施乡镇通畅工程1936公里，解决了51个乡镇不通沥青（水泥）路的问题；建成建制村通畅工程4.2万公里，解决了7083个建制村不通沥青（水泥）路的问题；实施国有农（林）场公路1732公里，全省建制村通畅率达到82%，全省农村公路总里程12.25万公里；实行鲜活农产品运输绿色通道和重大节假日小客车免费通行政策，五年累计减免通行费45.6亿元，得到了人民群众的肯定和好评。

与此同时，无论是在推进重大项目建设，还是在抗震救灾以及执行各类急难险重任务中，都充分展现了甘肃交通人艰苦奋斗、务实进取、能打硬仗的良好作风和精神面貌。省委、省政府对全省交通系统的工作是满意的，借此机会，我代表省政府，向长期以来大力支持交通运输工

作的各级各部门各单位，向全省交通运输系统的广大干部职工，表示衷心的感谢！

总的来看，“十三五”时期仍是甘肃省交通运输发展的重要战略机遇期，长期向好的基本面没有变。但全省交通发展工作与全面建成小康社会、实现道路互联互通的要求相比，还存在着不容忽视的内在不足和外在挑战。

从内在不足看，一是综合交通运输发展总量不足。全省公路网密度偏低（去年底，全省公路网总里程为14万公里，密度约33.3公里/百平方公里，比全国平均水平低近14个百分点）；民用航空航线网络尚不完善，航点偏少，通用航空基础设施建设滞后；枢纽结构不配套、发展能力不足问题依然存在。二是交通发展不适应问题依然突出。交通支撑保障、先行引领的能力依然不够，覆盖丝绸之路经济带甘肃段的交通骨干网络尚未完全形成，新亚欧大陆桥通道运能和技术等级偏低，基础设施尚不能完全适应经济社会发展需要。三是交通发展不协调问题仍然存在。综合运输网络结构性问题突出，内河水运、民航机场所占比重较低。普通国省道技术水平较低，民航机场干支发展不均衡；民族地区、革命老区和特困地区发展不足问题仍然突出；城乡交通运输一体化程度不高，城乡配送和农村物流发展缓慢。四是综合运输管理体制尚未建立。交通运输分散管理的状况没有得到根本改变，各种运输方式的发展战略、规划、政策、标准仍由各部门制定，难以统筹。土地、通道线位资源缺乏统筹安排，发展代价大；铁路、公路、城市交通等枢纽场站各自规划、分别建设。

从外在挑战看，一是“丝绸之路经济带”交通新格局的挑战。未来随着“丝绸之路经济带”国内段南、北通道铁路的建成，将改变目前只有中通道铁路连接内地与新疆并对外连通的格局，南、北通道的分流将对甘肃省所处的中通道发展构成挑战。同时周边省区在“丝绸之路经济带”中的定位也会对甘肃省的交通枢纽地位构成挑战。二是经济发展和产业转型的挑战。推进供给侧结构性改革，交通要在拉动内需促进经济增长中发挥重要作用，也要加快产业结构调整升级，必然会使交通运输需求的规模、分布、层次发生变化，特别是高端出行增长较快，对行业提质增效升级提出了新的要求。三是区域需求差异显著的挑战。贫困地区扶贫攻坚任务依然繁重，不同地区对交通运输的需求存在明显差异，既要保障基本出行，又要提供高效、经济、绿色的服务，地区间交通运输需求的差异性、层次性、多样性对综合运输体系协调发展构成了挑战。

同时，省委省政府和社会各界对交通运输发展关注度和期望值持续走高，王三运书记和刘伟平省长在省委经济工作会议上对交通运输工作提出了明确要求（王书记强调“在扩大开放方面，我们有地理区位和千里河西走廊的战略通道优势，但基础设施的明显滞后、运输成本的居高不下，使得我们离市场的距离还没有真正拉近”、“通过完善物流体制，打造物流交通枢纽，发展钟摆式、集团式物流模式，降低企业运输成本”；伟平省长强调“要突出加大‘最后一公里’水电气路、城际交通和省域内交通网络建设”、“继续加大通畅工程建设力度，贫困村通沥青（水泥）路覆盖率达到95%以上”）。面对“十三五”期的挑战、省委省政府和全省人民的厚望，各地各有关部门一定要强化大局意识、进取意识和创新意识，立足发展大背景，着眼发展大趋势，置身发展大格局，以“三严三实”专题教育焕发出的活力，以不进则退、慢进也是退的危机感和只争朝夕、时不我待的紧迫感奋力赶超，积极构建优质的交通基础设施网络，着力打造交通运输服务升级版，积极推动智慧绿色平安交通发展，全面增强现代综合治理能力，以实际的行动、管用的办法、强劲的力度去解决问题，真正解决问题出业绩、见成效，确保甘肃省交通运输事业在“十三五”时期实现突破性进展，开创交通运输改革创新发展的新局面。

加快“四好农村路”建设 坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战（摘要）

——在全省农村公路工作先进县表彰大会上的讲话

甘肃省人民政府副省长　黄强

（2016年1月14日）

扶贫攻坚是当前和今后一个时期各级党委和政府的一号工程，而农村公路建设是我们打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会的托底工程。今天，我们专门召开农村公路工作先进县表彰会，就是为了进一步贯彻落实中央扶贫开发工作会议和习近平总书记对农村公路的重要批示指示精神，动员、部署和推动“四好农村路”建设，确保小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队。

刚才，我们对礼县、通渭、环县三个农村公路工作先进县进行了表彰奖励，三个县的负责同志介绍了农村公路工作情况，大家讲的都很好，值得其他各市县学习借鉴。近年来，省委、省政府认真贯彻落实习近平总书记在甘肃考察调研和陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会上的重要讲话精神，在全省“1236”扶贫攻坚行动中，把农村公路建设列为“六大突破”首要任务，连续三年召开全省交通扶贫攻坚农村公路现场会，部署加快农村交通基础设施建设改善步伐。在去年出台的“1+17”精准扶贫精准脱贫实施方案中，把优先在贫困地区实施建制村通畅工程作为首要任务，以集中连片扶贫片区为主战场，统筹兼顾贫困插花县（区），大力实施农村公路通畅工程，不断完善农村运输网络，多措并举推动交通扶贫工作向纵深发展。2013至2015年，全省共建成农村公路通畅工程31072公里，实现了全省所有乡镇和82%的建制村通沥青（水泥）路，乡镇客运站和行政村汽车停靠站覆盖全省99.8%的乡镇和87.7%的行政村，兰州、嘉峪关、金昌3个市和44个县实现了所有建制村通沥青（水泥）路。可以说，过去的三年是甘肃省农村公路建设投资力度最大、发展速度最快、群众得实惠最多、经济社会效益最好的时期，为加快全省脱贫攻坚提供了有力支撑和保障。总的来讲，对这几年全省农村公路工作取得的成绩，省委、省政府是满意的。这些成绩的取得，是全省各级党委和政府高度重视、加强领导的结果，是全省交通运输系统和相关部门齐心协力、扎实工作的结果，在此，我代表省委、省政府向长期奋战在农村公路建设一线的广大干部职工表示诚挚的问候和衷心的感谢！

借此机会，我再讲三点意见。

一、站位脱贫攻坚大局，着力增强做好农村公路工作紧迫感

作为内陆省份，公路是甘肃省贫困地区目前最主要甚至是唯一的交通方式，对群众脱贫致富的作用十分突出。建设一个结构合理、质量优良、功能完善的

农村公路网络，对改善贫困地区生产生活条件，助力贫困群众脱贫致富具有现实而深远的意义。在充分肯定这几年取得成绩的同时，我们也要清醒看到，甘肃省农村公路发展还不完全适应农村经济社会发展特别是精准扶贫精准脱贫的要求，农村公路工作还面临一些突出的矛盾和问题。主要有：一是“硬骨头”越往后越难啃。经过多年努力，容易建设的农村公路已基本解决，剩下的不通沥青（水泥）路的建制村大多处于连片特困地区。这些地区多为山区，山大沟深、生态脆弱，建设成本高、难度大。二是养护管理任务重。一些早期建成的公路标准较低，抗灾能力较弱，缺桥少涵，安全设施不到位，公路养护投入严重不足，一些地方已出现“油返砂”现象，群众对此等有关问题反映较多。三是资金有效投入不足。尽管中央和省级财政资金倾斜支持力度不断加大，但甘肃省贫困面广、农村公路建设任务重，加之多数市县财政收入有限，地方落实配套较难，导致建设资金有效投入不足。四是交通运输新需求日益增长。随着扶贫攻坚的深入推进，广大人民群众对出行的安全性、便捷性、舒适性和多样性要求进一步提升，同时，城镇化、农业现代化和农村产业结构调整加快推进，货运结构和物流需求正在发生深刻变化，对交通运输经济性、便捷性的要求也将更高。

党的十八届五中全会提出，到2020年，我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫，贫困县全部摘帽，解决区域性整体贫困。中央扶贫开发工作会议提出，打赢脱贫攻坚战，是促进全体人民共享改革发展成果、逐步实现共同富裕的重大举措，各级党委和政府必须把扶贫开发工作作为重大政治任务来抓，举全党全社会之力，坚决打赢脱贫攻坚战。甘肃省能否如期与全国一道进入小康社会，最艰巨、最繁重的任务在农村，而交通基础设施的改善和提升是广大农村地区脱贫致富的首要条件。只有路通了，才能为农村地区经济社会发展奠定坚实基础，才能让广大群众共享改革发展成果。各级各部门要把思想和行动切实统一到中央以及省委、省政府关于扶贫脱贫工作的决策部署上来，深刻认识抓好农村交通基础设施建设对全面打赢“十三五”脱贫攻坚战的重大意义，进一步增强工作的责任感、使命感和紧迫感，围绕全面建成小康社会这一主题主线，当好先行、做好保障，切实发挥交通运输对人民群众脱贫致富奔小康的“先行官”作用。

二、围绕“四好”标准，全力推动农村公路工作再上新水平

按照“1236”扶贫攻坚行动和“1+17”精准扶贫精准脱贫行动部署，2016年全省要完成2.1万公里农村公路建设任务，同步完成农村客运站点建设，基本实现建制村通沥青（水泥）路的目标。我们必须以习近平总书记关于“四好农村路”重要批示精神为统领，积极学习先进县的工作经验，凝聚各方合力，把农村公路工作放在心上、扛在肩上、抓在手上，以“咬定青山不放松、不达目的誓不休”的韧劲，坚决打赢所有建制村通沥青（水泥）路这场攻坚战。

一是以建设品质工程为目标建好农村路。农村公路是兜底工程、民心工程、基础工程，必须把工程质量作为重中之重抓紧抓好。妥善处理好进度和质量的关系，做到按标准设计，按规范施工。对符合法定招标的农村公路建设项目必须依法依规进行公开招标，明确投标强制条件，择优选择有实力的施工单位。要按照“政府监督为主、群专结合”的原则，充分发挥专业机构监督和农民群众社会监督的重要作用，严格执行“七公开”制度，推广“四个一”工程经验（即一项制度保障工程质量、一份意见强化责任分工、一支队伍强化项目监督、一本手册明确监督要点），从过去以行业部门为主的监管方法，转到部门监管与群众监督内外并重的监督模式上来，防范廉政风险的发生，确保工程优质。要进一步加大“窄路”改造力度，重点对宽度不达标路段进行加宽。新改建农村公路要同步建设交通安全、排水和生命安全防

护设施，改造危桥，确保“建成一条、达标一条”。严格落实《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》要求，加大公路安全生命防护工程和危桥改造力度，确保到2020年，县乡道安全隐患治理率基本达到100%。

二是以深化体制机制改革为抓手管好农村路。加快完善县级农村公路管理机构、乡镇农村公路管理站和建制村村道村民群众自我管理议事机构，按照国务院《关于印发农村公路管理养护体制改革方案的通知》，构建“县道县管、乡道乡管，村道村管”的农村公路管理体制。要加强农村公路保护，完善农村公路保护设施，努力防止、及时制止和查处违法超限运输及其他各类破坏、损坏农村公路设施等行为，到2020年农村公路管理法规基本健全，爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到100%，基本建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。要贯彻落实《国务院关于改善农村人居环境的指导意见》，大力开展路域环境整治，打造“美丽农村路”。到2020年，具备条件的农村公路基本实现路田分家、路宅分家，创造“畅安舒美”的交通环境。

三是以落实养护资金为突破护好农村路。“三分建、七分养”，必须继续坚持“建设是发展，养护管理也是发展”的理念。要切实落实县级人民政府主体责任，建立“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制。要加强养护管理考核制度建设，推进农村公路养护常态化，切实做到有路必养、养必到位。特别是要切实建立省、市、县三级农村公路养护资金保障机制，去年，省交通运输厅和省财政厅联合下发了《关于切实落实全省农村公路管理养护资金的通知》，重申要求县市区按每年每公里县道14000元、乡道7000元、村道2000元，省、市州各按每年每公里县道7000元、乡道3500元、村道1000元的标准分别筹措养护资金。目前省级补助资金已纳入政府公共预算，市（州）、县（区）两级也要按照规定尽快将农村公路管理养护资金按比例要求纳入财政公共预算予以保障。要平稳有序推进农村公路养护多元化进程，建立政府与社会合理分工的组织模式，通过政府购买服务，加快养护专业化、机械化、规范化进程，全面提高养护效率。要强化绿色发展和低成本理念，注重路域环境生态保护，推进绿色发展。

四是以服务“三农”为目的运营好农村路。加快发展农村客运，因地制宜，统筹规划和建设农村公路和农村客运场站，加强县城老旧客运站改造和乡镇客运站建设。明确农村客运基本公共服务定位，发挥地方政府主体作用，改革线路审批方式和运营模式，完善扶持政策，鼓励有条件的地区在县域或镇域内发展城乡公交。高度重视关注农村客运安全工作，农村客运线路通行条件要严格审核。积极探索发展多途径、多模式的农村货运及物流服务体系，推进“互联网+”交通运输，线上线下、店商电商融合发展，充分发挥交通运输在支持农村经济、繁荣农村流通中的作用。

三、完善配套保障措施，努力构建农村公路发展的长效机制

一是建立规划对接衔接机制。农村公路建设必须坚持规划先行，提高路网建设科学性、系统性和前瞻性，绝不能为了抢任务而出现重复、无序和低层次建设。要积极对接国家“十三五”脱贫攻坚专项规划、交通运输发展规划和交通扶贫规划，争取更多的项目进入国家盘子，充分利用好各类优惠支持政策。特别是省交通运输厅，要按照交通运输部关于建设幸福小康路、康庄大道、特色致富路和对外开放路等“四路”建设的交通扶贫规划要求，及时调整项目规划，争取更多的资金倾斜支持。要把农村公路建设放在全省脱贫攻坚的大框架中，以“1+17”方案为统领，推进农村公路与新型城镇化、新农村建设、易地扶贫搬迁、农村产业优化升级相结合，与美丽乡村建设、城乡环卫一体化、农村社区建设等同步推进。推进农村公路与综合交通运输体系发展相

匹配，统筹点与面、内与外、城与乡协调发展，注重农村路网与干线路网衔接，畅通“主动脉”与“毛细血管”之间循环，推动“路、站、运”一体化，补齐农村地区交通运输短板。

漳县新草农村公路

二是构建主体责任落实机制。在中央扶贫开发工作会议上，三运书记和伟平省长向中央签订了责任书，承诺要坚决打赢脱贫攻坚战。最近，省委、省政府也已同省委省政府分管领导、市州党政一把手和省直相关部门负责同志签订了脱贫攻坚责任书。在农村公路建设工作中，我们也要按照职责分工层层签订责任书，形成上下衔接、条块结合、各负其责、各尽其责的责任落实体系。交通运输部门要负起总责，做好目标分解、项目安排、资金争取、规则制定和考核评价，尤其要加强农村公路工作成效的综合督查和评价，实行“奖补结合”、“奖优罚劣”，督促市、县政府落实好主体责任，考核结果纳入省政府对各市州的考核指标体系。市、县政府要抓好落实，做好进度安排和项目落地，按照相关规定整合使用好财政专项扶贫资金、以工代赈资金等各类资金用于农村公路建设。发改、财政、国土、环保、金融机构等相关部门要做好配合，优化审批流程，减少审批前置条件，缩短审批周期，保障土地、资金等要素供给。

三是完善政策支持保障机制。近两年来，我们通过下放审批权限、简化审批流程、规范招投标等工作，有力促进了农村公路的大建设、大发展。在“十三五”新的起点，要进一步加大农村公路工作领域各项改革，交通运输部门要根据交通扶贫攻坚任务，及时研究需要财政、税收、土地、信贷和审批等方面支持的配套政策，提交各级政府研究解决。资金问题是当前农村公路发展的主要矛盾。要不断创新投入机制，鼓励社会资金投入农村公路发展，争取各类扶贫和涉农资金向农村公路倾斜，用市场的办法把社会资金、银行信贷资金调动起来。交通运输部门要进一步增强工作主动性，充分利用交通运输部与农发行《关于充分发挥农业开发性金融作用，支持农村公路建设的意见》，争取国家更多的资金支持。各市州、县区要加大农村公路建设投入，安排一定比例的财政增收资金和土地出让金等用于农村公路建设，有效整合、捆绑使用土地整治、扶贫、以工代赈等专项资金。要加强资金使用监管，加大审计力度，严肃财经纪律，坚决防止资金跑冒滴漏。

同志们，加快推动“四好农村路”建设，打好脱贫攻坚战，责任重大，使命光荣。我们要紧紧围绕协调推进“四个全面”战略布局，把推动农村公路科学发展作为践行“三严三实”的主战场，勇于担当，苦干实干，努力率先打赢交通扶贫攻坚战，为甘肃省与全国一道进入小康社会提供坚实保障。

坚持五大发展理念 加快四个交通建设 为全面建成小康社会当好先行（摘要）

——在2016年全省交通运输工作会议上的讲话

甘肃省交通运输厅党组书记、厅长 康军

（2016年1月14日）

这次会议的主要任务是：全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会以及习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实省委经济工作暨扶贫开发工作会议和全国交通运输工作会议各项部署，总结“十二五”交通运输工作，研究“十三五”交通运输发展总体思路，部署2016年重点工作，统一思想，明确目标，努力加快交通运输发展步伐，为与全国一道全面建成小康社会当好先行。一会儿，黄强副省长将就做好交通运输工作作重要讲话，我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

下面，我讲三个方面的问题。

一、“十二五”交通运输发展回顾

“十二五”时期是我省交通运输发展进程中极不平凡的五年。按照省委、省政府的决策部署和交通运输部建设“四个交通”的总体要求，全省交通运输系统以科学发展为主题，以转变发展方式为主线，坚持“陆水空邮并举、建管养运并重”，积极认识和适应新常态，努力当好发展先行官，圆满完成了“十二五”规划目标任务，不仅为全省经济社会发展提供了可靠保障，而且在服务精准扶贫脱贫和人民群众安全便捷出行方面发挥了重要作用。

一是交通运输战略地位不断提高。省委、省政府“3341”项目提升工程、“1236”扶贫攻坚等重大决策都把交通运输放在首要位置来抓，消除瓶颈、补齐短板成为推动交通运输发展的共识。特别是省委、省政府决定从2015年起举全省之力实施的“6873”交通突破行动，开启了全省交通运输发展的新征程。省政府《关于加快全省公路建设的意见》《甘肃省省道网规划（2013—2030年）》为交通运输发展提供了强力的政策保障。同时，交通运输部对我省交通运输发展给予了大力支持，签署了部省扶贫共建协议等，为我省交通运输发展提供了有力的政策、资金和项目支持。交通运输作为稳增长的重要支撑，促改革的前沿阵地，惠民生的主要保障，在服务全省经济社会发展中的战略地位不断提升。

二是交通基础设施网络进一步完善。到“十二五”末，14个市州政府驻地全部以高速公路贯通、86个县区政府驻地以二级和二级以上公路贯通、100%的乡镇以沥青路或水泥路贯通；交通基础设施建设完成投资、高速公路新增里程、原有省道中二级及以上公路比重、建制村通沥青（水泥）路比重均比“十一五”末翻一番，特别是全省交通基

础设施建设完成投资2364亿元，接近“十一五”的3倍，再创历史新高。全省新增高速公路1607公里，总里程达到3600公里，县通高速比例达到62%，连霍、青兰、十天等国家高速公路在甘肃境内全线贯通。新建、改建二级公路4580公里，新增农村公路1.94万公里。全省公路网总里程达到14万公里，比“十一五”增加2.12万公里。新建成国家级公路枢纽项目7个、省级公路枢纽5个、区域级公路运输枢纽项目36个、乡镇汽车站436个、建制村停靠站点6479个。实施了黄河白银四龙至龙湾航运建设二期工程等水运建设项目，全省航道通航里程达到913.8公里，新增码头泊位98个。金昌、张掖、夏河3个机场相继建成通航，中川机场二期工程和庆阳机场改扩建工程顺利完工，全省民航机场达到8个，县级城市单元覆盖率达到55%。邮政基础设施网络不断扩大，邮政普遍服务网点达1656处，村邮站3000个，三农服务站3796处，便民服务站6000处。交通基础设施建设的加快，带动了建材、能源等相关领域和配套产业发展，对增加有效投资、化解过剩产能、促进产业升级、增加群众就业的支撑作用得到充分发挥。

三是交通运输法治建设和改革成效明显。出台或修订《甘肃省农村公路条例》等4部地方性交通法规和《甘肃省公路沿线非公路标志牌管理办法》等2部省政府规章，建立健全了行政执法监督检查办法等一系列规章制度，初步构建了具有甘肃特色的交通运输地方性法规制度体系。加大行政审批改革，精简下放公路重点项目、农村公路通畅工程、公路运输站场前期审批权限；加强行业监管，确保交通运输部下放行政审批事项承接到位、落实到位。制定《关于深化公路建设管理体制改革的实施方案》，推进建立省、市、县三级公路建设管理体制，推广公路建设项目设计施工总承包等建设模式，交通工程建设管理水平不断提高。设立交通投资基金，推行交通项目建设PPP模式，鼓励引导地方政府建立交通投融资实体，在建立新型交通投融资体制方面进行了积极的探索。高速公路、普通干线公路和农村公路养护机制改革深入推进，路况质量稳步提升。组建省公路航空旅游投资集团和省民航机场集团，并被列为省属国有企业改革试点，交通建设筹融资和发展能力进一步增强。整合厅属施工、设计、监理等企业组建省交通建设集团，市场竞争力进一步提升。推进交通建设项目市场交易监管改革，将省级交通基建项目招投标全部移交省公共资源交易平台，保证了项目招投标工作的公开、公平、公正。

四是交通运输服务水平显著提高。将农村公路与精准扶贫、富民产业发展等紧密结合，建成乡镇通畅工程1936公里、建制村通畅工程4.2万公里，解决了51个乡镇、7083个建制村不通沥青（水泥）路的问题，乡镇和建制村通班车率分别达到99.8%和88.9%，加大农村公路危桥改造和安保工程建设力度，农民群众出行条件明显改善。创建国省干线“畅安舒美”养护示范路段、标准化养护路段、平安公路示范路段1.1万公里，实施养护维修工程1万公里，全省高速公路优良路率达到99.5%，普通国省道优良路率达到74%。加强运力储备和组织协调，强化运输市场监管，保障了重点物资运输和群众安全便捷出行；开展经营权服务质量招投标，大力发展省际高速客运，加快推进多式联运、甩挂运输试点工作。“12328”交通运输服务监督电话上线运行。完成高速公路路网智能监控、ETC电子不停车缴费、隧道安保、管理设施、应急保障、服务区“六大系统”升级改造和35个收费站改扩建工程项目，形成了具有甘肃特色、全国先行的路警联合、路政养护、清障救援、消防救援、医疗救援、气象服务“六位一体”高速公路交通调度指挥体系，ETC实现全国联网，全省高速迈入“一卡畅行全国”时代。严格落实鲜活农产品“绿色通道”和重大节假日小客车免费通行等惠民政策，共减免车辆通行费45.6亿元。加强路政执法队伍

建设，在全行业组织开展“执法形象推进年”活动和“三基三化”建设推广工作。加强公路路政巡查，构建了多部门协作治超工作机制。开通了黄河兰州段水上公交和依水旅游景点水上客运路线，积极开展航道养护，实现了航道安全畅通。积极构建对外空中通道，新开通兰州至迪拜、圣彼得堡、香港等国际（地区）航线，国际（地区）航线达到16条；新增了一批兰州至国内大中城市航线，国内航线达到112条。邮政公共服务能力持续增强，快递业转型升级不断加快，网络广度和深度持续扩大，快递企业品牌总数达到30个1000家，分支机构1500家，营业网点达到3600个。

五是交通运输发展方式加快转变。以现代交通运输发展战略需求为导向，以科技进步和信息化为引领，以发展绿色低碳交通运输体系为重点，强化科技创新，转变发展方式，交通运输现代化水平不断提高。实施“互联网+交通”行动，推进互联网与交通运输业的深度融合。建立科研与生产紧密结合、成果有效转化的推广应用体系，湿陷性黄土筑路技术、旧油皮全再生利用等一批关键性技术发挥了支撑保障作用。开展交通运输信息化建设，完成了资金监管、计划统计、应急处置和北斗物流云等重大信息化项目；推进全省道路客运联网售票工作，覆盖全省14个市州中心城区、58个县（区）和75家三级以上汽车站。清洁能源公交、CNG出租汽车应用、公路隧道绿色照明等得到大力推广，兰州市成功入围交通运输部绿色交通城市建设，绿色低碳交通发展水平不断提升。

六是交通运输质量安全管理不断加强。加强工程质量督查，完善公路水运工程建设质量监督制度，加大对原材料和实体质量的抽查力度。加强信用体系建设，建立了参建企业信用评价体系和公路工程质量责任数据库。推广实施《甘肃省高速公路建设标准化管理指南》、《甘肃省公路工程质量安全检查办法》等质量安全制度，提高项目建设精细化管理水平。深入开展“平安交通”创建活动，全面落实企业安全生产主体责任，不断加强行业安全监管，扎实开展安全隐患集中整治行动。建立完善安全生产约谈、重要事项报备等制度，初步形成约谈、挂牌督办、责任追究等惩戒约束机制，安全生产形势稳中趋好。全行业质量安全意识显著提升，管理制度不断完善，监管能力明显增强。加强交通运输应急管理，圆满完成全国首次交通战备综合应急保障演练、公路交通警地联合应急演练和舟曲泥石流、岷县漳县地震灾害等抢险救灾和灾后重建工作。

七是从严治党和行业软实力建设成效显著。深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和省第十二次党代会精神，思想上政治上行动上与中央和省委保持高度一致。严格遵守中央“八项规定”和省委“双十条规定”，深入开展党的群众路线教育实践活动，扎实推进“三严三实”专题教育。坚持党风廉政建设与交通运输工作同研究、同部署、同落实、同考核，认真落实党风廉政建设主体责任，抓好省委巡视发现问题的整改。汲取交通系统部分领导干部腐败案件的教训，采取有效措施，着力防范廉政风险。注重层层传导压力，有针对性地开展整风肃纪等专项整治活动，切实推动交通运输系统党风政风行风持续好转。深入实施“人才强交”战略，加强对优秀人才和紧缺人才的培养，干部队伍和人才队伍支撑保障取得新进展。认真开展审计监督，建设项目竣工决算审计和领导干部经济责任审计实现全覆盖。扎实开展“学树创建”活动，加强新闻宣传工作，为交通运输发展营造了良好舆论环境。工青妇工作、机关服务、档案管理、离退休职工工作主动有为，服务保障更加有力。

2015年是“十二五”的收官之年。全省交通运输部门坚持稳中求进总基调，围绕好中求快总目标，主动适应经济发展新常态，面对经济下行压力和持续增强的资金、环境制约，千方百计筹划，全力以赴奋进，积极争取部省在项目计划、资金保障等方

面的支持，狠抓稳增长、调结构、促改革、惠民生等政策措施的落实，全年完成交通运输固定资产投资661亿元（不包括铁路），较上年增长10%。总结2015年的工作，主要有“六大亮点”。

一是“6873”交通突破行动蹄疾步稳。省委、省政府实施“6873”交通突破行动，市（州）、县（区）党委政府积极主动作为，大胆探索创新，强力推进交通基础设施建设。十堰至天水甘肃段、兰州（新城）至永靖、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）300公里高速（一级）公路通车运营，西峰至合水等906公里二级公路建成通车。加强与陕西、四川、宁夏等周边省区衔接，签订了相关建设协议，为省际公路建设项目实施奠定了基础。中川国际机场T2航站楼于年初正式投运，综合交通枢纽工程9月底投入运营，实现了民航、铁路、公路三位一体零距离换乘。陇南成州机场进展顺利，庆阳机场扩建工程完工，敦煌机场改扩建等项目启动实施。完成铁路项目建设投资277.5亿元，新增铁路通车里程434公里。省厅与中交基金公司设立了400亿元的甘肃交通投资基金（系列基金），年底完成首笔资金募集；省政府与中国建筑合作设立总规模达1000亿元的甘肃丝绸之路交通发展基金，设立方案已经省政府常务会议审议通过；省厅与邮储银行合作设立的200亿元公路建设基金也将签署落地。

二是交通行业改革创新实现突破。制定印发《关于全面深化交通运输改革的实施意见》，积极推广PPP、EPC等交通基础设施投资和建设模式。兰州中通道、武都至九寨沟等9个公路项目纳入国家发改委PPP项目库，编制完成了彭阳至大桥村等8条高速公路PPP项目实施方案，徽县至两当公路项目被列为财政部第二批PPP示范项目，北山至仙米寺高速公路PPP合作项目全线开工。大力引进社会资本，与中国交建、中国建筑等有实力的央企就重点公路项目以PPP模式投资建设达成合作意向。分级负责的公路建设事权体系初步形成，变行业办交通为政府办交通、社会办交通。加快“三张清单一张网”建设，建成了权力清单、责任清单、省级财政专项资金管理清单，启动了政务服务网建设。强化非公路标志牌管理，加大公益广告宣传力度。规范收费公路聘用人员劳动用工管理，完成了厅机关及厅属事业单位24800余人养老保险改革前期工作，并将6439名事业合同制职工养老保险纳入事业养老保险，解决了长期困扰行业稳定发展的问题。

三是交通精准扶贫强力推进。省委省政府在礼县召开了全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会，启动了农村公路“三年大会战”。省委省政府印发了《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》，出台了《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，制定了《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路硬化实施方案》。着力推进城乡客运一体化进程，深化运邮合作，支持邮政和快递企业参与农村物流网络建设。完成建制村通畅工程1.1万公里，全省建制村通沥青（水泥）路比例达到82%，其中58个特困县达到80%，两市一县革命老区达到92%。进一步促进“双联”与精准扶贫融合，选派56名科级以上干部到一线开展“双联”和精准扶贫工作。交通运输部9月在庆阳召开了全国农村公路现场会，12月在兰州召开了全国交通扶贫工作会议和六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会，极大地推动了我省交通扶贫工作。

四是道路出行服务水平不断提高。以迎国检为契机，集中开展了以加强全面养护、消除道路安全隐患、提升公路服务品质为主题的“创建平安公路大干150天”等竞赛活动。加强高速公路收费管理、缓堵保畅、ETC全国联网、应急救援等重点工作，完成通行费收入74.69亿元，减免车辆通行费12.71亿元。加大服务设施改造和管理，武威、安门两个服务区跻身全国“百佳”示范服务区。加强运输组织和运力调度，圆满完成了节假日和重要时段的旅客运输任务，保障了重点物资和生活物资的运输。不断

提高民航运输服务水平，兰州中川机场旅客吞吐量突破800万人次。全省公路运输累计完成客运量3.8亿人、旅客周转量238.3亿人公里，同比增长4%、4.1%；货运量5.7亿吨、货物周转量1096.8亿吨公里，同比增长11.3%、10.5%；总周转量1120.6亿吨公里，同比增长10.4%。

五是平安交通建设扎实有效。着力强化安全监管，实施“六打六治”和危险品运输安全生产专项整治行动，狠抓安全隐患排查治理、安全生产大检查，紧紧围绕落实新《安全生产法》加大安全培训力度，从严追究安全生产事故责任，努力提升全行业安全意识，行业安全生产形势保持平稳态势。省政府办公厅印发了《甘肃省公路安全生命防护工程实施方案》。加强交通运输应急机构、物资和队伍建设，有效做好应急突发事件处置。

六是从严治党管党进一步强化。紧紧围绕落实省委“3783”主体责任体系，有力推进党风廉政建设主体责任和监督责任落实。坚持问题导向，扎实开展“三严三实”专题教育，加强领导班子思想政治建设，强化干部监督管理，不断健全完善干部选拔任用制度，用制度管人管事。开展“两好两促”专项行动，启动专项巡察工作，持续推进公路建设项目廉政风险防控，积极开展“九个严禁、九个严查”专项行动，防止“四风”问题反弹。以开展民评工作为动力，促进政风行风持续转变。

另外，民航、邮政工作也取得新的成效。

民航方面：根据省委省政府决策部署，着力理顺机场管理体制，成立省民航机场管理局，完成甘肃机场集团和海口美兰机场股权置换。着力构建和完善机场服务管理、评价和投诉体系，积极创建“甘肃民航”服务品牌，实现与全国所有省会城市的通航，航线航班结构日趋完善。民航业务量保持快速增长势头。2015年，民航旅客吞吐量达到917.44万人次、货邮吞吐量5.25万吨、飞机起降8.15万架次，同比增长22.2%、7.8%和18.9%。

邮政方面：普遍服务水平稳中有升，邮政枢纽作用不断发挥，快递功能园区步入密集规划建设阶段。管理体制逐步完善，支撑体系建设取得进展，安全监管机制逐步健全，邮政监管职能得以强化。政企分开持续推进，14个市州、79个县区邮政企业完成改制。科技应用水平逐步提升，分拣自动化设备、移动客户端软件等科技成果推广力度加大。2015年邮政业务总量累计完成16亿元，同比增长18.1%；快递业务量完成3500万件，同比增长31.8%。

回顾“十二五”以来的工作，我们在积极推进交通运输发展的实践中积累了宝贵经验。一是必须把科学谋划作为交通运输发展的基本前提。坚持把交通运输自身发展与全省经济社会发展需要相结合，科学谋划，统筹推进，实现交通运输又好又快发展。二是必须把服务民生作为交通运输发展的根本目的。坚持群众路线，顺应人民群众对交通运输的新期盼、新要求，把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为工作的出发点和落脚点，以建设满意交通为目标，使广大人民群众共享发展成果。三是必须把改革创新作为交通运输发展的动力源泉。坚定不移地推进交通运输改革创新，努力消除制约交通运输事业发展的体制机制性障碍，更新理念，创新模式，提高质量，不断为交通运输事业提供强大动力。四是必须把党政推动作为交通运输发展的重要基础。争取省委、省政府重视支持，充分发挥市州党委政府的主体作用，充分调动各个方面参与交通建设的积极性，形成全社会办交通的发展格局。五是必须把从严治党作为交通运输发展的根本保障。坚持从严治党，严格落实党风廉政建设“两个责任”，大兴“三严三实”之风，为促进交通运输事业的持续健康发展提供坚强的政治保证。

二、“十三五”全省交通运输发展的形势和思路

“十三五”期是经济发展全面进入新常态、各项事业转型升级的集中攻坚期，也是交通运输事业机遇与挑战并存、改革与

发展并重的关键期。从发展机遇看：一是政策机遇前所未有。国家经济实力和财力进一步提升，对我省交通运输的支持能力和支持力度必然极大增强；协调、共享等发展理念指导下的国家政策，必将更加注重革命老区、民族地区和贫困地区发展，国家政策重点支持的领域都是我省交通运输发展亟待加强的领域，特别是解决全国7000多万人口脱贫问题，将为我省交通扶贫和消除绝对贫困提供强大支持。二是开放机遇千载难逢。国家“一带一路”战略的落地实施，丝绸之路经济带甘肃黄金段的集中打造，实现城镇化率达到60%左右的目标，使我省站在了对外开放的新前沿，成为向西开放的大门户，中西联通的战略通道，交通枢纽作用凸显，发展可能和机会极大增多。三是基础设施建设机遇持续放大。国家实施供给侧结构性改革加大交通运输供给总量，拓展基础设施建设空间，实施重大公共设施和基础设施工程、支持西部地区改善基础设施，特别是推进“一带一路”基础设施互联互通和国际大通道建设，使“十三五”时期我省交通基础设施投资规模仍将保持高位运行，全社会客货运输量也将保持中高速增长。

在把握形势和机遇的同时，我们还要清醒地看到，交通运输发展处于重要战略机遇期的内涵正在发生深刻变化，必须认真处理好三个方面的挑战：一是需要认真处理好全面建成小康社会要求交通持续快速发展与积极适应经济新常态保持合理增长速度之间的关系；二是需要认真处理好土地、资源、生态、资金等刚性约束持续增强与全面加快交通基础设施建设补齐交通发展短板之间的关系；三是需要认真处理好人民群众民主法治意识和自我维权意识不断增强及利益诉求趋于多元与加快提升交通运输综合服务水平之间的关系。

综合判断，“十三五”时期全省交通运输发展总体上处于多重机遇加速释放期，向西开放加快布局期，基础设施提速跃升期，转型升级攻坚突破期，综合实力大幅提升期，是又一个大有可为的黄金发展期。“十三五”期交通运输发展的总体思路和目标是：紧盯我省与全国同步建成小康社会的奋斗目标，坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，加快实施丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动，坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战，加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设，加快完善综合交通基础设施网络，加快提升综合交通运输供给能力和服务品质，到2020年综合交通运输固定资产投资9000亿元以上，基本建成安全便捷、畅通高效、绿色智能、群众满意的现代综合交通运输体系，推动交通运输实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

——积极适应经济新常态，树立和贯彻落实“五大发展理念”。面对新常态下加快推进结构性改革的新要求，在新的起点上推进“十三五”时期交通运输持续健康发展，必须牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。一是要树立和贯彻落实好创新发展理念。要不断创新交通理论政策、创新交通体制机制，突出交通科技创新，强化交通文化创新，以新理念引领新发展。二是要树立和贯彻落实好协调发展理念。要致力促进城乡协调、综合运输体系内部协调、交通运输建管养运协调、物质文明和精神文明协调，推动交通运输平衡发展。三是要树立和贯彻落实好绿色发展理念。通过结构调整拓展交通绿色发展空间，通过技术进步推动绿色发展，探索交通运输可持续发展的新模式。四是要树立和贯彻落实好开放发展理念。要加快推进交通基础设施互联互通和大通道建设，提升对丝绸之路经济带发展战略的支撑力。五是要树立和贯彻落实好共享发展理念。全面提升交通运输基本公共服务均等化水平和服务品质，增加人民群众的获得感，努力建设人民满意交通，让人民群众共享交通运输发展的新成果。

——深入推进“6873”交通突破行动，加速实现“五通”。“6873”交通突破行动既是省

委、省政府致力改善交通供给总量不足而实施的重大行动，也是“十三五”期交通运输融合发展的重大举措。通过五年的努力，要实现公路畅通、铁路连通、航路广通、水路开通、邮路融通的综合交通运输发展目标。一是公路畅通。到2020年，建成公路7万公里，实现县县通高速公路、乡镇通国省道、村村通沥青或水泥路、省际出口公路畅通、口岸公路畅通。其中，高速公路通车里程达到7300公里，普通国道二级及以上公路比重达到80%以上，普通省道三级及以上公路比重达到80%以上。二是铁路连通。到2020年，建成铁路3400公里，铁路运营里程达到7200公里，其中高速铁路达到2000公里以上，市州铁路覆盖率达到100%，县区铁路覆盖率达到69%；高速铁路贯通丝绸之路经济带甘肃段，市州高速铁路网覆盖率达到71.4%。三是航路广通。到2020年，全省民用机场达到12个，实现市州民航全覆盖、县级城市单元覆盖率达到85%，开通航线力争达到160条，稳步有序建设通用航空机场，机场服务能力明显提升，航空覆盖范围不断扩大。四是水路开通。到2020年全省内河航道通航条件显著改善，通航里程突破1000公里，等级航道里程达到700公里以上，兰州、临夏、白银、陇南四个重要港口实现规模化，水运优势与潜力得到有效发挥。五是邮路融通。到2020年基本建成完善的邮政普遍服务体系和竞争有序的快递服务体系，邮政与交通实现融合发展，融入百姓生活，基本实现“乡乡设所、村村通邮”，快递“县县有分拨，乡乡有网点，村村通快递”，服务能力和水平显著提高。

——率先推动交通扶贫脱贫攻坚，建设好“四路”，打赢“三个攻坚战”。“十三五”期间，补齐贫困地区交通运输发展“短板”，确保到2020年全面建成“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络，为贫困地区与全国同步全面建成小康社会提供交通运输保障，是交通运输行业的第一民生工程和重大政治任务，必须举全行业之力开展集中攻坚，建设好“幸福小康路”、“康庄大道”、“特色致富路”、“对外开放路”，打赢兰白经济区道路率先畅通攻坚战和革命老区、民族地区交通扶贫脱贫攻坚战，绝不让任何一个地区因交通在小康路上掉队。

一是集中力量建设“幸福小康路”。全面完成集中连片特困地区建制村通沥青（水泥）路的托底性目标，建设“幸福小康路”约5.4万公里。二是突出重点建设“康庄大道”。推进贫困地区高速公路建设和普通国省干线公路提级改造，促进贫困地区内部以及与外部大通道的贯通，建设“康庄大道”1.1万公里。三是创新发展“特色致富路”。全力抓好贫困地区的资源路、旅游路、产业路建设，促进贫困地区经济增长点的培育与发展，增强贫困地区自我发展能力，建设“特色致富路”8000公里。四是着力推动“对外开放路”。加强马鬃山口岸、策克口岸公路建设，提升内陆口岸交通枢纽功能，促进口岸贫困地区向开放前沿发展，建设“对外开放路”1400公里。

围绕“四路”建设，率先打赢“三个攻坚战”。一是打赢兰白经济区道路率先畅通攻坚战。加快组织实施《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动兰州道路率先畅通工程实施方案》，按照“内畅外通、互联互通、率先畅通”的总体要求，以疏通市内城区道路网和联通对外瓶颈公路网为主攻方向，从2016年起，按照“3年明显改善、5年有效解决”的步骤，构建兰州市“139”（1横3环9纵）城区道路网和“321”（3环21射）环城公路网，加快中通道、南北绕城等高速公路项目建设，促进城市内外路网合理对接、高效衔接、率先畅通。二是打赢革命老区交通率先发展攻坚战。加快跟催《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》审批，加快甜水堡至罗儿沟圈、打扮梁至庆城、西峰至平凉等高速公路建设，全面推进革命老区交通率先发展，确保到2020年，革命老区“两市一县”

（平凉市、庆阳市和会宁县）主干运输通道基本建成，重要对外高速公路全面打通，普通国省道等级结构显著优化，农村公路服务品质进一步提升，快速铁路通道初步形成，空中运输走廊高效畅通。三是打赢民族地区交通率先突破攻坚战。深入贯彻落实和积极抢抓国家支持少数民族地区发展的一系列政策机遇，按照“攻坚突破、提速升位、互联互通”的总体要求，以“保基本、补短板、抓重点、促衔接、强服务”作为民族地区公路交通发展的主攻方向，加快托底性交通任务建设，加强合作至郎木寺、双城至达力加等高速公路待贯通路段以及普通国道瓶颈路段等薄弱环节建设，推进甘南、临夏两个少数民族自治州省际出口公路通道建设，全面完成农村公路通畅工程，为甘南、临夏少数民族地区到2020年全面建成小康社会提供坚实有力的交通运输保障。

——构建综合运输服务升级版，致力打造“四个交通”。紧紧抓住我省交通基础设施连线成网的关键期，积极适应经济社会发展和人民群众对运输服务的更高要求，努力实现适度超前发展，加快打造综合交通、智慧交通、绿色交通和平安交通。一是打造综合交通。全面推进公路、铁路、民航、水运、邮政等基础设施建设互联互通，大力发展多式联运，加快物流大通道建设，加强货运枢纽（物流园区）和集疏运体系建设，打造多种运输方式零距离换乘、无缝隙衔接的综合交通运输网络。二是打造智慧交通。加快云计算、大数据等现代信息技术的集成创新与应用，重点推进信息化建设和应用与交通运输基础设施建设工程同步规划、同步实施，让交通基础设施更智慧；推进各种运输方式的信息互联互通、便捷查询，加强交通运输物流公共信息平台建设，吸引社会力量开展大数据服务，让运输服务更智慧。三是打造绿色交通。把生态文明建设理念融入交通运输发展的各方面和全过程，强化节能减排措施，加大新能源和新技术的应用范围，强化生态保护措施，建设生态型交通基础设施；大力推进资源节约和高效利用，推行适应节约土地要求的工程技术，提升土地资源利用效率；大力提升绿色公路建设管理能力，加强交通运输节能环保管理与统计监测工作。四是打造平安交通。努力实现从治标到治本的转变，建立和完善法规制度体系、安全责任体系、预防控制体系、宣传教育体系、支撑保障体系，真正做到“党政同责、一岗双责、失职追责”，形成企业安全生产主体责任网络，全面推进安全风险管理，强化公路抢通保通等重点领域应急能力建设。

三、2016年交通运输主要工作

2016年是全面建成小康社会决胜阶段的开局之年，也是推进结构性改革的攻坚之年，做好交通运输工作意义重大。根据目前国际国内经济发展新形势和我省经济社会发展实际，必须针对骨干公路网络不完善、综合运输体系不健全、交通发展方式不集约等我省交通运输有效供给不足等问题，聚焦交通运输供给侧结构性改革，下功夫调结构、补短板、攻难点、激活力、拓业态，着力加快交通运输基础设施建设、强力推动各种运输方式有效衔接、大力推进运输服务提质增效升级，更好地满足交通运输支撑经济社会健康发展和服务人民群众便捷出行的需求。

2016年交通运输发展的主要目标是：全省交通运输固定资产投资预计1390亿元，同比增长39%（其中公路固定资产投资预计1050亿元、民航机场固定资产投资预计80亿元、铁路建设固定资产投资预计260亿元）。全省计划建成高速（一级）公路600公里、二级公路2000公里、农村公路2.1万公里，均比2015年建成里程翻一番。全省公路运输总周转量增长8 %以上，民航旅客吞吐量增长13 %以上，邮政业务总量增长18%以上，快递业务量增长40%以上。

2016年的八项重点工作是：

（一）抓好重点交通项目建设。一是加快重点公路项目建设。高速公路建设投资500亿元，建成白疙瘩至明水、临洮至

渭源、北山至仙米寺公路西渠至武威段、民勤至红砂岗等600公里高速（一级）公路；全面开工建设景泰至中川机场、平凉（华亭）至天水、甜水堡至罗儿沟圈等9个国家高速公路项目1233公里；开工建设临夏双城至达力加、华池（打扮梁）至庆城、西峰至平凉3个省级高速公路项目282公里。国省干线改造投资440亿元，建成岭峰至角弓、清水驿至和平等2000公里二级公路；开工建设会宁至通渭、清泉至七墩等15个1288公里普通国道；开工建设山丹至马场二场等2500公里普通省道。加强连接4A级及以上旅游景区公路建设，开工并建成柳树沟至崆峒山等46条景区连接道路1000公里，年内基本实现5A级景区以一级及以上公路与高速公路通道相连，4A级景区以一级一幅公路与公路主通道相连。二是加快民航机场建设，新开工建设9个民航重点项目，重点推进兰州中川国际机场三期扩建、敦煌机场改扩建、嘉峪关机场改扩建、陇南成州机场航站楼扩建及配套工程、中川机场T1航站楼维修改造等。三是加快水路运输项目建设，建设重点码头42座，建成甘州区柳泉湖码头工程、黄河刘家峡库区应急救援船舶等水运及支持系统项目；完成乌金峡库区至南长滩航运二期工程的项目前期工作，力争开工建设。四是加快运输枢纽建设，开工建设兰州新区综合客运枢纽等综合客运枢纽站及兰州国际港务区（兰州东川物流园）、中川空港物流园等综合物流园区，建成兰州货运西站；建成高台客运站、临洮汽车东站等8个县级客运站。建设一批交通运输房车露营地和通用航空机场，完善敦煌综合交通运输枢纽，衔接兰新铁路、兰新三四线铁路、柳沟至敦煌至格尔木铁路、连霍高速公路、柳格高速公路和敦煌国际机场，打造空港物流园区和陆路货物集散中心，为丝绸之路（敦煌）国际文化博览会做好交通运输保障。

（二）加快交通精准扶贫脱贫。调整完善和深入实施《精准扶贫交通支持计划》，加快推进农村公路“三年大会战”和“四好农村路”建设，计划投资86亿元，建成农村公路2.1万公里。建成通畅工程1.5万公里，全省95%的建制村通沥青（水泥）路，基本实现建制村通沥青（水泥）路目标。实施5万公里农村公路安全生命防护工程和450个“千村美丽”示范村村组道路硬化工程。推进“双联”行动与交通精准扶贫脱贫密切结合，确保每年交通双联投入1亿元以上“输血”的同时，进一步发挥代职、联系干部作用，帮助联系村培育特色产业，提高联系村自身“造血”功能。争取省政府出台支持农村客运发展意见，因地制宜推动农村客运发展。进一步简化农村客运班线审批手续，抓好城乡公交试点，打造“甘肃惠农公交”服务品牌。促进运邮融合，推进农村快递物流与电子商务融合发展，完善农村物流体系，助力群众脱贫致富。

（三）努力推进重点领域改革。围绕解放和发展交通运输生产力，坚持问题导向，着力破解制约交通运输发展的体制机制障碍。一是推进交通运输管理体制机制改革，加快构建综合运输体系。编制综合交通运输“十三五”发展规划和各专项规划。以“6873”交通突破行动为抓手，逐步探索“大交通”管理模式，逐步实现区域内公路、铁路、民航、水路、城市公交和邮政等各种运输方式有效衔接和融合。二是推进交通投融资体制改革。加快完善“政府主导、分级负责、多元融资”的新型交通投融资体制机制，积极探索政府收费还贷公路融资实行统借统还、债务纳入政府性债务体系，加快甘肃交通投资基金、甘肃丝绸之路交通发展基金和甘肃公路建设基金落地，采用PPP模式开工建设一批重大项目。三是推进交通运输行政执法改革，进一步优化行政审批流程，简化审批环节，加强对下放审批事项事中事后监管。健全完善交通运输行业市场信用体系，对交通建设、道路运输等领域建立信用考核指标体系，制定落实守信激励和失信惩戒各项措施，强化诚信评价结果运用，提高信用体系对市场主体的约束力。加快县级交通综合

执法试点工作，探索建立权责一致、高效有序的交通行政执法体制。四是推进交通运输行业改革，加快事业单位分类改革和交通企业改制脱钩步伐，完善交通企业法人治理结构，规范企业负责人薪酬管理，激发企业内生动力，增强企业持续发展能力。

（四）提高公路运营服务水平。一是着力加强国省干线和高速公路养护管理，高速公路技术状况指数达到93，路面使用性能指数达到91，优良路率达到99.5%；普通国省干线公路技术状况指数达到85，路面使用性能指数达到84.5，优良路率达到75%。二是继续提升收费、信息、救援保畅和服务区“四个窗口”形象，不断提高高速公路运营服务水平。强化公路路网运行监测，做好国家公路网里程桩号传递和交通标志调整，提高公路网整体服务水平。三是加快推进道路客运转型升级，进一步增强道路运输服务保障能力，加强运力准备、组织协调和运输市场监管，确保重点物资运输和春运、重大活动、节假日期间群众的安全、便捷出行。落实城市公交优先发展战略，总结“公交都市”试点经验，积极申报全国第三批“公交都市”试点城市。四是推进交通建设与国防建设深度融合，提升交通基础设施建设服务国防能力，加强交通战备物资储备管理，提高交通战备保障水平。

（五）加强交通运输法治政府部门建设。一是要研究制定全面推进交通运输法治建设的指导意见，健全完善交通运输法规体系，开展重大决策合法性审查，完善规范性文件制定程序，建立健全规范性文件有效期制度和清理制度。积极协调相关部门开展《甘肃省高速公路管理条例（修订）》和《甘肃省水上漂流及小型客运船舶运输安全管理办法》的调研工作，力争出台《甘肃省公路建设工程质量安全监督条例》。二是持续强化交通依法行政能力，按照省政府建立“三张清单一张网”的要求，进一步加强政务服务网建设，积极推进网上审批，提高行业管理和服务效能。三是推进交通执法“三基三化”建设，健全“治超”长效机制，依法有效保护路产路权。组织开展“七五”普法，加强领导干部法治培训，强化执法队伍建设，提高执法效率和规范化水平。

（六）促进交通运输科技进步和绿色发展。一是大力推进科技创新工作，加快交通建设关键技术的研究与推广，推动交通运输装备升级，加快推进科技成果的应用转化，鼓励科研机构、高等院校和企业协同创新，提升行业技术创新能力。二是加快交通运输信息化建设，积极推进行业各领域协同开展工程建设与养护、运营管理与服务、运输组织与安全应急保障信息平台建设，推动综合交通运输体系发展。积极实施“互联网+交通”行动，推进移动互联网、物联网、大数据等现代信息技术在公路建设、养护、运营和管理领域的应用。建设交通运输出行服务体系，向社会开放交通运输服务数据资源，通过互联网平台为公众提供交通运行状态查询、出行路线规划、网上购票等服务，推进多种出行方式的信息服务对接，扩大城市公交“一卡通”和ETC卡的应用范围，提升服务公众便捷出行和便捷支付的能力和水平。三是发挥省级重点实验室和工程技术研究中心等创新平台作用，加强节能减排新技术、新工艺、新材料、新设备的推广应用，努力在绿色环保、低碳交通领域取得一批行业领先、实用性强的创新成果。四是加强交通运输标准化建设工作，加快完善标准体系，开展重点领域地方标准的制订，强化标准的实施与监督，用标准支撑和引领交通运输发展。

（七）提高交通运输质量和安全保障水平。一是进一步完善建设管理方式，主动适应政府投资项目实行代建制、设计施工总承包等模式的新变化，严格落实项目法人责任制、工程质量终身负责制，加强原材料质量控制，实行“黑名单”制度，通过全面推行公路工程标准化施工和工程质量“三挂钩”制度，努力打造“品质工程”。二是认真落实安全生产责任，完善安全监管措

施，构建安全监管体系，加强施工安全标准化建设，全面提升项目安全生产水平。继续开展“道路运输平安年”活动，切实加强道路“两客一危”、水上“四类重点船舶”等重点领域的安全监管。实施灾害防治、养护维修及危桥改造，提高公路安全保障水平。三是加强行业社会治安综合治理和维稳工作，严格落实领导责任制，突出矛盾纠纷排查化解和群体性事件预防处置工作。做好重点工程项目的社会稳定风险评估，加大危爆物品寄递物流清理整顿力度，有效化解工程建设、通行费征收、超限治理和运输市场管理等领域存在的矛盾，依法处理群众来信来访，妥善解决矛盾纠纷。四是做好交通运输应急管理，加强应急队伍建设，不断完善各项应急预案，及时开展应急演练活动，强化安全事故应急处置，构建高效的应急保障体系。

（八）抓好党风廉政和行业文明建设。一是认真学习贯彻中国共产党《廉洁自律准则》和《纪律处分条例》，切实落实各级党组织抓党风廉政建设的主体责任和主要领导第一责任人的责任，保障“一岗双责”、“一案双查”等制度落到实处。纪检部门依纪依法行使监督权力，履行好监督执纪问责职能，持续加大巡察工作力度，层层传导执纪越来越严的强烈信号。二是进一步巩固党的群众路线教育实践活动成果，把“三严三实”要求贯彻到交通运输改革发展稳定各项工作中，使专题教育的成效在实践中得到持续释放，真正使党员干部走在前列、干在实处。三是加强行业精神文明建设，运用舆论宣传、文化传播等方式，围绕交通重点工作，积极组织开展扶贫攻坚等重大主题宣传，讲述交通好故事，传播交通好声音。四是加强干部人才队伍建设，大力选拔任用政治强、敢担当、作风正的干部，重点培养优秀青年干部，健全完善干部考核评价制度，加强干部教育培训，促进干部职工队伍素质全面提高。同时，加强交通政务公开，及时回应社会关切，实现政民良性互动。进一步加强内部审计监督，做好交通基础设施重大建设项目跟踪审计，实行审计全覆盖。落实离退休干部两项待遇，进一步做好离退休人员服务管理。抓好工青妇、定额管理、年鉴编纂、提案办理、后勤保障等各项工作，努力推动交通运输事业全面发展。

十天高速公路鸡峰山隧道　　(省公建集团提供)

2016年，全省交通运输行业在抓好八项重点工作的同时，还要坚持服务社会、服务群众导向，全力办好惠及民生的十件实事，具体是：全省高速公路通车总里程突破4000公里；全省民航机场旅客吞吐量突破1000万人次；全省建制村基本实现通沥青（水泥）路；全省高速公路ETC用户突破80万；全省完成450个“千村美丽”示范村村组道路硬化；全省实施5万公里农村公路安全生命防护工程；全省建成旅游公路1000公里；全省所有县区实现道路客运联网售票全覆盖；全省建成各类邮政、快递服务网点3000个；全省省级水上搜救应急体系建成投入运行。

同志们，与全国一道全面建成小康社会的号角已经吹响。作为担负经济社会发展和扶贫脱贫攻坚先行官重任的交通人，我们的使命光荣而艰巨。我们要在省委、省政府和交通运输部的坚强领导下，紧紧围绕协调推进“四个全面”战略布局，坚持“五个发展”理念，坚定信心，迎难而上，全面深化交通运输改革，全力加快交通运输发展，不断提升交通运输服务水平，努力为建设幸福美好新甘肃、全面建成小康社会做出新的贡献。

全省“6873”交通突破行动公路建设安排意见（摘要）

甘肃省交通运输厅副厅长 王繁已

（2015年4月8日）

为深入贯彻全省“6873”交通突破行动动员大会精神，加快组织实施国省干线公路网规划，全面落实2015年公路建设任务，下面我先就今年全省公路建设相关工作作出安排，随后康军厅长还要作重要讲话，请大家务必抓好贯彻落实。

一、关于甘肃省国省干线公路网规划的组织实施

2013年，《国家公路网规划（2013年—2030年）》经国务院正式批准后，甘肃省境内约33%的省级高速升级为国家高速，新增国家高速6条1554公里，增幅42.1%，覆盖全省所有市州和62个县区；约54%的普通省道升级为普通国道，新增普通国道17条5056公里，增幅109%，覆盖全省所有县区。国道网调整后，省道网的布局和规模随之发生重大变化。根据交通运输部《关于开展省道网规划调整工作的指导意见》，省厅在完成国道网调整后，组织编制了《甘肃省省道网规划（2013—2030年）》。今年3月16日，省政府第72次常务会议审议通过了省道网规划，3月24日省政府办公厅正式印发实施。同时，去年省厅还印发了农村公路网规划调整指导意见，各市州、县区政府要加快工作进度，确保年内完成农村公路网规划调整，从2016年起农村公路将按新调整规划安排投资计划。

新调整的省道网规划方案由省级高速公路网和普通省道网两个层次构成，总规模20620公里。其中：省级高速网布局调整以新调整的国家高速甘肃省境内路线布局为依托，对《甘肃省高速公路网规划（2009年调整）》中升级为国家高速的省级高速调入国家高速系统，剩余的省级高速直接纳入省道网规划。同时，增加重要的综合运输枢纽城市绕城高速环线。调整后的省级高速网由6条绕城环线、6条南北纵线、2条东西横线、18条联络线组成，总规模3365公里，将实现未通国家高速的24个县区通省级高速。普通省道网布局调整在保留原省道剩余路线（含原国道降级路线）的基础上，按照“连通所有乡镇、对接省际出口、扩大覆盖范围、完善网络衔接”的思路补充新增路线。调整后的普通省道网由6条放射线、40条南北纵线、32条东西横线、96条联络线组成，总规模17255公里。

通过本次规划调整，省域内国省道规划总规模达到35408公里，比上轮规划18659公里增加了90%。高速公路规划总规模8483公里，比上轮规划7950公里增加了7%，普通国省道规划总规模26925公里，比上轮规划10709公里增加了151%（普通省道规划总规模达到17255公里，比上轮规划6085公里增加了184%）。

全省公路网规划调整完成后，各级交通运输部门要按照新

的建设管理体制抓好三项工作。一要严格执行规划，不在规划范围内的项目原则上不予实施；二要抓紧调整完善项目库，切实强化重大项目协调调度机制，确定专门力量谋项目、争项目、抓项目，力争将更多项目纳入国家交通规划盘子，以争取更多的投资支持；三要打破常规推进项目前期工作，确保完工项目顺利建成，新开项目及早开工。

二、关于“6873”交通突破行动公路畅通建设的主要任务

省政府《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》明确公路建设从今年起到2020年6年时间，要完成投资5000亿元、建成公路67000公里，实现公路畅通目标。这个目标任务充分考虑了调整后的国省干线公路网规划，同时按照2020年甘肃省与全国一道建成小康社会的发展目标，对部分规划项目提前实施，特别是县县通高速公路目标提前10年，村村通沥青（水泥）路目标提前3年，只有提前实现这些目标，才能为甘肃省与全国一道建成小康社会提供坚实的交通运输保障和支撑。

公路畅通建设的具体任务是：从今年起到2020年，建成公路总里程66956公里，其中高速公路4073公里（总里程达到7300公里）、普通国省道11287公里（普通国道4430公里，二级及以上公路总里程8000公里、比重80%以上；普通省道6857公里，三级及以上公路总里程14000公里、比重80%以上）、农村公路51596公里（建制村通畅工程30457公里、路网改造工程21139公里），实现县县通高速、乡镇通国省道、村村通沥青（水泥）路、省际出口公路畅通、口岸公路畅通的公路畅通目标。

一是关于县县通高速公路。根据交通运输部《全面建成小康社会交通运输发展目标和指标体系》规定，县城30分钟内上高速视为通高速。据此标准，截至2014年底，全省14个市州和兰州市城关区、七里河区、安宁区、西固区、红古区、永登县、皋兰县、榆中县，酒泉市肃州区、玉门市、敦煌市、瓜州县，张掖市甘州区、临泽县、山丹县、高台县，金昌市金川区、永昌县，武威市凉州区、古浪县、天祝县，白银市白银区、平川区、景泰县、靖远县、会宁县，定西市安定区、陇西县、临洮县，平凉市崆峒区、泾川县、静宁县，庆阳市西峰区、庆城县，天水市秦州区、麦积区、甘谷县、武山县，陇南市武都区、成县，临夏州临夏市、临夏县、广河县、和政县、东乡县、康乐县，甘南州合作市、夏河县共48个县市区通了高速公路。按照“6873”实施方案明确的高速公路建设计划，剩余38个县市区通高速公路的计划是，2015年底西和县、礼县、徽县、永靖县通高速，2016年底渭源县、金塔县、两当县、康县通高速，2017年底华亭县、民勤县通高速，2018年底岷县、宕昌县、庄浪县、秦安县、阿克塞县、民乐县、华池县、漳县、舟曲县通高速，2019年底碌曲县、环县、合水县、宁县、积石山县、镇原县、临潭县、卓尼县、正宁县通高速，2020年底文县、崇信县、灵台县、清水县、张家川县、通渭县、玛曲县、迭部县、肃北县、肃南县通高速，从而实现2020年全省86个县（市区）全部通高速公路。

二是关于乡镇通国省道。国道网和省道网规划调整完善后，路网通达深度大幅增加，普通省道规模由6085公里调增至17255公里，里程增加11170公里，连通乡（镇）由330个增至877个，新增547个，与普通国道共同实现所有乡（镇）全覆盖。调整后省道网与国道网组成省域干线公路网，实现“2331连通”和“五个全覆盖”，即：与周边6个省区省会城市以国家高速和普通国道双通；省内14个市（州）以高速、普通国道、普通省道3通；86个县（市、区）基本以高速、普通国道、普通省道3通；全省所有具备条件的乡（镇）以普通国省道连通；普通国省道对市（州）、县（市、区）、乡（镇）、AAAA级及以上旅游景区、省级以上经济区实现全覆盖。

三是关于村村通沥青水泥路。自“1236”扶贫攻坚行动实

施以来，全省建成建制村通畅工程20047公里，在建1941公里，占规划建设50000公里的44%。新增3380个建制村通了沥青（水泥）路，通畅率达到70%，其中58个贫困县通畅率达到68%，17个插花型贫困县通畅率达到81%，武山、东乡等7个省级试点县通畅率达到87%，临洮、静宁2个部级试点县通畅率达到80.2%，嘉峪关、金昌2市和西峰区等18个县区实现了100%建制村通沥青（水泥）路。今年4月2日，省委、省政府在陇南礼县召开全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会议，提出要以集中连片特困地区和革命老区为交通扶贫攻坚主战场，实施农村公路建制村通畅工程三年大会战，到2017年实现全省100%建制村通沥青（水泥）路。按照这个目标，今年安排建制村通畅工程13192公里，建成1万公里，年底通畅率达到80%；2016年拟安排14820公里，建成1万公里，通畅率达到90%以上；2017年建成1万公里，通畅率达到100%。同时，对革命老区的通畅工程优先安排和支持，今年已安排庆阳市建制村通畅工程2668公里，到年底全市通畅率达到87%以上，庆阳市剩余的728公里建制村通畅工程将在2016年全部下达，力争庆阳市2016年实现所有建制村通沥青（水泥）路。

四是关于省际主要出口路畅通。全省共有108个省际出口，目前只有38个畅通。未来6年，要着力打通甘陕、甘川、甘青、甘新、甘蒙、甘宁省际公路运输大通道，到2020年，新增省际主要出口70个，其中高速出口20个、普通国道出口25个、普通省道出口25个。重点支持陇东南地区对外出口通道建设，优先打通甘陕川出口路和“断头路”。

五是关于口岸公路畅通。甘肃省境内只有马鬃山口岸，但与甘肃省连通的还有内蒙的策克口岸和甘其毛道口岸，新疆的老爷庙口岸和霍尔果斯等口岸。未来6年，要加快推进G215线马鬃山口岸—桥湾段建设，打通马鬃山口岸主通道；加快推进G7京新高速白疙瘩—明水段，肃州—航天城高速，北山—仙米寺高速，G213、G312、G331、G569等公路建设，强化与内蒙策克、甘其毛道口岸，新疆老爷庙、霍尔果斯等口岸的路网衔接。

三、关于今年全省交通运输固定资产投资计划的重点目标

按照省委、省人大、省政府的总体部署和2015年全省交通运输工作会议确定的目标任务，今年计划完成交通基础设施建设投资780亿元，新开工建设高速公路和一级公路1004公里，其中高速公路694公里、一级公路310公里；新开工建设二级公路1131公里。建成通车高速公路301公里，一级公路169公里；建成通车二级公路906公里。建成建制村通畅工程10000公里。今年的交通基础设施建设呈现以下三个特点：

一是交通建设投资持续高位增长。“十二五”以来，全省交通建设投资保持了强劲的增长势头，2011年完成投资275亿元，2012年完成投资360亿元，2013年完成投资464亿元，2014年完成投资604亿元，年均保持了30%的增幅。今年经济新常态下尽管全省总体投资由高速增长转向中高速增长，但由于甘肃省属于典型的投资拉动型经济，交通发展仍然滞后于新常态，只有坚持“反弹琵琶”和“弯道超越”，才能后发赶超，适应经济发展新常态。因此，省委省政府抢抓“一带一路”国家重大战略机遇，坚持将交通基础设施投资作为应对经济下行压力的重中之重来抓，明确交通基础设施投资继续保持30%增长，确定今年的交通基础设施投资规模为780亿元。其中公路建设投资751亿元（高速公路518亿元、国省干线140亿元、农村公路82亿元，其他项目11亿元），民航投资29亿元。公路建设投资中，续建项目463亿元，新开工项目287亿元，投资计划安排争取中央投资200亿元左右，各类融资580亿元。民航投资中，续建项目11亿元，新开工项目18亿元。

二是公路建设项目大规模推进。高速公路项目建设任务艰巨。全年高速公路建设项目共20个3240公里，投资规模2903亿

元，计划完成投资518亿元。其中，续建项目12个1942公里，投资规模1453亿元，计划完成投资376亿元；新开工项目8个1298公里，投资规模1450亿元，计划完成投资142亿元。普通国省干线项目密集启动。全年计划建设普通国省道项目48个4303公里，投资规模637亿元，计划完成投资140亿元。其中，续建项目24个2261公里，投资规模233亿元，计划完成投资81亿元；新开工项目24个2042公里，投资规模404亿元，计划完成投资59亿元。农村公路建设速度持续加快。今年共安排农村公路建设13783公里，投资规模82亿元，其中，续建县乡道改造项目7个154公里、投资规模4亿元，新开工建制村通畅工程13192公里、投资规模64亿元，县乡道改造项目8个201公里、投资规模4亿元，国有农林场和华侨农场通沥青（水泥）路194公里、投资规模1亿元，乡镇通沥青（水泥）路及其他农村公路投资9亿元。到今年底，建成建制村通畅工程1万公里，完成9个省部级试点县所有建制村通畅任务，革命老区庆阳市一区七县通畅率达到87%，全省80%的建制村通沥青（水泥）路。储备项目前期工作任务繁重。为进一步抓好交通运输“十二五”规划目标任务攻坚，加强与“十三五”规划的有效衔接，今年安排高速公路储备项目4个358公里445亿元、普通国省干线公路储备项目31个2325公里404亿元、农村公路储备项目14000公里70亿元。要保证这些项目明年按期开工建设，今年必须做好充分的前期工作准备，任务非常繁重。

三是公路建设管理政府分级主导。今年是全省公路建设实行省、市、县三级建设管理体制的第一年，按照事权划分和责任分工：

省上负责的重点公路建设项目41个4871公里、投资规模2373亿元，计划完成投资464亿元，占年度全省公路建设投资计划的62%。其中，高速公路项目14个2231公里，投资规模2028亿元，计划完成投资388亿元。建成徽县至天水、新城至永靖、金昌至阿拉善右旗3个项目；续建临洮至渭源、兰州南绕城、白疙瘩至明水、渭源至武都、景泰至中川机场、临夏双城至达里加山6个项目；新开工平凉至天水、甜水堡至罗儿沟圈、彭阳至大桥村、敦煌至当金山、徽县至两当5个项目；储备合作至碌曲、塞尔龙至郎木寺、武都至九寨沟3个项目。

普通国省道项目27个2640公里，投资规模345亿元，计划完成投资76亿元。建成张家川县城至恭门火车站、西峰至合水、海石湾至岗子沟、水泉至殽虎桥、殽虎桥至岭峰、岭峰至角弓、角弓至罐子沟、马营至陇西云田、康县至武都、东峪口至九寨沟、礼县至成县至康县、界石铺至鸡儿嘴、鸡儿嘴至清水驿13个项目；续建天祝至互助公路；新开工玛曲至久治、康乐至卓尼、迭部至九寨沟、迭部至若尔盖、舟曲至永和、峰迭至代古寺、G212线四个过境段、瓜州至星星峡、平凉东至界石铺、凤翔路口至平凉东、会宁至靖远、汉家岔至定远、白银至兰州13个项目；储备定远至达川、清水驿至定远、清水驿至苦水、忠和至河口、乔川乡至环县二十里铺、打扮梁至怀安乡、肖金至上肖7个项目。

市（州）负责的重点公路建设项目27个2672公里、投资规模1167亿元，计划完成投资194亿元，占年度全省公路建设投资计划的26%。其中，高速公路项目6个1009公里，投资规模875亿元，计划完成投资130亿元。续建兰州北绕城、酒泉至航天城、北山至仙米寺3个项目；新开工兰州中通道、华池至打扮梁、西峰至平凉3个项目；储备张掖至扁都口高速公路。

普通国省道项目21个1663公里，投资规模292亿元，计划完成投资64亿元。建成合作至冶力关、临夏县至临夏市2个项目；续建秦州至甘谷至武山、甘谷至渭南至麦积、民勤至红砂岗、甘州城区至山丹东乐、金昌至永昌、通渭至榜罗、夏河至同仁、碌曲至河南、玛曲至玛沁9个项目；新开工折桥至红旗、中川至永登、兰州至榆中、白银至

中川机场、郭城至嶲口、柳园至敦煌、马鬃山至口岸、天祝至景泰、平凉至华亭、甘州区至阿右旗10个项目；储备环县二十里沟口至车路崾岘、二墩至雅丹、莫高镇至肃北、尖山至下四分、水磨至朝那、山丹至马场二场、头寨子至定西、景家店至三岔、方山口至七里、镜铁山至二指哈拉、六坝至新天、共和至黑城子、川城至河嘴、河曲马场至索克藏寺、河曲马场至采日玛、冰草渠至桐川、麻沿河至略阳、百里至周寨、西坪至榜罗、九条岭至皇城镇、什川至龙湾、盐场堡至龙湾、杨旗至席家沟圈、马场三场至民乐24个项目。

十天高速公路陇南收费站　　(省公建集团提供)

县（区）负责建设2254项13783公里、投资规模82亿元的农村公路项目，计划完成投资78亿元，占年度全省公路建设投资计划的10%。县区政府还要配合做好全省重点公路项目的前期工作和征地拆迁等，努力营造良好建设环境。

四、关于着力解决好制约公路建设快速推进的几个主要问题

一要解决好建设管理体制不适应的问题。就是要解决好省上的建设管理力量应对不过来，市州政府的主动性发挥不出来，民间资本的投资热情参与不进来，社会群众的积极性调动不起来等问题。去年省政府《关于加快全省公路建设的意见》（甘政发〔2014〕105号）明确今后公路建设管理实行省、市、县三级管理体制，将部门办交通变为政府办交通，将行业办交通变为社会办交通，为全面加快公路建设步伐提供了体制机制保障。今年，省、市、县三级交通运输主管部门要积极适应这种管理体制，特别是市州一级要加快步伐，目前有的市州还没有组建交通投融资实体，组建了的还存在机构不健全、技术管理人员不足、管理力量薄弱等问题。针对这种现状，要认真学习领会省政府105号文件，加快组建公路建设投融资实体，配备好公路建设管理力量，落实好目标责任书上签订的建设目标，保证按时完成建设任务。

二要解决好投融资体制不适应的问题。就是要解决好钱从哪里来的问题。去年以来，国务院、国家发改委、财政部、交通运输部和省政府先后出台了一系列政策性文件，对政府投融资体制特别是公路建设投融资体制提出了新的要求。过去由政府“贷款修路，收费还贷”的投融资模式将面临重大变革，今后政府主要的融资方式就是发行债券，实行“借、用、还”的预算管理，同时积极鼓励民间资本投资公路建设，大力推行公私合营（PPP）模式。面对大规模的投资建设任务，甘肃省公路建设投融资体制正处于新老体制交替阶段，老的办法不管用、新的办法不会用，难以跟上发展需求。下一步，要进一步加强对国家政策的学习，加强政策预研和应对，抓紧建立“政府主导、分级负责、多元筹资”的新的投融资体制机制，特别是要大力推行PPP模式。“十三五”期，交通运输部将提高对国高网、国省干线等的投资补助标准，对有收益的国家高速公路和普通国省干线等政策允许的收费公路，将不分投资主体，一律纳入投资补助范围，非常有利于增强交通基础设施建设项目吸纳社会资本的能力。近期，省厅与中交建基本达成合作设立甘肃省交通产业发展基金的意向，通过设立产业基金，积极搭建吸引社会和民间资本投资公路建设的平台，力求为全省公路建设提供更多的资金支持。各市州要抓紧研究政府债券如何支持公路建设的问题，要力争将更多的公益性项目纳入政府

债券支持范围，为公路建设提供可靠的资金保障来源。

三要解决好管理方式不适应的问题。就是要解决好前期工作滞后严重影响项目的按期推进，征地拆迁缓慢难以满足项目开工和施工需求，设计深度不够直接影响工程质量，概预算控制不严给工程建设留下质量、安全和廉政隐患等问题。解决这些问题，消除这些不适应，要坚持问题导向，敢于改革创新。对于前期工作，省政府已明确了各部门的责任，要求省直各部门超常规并行工作，各建设单位也要超常规工作，落实专人，切实加快进度，自身职责范围内解决不了的，要及时报省协调推进领导小组研究解决；对于征地拆迁缓慢的问题既要进一步落实地方政府的主体责任，也要充分调动地方政府的积极性，哪里配合得快就给哪里开项目；对于超概预算的控制要坚持谁批谁掏钱、谁超谁负责；同时要严格前期工作和招投标的控制，凡是没有完成施工图批复的一律不得进入招投标程序，施工图设计批复一律实行一次性批复不再进行单项批复。

四要解决好建设模式不适应的问题。就是要打破传统的“建设＋监理”模式，建设法人由出资人和建设管理法人组成，实行多元化建设模式。第一种是自建自管模式，不再强制实行社会监理，其优势在于建设管理法人对工程全权负责，同时集中管理也提高了管理效率。第二种是改进的传统模式，即项目建设管理法人＋社会监理模式，主要是明确建设管理法人与监理职责界面，建设管理法人对项目管理负总责，监理接受委托，按照合同约定对建设管理法人负责。第三种是代建制，通过招标等方式选择代建单位，签订代建合同，委托其承担建设管理工作。此外，在工程承发包模式上积极推行设计施工总承包，有效整合设计和施工资源，提高管理效率，控制投资风险。省厅已成立了PPP工作推进领导小组和深化改革工作办公室，正在积极探索新形势下公路建设管理工作，相关单位也要加快探索创新，尽快建立完善新的项目管理制度。

五要解决好建设市场秩序不适应的问题。就是要着力解决好伟平省长在省厅领导班子业绩考核时提出的领导干部违规插手项目招投标、施工单位违法转分包、交通自办企业参加招标政企不分事企不分、假借资质参加投标以及围标串标等问题。从今年起，全省公路建设工程招投标一律纳入省市公共资源交易平台，省厅变全过程监督为事前和事后监督，变招标文件、招投标结果审批为备案制。同时，要立即开展公路建设市场秩序专项整治行动，进一步完善招投标制度、设计变更管理制度，着手建立工程项目信息公开制度、交通基础设施建设廉政“黑名单”制度、材料设备阳光采购制度等，加快完善公路建设市场信用评价体系和全省统一的信用管理平台，重点整治工程招标投标、转包分包、设计变更、资金拨付和领导干部违规插手工程建设等方面的问题。通过专项整治行动，严厉打击和有效遏制围标串标、恶意低价中标、挂靠借用资质等严重违法违规行为，坚决依法查处违法违规招标投标、转包、非法分包、违规设计变更等从业单位，坚决防止和杜绝领导干部违规插手公路建设并谋取不正当利益等腐败行为，健全规章制度，建立保障公路建设市场良性运转的长效机制。

五、关于切实提高公路建设管理水平的几点要求

一是各级交通运输管理部门要加快转变管理职能。主要是加快实现三个转变：第一，要由过去管具体项目向管建设单位转变，将过去直接管具体项目运作的工作充分授权各级交通建设投融资实体，由各建设单位履行项目前期、项目融资和项目建设管理职能，交通运输主管部门负责做好对建设单位的管理。第二，要由过去管直接投资向管行业调控转变，将过去交通运输主管部门只负责政府直接投资项目的管理转为对全社会投资公路建设行为的行业调控和管理，在做好对各建设单位行业管理的基础上，积极引导、鼓励和吸引民间资本投资公路建设，加大招商引资工

作力度，调控好全社会的投资行为。第三，要由过去管具体业务向管市场监督转变，将过去交通运输主管部门对项目运作具体业务的管理转为重点对公路建设市场的监管，制定完善相关管理制度和技术标准，依法实施公路建设市场准入管理，完善公路建设招标评标专家库，发布公路建设市场信息，依法查处公路建设市场违法行为，促进公路建设市场健康发展。

二是全省上下要形成加快推进公路建设的强大合力。“6873”交通突破行动是一项系统工程，公路建设更是全社会和全省各级各部门的共同责任。省市县三级政府、交通运输行业和社会各界都是加快公路建设的重要力量，一定要形成合力。首先，省、市、县三级交通运输主管部门要形成合力，要按照省政府成立协调推进领导小组及其办公室和指挥部的要求，抓紧成立专门的组织领导机构，负责公路畅通建设的协调推进工作，快速解决公路建设中的重大问题，为项目顺利开展提供保障。其次，负责办理前置性手续的各个部门要形成合力。今年的公路建设投资和工程量巨大，目标任务非常艰巨，各个部门一定要高度重视、主动作为、通力合作、相互配合、共同努力，负责跟催项目建设前置性手续的人和部门要盯紧抓实前期工作进度，确保既定项目按时开工建设。第三，市场层面的改革服务要形成合力。要牢固树立问题导向，注重用改革的办法和法治的思维落实工作。要运用市场的办法搞活建设体制，充分调动各个方面参与交通建设的积极性和主动性；要尽快开展政府和社会资本合作（PPP），增强各级交通投融资平台的造血功能；要依法搞好征地拆迁，严格按国家和省上有关政策法规办事，及时化解征地拆迁中出现的问题和矛盾；要充分利用多种形式大力宣传“6873”交通突破行动，加强对公路建设中好经验、好做法的宣传报道，努力营造公路建设的良好氛围。

三是各类监督考核要切实聚焦建设目标。昨天，省政府与各市州政府和省直相关部门签订了丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动目标责任书，今天省厅与厅属各建设单位和各市州交通运输局签订了今年的交通基础设施建设目标责任书。这两份目标责任书就是两份责任清单，今后的监督考核工作要紧紧围绕这两份责任清单聚焦五个方面：其一，目标任务要挂牌销号，在规定时限内完成任务且质量、安全、廉政达标的项目予以销号，不能按时销号的，要查明原因，及时整改，迎头赶上。其二，重大项目要督办示范，对已申报纳入2015年省列重大项目的12个续建项目、10个新开工项目、4个预备项目，要盯紧抓实，积极配合省重大项目办重点督办，重点跟催，重点示范，确保按期推进。其三，项目建设要协调推进，涉及项目前期工作、征地拆迁、项目开工、施工进度等要同步发力，实行前期工作月报告、工程建设季调度、项目管理半年督查、全年任务年终考核的协调推进机制，上半年要确保白疙瘩至明水、渭源至武都、景泰至中川、北山至仙米寺、酒泉至航天城5个高速项目实质性开工建设；下半年要确保天水至平凉、彭阳至大桥村、打扮梁至庆城、甜水堡至罗儿沟圈、徽县至两当5个高速公路项目开工建设。其四，风险防控要一票否决，要严守廉政、质量、安全三条高压线，全面推行廉政、质量、安全与领导干部职务、收入、考核挂钩的“三挂钩”制度，任何一项出现问题都要实行一票否决，并严肃问责，追究责任。其五，年终考核要兑现奖惩，今年省厅将制定出台新的公路建设考核办法，公路建设任务完成情况在考核分值中所占比重将大幅提升，奖惩力度将进一步加大，对工作落实不到位、目标任务未完成的严肃问责、严厉惩处，对按期完成和超额完成目标任务的隆重表彰、大力奖励，通过兑现奖惩，切实形成“比、学、赶、超”的建设管理机制，为保质、保量、按时、安全完成公路建设任务提供坚实的体制机制支撑。

甘肃省农村公路发展情况

甘肃省交通运输厅

（2015年7月30日）

一、甘肃省农村公路建设总体情况

“十二五”前四年，甘肃省农村公路建设总投资239.73亿元（其中部车购税补助149.22亿元），新建改建农村公路3.7万公里，全省农村公路总里程达120746公里，其中：县道16514公里，乡道12838公里，村道91394公里，全省100%的乡镇和70%的建制村通沥青（水泥）路。特别是从2013年甘肃省启动交通扶贫攻坚两年来，全省建成建制村通畅工程20047公里，新增3380个建制村通了沥青（水泥）路，其中58个集中连片贫困县通畅率达到68%，17个插花型贫困县通畅率达到81%，武山、东乡等7个省级试点县通畅率达到87%，临洮、静宁2个部级试点县通畅率达到80.2%，嘉峪关、金昌2市和西峰区等18个县区实现了100%建制村通沥青（水泥）路。

二、“6873”农村公路发展目标和2015年建设任务实施情况

2015年3月，省委、省政府启动了丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动，在今后6年内，投资8000亿元以上，建成公路、铁路70000公里，实现全省对内对外公路畅通、铁路联通、航路广通3大突破。农村公路作为“6873”公路畅通的重要组成部分，到2020年全省将建设农村公路51596公里，其中农村公路通畅工程30457公里、路网改造工程21139公里。从2015年开始，甘肃省启动了三年农村公路建设大会战，三年内将建设建制村通畅工程2.57万公里，确保在2017年全面完成交通扶贫攻坚任务，实现全省100%建制村通沥青（水泥）路的目标。同时，进一步加快“三路一危”（断头路、瓶颈路、年久失修路以及危桥）改造，加快完善农村公路安全生命防护工程，积极推动具备条件的自然村道路硬化工程建设。

2015年，甘肃省农村公路计划总投资84.64亿元，计划建设各类农村公路共15594公里（建制村通畅工程计划投资71.293亿元，建设里程14616公里）。截止7月20日，全省共建成农村公路7924公里，完成投资58.88亿元，占年计划的69.5%。年底将全面完成10000公里建制村通畅工程建设任务。同时，2015年下达溜索改桥项目6座，计划投资0.57亿元，年内将全部完工。路网结构改造工程（危旧桥梁改造工程和安全生命防护工程）正式计划将近期下达，目前已完成所有项目的前期工作，预计年底前全部完成任务。

三、近年来采取的主要措施和做法

（一）加强组织领导，合力推进农村公路建设。交通运输部高度重视甘肃省农村公路建设，加大了对六盘山区、秦巴山区和藏区等集中连片特困地区农村公路建设的支持力度，并将临洮县、静宁县确定为六盘山片区扶贫攻坚试点县。省委、省政府在实施“3341”项目提升工程和“1236”扶贫攻坚行动中，都把农村公路建设列为主要内容之一，连续多年将农村公路建设作为“为民办实事”公开承诺，并从2014年开始连续两年召开了全省交通扶贫攻坚农村公路建设现

场会，通过现场观摩、交流学习、以会代训、示范引路，整体推进全省农村公路发展。甘肃厅成立了农村公路扶贫攻坚领导小组，下设综合规划组、政策宣传组、建设督导组、质量监督组、建设巡视组等工作机构，分别由党组成员担任组长，全面负责农村公路建设工作。各级党委政府切实强化对农村公路建设的组织领导，广泛宣传动员，跟踪督促落实，按期高效地完成了各阶段的建设任务。

（二）科学制定项目规划，保障农村公路建设顺利进行。在深入调研的基础上，加强与交通运输部的衔接和各市县的对接，重点考虑尚未通沥青（水泥）路的建制村、易地扶贫搬迁和城镇化建设等需求，将农村公路中撤并建制村、达不到四级单车道标准的通村路加宽改造等纳入基础数据库。在编制完成三大集中连片区交通扶贫规划的基础上，编制了《甘肃省交通运输扶贫攻坚农村公路通畅工程建设规划》，出台了《关于精准扶贫交通支持计划实施方案》，为各级试点县量身定制了建制村通畅工程建设规划，并将建设目标任务分解到有关市县，落实到具体项目，明确到时限节点。在全力加快推进交通扶贫攻坚的同时，统筹兼顾全省双联工作尤其是民族地区、革命老区的实际，实施了一批通村道路和公共服务建设等工程，积极帮助沿线群众脱贫致富。

（三）严格执行“七公开”制度，大力推广典型经验。根据交通运输部《关于推行农村公路建设“七公开”制度的意见》，结合甘肃省实际，制定了《关于推行农村公路建设“七公开”制度的实施意见》，并将“七公开”制度的落实情况作为一项重要内容列入对各地年度考核中，实行考核奖惩与责任追究。一是大力推行建设项目公示制。每年年初在政府网站及时公告通畅工程计划，年底完成情况通过新闻发布会向社会告知。二是明确“七公开”范围、内容和责任单位。将全省所有农村公路建设项目，包括建制村通畅工程、县乡道改造工程、通乡油路工程、危旧桥加固改造工程、安保工程和养护维修工程等均纳入“七公开”范围，由各级交通运输主管部门、乡镇、村委会及施工、监理等参建单位按照责任和层级抓好公开事项的落实。三是按照“便捷高效、利于监督”的原则搭建公开载体和平台，拓展信息公开渠道。各级交通运输主管部门和农村公路管理机构充分利用政府门户网站、报刊、广播电视等媒介发布“七公开”信息。乡镇政府、村委会利用宣传橱窗、公开栏等公布“七公开”信息。施工单位在施工现场以公示牌等形式公开项目信息，主动接受社会各界的监督。四是联合人民检察院在全省推广“四个一”工程，即：一项制度保障工程质量，一份意见强化责任分工，一支队伍强化项目监督，一本手册明确监督要点。通过“四个一”工程与“七公开”制度的深度融合，进一步规范了农村公路建设行为，有效预防了建设领域的职务犯罪，在农村公路建设中形成了“工程质量优良”和“干部队伍优秀”的双赢局面。

新建成的农村公路通畅工程

（四）完善监管制度和手段，对项目建设实现全过程控

制。出台了《甘肃省农村公路通畅工程建设管理办法》，《甘肃省农村公路通畅工程资金使用管理办法》和《关于加强全省农村公路建制村通畅工程建设项目前期工作管理的意见》，进一步下放审批权限，简化审批程序，取消了县乡道改造项目预审环节，取消了建制村通沥青（水泥）路工可或实施方案审批环节，直接进行一阶段施工图设计，加快了项目前期工作进度。制定了《甘肃省农村公路勘察设计单位考核管理办法》，对参与农村公路建设的勘察设计单位实行信用登记制度，并对全省各县（市区）的砂石料场进行严格检测。在充分考虑各地自然条件和经济社会发展特点的基础上，制定了《甘肃省扶贫攻坚交通先行示范市县农村公路通畅工程技术指标指导意见》，合理确定建设项目的技术标准，加强对农村公路建设的指导和管理。进一步规范项目招投标工作，全省所有农村公路建设项目均纳入公共资源交易平台进行招标，择优选择施工单位。建立了全省农村公路通畅工程建设督导督查工作制度，在14个省属公路管理局设立农村公路通畅工程建设督导组，对市州农村公路通畅工程进行督促指导。各市州交通运输局设立督查组，对辖区内各县市区农村公路建设进行检查和考核。进一步加大技术帮扶力度，从厅机关和厅属单位选派27名专业技术干部到各市（州）和试点县交通局代职，帮助示范市县推进交通扶贫攻坚工作。2014年与交通职业技术学院联合派出实习学员158名到10个市州和25个县区从事农村公路建设监理工作，解决了农村公路现场监理人员不足的问题。大力推行优良示范工程创建活动，每年在每个县（市、区）积极创建2-3条优良示范工程，通过以点带面、典型引路的方式，实现农村公路建设由规模扩张向又好又快转变。

穿过农业点的通村路

（五）创新农村公路融资方式，探索建设资金筹措新路子。为切实破解农村公路建设资金难题，甘肃省积极转变工作思路，想方设法多渠道筹措资金，建立了申请国家补助与争取银行贷款等相结合的多元筹资机制，将有限的车购税资金、燃油税转移支付的专项资金优先投放到农村公路建设和养护上。按照省委、省政府对全省扶贫开发资金筹措的总体谋划，省上与国家开发银行签订了800亿元扶贫贷款协议，其中300亿元用于农村公路建设，并组建了省扶贫开发投资公司和省交通建设管理投资有限公司，负责融资工作。2013至2015年，甘肃厅共计贷款融资51.63亿元，安排实施建制村通畅工程11332公里。同时，各级地方政府多措并举，主动作为， 在从地方财政、转移支付等方面筹集资金的同时，积极发挥地方融资平台的作用，落实项目配套资金。比如，2014年全省各级地方政府通过贷款等形式筹集资金11亿，用于加快推进农村公路建设，取得了良好效果。

（六）推进管理养护体制改革，保护农村公路建设成果。根据国务院办公厅关于《农村公路管理养护体制改革方案》精神，省政府办公厅批转了《甘肃省农村公路管理养护体制改革实施意见》。目前，全省86个县市区全部成立了县级农村公路管理养护机构。1262个乡镇中有1139个成

立了乡镇农村公路管理养护机构，占总数90%。16850个行政村中有10039个成立了村级养护小组，占总数60%。2012年9月，省人大颁布了《甘肃省农村公路条例》。2014年11月，省政府印发了《关于加快全省公路建设的意见》，规定县级财政按照县道每年每公里14000元、乡道每年每公里7000元、村道2000元的标准筹措养护资金，省级、市州财政各按照县道每年每公里7000元、乡道每年每公里3500元、村道1000元的标准筹措养护资金。同时，为建立健全农村公路养护管理长效机制，甘肃厅研究制定了《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》，进一步督促落实农村公路管理养护责任，积极推进农村公路养护多元化进程。

省酒泉公路管理局为瓜州县广至藏族乡新堡村修筑村组公路。 祁世海 摄

（七）高度重视安全生命防护工程，努力提升农村公路安全通行能力。认真贯彻落实国务院办公厅《关于实施公路安全生命防护工程的意见》，召开了全省公路安全生命防护工程动员部署会，对公路安全隐患排查基础数据现场采集工作进行了集中培训，及时启动了全省通客运班车、校车的临水临崖和急弯陡坡农村公路安全生命防护工程调查统计工作，建立了县级人民政府负总责、交通运输部门抓落实的工作机制。对排查出的安全隐患及时归类汇总、登记造册，摸清了全省农村公路安全隐患底数，并初步提出了工程处治方案。同时继续加大危桥改造力度，重点完善农村公路防排水设施、安保工程，做到了与主体工程同步设计、同步施工，提高了农村公路安全通行能力。

（八）建立科学完善的考核机制，调动各方面参与农村公路建设的积极性。省委、省政府将农村公路通畅工程建设纳入对各地扶贫开发考核的工作部署。特别是在2015年6月，全省“1+17”精准扶贫总体方案出台后，省委省政府与各市州、省直各部门签订了扶贫目标责任书，农村公路作为精准扶贫的重要抓手被纳入到了考核内容。同时，省交通运输厅在全省范围内对交通扶贫攻坚工作公开成绩单、晾晒排行榜，每月定期通报进展情况，实行工程质量与计划安排、资金拨付、业绩考核三挂钩的考核制度和项目建设群众监督员管理制度。鼓励积极性高的市（州）、县（区）先行先建，对列入年度计划的项目，计划下达后先拨付补助资金50%，项目开工后再拨付补助资金40%，工程竣工验收合格后按规定拨付剩余资金，未列入年度计划的规划内项目可以实行“先建后补”。

四、存在的主要困难和问题

（一）农村公路扶贫攻坚还存在区域不平衡的问题。六盘山等三大连片扶贫区虽然将甘肃省58个县（市、区）纳入了国家扶贫开发规划，为交通扶贫创造了重大历史机遇，但全省剩余的其他28个县（市、区）农村公路通畅水平也较低，特别是肃南、肃北、阿克塞等一些“插花”贫困地区，自然条件比较恶劣，农村公路建设任务仍然很重。

（二）全省通县公路和县际公路集中进入大中修期，急需进行改造升级。目前，甘肃省通县公路和县际公路大部分为2002年至2006年期间实施的，由于建设时每公里国家只补助50万元，地方几乎没有配套资金，导致公路建设标准低，而且经过8至12年使用期，目前路况质量下滑严重，通行能力不足，不仅社会反

响强烈，而且行政村、自然村道路建设的综合效益也难以得到显现，急需进行大中修改造。

（三）农村公路建设成本逐年增加，筹资和建设难度不断加大。随着建设的不断推进，目前甘肃省农村公路尤其是通村道路越来越多地覆盖到地形地质条件复杂的地区，建设项目里程长，工程量大，沿线建筑材料缺乏，加之近年来建筑原材料价格和人工工资的上涨，建设成本不断增加。据测算，目前甘肃省贫困地区通村硬化路平均每公里造价在70万元左右，庆阳大部分地区达到了每公里100万元。地方普遍反映，尽管近年来国家逐年提高了投资补助比例，但仍需要地方政府配套一定资金。由于地方财力有限，一些县区举债修建农村公路，工程建设资金欠账得不到及时解决。

公路修到农民家门口

（四）甘肃省农村公路建设标准较低，安保设施缺乏，安全隐患突出。由于受建设资金短缺等因素制约，甘肃省农村公路建设标准普遍偏低，防排水和安保设施缺失，农村公路危桥多。大部分路线尚未系统地实施安防工程，特别是急弯陡坡、临水临崖、水毁滑坡路段安全隐患突出，交通事故时有发生，不能从根本上满足经济社会发展和人民群众安全便捷出行的需要。

（五）甘肃省自然灾害频发，农村公路灾毁修复困难多。由于甘肃省生态环境脆弱，自然灾害频发，农村公路遭受山洪泥石流、塌方、滑坡、水毁等自然灾害较多。近年来甘肃省接连发生了多起自然灾害，如2010年8·8舟曲特大泥石流灾害、2012年5·10岷县特大冰雹暴洪灾害、2013年7·22岷县漳县6.6级地震、陇东南特大暴雨灾害等，对农村公路造成严重损毁。比如2012年甘肃省农村公路水毁造成直接经济损失11亿元。2013年由于地震和水毁叠加造成全省农村公路直接经济损失达到33亿元，但受资金限制，一些受损农村公路得不到及时修复，人民群众反响强烈。

（六）养护任务繁重与养护资金不足的矛盾日益突出，难以保证农村公路完好畅通。尽管省政府出台了《关于加快全省公路建设的意见》，省交通运输厅印发了《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》，正在着力建立省、市、县三级农村公路养护资金投入机制。但从实际情况看，因甘肃省地方财政困难，县级政府农村公路管养事权责任与财力不匹配，养护资金落实到位率低，存在养护体制不完善、养护力量薄弱、日常养护不到位等问题。

五、工作建议

目前，甘肃省农村公路建设任务依然十分艰巨，面临的困难和问题较多，需国家进一步关心和支持。

一是恳请交通运输部在“十三五”农村公路建设项目库中纳入甘肃省新增建设里程32223公里，其中：新增建制村待建里程2270公里，撤并建制村15399公里，易地扶贫安置点通硬化路10431公里，已建成路面小于3.5米的通村（沥青）水泥路整体加宽1–1.5米项目4123公里。同时，恳请将甘肃省返砂的通村油路约3.6万公里，以及农村公路独立新建的中小桥梁（如便民桥）等全部纳入“十三五”农村公路规划。另外，恳请部里对甘肃省28个“插花”贫困地区及部分非贫困地区同步安排实施建制村通畅工程，在车购税切块资金中给予支持。

二是甘肃省“八五”实施的国扶贫困县连接国道1224公里、

“九五”实施的通县油路1558公里、“十五”实施的县际公路3528公里、“十一五”实施的通乡油路10735公里，总计约1.7万公里早期建成的农村公路因条件所限，技术等级低，通而不畅的现象时有发生。恳请交通运输部对这些早期建成的县乡公路安排实施大中修改造工程。

三是为配合国家美丽乡村建设，甘肃厅计划在“十三五”期间，每年安排200个村，每村每年建设10公里沥青（水泥）路，每公里补助20万元，总投资20亿元，由于甘肃省财力有限，恳请交通运输部给予支持。

新农村村组道路

四是目前甘肃省农村公路建设多处于高寒山区、黄土地区。这些地区地形地质条件复杂，生态保护要求严格，建设难度和成本进一步增大。特别是桥涵比例与以往相比翻了一倍，村道桥梁比例达到了20%，涵洞达到平均每公里0.44道。由于甘肃省地方财力困难，按现行的国家补助和配套政策，县级配套部分资金很难到位，建议国家对建制村通沥青（水泥）路项目进行差异化补助，如庆阳黄土沟壑区无建筑材料，工程量大的补助标准提高到平均每公里100万元；陇南山区和甘南高寒山区补助标准提高到平均每公里80万元；其余陇东南山区补助标准提高到平均每公里70万元；河西戈壁地区补助标准提高到平均每公里55万元。

六、下一步工作打算

一是全面加快建制村通畅工程进度。确保到2017年前每年按期完成1万公里的建设任务，全面完成三年大会战确定的目标任务，并同步推进“千村美丽”示范村村组道路建设。二是加强农村公路建设项目管理。进一步落实好“七公开”制度，严格规范项目招投标管理，加强工程施工、监理企业的资质管理和工程项目的合同管理，强化工程质量的巡检和实体质量抽查，全面实行工程质量终身负责制，并通过考核评比和奖罚措施，杜绝农村公路前修后坏的现象。三是组织开展好“四好农村路”建设。根据交通运输部的意见，制定甘肃省的实施意见，在全省掀起大干快上、创先争优的工作热潮，通过“四好农村路”建设，使甘肃省农村公路路网结构明显优化，质量明显提升，养护工作得到全面加强。四是认真实施好农村公路安全生命防护工程。严格按照时限要求，确定专人负责，并根据交通运输部出台的《公路安全生命防护工程实施技术指南》，抓好隐患治理，确保年内率先完成通客运班线和接送学生车辆集中的急弯陡坡、临水临崖农村公路安全隐患治理工作。继续加大农村公路安保工程建设、危桥改造实施力度，让农民群众走上“安全路”、过上“放心桥”。五是建立健全农村公路养护和管理体制。认真落实县（区）政府的主体责任，健全完善“省上指导，市上监督，以县为主”的农村公路养护管理体制。积极推进市（县）政府建立公共财政用于农村公路养护管理的稳定资金渠道，逐步提高预算标准。大力开展农村公路路域环境综合整治活动，对重要的县乡公路路容路貌进行综合整治，并加强农村公路路政管理，保护好建设成果。积极培育和发展符合养护市场要求的公路养护主体，鼓励社会实体组建农村公路养护公司，支持其不断发展壮大。

建设四好农村公路　当好扶贫攻坚先行

甘肃省交通运输厅

（2015年9月）

甘肃是全国典型的贫困省份，全省86个县中有58个国扶贫困县，分布于三大集中连片特困地区。农村公路发展滞后，是制约全面建成小康社会的最大瓶颈。近年来，省委、省政府认真贯彻落实习总书记在甘肃考察调研、陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会上的讲话精神，在交通运输部的大力支持帮助下，举全省之力实施交通扶贫攻坚，大力推进“四好农村路”建设。2013年启动交通扶贫攻坚以来，共建成通畅工程20047公里。到2014年底，全省农村公路总里程达12.07万公里，100%的乡镇和70%的建制村通了沥青（水泥）路。这一时期是甘肃省农村公路建设投资最大、效果最明显、群众受益最多的时期，加快了贫困地区脱贫致富的步伐。主要做法是：

一、党政重视抓主导。2013年初，习总书记在甘肃省调研期间叮嘱：“要深入推进集中连片特困地区扶贫攻坚，突出抓好交通等基础设施建设，着力解决制约发展的瓶颈问题。”为此，省委、省政府把加快农村公路发展，作为扶贫攻坚六大任务之首，确立了“三统一”制度，由省上统一领导。省委书记王三运指出，“村道早日硬化，小康早日可望”；省长刘伟平要求，“科学、规范、有序推进通村道路建设”。省委、省政府认真落实部省共建协议，连续多年将农村公路建设列为“为民办实事”项目，出台了《利用国开行贷款开展通村道路和安全饮水建设实施方案》，提出贷款300亿元用于农村公路建设，组建了省交通投资管理有限公司。2013至2015年，省级平台共融资51.63亿元，用于建制村通畅工程建设。由省上统一规划。制定了《交通扶贫攻坚农村公路通畅工程建设规划》和《精准扶贫交通支持计划实施方案》，确定从2013年起5年内建设通畅工程5万公里，到2017年全省所有建制村通沥青（水泥）路，实现“乡有等级站、村有汽车停靠点、村村通班车”的目标。由省上统一考核。省委、省政府连续三年召开农村

甘沟乡响河村新农村道路配套工程

公路建设现场会，与各市州、省直部门签订目标责任书，将考核结果作为班子配备、干部使用的重要依据。同时，实行工程质量与计划安排、资金拨付、业绩考核三挂钩，对考核优秀的市州和县区实行以奖代补。落实市州协调监督和县区主体责任。市州成立了由党委、政府主要领导任组长的农村公路建设领导小组，实行市级领导分片包抓责任制。县区由党政一把手牵头、“四大班子”领导分工负责，逐乡逐村抓落实。同时，各地积极构建交通地方融资平台，出台了土地出让金、项目建设营业税返还、沿路特许经营权转让收入，注入融资平台等支持政策，吸引倡导民营企业投资捐款，利用村民小组“一事一议”、沿线群众投工投劳等参与农村公路建设。2013—2014年，全省各级地方政府贷款19亿元、省市县财政安排23.1亿元，用于农村公路建设。全省形成了国家扶持、省上主导、部门配合、市州推进、县区实施、社会参与，共促农村公路建设的良好格局。

二、政策支撑强养管。省人大常委会颁布了《甘肃省农村公路条例》，明确了农村公路县、乡、村三级管理体系，赋予乡镇及其公路管理机构对农村公路的管理职责。目前，所有县市区、96%的乡镇成立了养护管理机构，86%的行政村建立了养护小组，做到了“有人养路”。省政府出台了一系列规范性文件，在省政府办公厅出台《农村公路管理养护体制改革实施意见》的基础上，2014年底，省政府印发了《关于加快全省公路建设的意见》，进一步明确农村公路重点任务、投融资保障等支持政策，提高了省市县三级财政养护资金投入标准，做到了“有钱养路”。省交通运输厅制定了一整套加强农村公路建管养工作的制度办法，印发了《关于推进“四好农村路”建设的实施方案》等规章制度，从项目前期、建设标准、施工管理、竣工验收等方面提出了具体要求；出台了《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》，积极推进农村公路养护多元化进程，做到了“有方养路”。

康县鸡山坝农村公路

三、真抓严管促建设。强化相关部门指导管理，省交通运输厅与各市州签订了《扶贫攻坚交通先行省市共建协议》，各级交通、发改、财政、扶贫等部门，从简化审批手续、提供资金支持、出台帮扶措施等方面支持农村公路建设。注重发挥试点示范引领，积极打造部、省、厅三级交通扶贫攻坚试点示范平台，将农村公路与农村脱贫、异地扶贫搬迁、富民产业发展、美丽乡村建设等结合起来，大力探索适合甘肃不同地质条件下的施工方案和标准，着力发挥2个部级、7个省级和9个厅级试点县的示范带动作用。严格工程管理保证质量，所有农村公路建设项目均纳入公共资源交易平台进行招标。严格推行现场审查设计、主要路面材料集中采购、混凝土集中拌合等规定，全力推进机械拌合摊铺。从厅机关和厅属单位选派56名技术骨干，到各市州和试点县交通局挂职、代职，担任科技副县长、交通局副局长，主抓农村公路设计审查和质量监督。委托省交通职业技术学院，向全省农村公路建设项目派驻监理学员。同时，邀请公路沿线农民代表参与施工过程质量监督。依靠督导督查整改问题，抽调14个省属公

白银市农村公路通畅工程

路管理局业务骨干，组建农村公路建设督导组，在市州辖区进行督促指导。各市州交通运输局设立督查组，对各县市区进行检查和考核。督导督查组依托各公路管理局中心试验室、市州交通质监站、县区试验室，现场检测工程质量，及时向项目建设单位和地方政府反馈问题，实现了督查无缝隙、检查全覆盖、整改见实效。推广“四个一工程”经验，制定了《关于落实农村公路建设“七公开”制度的实施方案》，大力推行建设项目公示制。省交通运输厅联合省人民检察院，推广陇南市通畅工程建设“四个一工程”典型经验（即以一项制度保障工程质量、一份意见强化责任分工、一支队伍强化项目监督、一本手册明确监督要点），实现了工程优良、干部廉洁。

四、强化运营增效益。将农村公路运输站场等交通设施与城乡总体规划相结合，推进农村客运班线公司化运营，鼓励企业间进行改造重组，开通了集市班车、节日班车和学生班车。在条件成熟的地方，开展以小型客车为运输工具的乡镇区域经营和“约租”经营。截至2014年底，全省99.5%的乡镇、87.2%的行政村开通班车。同时，进一步加快农村物流枢纽和网点建设，重点支持农村物流配送、电商运输发展，电商经济等许多新事物进入千乡万村，改变了农民群众思维和生活方式，改善了村容村貌，促进了农民增收、农业增效。全省贫困人口由2012年的692万人，减少到2014年的417万人，贫困面由33.2%下降到19.8%。

总结近年来甘肃省农村公路发展，令人深刻体会到：党委、政府大力主导，为农村公路全面发展注入了强大动力。法规政策有效支撑，为农村公路快速发展提供了政策保障。破解难题筹集资金，为农村公路持续发展奠定了坚实基础。社会群众广泛参与，形成了全民办交通的氛围，既保证了工程质量，又加快了发展速度。建养管运同步推进，让广大农民群众更多地享受到了农村公路发展带来的成果。

全面奔小康，关键在农村；农村奔小康，基础在交通。全省将以本次现场会为契机，认真贯彻落实会议精神，学习兄弟省区的先进经验，按照省委、省政府实施“6873”交通突破行动及精准扶贫的决策部署，凝神聚力，奋力攻坚，围绕“路畅、站成、车通”的目标，全力实施三年农村公路建设大会战，三年内建成通畅工程3万公里，实现全省所有建制村通沥青（水泥）路、村村通班车，确保将农村公路建好、管好、护好、运营好，为建设幸福美好新甘肃、与全国同步实现小康提供坚实的交通保障。

甘肃省交通扶贫政策措施

一、加强组织领导，为交通扶贫提供组织保证。省委、省政府成立了全省扶贫攻坚工作领导小组，将农村公路放在“1236”扶贫攻坚“六大突破”的首位，连续三年召开全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会，通过以会代训、示范引路，整体推进全省农村公路发展。与各市州、省直有关部门签订目标责任书，将交通扶贫攻坚考核结果作为班子配备、干部使用的重要依据。

金塔县农村公路建设施工现场

建立项目资金竞争性分配机制，实行工程质量与计划安排、资金拨付、业绩考核三挂钩制度，对考核优秀的市州和县区实行以奖代补。交通运输厅成立了厅扶贫攻坚领导小组，组成省级督导组和市州级检查组，对项目建设进度和工程质量进行督导，全面加强农村公路建设行业监管。

二、构建联动机制，形成交通扶贫合力。省政府在2014年11月印发了《关于加快全省公路建设的意见》，明确了“省交通运输厅负责国家高速公路和国道建设，市州政府负责地方高速公路和省道建设，县市区政府负责农村公路建设”的三级公路建设管理体制。交通运输厅组建了甘肃省交通投资管理有限公司，积极与国家开发银行对接，2013至2015年共融资51.63亿元投入建制村通畅工程建设；与各市州签订《扶贫攻坚交通先行省市共建协议》，各级交通、发改、财政、扶贫等部门从简化审批手续、提供资金支持、出台帮扶措施等方面支持农村公路建设，帮助解决项目实施中的具体问题。市县各级政府研究制定支持交通扶贫的政策措施，对农村客运站场、农村公路建设以及公路建设料场用地无偿划拨，对砂石等建筑材料价格进行管控，减免工程建设中矿产资源补偿费等税费，为农村公路项目顺利实施创造条件。

三、加大资金筹措，为交通扶贫提供基础。一是稳步推进交通投融资体制改革，探索推广PPP模式，加快建立“政府主导、分级负责、多元筹资”的新型交通投融资体制。交通运输厅与中交基金公司合作设立的400亿元交通投资基金已完成注册，正在募集首批50亿元资金；省政府与中国建筑股份公司合作设立的总规模1000亿元的丝绸之路甘肃“6873”交通基金合作协议已达成共识，设立方案已报经省长办公会议审议通过；交通运输厅与邮储银行合作设立的200

2015年4月在礼县召开的农村公路建设现场会

亿元公路发展基金也已进入实质性谈判阶段。国开行甘肃分行、中行甘肃分行、建行甘肃分行等金融机构还就甘肃省“6873”行动和交通PPP项目分别提供了一揽子融资方案和信贷支持。二是支持各地区积极构建交通地方融资平台，出台土地出让金、项目建设营业税返还、沿路特许经营权转让收入注入融资平台等支持政策，吸引倡导民营企业投资捐款，利用村民小组“一事一议”等参与农村公路建设。2013—2014年，全省各级地方政府通过贷款筹集19亿元、省市县三级财政安排23.1亿元用于农村公路建设。

四、加强项目管理，推动交通扶贫顺利实施。一是强化技术帮扶，从厅机关和厅属单位选派56名技术骨干到各市州和试点县交通局挂职、代职，担任科技副县长、交通局副局长，主抓农村公路设计审查和质量监督。委托省交通职业技术学院向全省农村公路建设项目派驻156名监理学员，强化施工现场监理。二是注重发挥试点示范引领，按照“试点先行、总结经验、全省推广”的模式，积极打造部、省、厅三级交通扶贫攻坚试点示范平台，集中各部门扶贫攻坚的力量和资源，将农村公路与农村脱贫、异地扶贫搬迁、富民产业发展、美丽乡村建设等结合起来，大力探索适合河西戈壁、南部山区、黄土高原等不同地质条件下的施工方案和标准，着力发挥试点县的示范带动作用。三是推广“四个一工程”经验。制定了《关于落实农村公路建设“七公开”制度的实施方案》，大力推行建设项目公示制。交通运输厅与省人民检察院联合推广陇南市农村公路通畅工程建设“四个一工程”典型经验，以一项制度保障工程质量、一份意见强化责任分工、一支队伍强化项目监督、一本手册明确监督要点。

五、加强建章立制，完善交通扶贫制度管理。交通运输厅出台了《农村公路通畅工程技术指导意见》《建制村通畅工程建设项目前期工作管理意见》及农村公路通畅工程建设、资金、督导督查等一系列管理办法以及工作制度。建立项目公示制度，对农村公路通畅工程完成情况通过新闻发布会进行通报，对通畅工程年度计划在厅政府网站及时公示，从制度层面有力推进农村公路通畅工程建设顺利实施。

特载

浅谈“6873”交通突破行动在甘肃交通史上的重要地位

兰永一级公路太极岛特大桥

当一项工作可以上升为一份事业，它所承载的时代责任就具有历史价值。谱写历史的捷径就是超越历史。历史不关心慢者只记录更快者，历史不留神低者只仰望更高者，历史不同情弱者只欣赏更强者，唯有超越历史才能成就历史。2015年3月26日，由甘肃省交通运输厅起草的《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》经甘肃省人民政府正式印发实施。“6873”交通突破行动从诞生的那一刻起，就创造了现当代甘肃交通史上的六个第一。

一是首次与国家战略无缝衔接。甘肃在国际、国家层面上具有的最大战略资源是以河西走廊为主体并向东西两端自然延伸的陆路通道资源，这条陆路通道就是闻名中外的丝绸之路的极其重要的组成部分，是名副其实的丝绸之路黄金段。纵观中国历史，丝绸之路的存亡兴衰事关百姓福祉，事关民族前景，事关中国国运。习总书记“一带一路”战略（即“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”）的提出及国家层面的规划部署，是建国以来首次将丝绸之路沿线地区社会和经济发展上升为国家层面最重要的发展战略予以实施，意义重大，机遇无限。“6873”交通突破行动的提出和实施，首次实现了甘肃交通事业发展与国家“一带一路”战略的无缝衔接，再次抢抓了继西部大开发以来最重大的历史机遇。

二是首次使行业规划上升为甘肃省委、省政府重大战略部署。大力实施“13685”发展战略，着力打造丝绸之路经济带甘肃黄金段，完成全面建成小康社会各项目标任务是当前及今后一个时期甘肃省委、省政府的中心工作。“6873”交通突破行动要实现的“公路畅通、铁路连通、航路广通”三大突破目标，是甘肃省“13685”发展战略目标的重要组成部分。只有尽早实现“三通”目标，才能为丝绸之路经济带“政策沟通、贸易畅通、

兰永一级公路孔家寺特大桥

通车试运营的十天高速公路 (省公建集团提供)

货币流通、民心相通”打好基础，也才能使甘肃省进一步深化和拓展对内对外开放，更好地融入全国乃至全球大市场，更好地优化配置和利用好各类资源要素，更好地促进经济持续健康发展，加快摆脱欠发达的状况。2015年4月7日，甘肃省委、省政府在兰州召开全省“6873”交通突破行动动员大会，省长刘伟平主持会议，省委书记王三运出席会议并作重要讲话，标志着交通行业规划首次上升为省委省政府重大战略部署予以实施。

三是首次实现了交通领域三驾马车（即：公路、铁路、航空）的并驾齐驱。铁路、公路、航空、水路和管道运输并称五大现代运输方式。随着我国行政管理体制改革的深入推进和管理理念的不断提升，“综合交通”理念深入人心，构建综合交通运输体系已成共识，实现各种运输方式的合理分工和有机衔接迫在眉睫。对甘肃交通事业发展起重要作用的主要是公路、铁路和航空三种运输方式。“6873”交通突破行动首次实现了公路、铁路和航空三种运输方式间的合理分工和有机衔接，对于充分发挥交通运输系统的整体效率与效益，避免行业间恶性竞争和提升运输服务质量意义重大。“6873”交通突破行动同时实现了公路、铁路和航空三种运输方式基础设施建设的同步规划、同步实施，对于改进和加快项目建设前期工作，有效节约社会资源和降低建设成本，促进大通道建设和综合交通运输枢纽建设同样意义重大。

四是规划投资金额首次达到8千亿以上。自1978年有档案记载以来，甘肃全省公路累计投资2667亿元，铁路累计投资近1000亿元，民航累计投资67亿元，合计3700多亿元。按照“6873”交通突破行动总体规划，2015至2020年，全省公路建设投资5000亿元，铁路建设投资3000亿元，民航建设投资400亿元，总投资规模将达到8400亿元，如果只从数量上讲，未来6年8000亿元以上的投资总量可能将是过去60年的两倍。同样，未来6年5000多亿元的公路建设投资也基本是改革开放37年来公路建设投资总量的2倍。因此，“6873”交通突破行动所承载的投资规模在现当代甘肃交通历史上是前所未有的。

十天高速公路隧道内景 (省公建集团提供)

五是规划建成公里数首次达到7万公里。截至2014年底，甘肃全省公路总里程达到13.8万公里（其中：高速公路3300公里，二级公路7492公里，农村公路12.07万公里）；全省铁路运营里程突破3800公里。按照“6873”交通突破行动总体规划，到2020年，全省计划建成公路6.6956万公里（其中：高速公路4073公里，普通国省道1.1287万公里，农村公路5.1596万公里），建成铁路3400公里（其中：高速铁路2000公里）。列入规划的项目实施完成后，兰州、白银、武威、金昌、张掖、定西、天水等城市

金阿高速公路安全防护网　　(省远大路业集团提供)

同城化格局将得到构建，甘肃将形成以兰州为中心的国际化现代化铁路综合交通中心，发达完善的快速铁路运输通道、现代物流运输通道、文化传承旅游运输通道和保障有力的安全运输通道优势得到进一步凸显，甘肃省在全国的综合交通枢纽地位必将得到强化。

六是首次实现了具体任务目标与宏观愿景目标的有机统一。“6873”交通突破行动确定的具体任务目标是：公路方面：实现县县通高速、乡镇通国省道、村村通沥青（水泥）路、省际出口路和口岸公路畅通；铁路方面：高速铁路贯通丝绸之路经济带甘肃段，市州高速铁路网覆盖率达到71.4%（覆盖全省10个市州）、铁路覆盖率达到100%，县区铁路覆盖率达到69%；航空方面：与丝绸之路经济带沿线国家重要节点城市航线开通，与国内省会城市和重要旅游、商贸城市航线直通，大力发展支线航空和通用航空，力争实现市州民航全覆盖、县级城市单元覆盖率达到85%，努力打造连接国际、通达全国、覆盖全省的丝绸之路经济带空中通道。“6873”交通突破行动确定的宏观愿景目标是：“公路畅通、铁路连通、航路广通”。一般而言，具体目标没有不被超越的，唯有宏观愿景目标只能无限接近。恰如更快、更高、更强的奥运精神促使运动员向人类自身运动极限挑战，公路畅通、铁路连通、民航广通的宏观愿景目标也极大激发了各级党委、政府、企事业单位及与交通相关各行各业人士的责任、热情，共同投身到交通事业的时代大潮中去。

“6873”交通突破行动创造了现当代甘肃交通史上的六个第一，是甘肃交通史上前所未有、史无前例的大动作，具有里程碑式的意义。正如王三运书记所讲，“交通突破行动是一个联通国内、连接国际的重大行动，是一个带动产业、促进就业的重大行动，是一个承前启后、继往开来的重大行动，是一个功在当代、利在千秋的重大行动”。空谈误国，实干兴邦，蓝图已绘，更需实干。希望每一位身在其中之人都能够自觉践行习总书记“三严三实”的要求，自觉投身到“6873”交通突破行动中去，以实绩成就价值。　　（张通文）

金阿高速公路小型压路机收边　　(省远大路业集团提供)

致力为甘肃省精准扶贫精准脱贫提供交通支持

——甘肃省深入实施丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动综述

2015年“十一”黄金周，甘肃省去四川的自驾游爱好者，不再绕道陕西汉中高速公路，而是就近取道10月1日建成通车的十天高速，经天水市进入陇南，接成武高速穿过武都，再沿武罐高速进入四川，比绕道汉中节省近两个小时。

而去兰州新区或到中川机场乘飞机的旅客，则乘坐9月30日建成运营的兰州至中川城际铁路，从兰州站至中川机场站单程只需43分钟就可到达……

同一天，用时不到半年建成的兰州中川国际机场综合交通枢纽启用，实现公路、铁路、民航的无缝换乘。

高速公路、高速铁路、民航机场、农村公路……近几年来，全省交通项目遍地开花，结出累累硕果。甘肃交通，从未像今天这样得到快速发展。

这一切，得益于省委、省政府高度重视交通在全省经济社会发展中的重要支撑作用，得益于把交通作为“1236”扶贫攻坚行动的首要任务来抓、全力打破交通瓶颈制约而取得的巨大变化。

2015年初，全省“6873”交通突破行动的启动实施，更是把甘肃交通发展推到前所未有的高度。这是省委省政府奋力推进交通扶贫攻坚的大决心、大手笔，必将对全省经济社会发展和全面建成小康社会产生重大而深远的影响。

把握省情科学决策全力打破交通瓶颈制约

贫困是甘肃省最基本的省情。在党中央、国务院的亲切关怀和各方面的大力支持下，经过历届省委省政府和全省人民的不懈努力，全省扶贫开发工作取得了明显成效，但与全国相比，贫困面积大、贫困人口多、贫困程度深的状况尚未得到根本改变，全省扶贫开发工作任务依然艰巨繁重。

2013年，省委省政府提出举全省之力深入实施“1236”扶贫攻坚行动，将基础设施建设列为首要任务。在深入实施双联行动和“1236”扶贫攻坚行动的基础上，省委、省政府今年又谋划并出台实施了“1+17”精准扶贫方案，实施交通支持计划，打出了一套精准扶贫精准脱贫的组合拳。

在刚刚闭幕的省委十二届十四次全委会上，省委书记王三运指出，认真贯彻习近平总书记扶贫开发重要战略思想和视察甘肃省时重要讲话精神，深入谋划、扎实推进精准扶贫精准脱贫，是省委集中主要精力、持续聚力推进的一项重点工作。

经过“十二五”时期的努力，全省交通基础设施条件明显改善，实现了“三个贯通”“四个翻番”，即省内14个市州政府驻地以高速公路贯通，86个县区政府驻地以二级及以上公路贯通，省内所有乡镇以沥青（水泥）路贯通；全省交通运输固定资产投资总规模近2400亿元，高速公路新增里程达到1600公里以上，原有省道中二级及以上公路比重达到70%以上，建制村通

沥青（水泥）路比重达到80%以上，均比“十一五”末翻一番。但受各种因素影响，全省交通基础设施欠账较多、整体滞后。据统计，全省还有33个县区未通高速公路；乡村公路尚有1.5万公里需要硬化，3373个行政村未通沥青（水泥）路；每万平方公里铁路密度为86.6公里，仅为全国平均水平的69.3%；机场现有8个，有6个市州还没有支线机场。交通仍然是制约全省经济社会发展的瓶颈和短板。

为此，省委、省政府把握省情，科学决策，积极抢抓国家“一带一路”建设重大机遇，加快推进全省交通基础设施建设，启动实施了丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动，明确从今年开始，集中用6年时间、完成投资8000亿元以上、建成公路铁路7万公里以上、实现“公路畅通、铁路连通、航路广通”三大目标，从根本上解决甘肃交通发展不足的问题。

在4月7日召开的全省“6873”交通突破行动动员大会上，省委书记王三运强调：在推动转型升级、富民兴陇大业的关键阶段，必须从战略和全局的高度，深刻认识交通建设的重大意义，进一步增强工作责任感和紧迫感，坚持把实施“6873”交通突破行动放在经济社会发展的重要位置抓紧抓好。

省长刘伟平指出，实施交通突破行动，是省委省政府深入贯彻落实国家“一带一路”战略规划的重大战略决策，是“3341”项目工程和“1236”扶贫攻坚行动在交通工作中的深度融合和集中体现，也是拉动投资、应对经济下行压力、提振发展信心、稳增长调结构的务实举措。

从全国来看，中央在部署推进“一带一路”和革命老区扶贫攻坚工作中，反复强调交通基础设施建设的先导作用和先行地位，明确提出要实施一批中西部铁路和公路、内河航道等重大交通项目，使交通真正成为发展的“先行官”。这为全省解决发展不足矛盾提供了千载难逢的重大机遇。

正如省交通运输厅党组书记、厅长康军所说，“6873”交通突破行动的实施，对于实现公路、铁路、航空率先突破，促进交通基础设施互联互通，积极构建开放式、立体化、现代化的综合交通运输网络，使交通真正成为发展“先行官”具有深远的历史意义和重要的现实作用。

同时值得关注的是，甘肃省是典型的投资拉动型省份，而交通建设始终是全省固定资产投资

当年的砂石“搓板路”变成了今天的柏油路

的“重头戏”。对此，有关专家推断，当前条件下交通运输业已经成为兼具稳增长、调结构、惠民生等功能的复合型产业。各地各部门深入实施“6873”交通突破行动，必将为增加有效投资、化解过剩产能、促进产业升级和推动经济平稳健康发展增添强大动力。

落实措施全面推进全省掀起交通建设新热潮

“要想富，先修路”，这是广大群众的强烈愿望和心声；“扶贫攻坚，交通先行”，这是各级党委政府和交通部门对群众呼声的积极回应。

在推进精准扶贫精准脱贫大背景下，全省“6873”交通突破行动的蓝图绘就，加快建设的大幕开启，全省上下迅速掀起了新一轮交通建设的热潮。

全省“6873”交通突破行动动员大会后，各地各部门认真贯彻落实大会精神，统一思想认识、落实工作责任，科学分析发展形势、合理制定行动计划，以“急事特办”“超常规不超程序”以及“并行交叉工作”为原则，强力推进项目落地、建设，凝聚起强大的交通突破行动合力。

省、市州政府分别成立了“6873”交通突破行动领导小组及其办公室和公路、铁路、民航建设指挥部统筹协调指挥体系。省“6873”交通突破行动领导小组坚持例会制度，对重点项目实行挂图作战、对重点目标实行倒排工期压茬推进。同时，开通“6873”交通突破行动网站和微信公众平台，举办PPP项目培训班，牵头编制兰州市道路率先畅通实施方案等，协同推进“互联网+交通+制造”，组织开展“6873”交通突破行动全省督查，有效发挥了综合协调作用。

领导小组各成员单位分工负责，环保、国土等部门靠实责任，靠前督办，主动服务，协调推进。各市州政府高度重视，行动迅速，先后召开动员会、成立领导小组、制定实施方案、落实工作责任。积极探索新型交通项目投融资模式，通过银行贷款、地企共建、吸引社会资本等多种形式，弥补项目建设资金缺口。天水市紧紧抓住国家延长西部地区二级公路收费政策和全省路网规划调整的良好机遇，把国省道建设作为“6873”交通突破行动公路会战的突破口，根据城市建设和产业发展大都沿渭河、藉河流域两条“金腰带”布局的特点，自筹资金启动实施国道310线秦州至甘谷至武山段、省道325线甘谷至麦积段、省道218线马跑泉镇至甘泉镇段升级改造3个总投资62亿元总里程268.6公里重点项目。武威市注重放大交通效应，在建设北（山）仙（米寺）高速公路过程中，积极与全市经济社会发展、精准扶贫精准脱贫、生态文明建设深度融合、综合规划、科学设计、组合式建设，在项目谋划上，按照战略通道、经济长廊、防沙屏障、生态绿轴的综合建设构想一揽子规划；在路线走向上，突出了连接城市、兼顾园区、互通路网、构筑枢纽的整体带动效应。张掖市积极创新投融资体制，着力破解融资难题，与中国铁建投资集团签订合作协议，对张扁高速等6条400公里公路项目打捆建设，概算总投资达245亿元，六坝至东乐一级公路、甘州区至平山湖（甘蒙界）一级公路等项目已开工建设。

为全面加快“6873”交通突破行动重大项目建设，省政府印发了加快公路建设重点项目前期工作的通知，省直四部门印发了关于调整全省重点公路建设项目前期工作审批权限的通知，有力促进了公路项目前期工作进程。充分发挥财政资金的引导作用，省政府批准设立了交通、铁路、民航发展基金，省交通运输厅与中交基金公司合作设立的400亿元交通投资基金已完成注册，开始募集首期资金；省政府与中国建筑股份有限公司共同发起设立总规模1000亿元的甘肃丝路交通发展基金，成为目前国内央企与地方政府合作设立的规模最大的综合交通基础设施建设专项基金；省交通运输厅与邮储银行合作设立的200亿元公路发展基金即将签署合作协议。

为切实加强公路、铁路、民航项目建设质量，经省政府同

意，“6873”交通突破行动领导小组印发了《关于进一步加强全省“6873”交通突破行动建设项目使用工业产品（材料）质量控制的通知》，“6873”交通突破行动建设项目使用工业产品（材料）纳入各级公共资源交易平台进行集中采购，从材料源头确保了工程质量，也有效拉动全省固定资产投资增长。

项目建设成效显现交通成为加快发展的“先行官”

深秋时间，革命老区环县的干部群众仍奋战在山沟梁峁间，他们为全县今年完成1400多公里的农村公路建设目标做最后的冲刺；同样，山大沟深的陇南，更没有放松农村公路建设，一条条通向大山深处的农村硬化路像一个个毛细血管，打通了群众的脱贫致富路……

“6873”交通突破行动部署以来，全省各地各部门发扬“抓铁有痕、踏石留印”的作风狠抓落实，全省交通项目建设有序推进。截至10月底，纳入“6873”项目库的公路、铁路、民航交通运输固定资产累计完成投资830.62亿元。

公路建设强力推进。北山至仙米寺、东乐至六坝、甘谷至麦积、秦州至武山等高等级公路项目和兰州中川机场交通枢纽工程、兰州至中川铁路等项目进展超出预期。十天、金阿高速公路9月底建成通车，全省14个市州驻地全部实现了高速公路连通；兰州至永靖一级公路10月底建成通车，通渭马营至陇西云田、合作至冶力关、西峰至合水等一批二级公路建成通车，新增二级公路近900公里；已建成建制村通畅工程1.1万公里，到年底将实现全省80%的建制村通沥青（水泥）路的目标。其中，六盘山、秦巴山、藏区均可确保完成交通运输部规划建制村通畅目标。

铁路建设高歌猛进。在建或即将开工兰渝铁路、宝兰客专、干武线增建二线、敦煌至格尔木铁路、天平铁路、兰州铁路综合货场、兰州至合作铁路等，天平铁路年内将建成通车。加上现有的陇海、兰新、兰青、包兰铁路等，未来将有11个方向的铁路在兰州交汇，形成新的兰州铁路枢纽。

民航业快速发展。旅客吞吐量连续4年实现“百万级”增长，今年旅客吞吐量已达到827万人次，比2015年增加近80万人次。目前，兰州机场已开通国际和地区航线17条，共有29家国内外航空公司投入运营，架起丝绸之路经济带空中桥梁。

全省加快推进交通建设取得的成就，受到广泛关注。9月21日在庆阳举行的全国农村公路现场会上，交通运输部和各省区市交通部门负责人经过深入调研后，对甘肃省农村公路发展和交通扶贫攻坚给予充分肯定，认为近年来甘肃省委省政府将交通发展作为扶贫攻坚六大任务之首，加快推进农村公路等基础设施建设，全省农村面貌发生了翻天覆地的变化。甘肃作为西部欠发达省份，投入大，措施实，大力开展交通扶贫攻坚，其经验和做法值得学习和借鉴。

省委十二届十四次全委会提出，“十三五”时期，要把“基础瓶颈制约明显改善”作为一个重要奋斗目标，并在《中共甘肃省委关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》中，建议把省委省政府精准扶贫精准脱贫政策措施落到实处，进一步强化基础设施和特色产业培育，加大财政转移支付和金融支持力度，加快脱贫攻坚步伐。

省交通运输厅有关负责人表示，下一步将抓紧甘肃省“十三五”交通运输发展规划的编制工作，突出交通扶贫的重要地位和作用。深入实施“6873”交通突破行动，全力以赴抓进度，千方百计抓投资，齐心协力抓落实，全面推进交通精准扶贫。以58个贫困县、17个插花型贫困县和6220个贫困村为重点，加快推进交通精准扶贫通村道路建设，确保2016年底实现全省建制村95%通畅目标，2017年底实现全省建制村100%通畅目标，市州、县区铁路覆盖率分别达到100%和69%，市州民航全覆盖、县级城市单元覆盖率达到85%。

（原载《甘肃日报》严存义）

交通建设在行动

——甘肃省“6873”交通突破行动纪略

金秋时节，位于甘肃东南边陲的陇南市，一条条新建的农村公路平整顺畅地蜿蜒山间，已建成的武罐、成武高速公路快捷通畅，十天、渭武高速公路和兰渝铁路建设如火如荼。往日，交通是陇南经济社会发展的“瓶颈”，如今，陇南已成甘陕川三省结合部重要的交通枢纽连接地，昔日“难于上青天”的蜀道正在成为纵横捭阖的“通途”。近期，成州机场、兰州机场综合交通枢纽工程、两徽高速公路等项目也相继开工建设，这得益于全省“6873”交通突破行动的实施。

交通是国民经济的先导和基础，也是可持续发展的支撑和引擎。近年来，我省大力实施“3341”项目建设工程和“1236”扶贫攻坚交通率先行动，交通事业取得了显著成绩。但由于我省地域广、线路长，加上财力薄弱、基础设施建设历史欠账多，交通仍然是制约全省经济社会发展的瓶颈和短板。

决策与布局

3月26日，省政府正式印发《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》。根据省委省政府的决策部署，从2015年开始，我省将集中用6年时间，完成投资8000亿元以上，建成公路铁路70000公里以上，实现“公路畅通、铁路连通、航路广通”三大目标，从根本上解决交通发展不足的问题。

战略已定，时不我待。全省上下迅速行动，打响了“6873”交通突破行动大会战。

——3月30日，丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动协调推进领导小组正式组建，领导小组下设办公室和铁路、公路、民航3个建设指挥部。

——3月31日，“6873”领导小组召开第一次会议，研究部署“6873”交通突破行动启动事宜。

——4月7日，省委省政府隆重召开全省“6873”交通突破行动动员大会，向全省发出交通突破行动“动员令”。

面对“6873”交通突破行动重大部署，各级各部门抢抓机遇，鼓足干劲，扎实工作，全面推进交通突破行动深入实施，确保各项目标任务落到实处。

省委省政府“6873”交通突破行动动员大会次日，省交通运输厅就召开交通突破行动公路建设会议，对全省公路建设作出安排部署，并与有关单位签订了目标责任书。4月下旬，又召开项目前期工作会议，实行专人盯办抓前期。5月下旬，组织督查组进行重点督办。7月中旬，对14个市州和省级公路建设单位承担的建设项目进行现场督查。省公路建设指挥部还对今年开工的15个高速公路和21个国省干线公路制订了开工时间表和路线图，并对每个项目发出了限期开工督办通知书，靠实责任，明确任务。与此同时，省交通运输厅还加大了简政放权力度，制定下发了改进公路项目预审审批流程、加快项目前期等意见。8月初，对全省重点公路建设项目工可、初设和施工图设计的审批权限进行了调整，加快公路建设管理体制和投融资体制改革步伐，积极探索多种建设模式，按照PPP模式建设的6条高速公路和4条省级高速

公路方案已报省政府，一批项目已被列入国家发改委PPP项目库。铁路、机场也加大了在建项目和项目的前期工作力度，解决难题，加强协调和衔接，全力推进新建和在建项目进度。

各市州也积极行动，制定实施方案，全面部署交通建设计划。目前，14个市州确定的“6873”交通突破行动公路、铁路、民航建设计划投资规模达到10135亿元。其中，兰州、庆阳两市投资规模超过千亿元。

现场的回声

8月20日，全省“6873”交通突破行动现场推进会在陇南武都召开。“6873”交通突破行动实施3个多月来，全省上下形成了全面推进交通突破行动的强大合力和良好开局。

为加快项目前期工作，省政府明确提出，公路建设重点项目前期工作实行省市（州）联办、分工负责、并联审批和限时办结制，优化前期工作流程，加快推进公路建设重点项目落地。铁路建设由省发改委联合兰州铁路局加大推进项目建设力度，积极谋划新开工项目。

目前，全省公路计划开工的30个项目、铁路新开工的5个项目以及机场建设前期工作取得了实质性进展，公路、铁路、民航发展基金也已经设立，一批PPP项目启动实施，一个个交通基础项目在陇原大地上遍地开花……

6月29日，两当至徽县高速公路开工建设，标志着全省首批采取PPP模式建设的公路项目正式落地；同日，张掖市政府与中国铁建投资集团有限公司签订战略合作框架协议，双方的首个合作项目六坝至东乐一级公路开工建设。

全省上下围绕“三通”建设积极行动，公路、铁路、机场建设呈现良好的发展势头。此次推进会就是对“6873”交通突破行动建设的再动员、再安排、再部署，并组织代表们对在建的成州机场、成县李沟至石沟通畅工程、十天高速公路、两徽高速公路以及兰渝铁路陇南站项目进行了观摩。

现场一：8月19日上午10点30分，参加全省“6873”交通突破行动现场推进会的代表们来到了成县李沟至石沟通畅工程施工现场。眼前的这条公路平整顺畅，道路两旁的安全警示桩修葺一新，这条连接城区陇南大道和江武公路的农村公路全长7公里，路面宽度4.5米，投资434万元。据介绍，这条公路的建成通车，改善了山沟里6000多村民出行难的问题，也改变着他们封闭的大山生活。而这只是陇南农村公路建设的一个缩影。按照全省交通扶贫攻坚行动交通率先行动的要求，陇南市结合实际，提出了3年完成1万公里的通畅工程建设任务，截至2014年底，全市已建成14700公里，与“十一五”末相比，实现了农村公路通畅工程的快速提升，为陇南提前完成交通扶贫任务奠定了基础。

据省公路管理局局长李潭介绍，我省借助“6873”交通突破行动的实施，从今年开始要在5年时间内建成农村公路通畅工程5万多公里，截至7月底，全省农村公路已完成投资81.4亿元。

中午11点30分左右，代表们在刚建成的成县高速公路收费所简单用餐后，来到了即将建成通车的十堰至天水高速公路和刚开工的首批采用PPP模式建设的两当至徽县高速公路起点杨店。“两当至徽县高速公路是省交通运输厅积极探索项目建设模式建设的6条高速公路之一，目前，彭阳至大桥村、两当至徽县等一批项目已被列入国家发改委PPP项目库。”省交通通运输厅副厅长、省“6873”领导小组办公室主任王繁己介绍说。

两当至徽县高速公路由省交通建设集团有限公司承担建设项目法人，是国道316线长乐至同仁公路的重要组成部分，项目起点位于两当县杨店，与陕西省规划的太白至凤县至杨店（甘陕界）高速公路顺接，经两当县城、柳林镇、银杏乡，至本项目终点陇南市徽县李家河，与在建的十堰至天水国家高速公路甘肃段相接。路线长53.381公里，项目估算总投资71.3亿元。项目计划建设工期3年半，今年计划完成投资11.5亿元。

新建的十天高速公路全长

188公里多，宛如一条长龙穿行于山大沟深的陇南4县和天水市，全长3公里多的成县互通立交、16公里长的礼县互通立交在蓝天白云下婀娜多姿，线形优美、平整标准的路在绿水清山中延伸，通过这条路将把陇南和天水等地的资源优势不断地转化为经济优势，同时将为促进陇南旅游资源开发发挥积极作用。在听完项目负责人介绍情况后，大家一致认为十天高速公路修得好，这条路不仅在位置上是甘肃东南的重要出口，更重要的是甘肃与陕西、四川经济交流与合作的主要纽带和桥梁。

现场二：午后的陇南，阳光明媚。代表们一行来到位于陇南市武都区东江新区的兰渝铁路陇南站。这个车站是兰渝铁路在甘肃境内最大的客运车站，建成后将成为武都区的标志性建筑物之一。记者从施工人员处了解到，车站站房等房屋主体工程已完工，将于12月底交验。“6873”交通突破行动的实施，兰渝铁路等一批交通重点项目的建设，使陇南将成为连接兰白、衔接关天、对接成渝的枢纽，将加快陇南向南开放战略的实施。

按照省委、省政府和国家相关部门的安排，“十三五”期间，我省境内共有重大铁路项目27个，甘肃境内总里程达5000公里。据了解，目前在建的9个铁路项目总体进展顺利，截至7月底完成投资141亿元，累计完成投资1065.75亿元，占总投资的70.53%。兰渝铁路桥梁工程已完工，路基土石方工程完成96%，计划2017年建成通车；宝兰客运专线截至7月底累计完成投资388亿元，占总投资的61%，计划2017年建成通车；总投资54亿元的天平铁路已完成49.02亿元，预计年内建成通车；备受关注的兰州至中川机场铁路已完成投资78.64亿元，预计今年9月底建成通车。敦煌至格尔木、兰州至合作等在建和新建铁路项目顺利推进，全省计划新开工庆阳至长庆桥等铁路项目5个，甘肃铁路正朝着“一个中心（兰州），四大走廊（完善发达快速走廊、现代物流经济走廊、文化传承走廊、保障有力安全走廊），实现五市同城化（兰州、白银、金昌、武威、张掖）的方向迈进。

现场三：成州机场为民用国内支线机场，是我省“6873”重点工程项目。项目实施以来，省民航机场建设指挥部强化项目建设管理，加快项目建设进度，在很短的时间内完成了建设项目的各项审批手续，截至目前，累计完成投资4.8亿元，占总投资

兰永一级公路金泉互通立交

11.86亿元的40.5%。

8月19日上午9点40分，参加全省“6873”交通突破行动现场推进会的代表们围着新建机场山坡上的一棵古树议论着。这座机场，位于成县东北方向石家沟村，在一道连续的山梁上，设计的机场跑道北侧有一颗古柏树。这棵古柏树约有六七百年的树龄，既要不影响机场的建设和运营，又要保护好古树与原貌一致，是项目建设的难点。为此，机场建设指挥部针对成州机场的特点，在建设中已处理了19个山头，填平了17个沟。仅针对这棵古柏树，指挥部就特别邀请了天水林学院和我省古树保护协会的专家为技术顾问，并委托有专业的古树移植单位甘肃路桥飞宇公司负责移植。记者看到，古柏树的周围已加了围栏，设置了醒目的警示语。成州机场项目建设指挥部总指挥骆首峰说：“我们还对古树采取了施叶面肥，输营养液等措施，以保证今年冬季树木成活的时节，将古树移植。”

宏图与展望

在全省“6873”交通突破行动现场推进会上给记者们留下的最深印象是，甘肃交通正真进入了大格局、大融合、大发展的新阶段。公路、铁路、航空三大支柱并驾齐驱，发展蓝图令人鼓舞。

公路建设指挥部提出了确保年底建成高速公路300公里、一级公路170公里、二级公路900公里和建制村通畅工程10000公里的目标任务。

观摩现场不断有新的信息被一一传递，十堰至天水甘肃段、兰州至永靖、金昌至阿拉善右旗3条高速公路年内建成通车。在建项目加速推进。白疙瘩至明水、渭源至武都、兰州南绕城等重点项目进展顺利。两当至徽县高速公路已开工建设。地方政府承建的甘州至六坝至东乐一级公路、平凉至界石铺、柳园至敦煌3条国省道项目相继开工建设。酒泉至航天城、北山至仙米寺等省级高速公路已开工，国道310线秦州至甘谷至麦积、省道325线甘谷至麦积、甘谷至武山、民勤至红砂岗等重点公路项目和农村公路建设全面推进。农村公路建制村通畅工程下达的项目已全部开工建设，确保年内建成1万公里通村沥青（水泥）路。截至7月底，全省公路建设累计完成投资374亿元，同比增长37.4%。

全省实施“6873”交通突破行动以来，甘肃省民航机场建设目前共完成投资7.01亿元，同比增长52.06%。兰州中川机场二期扩建工程、中川机场综合交通枢纽工程、庆阳机场扩建工程、陇南成州机场建设工程等重大民航建设项目积极推进，部分项目年内即可建成投入运营。兰州中川机场三期扩建工程优化方案已基本完成，待工程规划批复后将开工建设。同时，列入“6873”交通突破行动的年度在建民航发展基金项目2项。兰州至中川机场快速铁路、成州机场、庆阳机场等重大项目加紧建设。同时开通了兰州至迪拜、第比利斯、圣彼得堡等“一带一路”沿线重要节点城市国际航线。

目前，甘肃省14个市州确定的“6873”交通突破行动公路、铁路、民航建设计划投资规模达到10135亿元。省交通运输厅在积极争取中央车购税投资补助的基础上与中国交建联合设立400亿元的甘肃交通投资基金。张掖已组建了4个融资平台，明确交通基础设施项目建设授信额度，并与中国铁建投资集团签订张扁等6条高速公路的建设协议，兰州、庆阳两市投资规模将超千亿元，天水市从今年开始市财政每年安排2000万元用于农村公路建设。全省上下形成了全面推进交通突破行动的强大合力和良好开局。

据甘肃省副省长黄强在观摩现场介绍，1月至7月，全省交通运输固定资产投资累计完成520.72亿元，全省扶贫攻坚行动也取得了明显成效，为全省经济稳增长起到了重要拉动作用。

（原载《甘肃经济日报·交通运输》
段兰芬　张宾　张磊）

大事记

2015年交通运输大事记

1月

1日 甘肃省二级以上汽车客运站道路客运联网售票系统（www.gs12328.com）开始测试运行。

同日 甘肃省高速公路清障救援服务收费执行新标准。甘肃省发展和改革委员会批复《关于调整高速公路清障救援服务收费标准的通知》（甘发改服务〔2014〕1713号）即日起执行。原甘肃省发展和改革委员会《关于高速公路清障救援服务收费标准的批复》（甘发改服务〔2013〕2044号）文件同时废止。

同日 《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）即日起施行。该标准于2014年9月30日正式签发。

5日 甘肃省交通运输厅召开全省交通运输系统电视电话会议，集中学习传达和贯彻落实省委十二届九次全委（扩大）会议暨全省经济工作会议以及2015年全国交通运输工作会议精神。厅领导康军、阮文易、艾玉德、王繁己在兰州主会场参加会议。

同日 甘肃省交通运输厅副厅长王繁己在省政府召开的新闻发布会上通报：2014年全面完成年初省委、省政府确定的“建成1万公里建制村通沥青（水泥）路”为民办实事任务。截至2014年12月中旬，甘肃省建成建制村通沥青（水泥）路10657公里，解决2012个建制村通畅问题，实现全省70%的建制村通沥青（水泥）路，比年初省政府确定的目标提高2个百分点，全省共有2市18个县区实现所有建制村通沥青（水泥）路。

6日 甘肃省副省长黄强一行在兰州中川机场调研。省交通运输厅厅长康军，副厅长、省公路航空旅游投资集团有限公司总经理石培荣，副厅长、省民航机场管理局局长阮文易以及省发改委、省财政厅等有关单位相关负责人参加调研。

10日 甘肃省高速公路管理部门对客车车辆通行费车型分类按照交通运输部部颁标准实施归并和完善。

14日 甘肃省交通运输厅与甘肃省公共资源交易局召开座谈会，就共同推进交通建设工程项目进场交易监管工作试点改革达成共识。

15日 按照甘肃省纪委、省委组织部和省委督导组有关要求，甘肃省交通运输厅党组围绕“严格党内生活、严守党的纪律、深化作风建设”主题，召开2014年度领导班子民主生活会。

17日 全省交通运输工作会议在兰州召开。会议传达副省长黄强代表省政府对全省交通运输工作作出的重要批示。省交通运输厅厅长康军作了题为《适应新常态、抢抓新机遇，推进全省交通运输事业持续科学发展》的工作报告。厅领导石培荣、艾玉德、王繁己、赵彦龙、张玉虎及各市州分管交通运输工作的领导出席会议。

18日 全省道路运输工作会议在兰州召开。

19日 全省高速公路管理工作会议在兰州召开。

21日 甘肃省委副书记、省长刘伟平带领由省纪委副书记、省监察厅厅长王建太、省委组织部副部长陈建华组成的省委第二考核组对省交通运输厅领导班子和领导干部2014年度政绩和党风廉政建设工作进行考核。

22日 全省公路工作视频会议在兰州召开。

26日 全省交通运输行业春运工作视频会议召开。2015年春运于2月4日开始，3月15日结束，共计40天。

同日 甘肃省公路路政执法管理工作视频会议召开。

30日 甘肃机场集团有限公司管理交接仪式在兰州举行。甘肃省政府、甘肃省交通运输厅、甘肃省国资委、甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司、民航甘肃监管局等单位主要领导及有关部门工作组成员参加移交仪式。

同日 全省水路交通工作会

议召开。

是月　甘肃省甘南公路管理局被省委、省政府授予“全省民族团结进步模范集体”称号。该局合郎路收费所合作收费站于3月被全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”荣誉称号，也是甘肃省交通运输系统唯一获此殊荣的单位。

2月

2日　甘肃省民航机场集团在兰州新区召开体制理顺后的第一次全体干部职工大会，传达国家有关部门的批复文件和省委、省政府改组设立省民航机场集团方案。副省长黄强参加会议。

同日　甘肃省交通运输厅召开厅安委会2015年第一次全体（扩大）会议暨全省交通运输行业安全生产工作电视电话会议。

4日　兰州中川机场T2航站楼正式投入运营。

同日　甘肃省副省长黄强带领省直有关部门负责人先后到兰州中川国际机场、兰州汽车南站和兰州西客站实地检查春运工作。

6日　由甘肃公路养护技术研究院主办的甘肃省第一届公路养护管理新技术研讨会在兰州召开。

10日　全省交通运输系统党风廉政建设工作会议在兰州召开。

同日，甘肃省交通运输厅党组成员、驻厅纪检组组长艾玉德主持召开厅属单位纪委书记履行监督责任推进会。

12日　甘肃省交通运输厅副厅长赵彦龙主持召开2015年全省高速公路ETC全国联网工作推进会。会议要求相关单位严格落实交通运输部的安排部署，确保8月底前与全国联网。

17日　甘肃省委副书记、省长刘伟平，省政府秘书长张生桢，省政府副秘书长、省政府办公厅主任常正国一行到甘肃省高速公路交通调度指挥总中心检查春运交通运输安全工作。

25日　甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运与省委常委、省委秘书长李建华，省委副秘书长、省委政策研究室主任李德新一行到省交通运输厅慰问职工、调研工作。

同日　甘肃省交通运输厅召开专题视频会议，传达落实省委书记、省人大常委会主任王三运和省委副书记、省长刘伟平的重要讲话精神。

27日　甘肃省省长刘伟平主持召开省政府第71次常务会议，审议《丝绸之路经济带甘肃段交通突破行动实施方案》。

是月　甘肃省交通运输系统多个单位、班组及个人受到中国海员建设工会表彰。

是月　甘肃省公路管理局被交通运输部命名为第四批“全国交通运输文化建设示范单位”。

3月

4日　在甘肃省委组织部、省委宣传部、省文明委联合举行的“省直机关万名党员学雷锋志愿服务活动”启动仪式暨“全省学雷锋示范单位和学雷锋标兵”命名表彰仪式上，甘肃省高速公路管理局临清高速公路收费所高台收费站被命名表彰为“学雷锋活动示范单位”。

同日　由省委宣传部、省委组织部、省直机关工委、省文明办、省雷锋精神研究会等共同主办的“万名党员志愿服务主题活动暨全省学雷锋爱心传递”活动启动，省交通运输厅按照要求，组织全省交通运输系统各单位党员深入联系社区开展志愿服务活动。

5日　由甘肃省公路建设管理集团有限公司承建的青兰国家高速雷家角（陕甘界）至西峰段建设项目、由甘肃路桥建设集团承建的兰海国家高速武都至罐子沟段大岸庙特大桥工程、兰海国家高速武都至罐子沟段汪家坝隧道工程、国道312线酒泉至嘉峪关城际一级公路JYGS1合同段等工程获2014年度甘肃省建设工程“飞天奖”。

13日　甘肃省交通运输厅党组选派省公路管理局雷润祥等8名同志到岷县、临夏、东乡、临潭、山丹、通渭、临洮、两当等8个县挂任科技副县长一职。

15日　春运结束。其间，全

春运第一天坚守岗位

省二级收费公路共免费放行7座及以下小型客车634627车次，免收通行费339.3万元。全省高速公路共减免7座及以下小型客车163.36万辆，减免通行费6378.84万元。甘肃省日均投放客运班车1.34万辆、包车和加班车440余辆，共完成道路旅客运输量3187.65万人次、周转量24.27亿人公里，客运量和周转量分别比去年同期增长5.06%和5.27%；运输各类物资3525万吨、完成货运周转量2.04亿吨公里，货运量和周转量分别比去年同期增长3.5%和2.4%。全省公路部门共出动养护职工2.2万人次，上路机械车辆5296台班，撒防滑料5.62万立方米、融雪剂3326.4吨，清扫积雪1958万平方米，打冰3566立方米，增设标志牌203块。

20日 甘肃省公路系统决定从3月20日至8月16日开展“创建平安公路大干150天”竞赛活动。

31日 甘肃省人大常委会副主任嘉木样·洛桑久美·图丹却吉尼玛到临潭县省交通运输厅双联点调研。

是月 甘肃省交通工会授予全省交通系统30个女职工组织“全省交通运输系统女职工工作先进集体”荣誉称号，授予34人“全省交通运输系统先进女职工工作者”荣誉称号。

是月 甘肃省张掖公路管理局、定西公路管理局、陇南公路管理局被中央文明委表彰为全国文明单位。

是月 交通运输部授予在全国交通运输系统作出突出贡献的70名优秀青年专业技术人才2012–2014年度“交通青年科技英才”荣誉称号。甘肃省公路网规划办公室罗红刚、甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司李晓民获此殊荣。这在甘肃省交通运输系统尚属首次。

是月 由甘肃路桥建设集团和所属甘肃万泰公司共同编制完成的《利用隧道弃碴处理高寒阴湿地区公路软基施工工法》（GGG（甘）A2001–2014）获2014年度部级工法。

4月

1日 甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运与省交通运输厅厅长康军到西峰高速公路收费管理所肖金收费站，参观该站的职工文化长廊，了解职工工作生活情况。

2日 全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会在陇南市礼县召开。省委副书记欧阳坚到会并作讲话。副省长黄强主持会议并讲话。

同日 甘肃省委副书记欧阳坚在陇南市委副书记、市长陈青，驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德等的陪同下，到十天高速公路路面铺筑现场，调研项目建设进展情况。

7日 全省“6873”交通突破行动动员大会在兰州召开。甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运到会并作讲话。省委副书记、省长刘伟平主持会议。副省长、省“6873”交通突破行动领导小组组长黄强作《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》说明。省领导李建华、马青林、张津梁、路志强出席会议。

同日 甘肃省提出“6873”交通突破行动《实施方案》，决定从2015年起集中精力用6年时间，开展丝绸之路经济带甘肃段交通突破行动，消除“瓶颈”制约，预计到2020年，建设公路6万公里，建成高速公路4070公里、普通国省道13600公里、农村公路44500公里，实现县县通高速、乡乡通国省道、村村通沥青（水泥）路、省际主要出口畅通、口岸公路畅通的目标。全省

民用机场数量力争达到12个，航空服务覆盖全省82%的人口。

8日 全省“6873”交通突破行动公路建设会议召开。

9日 甘肃省副省长黄强调研敦煌机场扩建及国际航空口岸开通工作与国道215线柳园至敦煌段改建工程前期工作进展情况，查看敦煌市西线旅游道路、敦煌至当金山公路、雅丹地貌景区道路、阳关和玉门关景区道路、敦煌至莫高窟一级公路。

17日 甘肃省交通运输厅召开党组中心组学习扩大会，邀请西北师范大学马克思主义学院院长、博士研究生导师王宗礼作题为《落实党风廉政建设责任制、扎实推进反腐倡廉建设》的专题讲座。

同日 甘肃省“6873”交通突破行动重大项目、由省民航机场集团投资建设的兰州中川机场枢纽工程开工。

同日 甘肃省公路管理局召开2015年普通国省道建设项目推进会，安排部署2015年全省普通国省道建设项目前期和在建项目管理工作，并对年初确定的各项目标任务进行再部署、再落实，确保全年各项建设任务按期圆满完成。

18日 甘肃省副省长、省“6873”交通突破行动领导小组组长黄强主持召开“6873”交通突破行动领导小组第二次会议。

21日 甘肃省交通运输厅组织召开全省公路建设指挥部暨项目前期工作会议。

24日 交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长戴东昌到甘肃对交通运输稳增长政策落地情况进行专项督查，实地考察武山县周边农村公路建设情况。省交通运输厅副厅长赵彦龙陪同调研。

同日 甘肃省交通运输厅在兰州举办政府与社会资本合作（PPP）模式培训班，邀请财政部知名专家为全省相关部门近200人专题讲授公路PPP模式操作实务等方面知识。

同日 共青团甘肃省交通运输厅直属机关代表大会召开。省直机关工委副书记潘喜成，团省委党组成员、纪检组长李先锋，省交通运输厅党组成员、驻厅纪检组组长艾玉德等领导出席会议。

30日 甘肃省公路管理局召开全省公路系统第六届五“十佳”命名暨先进事迹报告视频会，命名表彰五“十佳”先进典型。十佳收费员代表、十佳桥梁工程师代表、十佳段长代表、十佳思想政治工作者代表及十佳养路工代表分别作了事迹报告。

5月

3日 甘肃省交通运输厅厅长康军和陇南市市长陈青调研武都至九寨沟高速公路路线方案设计工作及文县农村公路建设工作，并召开路线方案设计座谈会。

5日 省道208线洛门至礼县二级公路正式运营。洛礼公路全长81.42公里，是连接武山县和礼县的最便捷通道，也是甘肃省公路主骨架网的重要组成部分，是天定高速公路和十天高速公路的重要连接线。工程于2012年8月开工，2014年12月完工。

同日 甘肃省实施公路安全生命防护工程动员部署会议在兰

金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路面层碾压 (省远大路业集团提供)

州召开。

6日 全省公路建设管理现场观摩会在陇南成县召开。

上旬 “五一”假期全省道路运输完成客运量328.2万人次，同比增长6.1%，日均投放班线客运车辆1.4万余辆、加班车230多班、包车250多辆。全省未发生一起道路运输安全责任事故。全省高速公路为7座及以下小型客车免费通行，累计为92.18万辆小型客车减免通行费3318.41万元。

13日至15日 交通运输部办公厅对甘肃省交通运输“基层、基础、基本功”建设情况进行调研，并到陇南市了解情况。

15日 甘肃省交通运输厅启动“三严三实”专题教育活动。

19日 甘肃省交通运输厅厅长康军督查金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路项目建设情况。

20日 交通运输部运输服务司副司长徐文强一行到甘肃省调研道路运政联网、交通一卡通互联互通、从业人员生存状况及简政放权等工作。甘肃省交通运输厅副厅长王繁己参加调研。

中旬 甘肃省交通运输厅帮扶的临潭县范家咀村盘山公路正式开工建设。该路为20厘米厚的砂砾公路，全长2.8公里、宽4米，6月中旬完工。

25日 全省高速公路15个收费站（包括柳园北、营盘水、刘寨柯主线、海石湾主线、崆峒山、凤口主线、庆阳、东岔主线、余家湾主线9个省界收费站和瓜州、嘉峪关、酒泉、兰州西、兰州南、临夏6个车流量较大的市州收费站）安装POS机。车主可通过POS机刷卡缴费。

是月 甘肃智通科技工程检测咨询有限公司自主研发的“环保型低碱无CL-速凝剂”和“孔道压浆试件抗折试验装置”等两项科研成果双双获国家专利及实用新型专利授权。

是月 甘肃省柳园高速公路收费管理所柳园北收费站和省交通科学研究院有限公司桥梁工程技术研究所，被团中央等18家部委局（社）命名为2013-2014年度全国青年文明号。

6月

3日 甘肃省交通运输厅召开交通重点项目开工部署会，对2015年计划开工的重点交通项目进行再督促、再落实。

4日 甘肃省交通运输厅副厅长王繁己、赵彦龙，总工程师杨惠林分别带领安全生产督查组，分赴兰州、临夏、定西专题督查公路建设和水运安全生产工作。

11日 《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》编制工作座谈会在兰州召开。会议全面启动规划编制工作，讨论通过该规划的编制方式，确定编制申报的时间表。陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁，党组成员、副厅长杨育生，宁夏回族自治区交通运输厅党委委员、副厅长勾红玉，甘肃省交通运输厅党组书记、厅长康军，党组成员、副厅长王繁己以及三省区交通运输厅规划和设计咨询部门负责人出席座谈会。

同日 甘肃省人民检察院检察长路志强与省交通运输厅厅长康军实地督查十天项目建设情况、两当至徽县高速公路项目前期工作情况。

15日 甘肃省政府重大项目督查组与金昌市政府对金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路项目建设进展情况进行检查。

18日 全省公路养护新技术示范推进会在兰州召开。

19日 平凉（华亭）至天水高速公路正式获省环保厅批复。该项目是国8513线平凉至绵阳国家高速公路联络线的重要组成部分，已列入国家发展改革委《国家公路网规划（2013-2030年）》。项目路线起于华亭县南川乡，与天定高速公路相接，主线长171.76公里，另建静宁至庄浪高速公路连接线66.75公里，项目估算总投资301.37亿元，建设工期4年。

同日 甘肃省交通运输厅厅长康军一行到在建的夏河至青海同仁、合作至冶力关等公路建设现场督查指导项目建设工作。

25日至7月15日 甘肃省高速公路管理局全面做好第21届“兰洽会”期间文明服务及路况咨询工作，对持有本届“兰洽

会”高速公路通行证的2850辆次车辆免收通行费105585元；在全部开启环兰高速公路各收费站收费车道的基础上，对交通量较大的收费站适时增设临时应急收费票亭。

29日 由甘肃省交通建设集团有限公司承担建设项目法人的国道316线两当至徽县高速公路、国道312线平凉西至界石铺公路改造项目同时开工建设。两当至徽县高速公路是国道316线长乐至同仁公路的重要组成部分，路线长53.38公里，项目估算总投资71.3亿元，计划建设工期3年半。国道312线平凉西至界石铺公路项目是甘肃省中东部的骨架路网，也是“6873”交通突破行动公路建设国省干线公路改造重点项目之一，路线长53.70公里，项目估算投资3.26亿元，计划工期15个月。

下旬 第四届交通运输企业诚信建设宣传推进会在北京召开，甘肃省交通服务公司长兴公司作为“‘十二五’全国交通运输企业诚信建设先进单位”受到表彰，省交通服务公司总经理周强、长兴公司总经理李伟东获“2015年度全国交通运输企业诚信建设先进个人”荣誉称号。

7月

3日与10日 十堰至天水高速公路甘肃段青泥岭隧道（原名西秦岭隧道）左右洞相继贯通。

7日 甘肃省委双联督查组对省交通运输厅、甘南公路管理局帮扶的临潭县范家咀村双联工作进行检查指导。自2012年3月开展帮扶以来，省交通运输厅累计为范家咀村协调解决帮扶资金1000余万元，实施帮扶项目38个。

8日 交通运输部对平凉（华亭）至天水高速公路工程可行性研究报告进行审查，并委托中交第一公路勘察设计研究院对该项目进行技术审查。

9日 省地方海事系统海事职务等级标识授予仪式在兰州举行。

13日 省交通运输厅厅长康军一行就武都至九寨沟、绵阳至九寨沟高速公路同期开工建设等有关事宜与四川省交通运输厅座谈。四川省交通运输厅厅长彭琳、副厅长张晓燕及有关单位和部门负责人参加座谈。

14日 甘肃省2015年中国技能大赛汽车维修车身涂装（水性漆）竞赛活动在兰州拉开帷幕。

16日 甘肃省政府与中国南方航空公司合作开通的“兰州—乌鲁木齐—圣彼得堡”国际航线首航仪式在兰州中川国际机场举行，“兰州—乌鲁木齐—圣彼得堡”国际航线正式开通，这是兰州中川国际机场开通的首条洲际航线。此航线开通后，由乌鲁木齐前往圣彼得堡仅需5小时，是国内至圣彼得堡的最短航线。

同日 国道215线柳园至敦煌公路维修改造工程开工。

同日 省交通运输厅副厅长王繁己与厅双联办负责人到联系点徽县南山村开展帮扶工作。

18日至24日 由交通运输部和中央电视台联合组织的农村公路纪录片《通途》摄制组到甘肃省进行前期采访、踏勘工作。

中旬 省交通运输厅出台《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》（简称《意见》）。

21日 省委副书记、省长刘伟平带领省观摩组现场观摩十天高速公路项目建设。省交通运输厅副厅长、省公航旅集团总经理石培荣等一起观摩。

28日 全省公路系统迎国检现场会在天水召开。

29日 交通运输部公路局副局长陈胜营一行到甘肃省调研农村公路工作。

8月

1日 全省高速公路交通调度信息管理系统正式启用，标志着全省高速路网交通调度信息化管理迈上新台阶。

3日 甘肃省交通运输厅在兰州举行《收费公路管理条例（修订征求意见稿）》座谈会。副厅长王繁己、赵彦龙，省委党校法学部主任张全仁，兰州大学管理学院副院长、省消费者协会常务理事何文盛及相关部门的代表参加座谈。

5日　省高速公路管理局与多家银行联合启动旧版ETC用户卡免费升级置换工作。

8日　甘肃爱城市“高速路况”信息发布平台全新上线并投入使用。全省高速公路公共信息服务迈进“互联网+交通”时代。

上旬　甘肃五环公路工程有限公司自主开发完成的“自行式梁板智能喷淋养生机”经国家知识产权局审查通过，被授予实用新型专利，取得专利证书。

12日　甘肃省总工会副主席王勇智一行检查交通运输系统“职工书屋”建设情况。

14日　甘肃省交通运输厅召开2016年全省交通运输固定资产投资计划暨三年滚动计划编制工作会议，研究部署2016年全省交通运输固定资产投资计划暨2016—2018年三年滚动计划编制工作。

同日　由省交通规划勘察设计院有限责任公司、省交通服务公司和甘肃华运环境建设工程有限公司联合起草编制的《甘肃省高等级公路绿化设计规范》《甘肃省高等级公路绿化工程施工及质量验收标准》《甘肃省高等级公路绿化养护管理标准》通过审查。

18日　甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运与省交通运输厅厅长康军一起到宝天高速公路收费管理所天水南收费站调研，慰问一线收费职工。

同日　甘肃省公路路政执法管理局制定下发《流动治超工作管理办法》（试行），对流动治超点的选址、设置，流动超限检测车的使用，流动治超监督管理等进行规范。

建成通车的十天高速公路

19日　全省“6873”交通突破行动现场推进会在陇南召开。副省长、省“6873”交通突破行动协调推进领导小组组长黄强参加会议。

28日　甘肃省交通运输厅举行全省交通运输系统群团工作会议暨青年专家志愿者咨询服务团启动仪式。

31日　交通运输部正式宣布甘肃与青海、宁夏三省区并入全国ETC大网。甘肃省高速公路正式进入“一卡畅行全国”时代。

9月

1日　甘肃省交通运输厅副厅长刘建勋主持召开省交通运输厅2015年度第四次安委会会议。

9日　交通运输部原总工程师周海涛、同济大学教授杨东援、长安大学教授吴群琪等专家到甘肃省交通运输厅，开展“一带一路”建设高层次专家咨询服务活动，为甘肃省交通运输行业干部职工举办关于综合智能交通运输建设与发展的专题讲座。省交通运输厅厅长康军、副厅长王繁己出席咨询服务活动。

15日　甘肃省交通运输厅与中交投资基金管理有限公司共同签署甘肃交通投资基金合作协议，标志着“甘肃交通投资基金（有限合伙）”正式落地。

同日　交通运输部行政执法评议考核第六考评组对甘肃省交通运输执法评议工作进行考核。

同日　人民日报社记者曹树林、吴秋余一行就甘肃省推进“一带一路”建设采访省交通运输厅副厅长、省“6873”交通突破行动领导小组办公室主任王繁己。

同日　全省道路客运联网售票系统建成投用，从即日起，公

众通过互联网、手机app、自助终端、代理网点等多种票务服务方式，可购买5日内由省内52个二级以上客运站始发的班线客运车票。

16日 兰州新区至白银、定西等5市县客运线路开通暨新区汽车站启用仪式在兰州新区过渡性客运站举行。

17日 交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇利用到甘肃省参加“三西”扶贫开发现场会的机会，到省交通运输厅检查指导工作。省交通运输厅厅长康军、副厅长王繁己参加座谈会。

18日 甘肃省交通运输厅召开“九个严禁、九个严查”专项行动视频动员会议，贯彻落实省委书记王三运、省纪委书记张晓兰关于中秋国庆期间严格落实中央八项规定精神、坚决纠正“四风”问题的重要批示和省纪委关于开展“九个严禁、九个严查”专项行动的有关要求。

中旬 甘肃省交通运输厅印发《关于全面深化交通运输改革的实施意见》，提出9大类重点改革任务及相应保障措施，为全省交通运输领域全面深化改革确定总方向。

21日至22日 全国农村公路现场会在甘肃省庆阳市举行。交通运输部部长杨传堂出席会议并讲话，甘肃省委副书记欧阳坚致辞，副省长黄强出席会议，交通运输部副部长冯正霖主持会议。

同日 交通运输部部长杨传堂到庆阳市宁县和盛镇，对当地联网通村路、农村客运班车、农村物流发展、农民产业增收等情况进行调研。省委副书记欧阳坚一同调研。庆阳市委书记栾克军、省交通运输厅厅长康军参加调研。

文明服务

23日至10月16日 交通运输部组织的国省干线路况检查组和规范化管理检查组，分别对甘肃省“十二五”普通国省干线公路、高速公路路况和规范化管理工作进行全面检查。

24日 甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运一行到定西公路管理局验收“六五”普法工作。省委常委、省委秘书长李建华及省委有关部门负责人，定西市委书记张令平，驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德等参加。

29日 甘肃省高速公路管理局在兰州北服务区举行全省高速公路星级服务区授牌暨兰州北五星级服务区揭牌表彰大会，对35对星级服务区进行表彰。

30日 兰州至中川机场铁路和兰州中川国际机场综合交通枢纽正式投运，实现机场与铁路站房之间旅客全程无缝换乘。省委书记、省人大常委会主任王三运宣布兰州至中川机场铁路开通运营，并与省委副书记、省长刘伟平共同启动兰州中川国际机场综合交通枢纽。省委常委、省委秘书长李建华，副省长黄强，省政府秘书长张生桢等领导参加开通仪式。

10月

1日 零时 十堰至天水（甘肃段）、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路通车试运营。

9日 甘肃省委常委、常务副省长咸辉带领全省“六五”普法第七督查组检查督导省交通运输厅“六五”普法工作。

10日 六盘山片区四省区扶贫攻坚座谈会在甘肃兰州召开。交通运输部综合规划司巡视员于胜英主持座谈会，省交通运输厅厅长康军致辞，省交通运输厅副厅长王繁己汇报甘肃省六盘山片区交通扶贫攻坚工作进展情况。交通运输部有关司局，国家开发银行有关部门，陕西、青海、宁夏、甘肃四省区交通运输厅、扶

贫办的相关负责人出席座谈会。

同日　交通运输部同时发布《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的征求意见稿，面向社会公开征求意见。

12日　2015年全国高速公路百佳示范服务区（甘肃）现场考核工作会议在兰州召开。

上旬　渭源至武都高速公路工程可行性研究报告获国家发改委批复。

上旬　财政部正式公布第二批政府和社会资本合作示范项目，甘肃省推荐上报的国道316线长乐至同仁公路两当县杨店（甘陕界）至徽县公路建设项目名列其中，成为西北地区唯一入选的高速公路PPP示范项目。该项目全长53.4公里，总投资73.20亿元，是甘肃省“6873”交通突破行动确定的重点公路建设项目，也是全省交通行业采用PPP模式投资建设的首批公路试点项目。该项目试验段工程两当隧道于2015年6月底开工建设。

20日　甘肃省交通运输厅厅长康军带领厅机关有关处室及厅属有关单位负责人，到兰永一级公路建设现场，督查兰永一级公路河口黄河斜拉桥、太极岛特大桥等重点工程，实地了解工程进展情况，并在永靖县与兰州市政府、临夏州政府相关领导就兰永一级公路工程建设收尾和通车运营有关事宜进行座谈和沟通。

22日　清水县山门镇玄头村精准扶贫网店开始正式运营，并于当日收到2份订单，标志着省交通运输厅精准扶贫工作跨上电子商务新平台。

25日　兰州（新城）至永靖一级公路通过交工验收。

27日　在中国公路学会主办的第二届最美中国路姐表彰暨第三届全国高速公路服务品牌年会上，陇南高速公路管理处成武收费所监控员唐青青、省高速公路交通调度指挥总中心“温静班组”、省高速公路管理局分别获得第二届“最美中国路姐”个人奖、团队奖和优秀组织奖。

30日　省交通运输厅召开部分县区交通扶贫攻坚典型事例交流座谈会，崆峒区、武都区、临洮县等县区负责人就交通扶贫工作交流发言。省交通运输厅副厅长王繁已参加座谈。

同日　国道247线靖远至会宁（侯家川）段公路改建工程开工。

31日零时　兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营。

11月

2日　甘肃省政府与中国建筑股份有限公司在兰州共同签署设立甘肃丝路交通发展基金合作协议，双方共同发起设立总规模1000亿元的甘肃丝路交通发展基金。该基金将为丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动公路、铁路、民航重点项目提供稳定可靠的资本金支持。

同日　甘肃省高速公路武威、安门2对服务区被评为“全国百佳示范服务区”，甘肃华运高速公路服务区管理有限公司被评为中国高速公路优秀服务区管理公司和中国高速公路服务区知名餐饮品牌。

5日　甘肃省交通运输厅在临潭县组织召开精准扶贫交通支持行动示范推进会。

上旬　驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德为民营企业上海法赫桥梁隧道养护工程技术有限公司总经理丁新勇颁发“情系甘肃交通，奉献企业爱心，捐资助交通职工子女圆梦大学”荣誉证书。从2014年起，上海法赫桥梁隧道养护工程技术有限公司共捐款9.5万元，资助甘肃省交通运输系统17名困难职工子女上大学。

12日　甘肃省交通运输厅党组召开专题学习会，组织厅直属在兰单位党政主要负责人和厅机关全体党员干部专题学习新修订的《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》和王岐山同志署名文章《坚持高标准守住底线 推进全面从严治党制度创新》，并安排部署全省交通运输系统学习贯彻工作。

22日　甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会在甘肃国际会展中心举行。副省长黄强参观成果展。

下旬　甘肃省公路运输服

务中心所属甘肃陇运现代物流有限责任公司职工书屋被中华全国总工会评为“全国职工书屋”示范点，省总工会为该示范点捐赠836本图书和1台电脑。

下旬　甘肃华运环境建设工程有限公司申报的《高速公路排水系统的生态化管理》项目被中国交通企业管理协会评为2015年全国交通运输企业管理现代化创新成果。

下旬　全省首个间距最小、大屏分辨率最高的LED调度显示系统在甘肃省高速公路交通调度指挥总中心建成投入使用。

是月　在双联组长单位省交通运输厅和其他有关部门大力支持下，临潭县141个建制村全部通上（沥青）水泥路。

12月

3日　甘肃省交通运输厅召开2015年全省农村公路年终检查布置会，布置2015年全省农村公路年终检查考核工作。

4日　全国交通扶贫工作会议在兰州召开。会议全面总结“十二五”全国交通扶贫工作，研究部署“十三五”交通扶贫工作。交通运输部党组书记、部长杨传堂参加会议并讲话。甘肃省委副书记、省长刘伟平出席会议并讲话。

同日　甘肃省政府在兰州召开交通运输工作汇报会，与交通运输部共同协商推进甘肃省交通运输发展工作。交通运输部党组书记、部长杨传堂出席会议并讲话，省委副书记、省长刘伟平主持会议。

同日　六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会在兰州召开。交通运输部党组书记、部长杨传堂出席会议并讲话。

6日　交通运输部党组书记、部长杨传堂与副省长黄强、省交通运输厅厅长康军、省民航机场管理局局长阮文易、省交通运输厅副厅长王繁己等一同调研兰州中川机场综合交通枢纽工程。

7日　省交通运输厅召开2015年度效能风暴行动机关作风政风行风民主评议会。

15日　省道313线两河口至舟曲段、舟曲县城至峰迭新区段公路特大泥石流灾后恢复重建工程通过验收。

中旬　省交通科学研究院有限公司入选2015年度“陇原青年创新人才扶持计划”，成为全省交通运输系统唯一入选该计划的单位，其申报的《公路隧道渗漏水处治技术研究》项目被评为A级，获得资助30万元。

中旬　在省总工会、省科学技术厅、省人力资源和社会保障厅组织开展的优秀技术创新成果评选活动中，甘肃省交通科学研究院有限公司《公路黄土边坡植物纤维防护技术》项目获二等奖。天水公路管理局《不同性质泥石流快速处治》、定西公路管理局高养中心《波形护栏防阻块修复矫正机》、省交通规划勘察设计院有限责任公司《沥青指纹识别快速检测技术》等3个项目获三等奖。

22日　省政府法制办副主任曾施霖带领省依法行政工作考核组，对省交通运输厅2015年依法行政工作进行检查考核。

23日　项目总里程约680公里、总投资约121亿元的国道248线江果河至迭部、国道248线康乐至卓尼、国道345线玛曲至青海久治、国道345线舟曲峰迭至代古寺4条二级公路，省道209线迭部至九寨沟、省道231线迭部至若尔盖、舟曲至四川永和3条三级公路等7条国省干线公路在卓尼县完冒乡举行开工仪式。省交通建设集团为项目建设管理法人，承担项目建设管理工作。

同日　受交通运输部委托，省交通运输厅在兰州召开雷家角至西峰（甘陕界）高速公路项目竣工验收会。雷家角至西峰（甘陕界）高速公路被确定为优良工程。该项目路线全长128.06公里，于2013年11月通车试运营。

25日　驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德到临潭县城关镇西庄子村调研，并与精准扶贫驻村工作队、城关镇领导、西庄子村两委班子及村民代表座谈。

29日　甘肃省交通运输职教集团挂牌成立大会在甘肃交通职业技术学院举行。省交通运输厅副厅长盖宇仙和省教育厅副厅长

陈保平为集团揭牌。67家职教集团理事单位的领导和代表出席大会。

30日　甘肃交通投资基金5亿元投放到位，该基金全部用于两徽高速公路建设。

是月　经住房和城乡建设部标准定额司研究同意，由省交通科学研究院有限公司主编的甘肃省地方标准《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》取得“中华人民共和国工程建设地方标准”备案号，备案号为J13250–2015。《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》将作为甘肃省行政区域内公路隧道混凝土结构防火涂料的施工与验收标准，于2016年4月1日起实施。该公司另一部取得地方标准备案号的规范为《公路隧道地质雷达检测技术规程》。

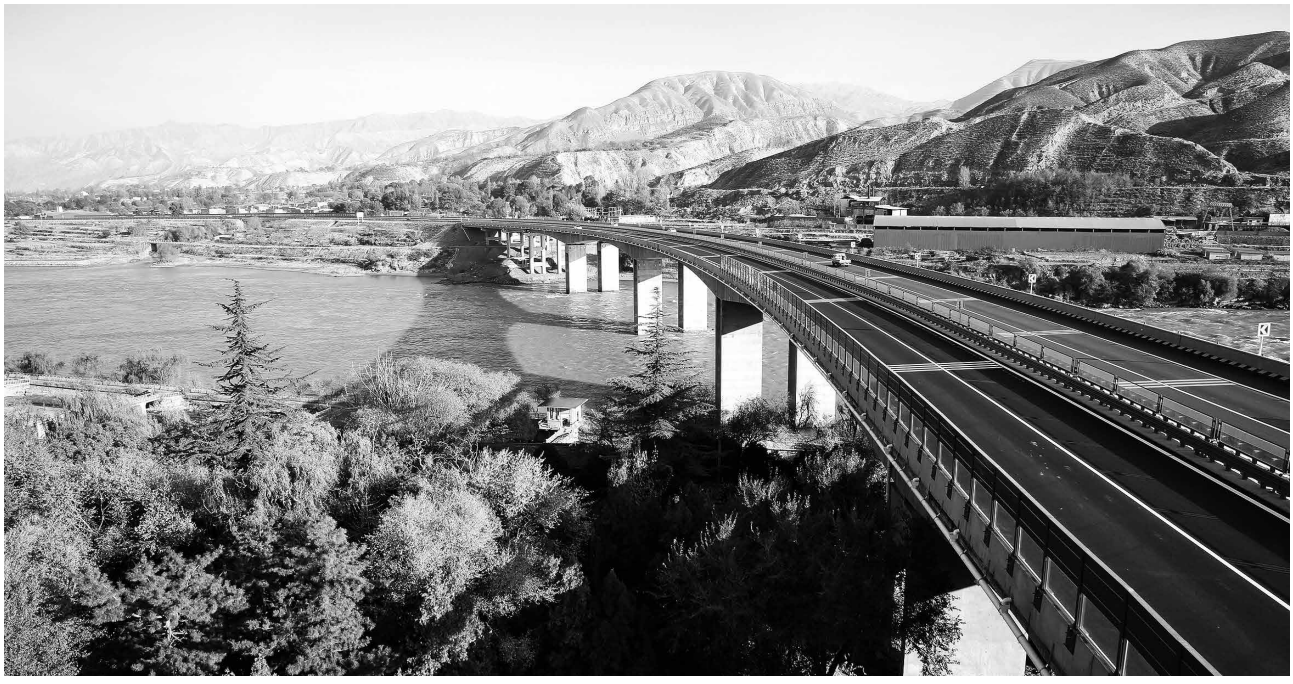
是月　甘肃省委宣讲团成员、省交通运输厅党组书记、厅长康军在陇南市、金昌市作党的十八届五中全会精神宣讲报告。

是年

甘肃省委、省政府实施“6873”交通突破行动。十堰至天水甘肃段、兰州（新城）至永靖、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）300公里高速（一级）公路通车运营，西峰至合水等906公里二级公路建成通车。省交通运输厅与陕西、四川、宁夏等周边省区衔接，签订相关建设协议，为省际公路建设项目实施奠定基础。中川国际机场T2航站楼于年初正式投运，综合交通枢纽工程9月底投入运营，实现民航、铁路、公路三位一体零距离换乘。陇南成州机场进展顺利，庆阳机场扩建工程完工，敦煌机场改扩建等项目启动实施。完成铁路项目建设投资277.5亿元，新增铁路通车里程434公里。省交通运输厅与中交基金公司设立400亿元的甘肃交通投资基金（系列基金），年底完成首笔资金募集；省政府与中国建筑合作设立总规模达1000亿元的甘肃丝绸之路交通发展基金，设立方案已经省政府常务会议审议通过；省交通运输厅与邮储银行合作设立的200亿元公路建设基金也将签署落地。　（段兰芬　胡俊璐）

2015年甘肃交通十大新闻

1.全国农村公路现场会在庆阳召开，甘肃实现82%建制村通



兰永一级公路盐锅峡黄河大桥

沥青（水泥）路

2015年9月21日至22日，全国农村公路现场会在甘肃庆阳召开。交通运输部党组书记、部长杨传堂出席会议并强调，要以“五个坚持五个确保”推动“四好”农村公路发展，为全面建成小康社会提供基础支撑和重要保障。副部长冯正霖和甘肃省委副书记欧阳坚、副省长黄强参加会议。

2015年，甘肃省委、省政府将农村公路建设作为扶贫开发的重头戏，出台一系列支持政策加快农村路发展，使全省贫困地区交通基础设施和广大农民群众出行条件得到显著改善，农村公路通达深度和广度进一步提高，路网结构和功能进一步优化，服务“三农”的能力和效果进一步增强。到年底，甘肃圆满完成11025公里通村沥青（水泥）路建设任务，全省农村公路建制村通畅率达到82%，比“十一五”期末翻一番，兰州、嘉峪关、金昌3市和通渭县等44个县实现了建制村100%通沥青（水泥）路。

【链接】

■杨传堂等部领导调研指导交通运输工作

全国农村公路现场会召开期间，交通运输部党组书记、部长杨传堂和副部长冯正霖深入庆阳部分县调研当地联网农村路、农村客运班车、农村物流发展、农民产业增收等情况，对“十三五”农村公路建设提出要求。

■王三运、刘伟平等省上领导检查指导交通运输工作

2月25日，省委书记、省人大常委会主任王三运与省委常委、省委秘书长李建华等一行到省交通运输厅调研工作、慰问职工时要求，要在全省交通运输发展中把革命老区、贫困地区作为扶贫攻坚的重中之重，在高速公路和农村公路建设中做到齐头并进，争取早日实现“县县通高速、村村通沥青（水泥）路”的目标。7月21日，刘伟平带领省观摩组现场观摩十天高速公路项目建设，并对项目建设提出要求。

■农村公路建设三年大会战启动

为按期实现脱贫目标，甘肃省启动农村公路建设三年大会战，到2017年实现全省所有建制村通沥青（水泥）路，乡有等级站、村有汽车停靠点，村村通班车。

省交通运输厅还出台《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》，构建“县道县管、乡道乡管、村道村管”的农村公路管理体制，明确各方责任。目前，“以县为主、分级负责、群众参与”的农村公路管理格局基本形成，“有路必养”基本实现，“养必到位”步伐加快。

2.全国交通扶贫工作会在兰州召开，甘肃省99.5%的乡镇、87.2%的行政村开通班车

2015年12月4日，全国交通扶贫工作会、六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会在兰州召开。交通运输部党组书记、部长杨传堂，甘肃省委副书记、省长刘伟平，省委副书记欧阳坚及部领导戴东昌和省上领导黄强、杨子兴参加会议。杨传堂强调，要深入贯彻党的十八届五中全会、中央扶贫开发工作会议精神，凝心聚力、精准施策，实现交通扶贫脱贫工作先行一步、率先突破，坚决打好、打赢交通扶贫脱贫攻坚战，确保小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队。期间，他还听取了甘肃省政府有关交通运输工作的汇报，要求进一步加快建设综合交通运输体系，切实推进铁路、公路、民航、邮政间的互联互通、融合发展。

2015年，甘肃省委、省政府继续深入贯彻落实中央关于扶贫开发的系列决策部署，以建制村通畅工程建设为着力点，出台《关于扎实推进精准扶贫工作的意见》和17个专项配套实施方案，形成了“1+17”的精准扶贫工作方案，举全省之力实施“1236”扶贫攻坚行动和“1+17”精准扶贫，使甘肃省贫困地区交通基础设施和广大农民群众出行条件得到显著改善，有效加快了城乡一体化进程，促进了贫困地区经济社会发展，实现了全省99.5%的乡镇、87.2%的行政村开通班车。

【链接】

■省交通运输厅落实省上精准扶贫工作意见

省委、省政府“1+17”精准扶贫工作方案出台后，省交通运输厅印发《关于贯彻落实<省委省政府“1+17”精准扶贫交通支持计划实施方案>的意见》，提出2015年至2020年，在全省建设农村公路5万公里，其中建制村通畅工程3万公里、“千村美丽”示范村村组道路建设工程1万公里、农村公路改善工程1万公里。印发《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，确保2016年底，革命老区平凉、庆阳、会宁提前实现建制村100%通畅目标。

■双联行动与扶贫攻坚行动融合发展

11月5日至6日，省交通运输厅在临潭县组织召开精准扶贫交通支持行动示范推进会，交流推广精准扶贫经验。2012年全省双联行动开展以来，省交通运输厅全力推进双联行动和扶贫攻坚行动融合联动，近四年来，在联系的8个市（州）14个县的24个村中，累计争取协调资金18519万元，帮助联系村实施水、电、路、房等民生基础设施建设项目129个。在全系统先后选拔27名专业技术干部到扶贫攻坚重点市、县交通运输局代职，主抓农村公路建设，促进全省交通扶贫攻坚任务加快实施；选派18名县处级干部到贫困县区挂职；选派11名有基层工作经验的后备干部，驻村帮扶贫困群众早日脱贫致富奔小康。

■农村客运稳步发展

省交通运输厅把加快农村公路发展作为扶贫攻坚的头等大事来抓，坚持“路、站、运”一体化发展原则，把农村公路建设与农村客运站建设有机结合，加快农村公路客运发展，贫困地区交通运输条件明显改善。特别是从2013年开始，用5年时间，每年建设农村公路1万公里，同步完成农村客运站点建设，解决全省剩余的7000多个建制村的通畅问题，全面提高农村公路通达、通畅水平。至2015年底，全省农村客运车辆达1.06万辆、农村客运班线达3177条，农村客运网络不断完善。全省99.5%的乡镇、87.2%的行政村开通了班车，有效加快了城乡一体化进程，促进了贫困地区经济社会发展。

依托农村公路，建设了一批特色产业基地，实现了农资送到地头、客商进入园区、产品直达市场，促进了贫困地区马铃薯、苹果、蔬菜等特色优势产业发展，农民群众的收入不断增加。

3.甘肃启动“6873”交通突破行动，加快构建综合交通运输体系

2015年3月26日，省政府印发《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》，并于4月7日召开全省“6873”交通突破行动动员大会，全面启动此项行动。省委书记、省人大常委会主任王三运强调，“6873”交通突破行动是一个联通国内、连接国际的重大行动，是一个带动产业、促进就业的重大行动，是一个承前启后、继往开来的重大行动，是一个功在当代、利在千秋的重大行动。省委副书记、省长刘伟平指出，实施交通突破行动是省委、省政府深入贯彻落实国家“一带一路”战略规划的重大战略决策，是“3341”项目工程和“1236”扶贫攻坚行动在交通工作中的深度融合和集中体现，也是拉动投资、应对经济下行压力、提振发展信心、稳增长调结构的务实举措。

《方案》明确，从2015年起用6年时间，完成投资8000亿元以上，建成公路、铁路70000公里以上，实现全省对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破，着力建立适应经济社会发展需要的现代综合交通运输体系，切实为打造丝绸之路经济带黄金段、加快全面建成小康社会奠定坚实的基础。

【链接】

■《方案》明确2020年公路、铁路、航路三大突破目标

力求建成公路总里程66956公里，全省骨干公路网全部建成，实现县县通高速、乡镇通国省道、村村通沥青（水泥）路；建成铁路3400公里，铁路运营里程达到7200公里，贯穿丝绸之路

经济带甘肃段的高速铁路基本建成；新建机场4个，全省民用机场达到12个，实现市州民航全覆盖、县级城市覆盖率达85%。

■省交通运输厅加快“6873”重点项目建设

省交通运输厅将公路畅通作为加快扶贫开发和全面建成小康社会的“先手棋”，切实加快“6873”重点项目建设进度，成立了由厅长康军任总指挥的全省“6873”交通突破行动公路建设指挥部，全面指导督促公路重点项目建设。同时，先后多次召开会议，督促落实2015年计划开工项目，制定开工时间表和路线图，会同省直部门对全省公路建设工可、初步设计和施工图设计等审批权限进行调整，加快项目落地。两当至徽县高速公路、平凉西至界石铺公路改造项目、靖远至会宁公路开工建设；白银至兰州、柳园至星星峡等7条公路试验段和总里程约680公里、总投资约121亿元的江果河至迭部等7条国省干线公路开工。

十天高速公路华崖沟大桥　　（省公建集团提供）

4.深入开展“三严三实”专题教育，切实加强党风廉政建设

2015年5月15日，省交通运输厅在全系统启动“三严三实”专题教育活动，以“三严三实”锻造忠诚、干净、担当的交通运输干部队伍，推动全面从严治党，切实加强党风廉政建设。

2015年，省交通运输厅按照中央和省委的要求，牢固树立抓党建的“主业”意识，党组书记树立抓党建的“主角”观念，全面落实党风廉政建设主体责任、监督责任和一岗双责，抓好“3783”党风廉政建设主体责任体系的贯彻落实，严守廉政、质量、安全三条高压线，坚持不懈抓好中央八项规定和省委“双十条”规定的贯彻落实，从严管党治党，从严执纪问责，严明政治纪律和政治规矩，深入推进党风廉政建设和反腐败斗争。

【链接】

■落实省委党风廉政建设要求

1月21日，省委副书记、省长刘伟平带领省委第二考核组到省交通运输厅考核领导班子和领导干部政绩和党风廉政建设时强调，省交通运输厅党组要做到思想认识、责任分解、机制保障、任务落实“四个到位”，认真落实主体责任，深入推进党风廉政建设和反腐败工作。6月8日，刘伟平代表省委第二考核组反馈了对省交通运输厅2014年度党风廉政建设的考核情况。省交通运输厅随后召集厅机关及厅属单位党政主要领导召开集体约谈会，落实省委省政府党风廉政建设要求，提出全系统要着力落实好省委提出的“3783”党风廉政建设责任体系。于10月16日召开党组扩大会议，传达省委书记王三运重要批示和省直部门党组（党委）落实党风廉政建设主体责任座谈会精神，进一步推动厅机关和厅属单位深入落实党风廉政建设主体责任和监督责任。

■专题研讨“三严三实”

6月29日、9月15日、12月1日，省交通运输厅先后组织“三严三实”专题教育研讨交流。厅党组书记、厅长康军在专题辅导课上要求，全系统各级党员领导干部要把“三严三实”作为净化思想的武器、对照检查的准绳、整风整改的标准，立起修身为官干事的标杆，为全省交通运输事业发展提供强有力的政治、组织和作风保证。厅领导艾玉德、王繁己、赵彦龙等分别在全系统作专题报告，盖宇仙、刘建勋参加“三严三实”专题教育第三次研讨。

■干部队伍建设持续加强，

机关作风政风行风建设取得实效

7月20日、12月9日，省交通运输厅党组集中对新调整提拔干部进行任前集体谈话，要求在大事难事面前勇挑重担、敢于负责，在急事危事面前挺身而出、冲锋在前，在名利地位面前不计得失、顾全大局，勇于做注重学习的表率、做履职尽责的表率、做践行宗旨的表率、做崇洁尚廉的表率、做凝心聚力的表率。

2015年，省交通运输厅高度重视民评工作，有针对性地改进工作作风，主动接受群众评议，广泛听取监督意见，在公路建设、路政执法等方面压缩行政审批时限，交通运输工作服务方式、机关作风和政风行风建设上取得新的实效。

省交通运输厅邀请省检察院副检察长李保岗为部分党员干部作以预防职务犯罪为内容的法治专题学习辅导报告，提高党员干部运用法治思维和法治方式建设“五个交通”的能力。厅党组召开专题学习会，组织学习《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》，驻厅纪检组组长艾玉德在之后召开的全系统学习贯彻《准则》《条例》电视电话会上作专题辅导。

5.全省高速公路通车里程达到3600公里，建管养运协调发展

2015年10月，十堰至天水、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路和兰州（新城）至永靖一级公路建成通车，全年300公里高速公路建设任务顺利完成，全省高速公路通车里程达到3600公里，“十二五”期间新增高速公路通车里程1607公里，比“十一五”期约翻一番；建成二级公路906公里，“十二五”交通运输发展规划圆满收官。公路养护管理部门以五年一次的全国干线公路养护管理检查为契机，进一步提升国省干线路况质量、规范化管理水平，全省高速公路优良路率达到100%，普通国省道优良率分别达到57.53%、65.95%，均处在良等水平。高速公路运营管理部门加快ETC车道建设，开展文明服务区创建，畅通收费车道，打造陇原丝路驿站新形象。

2015年，省交通运输厅坚持建管养运并举，在交通工程建设中，重点抓好工作责任落实、工程项目组织管理、工程建设诚信管理和质量安全责任追究，促进工程建设品质的提升；建设公路养护服务体系，建立公路养护管理体系，配置公路养护支撑体系，提升全省高速公路和国省干线公路养护效率和水平；推动高速公路运营管理由“方便管理”向“方便服务”转变，全行业交通运输综合服务水平明显提升。

【链接】

■全面加强工程建设质量和安全生产

5月，省交通运输厅启动实施安全生命防护工程。6月组织开展第14个“安全生产月”和“安全生产万里行”活动，集中开展一系列安全生产宣传教育活动，营造行业安全生产良好氛围。

12月17日，召开公路水运工程质量安全工作会，提出用3年左右的时间，进一步完善工程质量和安全管理规章制度，落实工程质量和安全责任；完善信用体系建设，实现从业单位和关键人的质量安全信用与市场监管联动；全面推行高速公路施工标准化和“平安工地”创建活动，覆盖率达到100%。

■以迎部检为契机，全面提升公路养护管理水平

省交通运输厅以迎国检为契机，组织全省公路系统开展以“五比五看”（比进度、比质量、比安全、比规范、比效益）为内容、3月20日开始至8月16日结束的“创建平安公路大干150天”竞赛活动，通过加强日常养护、创建示范路段、实施养护维修工程等措施，提高现有公路的通行效率和服务功能，使广大人民群众共享交通运输发展成果。

全省公路养护管理部门在日常养护、维修改造工程中全面推广应用新技术、新材料、新工艺、新设备等“四新”技术，使甘肃省公路养护管理从传统的粗放型向机械化、科学化转变，公路建设质量大大提升。与高校和科研机构联合攻关，完成10余项省级公路科技项目。在12月举办的全省优秀技术创新成果评选活

动中，全系统4项技术获全省优秀技术创新成果奖。

■武威、安门服务区获评“全国百佳示范服务区”，甘肃高速荣获“最美中国路姐”等三奖项

甘肃省高速公路武威、安门两个服务区被交通运输部评为“全国百佳示范服务区”，甘肃华运高速公路服务区管理有限公司被评为中国高速公路优秀服务区管理公司和中国高速公路服务区知名餐饮品牌。

陇南高管处成武收费所监控员唐青青、省高速公路交通调度指挥总中心“温静班组”、省高速公路管理局分获第二届“最美中国路姐”个人奖、团队奖和优秀组织奖。

6.甘肃省民航机场集团成立，交通运输改革进一步深化

2015年1月30日，甘肃省政府将原甘肃机场集团及所属的6个机场从海航集团收回，改组设立甘肃省民航机场集团有限公司，实现了甘肃机场投资建设、管理运营和资产财产的完整统一。总规模达1000亿元的甘肃丝路交通发展基金设立交通运输企业管理、交通投融资体制等改革取得阶段性成果。

2015年，省交通运输厅印发《关于全面深化交通运输改革的实施意见》，就加快综合交通运输体系建设、推进交通依法行政、深化交通投融资改革、深化公路建设及养护管理体制改革、推动民航水路和邮政协调发展、完善现代运输服务体系、加快交通企事业单位改革、推进交通运输体制机制转型、完善交通运输反腐体制机制等9个方面提出了具体要求，为甘肃省交通运输领域全面深化改革确定了总方向。

【链接】

■交通运输企业管理、公路建设管理、交通投融资体制改革进一步深化

作为省属国有企业改革试点，省公路航空旅游投资集团和省民航机场集团制定改革方案，理顺管理体制，增强企业筹融资和发展能力。甘肃省政府将甘肃省机场投资管理有限公司等纳入甘肃省民航机场集团管理，新设立文化传媒、旅游发展、民航建设、置业投资、酒店管理、民航餐饮、航空物流、金融投资八大产业板块，明确了改革后甘肃省民航机场集团有限公司的功能定位、管理模式和发展目标。厅属企业省交通建设集团创造性地推动承建的PPP两徽项目各项工作，年内实现甘肃交通投资基金首期5亿元落地两徽项目；在国道312线平凉西至界石铺公路建设项目首次采用项目设计施工总承包的公路建设管理新模式，公开招标选择专业化项目咨询机构，派驻业主代表与其共同组建项目管理处，实行专业化管理。

省交通运输厅按照省政府《关于加快全省公路建设的意见》，进一步明确省、市、县三级公路建设事权，推广公路建设项目代建制、设计施工总承包等建设模式，探索监理制度改革，不断提高交通工程建设管理水平。推进交通建设项目市场交易监管改革，将省级交通基建项目招投标全部移交省公共资源交易平台，保证了项目招投标工作的公开、公平、公正。

继续深化交通投融资体制改革，探索推广政府和社会资本合作（PPP）模式，加快建立“政府主导、分级负责、多元筹资”的新型交通投融资体制，平凉至天水、两当至徽县等10条高速公路被省政府批准为全省首批交通基础设施PPP试点项目，兰州中通道、武威市北山至仙米寺等9个公路项目纳入国家发改委PPP项目库，两徽项目成为西北地区唯一入选的财政部第二批高速公路PPP示范项目。平凉至天水、两当至徽县、彭阳至大桥村等项目在甘肃首届政府和社会资本合作（PPP）项目签约暨推介会上与多家社会资本集中签约，签约项目总投资783亿元。总规模为400亿元、首期募集50亿元的甘肃交通投资基金落地，为“6873”交通突破行动公路、铁路、民航重点项目提供稳定可靠的资本金支持。

■加快“三张清单一张网”建设，深化行政审批制度改革

结合省政府开展的“三张清单一张网”工作，加快梳理确定了包含行业行使的行政许可、行

政处罚、行政强制等行政权力共306项的权责清单，将全系统便民服务内容归纳为教育培训、交通旅游、公共安全三大块，明确资格考试、自驾出行、交通安全等57项便民服务事项，已在甘肃政务服务网上全部公布。

按照“应减必减、能放则放，重心下移、方便办事”的原则，深化行政审批制度改革，自2013年以来，将行政审批项目进行全面梳理，将行政许可事项由以前的30项调整减少为17项。以交通运输法治政府部门建设为中心，年初制订《2015年度交通运输法治建设重点工作展开表》，将依法行政工作任务划分为6大类20项，明确实施方法、步骤和时限，并印发《甘肃省交通运输厅2015年依法行政考核标准》，有序推进依法行政工作。

7.全省85家三级以上汽车站实现联网售票，“互联网+交通”行动加快推进

2015年9月15日，甘肃道路运输管理部门先行先试PPP模式建设的客运联网售票系统正式投用。至年底，全省85家三级以上汽车站实现联网售票，覆盖14个市（州）以及57个县（区）中心城市。

2015年，省交通运输厅紧密契合“五个交通”建设目标，在全系统推行“互联网+交通”模式，不断加强信息化、智能化建设和管理，使全行业服务手段更先进、管理更科学、服务公众出行更便捷，努力建设满意交通。

【链接】

■甘肃实现ETC全国联网

8月31日，甘肃与青海、宁夏三省区作为全国ETC联网第三批入网省份并入国网，甘肃高速公路正式进入“一卡畅行全国”时代。至当年年底，高速公路运营管理部门投资1.65亿元，建设ETC车道336条，覆盖150个收费站，全省主线、匝道收费站ETC车道覆盖率达到双百目标。

ETC专用道　　王晓霞摄

■甘肃省公路部门大力实施“1241工程”，提高信息化管理水平

2015年，甘肃省公路部门大力实施“1241工程”，即建设一个专网，连接到省属各公路管理局、公路管理段、高养中心、应急保障中心等；形成以省局为总中心、省属公路管理局为分中心的二级监控平台；加快公路养护管理、OA自动化办公、覆盖全省重点灾害路段监控及路网监测数据分析管理等四大系统建设；打造12328公众服务信息平台，向社会公众提供出行信息和服务，推动了甘肃省公路行业信息化水平实现质的飞跃。

全面实施创新驱动发展战略，鼓励交通运输职工自主创新，全年共获得省部级各类奖项5项。在2015年11月22日的甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会上，省交通设计院《沥青指纹识别快速检测系统》、兰州公路管理局《实况养路宝直播系统》2项成果获“五小发明”一等奖。

■道路运输部门加快智慧行业建设步伐

推进全省道路运输车辆动态监管平台建设，至2015年底，全省1.17万辆“两客一危”车辆1.16万辆入网、1.05万辆上线，入网率和上线率分别达到99.45%、89.74%。加快物联网信息服务网建设开发进度，服务平台年内向车主提供货运信息2.2万余条。研究制定交通一卡通实施方案，率先在嘉峪关成立一卡通推广实施分支机构。全省已有的452所驾校均已完成教练车辆计时终端设备的安装调试和计时计程系统建

设。

明确未来信息化建设将着力实现“四个转型”：实现行政执法向移动联合执法和互联网窗口及APP服务模式转型；实现道路货运向物流产业转型；实现道路客运向联网运行、联网售票和联网公共服务转型；实现向交通运输一卡通和跨区域、跨交通的互联互通服务转型。

■路政部门实现数字化、网络化管理

路政执法部门逐步完善公路路政执法管理系统，路政管理信息系统、公路路政电子巡查系统、车载视频巡查系统、执法车辆监控定位系统、超限检测站视频监控系统、OA办公系统等6个子系统和局门户网站相继建成并投入运行。

8.兰州至中川机场城际铁路、中川机场综合枢纽工程建成投运，实现民航、铁路、公路无缝换乘

2015年9月30日，兰州至中川机场铁路和兰州中川国际机场综合交通枢纽同步建成投运，实现民航、铁路、公路无缝换乘。兰州中川国际机场综合交通枢纽工程是国内第二个实现民航、铁路、公路无缝换乘的综合交通枢纽，也是整合长途、公交、出租、机场巴士等多种交通方式于一体的综合性枢纽。两个项目的建成投运，对促进兰州城区和兰州新区的融合发展、凸显兰州国家级综合交通枢纽地位、发挥甘肃区位优势和后发优势、推动全省经济社会平稳快速发展、实现与全国一道建成小康社会等具有重要意义。

兰州中川国际机场综合交通枢纽工程是2015年省列重大项目和“6873”交通突破行动首个新开工项目，也是甘肃省民航机场集团改组成立后投资建设的第一个项目，总投资约9.5亿元。

【链接】

■杨传堂调研兰州中川国际机场综合交通枢纽工程

12月6日，交通运输部党组书记、部长杨传堂与副省长黄强、省交通运输厅厅长康军、省民航机场管理局局长阮文易、省交通运输厅副厅长王繁己等一同调研了兰州中川国际机场综合交通枢纽工程，对公共交通换乘区、换乘大厅、高铁站台、综合枢纽结构分布、停车场建设等进行了全面了解。杨传堂肯定了中川国际机场综合交通枢纽工程建设，强调要进一步加快综合交通运输体系建设，切实推进铁路、公路、水运、民航、邮政相互之间的互联互通，为群众提供优质便捷的服务。

■兰州中川国际机场T2航站楼启用

2月4日，兰州中川国际机场T2航站楼正式启用，与T1航站楼联合运行。所有航空公司出港航班均在T2航站楼办理乘机手续。该航站楼年旅客吞吐量达1000万人次、货邮吞吐量达10万吨，大大提升了机场的航空运输服务保障能力。

“十二五”期间，新建夏河、陇南成州机场，实施庆阳改扩建工程和兰州中川国际机场二期扩建工程。“十二五”期末，夏河机场、庆阳改扩建工程和兰州中川国际机场T2航站楼已完工。

9.兰州至圣彼得堡等16条国际航线开通，全省民航旅客吞吐量达到917万人次

2015年7月16日，“兰州–乌鲁木齐–圣彼得堡”国际航线在兰州开启首航。随后，兰州至成都至法兰克福国际航线开通……

2015年，甘肃省民航机场集团紧紧抓住国家“一带一路”战略机遇，积极搭建空中桥梁，推进相关航线航班开发。开辟了兰州至麦加、阿拉木图、第比利斯、圣彼得堡、伊斯坦布尔、法兰克福、明斯克等“一带”上的国际航线，开通兰州至首尔、日本、台北、香港、曼谷、新加坡等“一路”上的国际航线，新增甲米、大阪、大邱、香港、圣彼得堡、法兰克福、吉隆坡航点，国际地区航点增至16个，旅客吞吐量达到近20万人次，同比增长近90%；全省民航旅客吞吐量达到917万人次，民航运输保持快速增长势头。

【链接】

■互联互通的航空网络布局初步形成

2015年，甘肃省民航机场

集团共新增航线42条，通航80座城市、执行129条航线，其中，国内航线113条、国际地区航线16条，全国排名前50位的机场通航工作已基本完成。加密47条航线，兰州至西安、北京、上海、乌鲁木齐、广州等重要城市的航班结构已日趋完善，初步形成了以北上广深枢纽航线为核心、以骨干与支线航线协调发展为辅助的全方位、多层次、互联互通的航空网络布局。成功引进第三家“绚丽甘肃”号飞机，所辖各机场运营的航空公司已达29家。

2015年，甘肃省民航机场集团共完成运输起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别为81525架次、917.44万人次、52523吨，累计同比分别增长18.90%、22.21%、7.82%。

■兰州中川国际机场旅客吞吐量记录不断刷新

12月31日，兰州中川国际机场年旅客吞吐量突破800万人次，年内实现700万人次、800万人次两次“百万级”增长，增速居全国省会机场之首，成为继西安、乌鲁木齐之后的西北地区第三个年旅客吞吐量突破800万人次的省会机场。

10.“双十一”期间甘肃省连续一周日处理快递突破100万件，邮政快递业快速发展

2015年11月11日至20日“双十一”期间，甘肃省快递业务量连续一周日处理量突破100万件，最高峰达120万件，较去年同期增长50%。

2015年，甘肃省邮政业发展规模迅速扩大，服务水平稳中有升，快递业转型升级不断加快，监管体系建设扎实推进，科技应用水平逐步提升，保持了快速发展的良好态势。

国通快递给临夏州中关村捐助物资

【链接】

■加快基础设施建设，服务水平稳中有升

2015年，甘肃省邮政行业进一步加快基础设施建设，新增邮政营业场所190处、村邮站2193个，空白乡镇补建局所新运营208个，至当年年底，共有邮政营业场所1717处、邮政普遍服务网点达1656处，公共服务能力显著增强。

■快递业快速转型升级

伴随着快递业规模的快速增长，甘肃省邮政管理部门全面加快完善基础设施，至2015年底，快递企业总数已达1610家，从业人员近万人，快递营业网点达到3618个，全省快递企业拥有快递服务汽车2368辆、电动三轮车3410辆。

全省邮政信息化建设进一步加快，企业加大分拣自动化设备、先进运输装备以及移动客户端软件等科技成果推广力度。至2015年底，全省快递企业拥有计算机已达3000多台、手持终端4142台。重点快递企业电话、网络平台的查询业务开通率达100%。全省快递企业配备金属探测仪3035把、X光机安检机18台，重点寄递服务企业分拨中心安检机配备率实现100%；监控区域达2701处、安装监控摄像头11975个。

积极探索快递“向下”的“快递超市”和“快递驿站”新模式，为电子商务发展和乡镇居民用邮提供服务。

（段兰芬　刘静　马琼晖）

全省综合交通运输工作

全省交通运输管理

概述

【基本情况】 2015年，全省共完成交通运输固定资产投资661亿元（不包括铁路），较上年增长10%。十堰至天水甘肃段、兰州（新城）至永靖、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）300公里高速（一级）公路通车运营，西峰至合水等906公里二级公路建成通车。中川国际机场T2航站楼于年初正式投运，综合交通枢纽工程9月底投入运营，实现民航、铁路、公路三位一体零距离换乘。陇南成州机场进展顺利，庆阳机场扩建工程完工，敦煌机场改扩建等项目启动实施。完成铁路项目建设投资277.5亿元，新增铁路通车里程434公里。省交通运输厅与中交基金公司设立400亿元的甘肃交通投资基金（系列基金），年底完成首笔资金募集；省政府与中国建筑合作设立总规模达1000亿元的甘肃丝绸之路交通发展基金，设立方案经省政府常务会议审议通过；省交通运输厅与邮储银行合作设立的200亿元公路建设基金将签署落地。

【交通运输业改革】 2015年，省交通运输厅制定印发《关于全面深化交通运输改革的实施意见》，积极推广PPP、EPC等交通基础设施投资和建设模式。兰州中通道、武都至九寨沟等9个公路项目纳入国家发改委PPP项目库，编制完成彭阳至大桥村等8条高速公路PPP项目实施方案，徽县至两当公路项目被列为财政部第二批PPP示范项目，北山至仙米寺高速公路PPP合作项目全线开工。引进社会资本，与中国交建、中国建筑等有实力的央企就重点公路项目以PPP模式投资建设达成合作意向。分级负责的公路建设事权体系初步形成，变行业办交通为政府办交通、社会办交通。加快“三张清单一张网”建设，建成权力清单、责任清单、省级财政专项资金管理清单，启动政务服务网建设。规范收费公路聘用人员劳动用工管理，完成厅机关及厅属事业单位24800余人养老保险改革前期工作，并将6439名事业合同制职工养老保险纳入事业养老保险，解决长期困扰行业稳定发展的问题。

【交通精准扶贫】 2015年，省委省政府在礼县召开全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会，启动农村公路“三年大会战”。省委省政府印发《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》，出台《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，制定《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路硬化实施方案》等17个专项配套方案，形成了“1＋17”的精准扶贫工作方案。着力推进城乡客运一体化进程，深化运邮合作，支持邮政和快递企业参与农村物流网络建设。完成建制村通畅工程1.1万公里，全省建制村通沥青（水泥）路比例达到82%，其中58个特困县达到80%，两市一县革命老区达到92%。促进“双联”与精准扶贫融合，选派56名科级以上干部到一线开展“双联”和精准扶贫工作。交通运输部9月在庆阳召开全国农村公路现场会，12月在兰

州召开全国交通扶贫工作会议和六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会，推动全省交通扶贫工作。

【道路出行服务】 2015年，以迎国检为契机，集中开展以加强全面养护、消除道路安全隐患、提升公路服务品质为主题的“创建平安公路大干150天”等竞赛活动。加强高速公路收费管理、缓堵保畅、ETC全国联网、应急救援等重点工作，完成通行费收入74.69亿元，减免车辆通行费12.71亿元。加大服务设施改造和管理，武威、安门两个服务区跻身全国“百佳”示范服务区。加强运输组织和运力调度，完成节假日和重要时段的旅客运输任务，保障重点物资和生活物资的运输。不断提高民航运输服务水平，兰州中川机场旅客吞吐量突破800万人次。全省公路运输累计完成客运量3.8亿人、旅客周转量238.3亿人公里，同比增长4%、4.1%；货运量5.7亿吨、货物周转量1096.8亿吨公里，同比增长11.3%、10.5%；总周转量1120.6亿吨公里，同比增长10.4%。

【平安交通建设】 2015年，着力强化安全监管，实施“六打六治”和危险品运输安全生产专项整治行动，狠抓安全隐患排查治理、安全生产大检查，紧紧围绕落实新《安全生产法》加大安全培训力度，从严追究安全生产事故责任，努力提升全行业安全意识，行业安全生产形势保持平稳态势。省政府办公厅印发《甘肃省公路安全生命防护工程实施方案》。加强交通运输应急机构、物资和队伍建设，有效做好应急突发事件处置。

【党风廉政建设】 2015年，省交通运输厅紧紧围绕落实省委“3783”主体责任体系，有力推进党风廉政建设主体责任和监督责任落实。坚持问题导向，扎实开展“三严三实”专题教育，加强领导班子思想政治建设，强化干部监督管理，不断健全完善干部选拔任用制度，用制度管人管事。开展“两好两促”专项行动，启动专项巡察工作，持续推进公路建设项目廉政风险防控，积极开展“九个严禁、九个严查”专项行动，防止“四风”问题反弹。以开展民评工作为动力，促进政风行风持续转变。

【民航、邮政工作】 2015年，民航方面：根据省委省政府决策部署，着力理顺机场管理体制，成立省民航机场管理局，完成甘肃机场集团和海口美兰机场股权置换。着力构建和完善机场服务管理、评价和投诉体系，积极创建“甘肃民航”服务品牌，实现与全国所有省会城市的通航，航线航班结构日趋完善。民航业务量保持快速增长势头。全年民航旅客吞吐量达到917.44万人次、货邮吞吐量5.25万吨、飞机起降8.15万架次，同比增长22.2%、7.8%和18.9%。邮政方面：普遍服务水平稳中有升，邮政枢纽作用不断发挥，快递功能园区步入密集规划建设阶段。管理体制逐步完善，支撑体系建设取得进展，安全监管机制逐步健全，邮政监管职能得以强化。政企分开持续推进，14个市州、79个县区邮政企业完成改制。科技应用水平逐步提升，分拣自动化设备、移动客户端软件等科技成果推广力度加大。2015年邮政业务总量累计完成16亿元，同比增长18.1%；快递业务量完成3500万件，同比增长31.8%。

（厅办公室）

交通运输行政管理

【办公室工作】 2015年，厅办公室加强学习，不断提高综合素质，努力做好各项工作，认真遵守党风廉政建设各项规定，发挥办公室职能作用，确保厅党组工作的高效运转和厅机关正常运行。

协调服务。2015年，厅办公室完成交通运输部部长杨传堂等来甘肃省调研、全国农村公路现场会、全国交通扶贫工作会、全省“6873”交通突破行动动员大会等重大活动的筹备、服务和协调等工作。按照厅党组的安排，

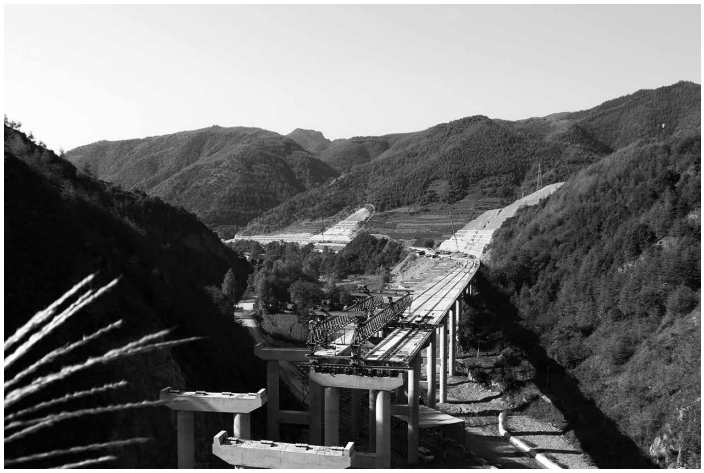
主动参与配合有关部门做好交通扶贫攻坚、“三严三实”专题教育等重要专项工作。做好与省委、省政府办公厅、省直有关部门的联系协调工作，提高服务的效率和质量，保障各项重点工作和重大活动有序开展。

材料起草。全力做好综合性和重要材料的起草、修改，完成全国农村公路现场会等重要会议、活动的文字材料。将信息工作与综合调研、新闻宣传有机融合，组织编发《甘肃交通运输信息》41期，厅政府网站发布信息7400多条，上报交通运输部和省委、省政府各类信息200余条，及时反映省厅各项重点工作动态。

政务督查。按照厅领导要求，分解下达全省交通运输工作及贴近民生10件实事目标任务，年中督促各单位进行自查，年底牵头组织进行现场考核。对省委、省政府领导批示和下发的转办通知认真落实和跟踪督办，督促办理领导批示件266件、转办通知42件，及时向省委省政府督查室反馈有关工作进展情况。积极跟踪省政府办公厅以省政府名义出台《“6873”交通突破行动实施方案》等。

日常工作。改进和完善公文办理流程，全年流转、办理各类文件、电报、信函约7000件，制发、审核各类公文1500多件，协调办理各类会议300余个（次），基本保证公文正常及时有序流转。完成年度机关档案立卷归档工作，归档率达到100%，接收西长凤、雷西高速、瓜星高速公路档案15000多卷。组织办理省“两会”交办的建议、提案175件，开展4次现场办案，并将办理结果上网公开。受理群众来信来访115件（次），立案95件（次），办结85件，结案率为89%。及时协调安排做好交通系统信访维稳、应急处置等事项，组织落实节假日、重大活动期间的应急值班和信息报告制度。加大宣传工作力度，组织开展“6873”交通突破行动、农村公路建设、扶贫攻坚等重大主题宣传活动，举办新闻发布会、通气会等6次，中央和省部级媒体刊发新闻稿件500多篇（幅）。加强政务信息公开工作，增强公开时效，扩大公开内容，及时组织回复省委、省政府转办网民留言60多件。严格机关财务制度，规范差旅费和会议经费管理。通过统筹做好各项日常管理，较好地保障厅机关工作规范高效运转。

（厅办公室）



在建的十天高速公路　（省公建集团提供）

【政策法规工作】　2015年，省交通运输厅成立以厅长为组长的依法行政工作领导小组，设立办公室，具体负责依法行政工作组织与实施。省公路管理局、省道路运输管理局、省公路路政执法管理局等行业管理局和厅属其他单位也成立依法行政领导机构，确定专、兼职工作人员，坚持每年把依法行政作为一项重要工作进行安排部署，并专题听取工作汇报，研究解决普法和依法治理工作中的重大问题。做到思想认识到位、工作计划到位、责任分工到位，确保依法行政工作有组织、有计划、分层次、有针对性开展。

明确任务。根据省委、省政府和交通运输部关于依法行政工作的总体要求，省交通运输厅于年初印发《2015年全省交通运输法治工作要点》，并向省政府上报《2015年度推进法治政府部门建设工作计划的报告》，结合行业特点，明确依法行政的目标、重点、主要任务和基本要求，并

将其纳入年度工作计划，与交通各项工作同安排、同检查、同考核，使依法行政工作在制度上得到规范完善，保证依法行政工作的顺利实施。同时，结合交通运输部《关于全面深化交通运输法治政府部门建设的意见》和省政府《关于加快建设法治政府打造法治政务环境的意见》，省交通运输厅研究起草《甘肃省交通运输厅关于深化交通运输法治政府部门建设打造法治政务环境的实施意见》，对后5年的交通运输法治政府部门建设工作进行全面安排部署。已完成初稿，进行征求各单位意见的工作。按照省政府《重大行政决策程序暂行规定》的要求，在拟订交通扶贫规划和“十三五”规划、开展“6873”交通突破行动、起草地方性法规规章和规范性文件过程中，深入调研论证，广泛征求意见，确保各项决策合规合法。

加强考核。将依法行政工作考核指标进行细化分解，于年初制订《2015年交通运输厅政策法规重点工作安排》和《2015年度交通运输法治建设重点工作展开表》，将依法行政工作任务划分为6大类20项，并且明确实施方法、步骤和时限。印发《甘肃省交通运输厅2015年依法行政考核标准》，在年度工作考核时，严格按照各项任务指标进行检查考核，确保各项工作落到实处。

法治培训。贯彻落实全省《关于进一步加强领导干部学法用法工作的实施意见》，多次组织厅领导干部开展专题法治学习，并邀请交通运输部、有关院校法律专家为各级领导干部和行政执法人员开展法治专题讲座4场，各类法规培训十余次。10月，联合省电大举办首期全省交通运输行政执法骨干网络培训班，培训各级交通运输执法人员800余名。

制度建设。积极配合省人大做好《甘肃省公路工程质量安全监督管理条例》的论证出台工作。邀请省政府法制部门专家和高校学者多次召开专题论证会，对《条例（草案）》不断进行修订完善。2015年12月，《甘肃省公路工程质量安全监督管理条例》通过了省人大的立法项目论证，被初步确定为2016年度出台立法项目。此外，根据省人大和省政府立法计划，指导厅属相关单位，启动《甘肃省高速公路管理条例（修订）》和《甘肃省水上漂流及小型客运船舶运输安全管理办法》的前期调研工作。根据厅《规范性文件管理办法》要求，做好规范性文件备案审查工作。对省人大、省政府和交通运输部转来的30余件法规、规章、规范性文件征求意见稿逐一进行认真研究，并及时回复意见建议。编印《交通运输行政执法法规制度汇编》，共收录交通运输行政执法部门经常适用的国家和省上相关法律、法规、规章和执法文件42件。

执法队伍建设。积极推进交通运输综合行政执法体制改革试点工作。印发《甘肃省交通运输厅关于开展县区交通综合执法试点工作的意见》，计划用1年半左右的时间，选择部分县区为试点，按照精简、统一、效能的原则，以职能转变为核心，整合交通运输行政执法职能，理顺关系，实现权责一致和执法重心下移，形成分工合理，相互配合的交通运输综合行政执法运行机制，为下一步全面深化交通运输体制改革奠定基础。做好执法证件换发考试工作。5月至7月，组织兰州、定西、临夏、平凉、庆阳、甘南等市州1000余名基层路政、运政、海事、交通质监执法人员参加省政府行政执法证件的换证考核工作。根据考试结果，交通行政执法人员的考核通过率达到90%。开展全省交通运输行政执法案卷评查工作。根据省政府法制办的统一安排，在全系统组织开展行政执法案卷评查工作。评查范围为2014年6月1日至2015年5月31日期间，各市州交通运输部门和厅属执法单位已经办理完成的行政许可案卷和按一般程序作出行政处罚并已办结的案件。开展交通运输执法评议考核。下发《关于组织开展2015年全省交通运输行政执法评议考核工作的通知》，对全省交通运输行政执法评议考核工作任务目标、时间安排和工作要求进行全面部署安排。6月至8月，省交通

运输厅派出5个检查组对全省执法评议考核工作进行监督检查。9月，接受交通运输部执法评议考核组的检查，并组织兰州、白银、定西、天水等地的交通执法人员参加交通运输部检查组专项考试，评议结果受到考核组充分肯定。推进基层站所“三基三化”建设。对西峰区道路运输管理局、肃州公路路政管理所两个试点工作进行深入总结。在试点基础上，在全省各级交通运输执法单位全面开展“三基三化”建设，不断加强基层执法队伍和机构建设，完善基层执法保障体系。巩固公路治超成果。为切实贯彻全省非法超限超载货运车辆专项治理工作动员会议精神，按照省政府《关于加强非法超限超载货运车辆治理工作的通告》要求，4月至5月，分片区对非法超限超载货运车辆治理工作进行督导检查，进一步落实地方政府负责、部门指导协调、各方联合行动的治超工作机制，确保全省非法超限超载货运车辆治理工作扎实有效开展。

简政放权。编制权责清单。按照省政府的要求，1月至6月对交通运输行政职权开展全面清理和自查，梳理和编制省交通运输厅行政权力清单和责任清单，经省编办审核后，向社会公布。编制的权责清单包含交通运输行业行使的行政许可、行政处罚、行政强制等权力事项共306项，其中行政许可17项、行政处罚212项、行政强制24项、行政征收1项、行政裁决1项、行政确认10项、行政奖励2项、其他行政权力38项。已完成所有行政权力事项的子项和流程图录入加载工作，并将厅权责清单和相关流程图、执法文书编印成册，印发给各级交通运输部门。大力减少和下放行政审批事项。2014年以后，共取消和下放行政审批事项2项，合并行政许可项目3项。2015年5月，根据李克强总理提出的五个“再砍掉一批”精神及省政府第79次常务会议安排部署，组织厅属各部门和单位对负责实施的行政审批事项进行全面清理，并进一步提出清理精简意见。将省交通运输厅原许可项目“行道树采伐更新的许可”合并由省林业厅统一实施。重点对内部管理事项“权限范围内的交通运输建设项目审批”涉及的部门和审批子项、环节进行精简优化。保留行政许可事项17项。按照省政府的要求，全部入驻省政府政务大厅实行“一站式”办理服务。优化办事流程，提高便民服务质量。2015年8月，印发《2015年推进简政放权放管结合转变政府职能工作实施方案》，深入推进内部管理事项改革，所有集中受理事项全部实行办事项目、法律依据、办事程序、申请条件、申报材料、收费标准、办结时间“七公开”。在审批制度改革工作中按照“三减一压缩”要求，减程序、减环节、减要件，压缩审批时限，办结时限由原来的20日缩短到9日以内。结合省政府“三张清单一张网”工作的整体要求，按照建设政务服务网便民服务事项具体方案，将全系统有关便民服务内容归纳为教育培训、交通旅游、公共安全三大块，梳理上报资格考试、自驾出行、交通安全等57项便民服务事项，已在甘肃政务服务网上公布，方便人民群众查询、申请、办理相关事宜。

“六五”普法。2015年是“六五”普法的最后一年，按照省委的安排，省交通运输厅组织开展“六五”普法总结验收工作。10月9日，以省委常委、常务副省长咸辉为组长的全省“六五”普法第七督查组检查省交通运输厅“六五”普法工作，并对省交通运输厅“六五”普法以来取得的成绩给予充分肯定。按照甘肃省法治宣传教育主题活动要求，结合交通运输部门实际，组织开展交通运输法治宣传教育进机关、进企业、进学校、进工地、进港站、进车船、进养护工区活动。按照中央和省委精神，将《宪法》学习确定为法律宣传的核心内容，印发《甘肃省交通运输厅宪法学习宣传教育活动方案》，深入宣传宪法至上、依宪治国、依宪执政等理念，增强全体干部职工的宪法观念。结合新时期普法工作特点，充分利用电视、报纸、网络、广告牌、情报板等媒介，采取原文刊载、

发表文章、答记者问、拍摄专题电视片等形式，开展各类交通运输法规政策的宣传，做到“电视上有像、电台上有声、报刊上有文”。10月，按照省委办公厅《学习宣传习近平总书记系列重要讲话精神户外公益广告实施方案》要求，及时制订实施方案，并专门安排一定数量的非公路标志牌进行法制宣传，收到良好效果。各级交通运政、路政和水运（海事）等执法机构，深入联系点、广大运输业户和公路沿线群众，采取座谈会、培训班、面对面讲解、疑难解答等形式，让广大人民群众了解、掌握、遵守交通运输法律法规，进一步提高护路爱路、遵纪守法的意识。

政策研究。根据交通运输部和甘肃省委、省政府关于交通运输改革工作精神和厅领导要求，厅政策法规处会同厅深改办结合甘肃省交通运输行业实际情况，在广泛调研和征求意见的基础上，起草《甘肃省交通运输厅关于全面深化交通运输改革的实施意见》，确定推进综合交通运输改革、加快交通依法行政建设、深化交通运输投融资体制机制、深化公路建设及养护管理体制机制等九个方面的重点改革任务，明确全省交通运输深化改革工作的总目标和路线图。进一步深化厅属国有企业改革，牵头对交通行业试验检测机构进行深入调研，按照问题导向、于法有据、分类施策、稳妥推进的原则，指导省交通建设集团有限公司等厅属企业加快推进公司制改革。

（厅政策法规处）

【综合规划工作】 2015年，交通运输固定资产投资情况。全省完成交通运输固定资产投资661亿元，比上年增长10%。其中，高速公路259.7亿元；国省干线改造125.9亿元；水毁恢复、地震灾后恢复重建12.9亿元；农村公路113.9亿元；养护维修工程20.2亿元；公路运输基础设施6.6亿元；水运及支持系统1.5亿元；高速公路立交升级改造8.6亿元；民航机场建设30.7亿元；社会自建类81.1亿元。

全省交通运输网络发展水平。新增高速公路300公里，二级公路906公里；完成建制村通畅工程11025公里。中川国际机场T2航站楼、综合交通枢纽工程投入运营，庆阳机场扩建工程完工，陇南成州机场进展顺利，敦煌机场改扩建等项目启动实施。

到2015年底，全省公路通车总里程达到140052公里，公路密度为32.72公里/百平方公里。其中，高速公路3600公里，县通高速比例达到62%；二级以上公路11818公里；农村公路122320公里，100%的乡镇和82%的建制村通了沥青（水泥）路。等级客运站达到905个，简易及招呼站达到10676个，乡镇和建制村通班车率分别达到99.8%和88.9%；等级货运站44个。民航机场达到8个。交通基础设施快速建设，带动全省建材、能源等相关领域和配套产业发展，对增加有效投资、化解过剩产能、促进产业升级、增加群众就业的支撑作用得到充分发挥。

全省交通运输服务保障能力。2015年底，全省营业性运输车辆34.82万辆，其中，营运客车6.22万辆，营运货车28.59万辆。公路运输累计完成客运量3.8亿人、旅客周转量238.3亿人公里；货运量5.7亿吨、货物周转量1096.8亿吨公里；折算总周转量1120.6亿吨公里，同比增长10.4%。交通运输经济运行平稳。

交通规划适时编制评估。一是抢抓国家战略机遇，适时谋划交通发展工作。编制丝绸之路经济带甘肃黄金段“6873”交通突破行动实施方案，提请省委、省政府发布，开启全省交通运输发展的新征程。完成《甘肃省省道网规划（2013—2030年）》，为全省交通运输发展提供强力的政策保障。参与完成陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划（2016年—2020年）；完成“十二五”规划总结评估报告、“十三五”规划、综合客运枢纽布局规划、货运物流枢纽布局规划、关天经济区综合交通运输体系发展规划、“千村美丽”实施方案等规划的编制工作。二是积极响应省上号召，认真做好交通精准扶贫工作。报请省委省政府印发《甘

肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》，出台《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，制定《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路硬化实施方案》，配合省扶贫办建立精准扶贫大数据平台，有力保证交通精准扶贫工作的有序推进。2015年，安排建制村通沥青（水泥）路13192公里，落实补助资金72.9亿元，全年将建成11025公里，全省建制村通沥青（水泥）路比例达到82%，其中58个特困县达到80%，两市一县革命老区达到92%。

基础管理稳步推进。一是强化年度计划管理工作。把五年规划、三年滚动计划和年度计划密切结合起来，把在建项目和储备项目结合起来，根据项目建设进度和前期工作制定投资计划，使项目建设接续有力，压茬推进，实现建设一批、报批一批、储备一批的目标。在此基础上，进一步完善计划管理工作机制，按时编报2015年投资计划，编制下达10多个专项投资计划，实行农村公路通畅工程计划网上公示制度。二是加大资金争取工作。经过多次向交通运输部的汇报沟通，争取到2015年度中央车购税补助资金190.38亿元，为历年之最。同时，将甘州城区至山丹东乐、平凉至华亭一级、临夏双城至达力加、甘谷至渭南镇至麦积、郭城至巉口、张掖甘州区至内蒙古阿右旗等6个公路建设项目补入2015年部下达计划，顺利搭上“十二五”省道补助的末班车。将兰州北绕城东段由省级高速升级为国家高速，并列入“十三五”国家高速公路扩容改造项目。另一方面，及时关注中央债券对于交通运输项目投资的意向动态，顺利争取到渭源至武都、白疙瘩至明水、北山至仙米寺、酒泉至航天城等项目国家中央专项建设基金10.56亿元，缓解项目建设资本金不足压力。三是加强交通运输统计分析工作。认真研究投资运行的宏观形势、项目储备和要素保障，定期召开全省交通运输经济运行分析会议，及时完成各项统计报表和经济运行分析报告。实施统计分析监测和投资计划管理信息系统建设工程，完善统计平台，拓展统计整理、分析的深度和广度，促进交通统计工作由行业统计向社会综合统计转变，提高统计质量。四是加强专项预算管理工作。进一步规范预算管理，增强预算约束作用，确保扶贫攻坚交通率先行动等民生保障实事项目的顺利建设；加强公路养护、大中修工程、小修保养、人工费、材料费、机械使用费的合理性审查，逐步提高养护项目的管理水平；加强农村客运等燃油消耗量申报工作，规范成品油价格补助资金使用，及时疏导运价矛盾。

项目前期工作。2015年交通运输固定资产投资计划下发后，立即对新开工项目前期审批环节开展梳理分析工作，在吸纳贵州、陕西等交通系统及省交通运输厅以往经验的基础上，积极创新项目前期工作审批机制。一是按照公路事权划分，提请省政府印发《关于进一步加快“6873”交通突破行动公路建设重点项目前期工作的通知》和《关于调整全省重点公路建设项目前期工作审批权限的通知》，对列入“6873”交通突破行动项目库的所有高速公路项目和前三年国省道干线项目全面启动项目前期工作，积极协调建议省发改、国土、环保等部门对工可前置性手续办理实行并联审批，严格落实部门负责制和限时办结制，使公路建设项目前期工作机制以政府的名义确定并下发全省执行，有效加快项目审批进度。二是对于前置性手续未完成的项目实行部门联办和限时办结机制。审核、上报及配合相关单位完成渭源至武都、酒泉至航天城、白疙瘩至明水、北山至仙米寺等4个高速公路建设项目和会宁至靖远、白银至中川至永登、马鬃山至口岸、张掖甘州城区至内蒙古阿右旗、迭部至四川若尔盖、折桥至红旗等6个二级公路建设项目的立项审批，并开工建设。对于旧路改造项目实行以实施方案的方式立项审批，柳园至敦煌、平凉西至界石铺、清水驿至和平3个项目上半年审查批复并开工建设。三是确定对于不能正常开工的项目实行试验段先期开工等意

见，保证平凉至天水、徽县至两当、天祝至景泰等一批前期工作相对缓慢的项目及时开工。四是采取专人盯办策略，快速完成渭源至武都高速的工可审批和初设审查及批复手续。同时，提请交通运输部协调解决国家高速公路前期工作相关事宜，引起国务院高度重视，促使景泰至中川机场、平凉至天水、彭阳至大桥村和甜水堡至罗儿沟圈等4个高速项目审批进度大大提高。

2015年工作主要特点。一是审批权限调整。省政府出台《关于进一步加快“6873”交通突破行动公路建设重点项目前期工作的通知》和《关于调整全省重点公路建设项目前期工作审批权限的通知》，对全省重点公路建设项目工可、初步设计和施工图设计等审批权限进行调整，省道二级以下项目工可由省级投资主管部门审批调整为市州政府投资主管部门审批；省级高速、普通国道和普通省道一级公路项目的初步设计由省级投资主管部门审批调整为省级交通运输主管部门审批；普通省道二级（含）以下公路项目的初步设计由省级投资主管部门审批调整为市州交通运输主管部门审批；普通省道二级（含）以下公路项目的施工图设计由省级交通运输主管部门审批调整为市州交通运输主管部门审批；高速公路项目控制性工程初步设计（实施方案）和试验段开工报告由省级投资主管部门审批调整为省级交通运输主管部门审批，极大地加快项目审批进程。二是审批流程优化。对项目前期工作实行分工负责、平行推进、交叉办理、并联审批和限时办结，各市州政府负责前期工作的协调、前置性专项报告上报前的联合审查和上报后的跟踪办理，省直相关部门负责依法依规做好前期工作的申报、审查、审批和催办工作。经与省发改委协商，对满足“1+3”条件（1为行业意见，3分别为规划选址、环境评价<环境评价情况说明的函>和用地预审）的项目加快审批可行性研究报告，其他前置性手续实行并联办理，并在项目施工图设计批复前办理完毕。三是项目开工加快。全省高速公路项目控制性工程试验段审批权限由省级投资主管部门调整为省级交通运输主管部门后，2015年全省有总投资2804亿元的36个重点公路项目采取试验段的方式集中开工。2016年计划新开工的17个普通国道项目已全部完成审批，37个普通省道项目已有18个完成前期、15个完成审批。根据审批权限调整，2016年新开工的24个普通省道二级以下项目可研报告由省级投资主管部门审批下放市州政府投资主管部门审批，4条省级高速、11条普通国省道一级公路项目的初步设计由省级投资主管部门审批调整为省级交通运输主管部门审批；33条普通省道二级（含）以下公路项目的初步设计由省级投资主管部门审批下放市州交通运输主管部门审批。同时，对列入“6873”交通突破行动的所有高速公路项目和2019年前计划实施的国省道项目全部启动前期工作，实行滚动机制，储备一批、成熟一批、实施一批。

（厅综合规划处）

【财务资产管理工作】十二五”期间，全省交通运输财务资产管理工作方式呈现新特点：一是财务核算、资产管理、政府采购、资金拨付全部实现网络电子化。财务预算的编报、国有资产信息录入管理、政府采购统计及国库集中支付由原来的单机版、纸质化实现为网络化、电子化，特别是预算编报完成从“电子表格-厅资金监管系统-财政地方综合预算管理系统”三级跳。全部实现网络动态化管理。二是预算编制更加科学化、精细化。预算编制工作由一年的编报转化为三年的财政中期规划滚动方式编报，编制内容包含各单位的预算资金、资产、人员信息及项目和业务专项，其中项目和业务专项必须建立项目库，实现项目库管理。

预算管理。“十二五”期间，完成2011-2014年的各项财务决算编报工作，其中部门决算和企业决算荣获2011、2012、2013、2014年度省级部门决算先进单位荣誉称号。完成2015年预算执行工作，召开预算执行情况

分析汇报会。从2016年起，省级财政支出预算、燃油税支出预算、通行费支出预算及中央车购税专项预算4块资金全部纳入一套部门预算编报体系，实现预算编制的“一个盘子”，根据省财政厅预算编报要求及时间安排，省交通运输厅按时完成“一上”的部门编报工作，完成2016年部门预算及2016–2018年中期财政规划编报工作，为“十三五”预算编制做好前期的准备工作。

筹融资金。2015年实现融资88.16亿元（含农村公路25亿元），偿还贷款本金13.74亿元，截至2015年底贷款余额346.39亿元。有效保障普通公路、农村公路和养护大中修工程的顺利完成。大力发挥公航旅集团市场融资的主力军作用，保障重点公路交通项目建设的资金需求。2015年实现融资452亿元，其中：直接融资273亿元（含已注册未发行123亿元），银行贷款179亿元；偿还贷款本金154.11亿元。截至2015年底，融资余额1336.03亿元，其中直接融资547.51亿元，银行贷款788.52亿元。有力发挥省交通建设投资管理公司的融资补充作用，保障交通扶贫攻坚项目的资金需求。2015年实现融资33.99亿元，均为银行贷款（含农村公路19.99亿元）。完成全省86个县建制村通畅工程项目的拨款工作。推进PPP融资模式，大力发展交通投资基金。2015年9月15日，省交通运输厅与中交投资基金管理有限公司共同签署甘肃交通投资基金合作协议，标志全国首支央企与地方政府合作设立的交通投资基金在甘肃正式落地，基金总规模为400亿元，主要投向甘肃省具有财政性补助资金的交通基础设施建设项目。截至2015年底，成功发行5亿元基金，用于财政部第二批PPP模式示范项目徽县至两当高速公路。

债务管理。及时配合审计部门完成审计检查工作。2015年最终核查结果为：认定的政府还贷二级公路项目70个，认定里程5682公里，认定债务226.37亿元，认定率79.24%，其中：统贷统还项目债务195.97亿元，认定率79.28%；地方政府管理项目债务30.40亿元，认定率78.96%。按照中央补助60%的标准计算，全省能取得中央补助资金135.82亿元，其中：统贷统还项目117.58亿元，地方政府管理项目18.24亿元。

规费征管。实施全省高速公路ETC全国联网。“十二五”期间，绿色通道通行费减免共33.37亿元（2015年绿色通道通行费减免共8.67亿元），占通行费收入的11.2%。支持完成兰洽会、敦煌国际旅游节等收费公路保通保畅及免费工作，获得表彰；组织全省收费系统做好“十一”、春节等节假日小车免费工作，减免车辆1463.01万辆次，减免通行费3.18亿元。完成甘肃省联合收割机跨区作业临时通行证核发工作。按照国家跨区作业的规定和省政府要求，配合省农业厅审核发放临时通行费，严格把关，每个临时通行证上均标明编号、车型、车号及有效时间。支持完成兰洽会、敦煌国际旅游节等收费公路保通保畅及免费工作，获得表彰。完成15条新通车高速公路设站、18条二级公路设站收费，向省财政厅报批收费立项、向省发改委报批收费标准工作。完成收费到期的天北高速及4条二级公路的停止收费工作。完成全省高速公路百佳示范服务区现场考评工作。2015年10月，配合交通运输部百家示范服务区现场考核第七组，对甘肃省申报创建的连霍高速武威服务区、安门服务区、定西服务区3对示范服务区和青兰高速会宁服务区1对达标服务区进行认真细致的现场考核，4对服务区均达到考评要求。

资产管理。按照省财政厅的要求，完成厅属事业单位400多家单位的国有资产管理工作的网络管理工作，实现国有资产从静态管理到动态管理的功能。完成厅属412家会计独立核算事业单位的国有资产产权的审核工作，并上报省财政厅审批。为解决厅属各单位的车辆、公路养护机械设备、房屋构筑物等国有资产待报废、未报废及无法报废的历史性遗留问题，经省交通运输厅多次与省财政厅协商沟通，完成厅

属事业单位车辆处置报废批复工作。

基础管理。为更好地执行新《事业单位会计制度》，印发《厅属事业单位实施新事业单位会计制度的方案》和《甘肃省交通运输事业单位执行新事业单位会计制度的补充规定》，制定《甘肃省交通运输事业单位新旧会计核算衔接问题的处理规定》。为便于学习和操作，组织编写《甘肃省交通运输事业单位会计核算讲解》和《甘肃省交通运输事业单位财务会计法规制度选编》。并按新的核算体系对现有资金监管系统中的财务管理软件进行更新改造，全省交通系统于2015年1月1日起正式执行新《事业单位会计制度》。

专项工作。2015年，结合财政部门加快预算执行管理工作的精神要求，针对收费单位预算资金的用途和规模，要求各单位制定资金使用计划，对形成支出条件的，加快结算拨付，努力做到财政预算资金的应拨尽拨，尽量减少预算资金截留、滞留等行为。制定印发《甘肃省交通运输厅深入开展贯彻执行中央八项规定严肃财经纪律和“小金库”专项治理工作实施方案》，明确治理内容和各单位责任，逐级清查和重点清查，并按时上报自查自纠情况。开展财政资金会计信息质量检查活动。重点突出对机关财务、厅属事业单位财政资金管理、会计管理、厅属单位库存现金、银行存款、专项资金、结余资金等进行全面清理、盘点，并将发现的违规问题及时纠正。开展单位银行账户进行清理整顿。省交通运输厅纳入此次清理单位的银行账户共计1281个，其中：需留存银行账户827个、已撤销银行账户380个、正在办理撤销手续银行账户12个。完成厅机关公务用车车改工作。

绩效管理。根据《〈甘肃省省级预算绩效管理工作规程与考评办法〉的通知》和《财政支出绩效评价管理暂行办法》及《甘肃省省级财政专项资金管理办法》的要求，预算编报和申请专项均需开展绩效目标和绩效评价，全面实施预算绩效管理机制。按照省交通运输厅研究制定的《甘肃省交通运输事业单位预算绩效管理暂行办法》和《甘肃省交通基础设施预算绩效管理暂行办法》精神要求，开展绩效监控、绩效自评，加大绩效评价结果与预算安排结合的力度。从2015年起，对各单位严格按照办法设定绩效目标进行绩效考核，将考核结果作为下一年度预算安排的参考依据。

（厅财务资产管理处）

【人事劳资工作】 2015年，厅人事劳资处在干部选拔、机构编制、人才引进等方面取得进展。

干部选拔。按照《干部选拔任用条例》相关规定和要求，坚持正确选人用人标准导向，坚持严格的干部选拔任用程序，严把干部选拔任用资格关、民主推荐关、考察关和公示关，认真做好个人事项报告抽查核实、任前干部档案审核、征求纪检监察部门意见等工作，为厅党组调整配备干部做好基础性准备。加强干部选任资料收集工作，干部选拔任用文书档案和基础资料得到进一步规范。加强干部交流和挂职锻炼。认真贯彻《厅管领导干部交流办法》和《厅关于培养选拔优秀年轻干部工作的意见》，对厅机关重点岗位处级领导干部和部分工作人员进行交流，对厅属单位在同一岗位任职超过5年的科级干部组织进行任职交流，2013年以后，厅系统共计对603名科级干部进行岗位交流。为推进交通扶贫等工作，推荐科级干部9人到交通扶贫重点县挂职科技副县长，推荐县级干部1人挂职县委副书记，推荐5人挂职开展交通精准扶贫帮扶等工作。在转发省委组织部一系列干部选拔任用和教育管理制度规定的基础上，结合实际制定出台《甘肃省交通运输厅管干部谈话办法》《甘肃省交通运输厅推进领导干部能上能下实施细则（试行）》《甘肃省交通运输厅厅管干部选拔任用工作纪实办法（试行）》《省交通运输厅厅管领导班子及领导干部考核研判办法》《甘肃省交通运输厅干部选拔任用工作有关事项报告实施细则（试行）》等一系列制度办法和规范性文件。根

据厅党组《关于开展厅管后备干部推荐考核工作的通知》（甘交党干〔2015〕36号）精神，从2015年8月起，省交通运输厅成立三个考核组，按照年轻后备干部推荐工作方案，通过大会推荐、个人谈话推荐、查阅档案等方式，进行年轻后备干部推荐工作，拟提交厅党组会议研究确定正、副处级年轻后备干部名单，并报省委组织部备案。做好个人报告事项抽查工作。在安排部署2015年干部个人事项报告工作的基础上，按照干部个人事项报告系统要求，开展数据核对和审核录入上报等工作。开展2015年个人事项报告随机核查和重点抽查工作，对随机抽查的34名干部、5批重点抽查的60名干部，认真开展查询结果比对工作，并按有关规定将比对结果报厅党组审定后进行报备，为干部选拔任用奠定基础。开展干部选拔任用检查工作。根据厅党组《关于加强厅属单位干部选拔任用工作监督检查的意见》（甘交党〔2014〕50号）和《关于对厅属单位干部选拔任用工作及执行干部人事有关制度规定情况进行检查的通知》（甘交党〔2015〕8号）等文件精神，从8下旬至9月中旬，通过听取汇报、民主测评、个别谈话、查阅资料等方式，分三个组先后对厅属60个单位（含各路政执法处、高速公路管理处）贯彻《条例》精神、干部选拔任用及交流、组织人事基础工作和班子建设等情况进行全面检查，下发干部选拔任用工作监督检查工作情况通报，指出存在的问题，限期进行整改，将为规范厅属单位干部选拔作用及组织人事基础工作起到积极推动作用。

机构编制管理。做好事业单位分类改革工作。按照国家和省事业单位分类改革相关规定，制定印发《分类推进厅属事业单位改革实施方案》，明确分类标准和分类意见，认真开展厅属事业单位分类改革前期准备工作，省公路路政执法管理局等12个厅属事业单位已批复为公益一类事业单位。其他厅属事业单位分类意见待省分类推进事业单位改革工作领导小组审定。同时，制定上报省高速公路管理局和14个公路管理局等厅属事业单位岗位设置方案，待省人社厅审批后组织实施。做好机构设置报批工作。在充分调研的基础上，规范和理顺全省二级收费公路管理体制，批复成立十天、金阿高速公路、兰永一级公路、兰秦快速公路及部分二级公路收费机构和路政管理机构。撤销厅治理公路“三乱”办公室和国道312线界巉段、峪苋段、祁家大山隧道管理所等机构，报请省编办批复成立“省交通科技通信中心〔省交通运行（路网）监测与应急处置中心〕”，将“省交通厅引进外资项目管理办公室”更名为“省交通运输厅投融资管理办公室”。向省编办上报规范设置全省乡镇交通运输管理机构的意见和成立“省交通运输厅巡查工作办公室”的报告。同时，严格执行机构编制管理法规和制度，认真审核机构编制台账和人员增减变化情况，及时调整完善机构编制实名制系统，进一步加强和规范机构编制和人员管理。规范收费机构聘用制人员管理。根据收费公路管理相关法规和制度，制定出台《省交通运输厅收费公路运营管理机构人员配备标准》，从管理模式、机构设置、人员配备等方面对收费公路运营管理机构人员配备进行系统规范。同时，修订《省交通运输厅收费公路运营管理机构聘用合同制人员管理办法》，对聘用人员资格条件、聘用审批程序、聘用人员管理及工资福利待遇等做出规定，进一步规范和加强收费公路聘用制人员管理工作。

干部教育和人才引进。在2014年为厅属事业单位招聘优秀年轻专业技术人员299人的基础上，2015年继续为厅属各事业单位，特别是各公路管理局公开招聘道路与桥梁、机械、文秘、财会、计算机等专业技术岗位和管理岗位工作人员342人，进一步缓解各单位专业技术人才短缺和年龄断档问题。同时，针对机关年轻公务员短缺的实际，分2批招录公务员6人，并参加省委组织部公开遴选，选调公务员2人，改善机关公务员年龄和知识结构。做好技术职称评审工作。

结合交通运输工作实际，与省人社厅联合印发新修订的《甘肃省交通运输工程专业技术职务任职资格评审办法》，完成工程、政工、会计等专业842名专业技术人员任职资格的评审和审核外报工作。召开2015年省交通运输工程专业高评会和政工中评会，220人获得高级工程师任职资格、357人获得工程师任职资格、33人获得助理工程师任职资格，3人获得政工师任职资格。审核并向省人社厅等相应的高评委推荐评审正高级工程师、高级经济师等资料116份。审核办理各系列资格证书584人次。积极选派8批30余名领导干部或有关干部参加省委党校、行政学院等院校举办的各类培训班；协调选派17批60余名干部参加交通运输部西部培训项目培训班。同时，会同省公路管理局、省运管局、省交通质监局等单位承办交通运输部西培办在甘肃省举办的农村公路建设技术、城乡客运一体化等有关培训项目，共培训人员330余人次。协调组织各市州交通运输局分期参加12期“全国交通局长培训班”，培训人员48人次。组织开展各类专业技术人员继续教育培训工作，全年培训专业技术人员360余人次。开展专业人才推荐工作。全年向省委组织部推荐“陇原之光”人才培养计划接受单位2个，推荐并确定“陇原青年创新人才扶持计划”资助团队1个，个人3名；向省人社厅推荐甘肃省领军人才5人，“博士后科研工作站”2个；向交通运输部推荐“交通青年科技英才培养项目”1人、“交通运输行业高技能人才培养项目”4人。完成中央组织部“一带一路”建设高层次专家甘肃交通运输咨询服务活动方案制定、专题讲座、现场参观及后续衔接等工作。

基础工作。开展干部档案专项审核工作。5月以后，制定下发《厅干部人事档案专项审核工作的通知》和《干部人事档案专项审核工作实施方案》，举办厅属单位干部人事档案专项审核工作培训班。本次厅干部档案专项审核工作共涉及厅管县级干部及厅机关公务员档案共300余卷。专项审核以干部“三龄两历一身份”为重点，对干部档案重要信息逐项进行登记和审核认定，特别是对干部档案中重要信息前后记载不一致的情况，逐一甄别比对和填表登记，为每个干部填写《干部人事档案专项审核情况登记表》，对相关问题提交厅党组会议进行审定。开展厅属单位干部档案专项审核检查工作，针对部分单位干部人事档案管理不够规范、专项审核进度比较滞后等问题，限期进行整改完善，进一步规范干部人事档案基础工作。加强劳动工资管理工作。根据全省机关事业单位养老保险制度改革基础数据采集工作要求，完成厅机关及厅属26个事业单位24876人的养老保险信息采集数据上报工作，启动养老保险缴纳。完成厅属事业单位工勤人员3325人参加省人社厅工人技术等级考试。报批完成厅属事业单位15847名在职职工工资标准调整审批和8626名离退休职工调整津贴补贴工作，完成厅机关、厅属事业单位职工正常晋升工资、晋升职务增资、人员调整增资和乡镇岗位津贴审批等日常增资审批工作。对收费公路聘用合同制人员调整工资结构，并进行增资审批。正在研究制定厅属国有企业负责人薪酬制度改革实施方案和年度业绩考核评价办法等配套制度。加强组织人事自身建设。5月，组织开展一期厅属单位组织人事科长培训班，邀请省级相关部门领导和厅人事处负责相关业务人员对干部选拔任用、干部人事档案、劳动工资、机构编制、人员公开招聘等干部人事基础管理工作进行授课讲解和具体辅导，共培训厅属单位党办主任和组织人事科长62人。安排部署开展领导干部因私出国（境）专项清理工作，对县级领导出国境证件集中收缴厅人事处集中统一管理并造册登记，开展县级干部出国备案工作，完成2批次10余名领导干部出国（境）考察有关手续的协调办理工作。开展厅属单位未就业职工子女调查统计，指导省高速公路管理局完成新通车三条高速公路收费人员聘用及录用未就业职工子女工作。开展

企业招录大学毕业生的审核把关和手续办理，以及厅属单位人员调动和职务变动后的报批及相应手续办理，组织开展2015年度厅机关公务员年度考核报备及优秀公务员审核上报等工作。开展厅属单位2013-2014年度冬季退役士兵职工子女信息的调查摸底和接收安置等工作。完成厅系统干部和工资年报的统计上报工作，抓好厅属各事业单位人员和岗位变动后的登记审核管理等日常工作。（厅人事劳资处）

【纪检监察工作】 2015年，省交通运输厅认真贯彻落实中央、省委、省纪委和驻交通运输部纪检组关于党风廉政建设和反腐败工作的各项部署，坚持党要管党、从严治党，以落实党风廉政建设主体责任和监督责任为主线，继续深化“三转”要求，努力推进纪律作风建设，强化执纪监督检查，全系统党风廉政建设工作有序推进。

责任体系。全面贯彻落实中央关于党风廉政建设工作要求，紧紧围绕落实省委“3783”主体责任体系，突出重点、持续加力，着眼基层、狠抓落实，有力推进了党风廉政建设主体责任和监督责任的落实。年初，召开2015年全省交通运输系统党风廉政建设工作会。在全省交通运输系统启动“两好两促”专项行动，制定下发《关于开展“学好法、用好权，促公正、促清廉”专项行动的实施方案》，为全面推进全省“6873”交通突破行动和综合交通运输体系建设提供法治保障。扎实开展“三严三实”专题教育，召开“三严三实”专题教育座谈会和学习研讨会，举办专题教育党课，坚持问题导向，重点查找党风廉政建设“两个责任”是否落实，进一步增强落实主体责任的自觉性。积极开展“九个严禁、九个严查”专项行动，制定下发《省交通运输厅党组“九个严禁、九个严查”专项行动实施方案》，成立专项行动领导小组，组织开展为期一个月的“九个严禁、九个严查”专项行动，防止“四风”问题反弹。组织开展民评工作，召开2015年度效能风暴行动机关作风政风行风民主评议大会，促进政风行风转变。10月19日至21日，参加由省直机关工委和省广电总台联合举办的“阳光在线”节目，取得较好的成效。落实纪检监察部门的监督责任。加快清理和退出纪检部门参加的与监督执纪问责无关的协调议事机构，突出主责主业，加强党风廉政建设和反腐败工作的组织协调，充分履行好监督职责，加大正风肃纪和问题线索查处力度。深入推进“三述”工作，督促各级领导干部认真履行“一岗双责”。既抓好自身的廉洁从政工作，也抓好分管单位和部门党风廉政建设。

纪律建设。严守政治纪律和政治规矩。坚持全面从严治党、依规治党，严明政治纪律和政治规矩，把纪律挺在前面，立起来、严起来，执行到位，牢固树立纪律意识和规矩意识，坚决落实上级党组织的各项决策部署，做到令行禁止、政令畅通。严守组织纪律。坚持法治思维、问题导向，切实加强领导干部民主集中制教育。认真落实党组织“三会一课”、党性定期分析、民主评议、领导干部参加双重组织生活、批评与自我批评等制度。严守干部纪律。把从严管理贯彻到干部队伍建设全过程，坚持正确的用人导向，落实“好干部”的五条标准，完善干部民主推荐和考核评价制度，防止和减少违反组织人事纪律行为的发生。严守工作纪律。把“三严三实”作为硬性标准，严格遵守工作纪律，自觉维护行业形象和党员干部形象。

廉政监督和风险防控。成立公路水运建设工程围标串标问题治理工作组及设计变更违规行为治理工作组，各项目建设单位及市（州）交通运输主管部门作为实施单位负责开展具体工作。印发《公路水运建设工程设计变更违规行为治理工作方案》，对全省公路建设市场秩序专项整治、围标串标、资金拨付问题治理及设计变更违规行为整治等工作进行部署，通过专项治理，确保公路、水运建设市场的公平、有序运行。

查办违纪。突出纪律审查重

点。坚持有案必查、有腐必惩，加大对窗口单位和群众身边违反纪律问题的查处力度。定期清理信访举报线索，确定审查重点。不断夯实纪律审查工作，进一步掌握厅属单位情况，深入分析研判“树木和森林”状况，区别不同情况提出处置意见。提高监督审查质量和效率。注重从信访中发现案件线索，严格执行案件线索处置标准，对发现的问题线索迅速查处，及时处理。坚持抓早抓小，及时通过约谈、函询、诫勉谈话等形式早提醒、早纠正，惩前毖后，治病救人。严肃执纪问责。坚决把职能回归到党章的规定上，加强对政治纪律、组织纪律、廉政纪律等各项纪律执行情况的监督检查，坚决查处违反纪律的行为，切实捍卫党纪党规的权威性和严肃性。全年共接到上级转办和群众检举信访件155件，来访3件，来电2件，定期召开会议对问题线索进行研判分析和处置。直接函询7件，约谈2人，自办初核18件，配合甘肃省纪委调查2件，办结16件，移交省纪委线索2件，转立案7件，给予党政纪处分8人，诫勉谈话8人，对调查中发现的管理上存在的问题下发监察建议书3件，督促整改落实。对27件信访批转并指导厅直单位进行调查核实，直属单位已办理初核24件。党政纪处分6人，诫勉谈话2人。

巡察工作。根据将纪律挺在前面，做好党内监督工作的内在要求，厅党组出台《中共甘肃省交通运输厅党组巡察工作办法（试行）》，进一步完善党内监督制度。10月初，厅党组巡察工作领导小组召开会议，传达学习省委省纪委关于省直部门党风廉政建设巡察工作座谈会精神、《中央巡视工作条例》和《厅党组巡察办法》，精心准备，周密部署，突出重点，分两组对四个厅属单位开展并完成首轮巡察工作，财务审计、组织人事、纪检监察协同联动，根据巡察中发现和反映出的问题线索，及时发现并解决问题，对两个班子主要领导干部做了调整岗位等组织处理，免职调离3人，告诫提醒谈话4人，巡察中反映出的问题线索，按管理权限处理，使巡察工作真正发挥“利剑”作用。

（驻厅监察室）

【公路建设管理工作】 2015年6月15日，根据《甘肃省人民政府办公厅关于印发省发展和改革委员会等4部门职责和机构编制调整方案的通知》（甘政办发〔2014〕151号），“甘肃省交通运输厅建设管理处”更名为“甘肃省交通运输厅公路管理处”（甘交办〔2015〕47号文件）。

2015年，厅公路管理处围绕《关于分解落实2015年全省交通运输工作及贴近民生10件实事主要目标任务的通知》（甘交办〔2015〕25号）中提出的年内建成高速公路300公里以上，国省干线906公里，建制村通畅工程13000公里，建成十天甘肃段、金昌至阿拉善右旗2条高速公路及兰州至永靖一级公路，继续抓好全省高速公路、国省干线公路升级改造建设任务。

行业监管。下发《关于进一步加强公路建设管理监督责任的通知》及《甘肃省交通运输厅公路建设市场秩序专项整治行动工作方案》（甘交办〔2015〕36号），落实公路建设项目管理主体责任，靠实公路建设项目质量安全监督责任，强化公路建设项目市场监管责任。组织开展《甘肃省公路工程建设项目管理办法》《甘肃省公路工程建设项目招标投标管理办法》《甘肃省公路工程施工招标投标管理实施细则》《甘肃省省级交通建设工程项目招标投标现场监督管理办法》《甘肃省公路建设市场信用信息管理办法》及《甘肃省公路施工企业信用评价实施细则》等多个制度办法的修编工作。《甘肃省省级交通建设工程项目招标投标现场监督管理办法》《甘肃省公路建设市场信用信息管理办法》及《甘肃省公路施工企业信用评价实施细则》已出台。针对政府投资公路项目的建设管理，印发《甘肃省公路建设项目代建管理办法（试行）》，改进公路项目建设实施方式，推进现代工程管理，充分利用市场配置专业技术与管理力量，提高公路项目建设管理专业化、职业化水平。

针对公路工程施工分包方面，印发《甘肃省公路工程施工分包管理实施细则》，加强公路建设市场管理，保证公路工程建设质量，保障施工安全。8月底，交通运输部组织对本省2015年公路建设市场进行督查，根据督查反馈意见，部督查组对公路建设市场管理理念、管理制度、管理举措等方面均给予充分肯定。11月，印发《甘肃省交通运输厅深化公路建设管理体制改革实施方案》，并开展试点调研相关工作，为交通建设现代化、立体化、产业化、惠民化和国际化提供支持和保障。

重点项目建设。2015年十堰至天水（甘肃段）、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路项目和兰州至永靖沿黄一级公路项目全部完工，省政府年初下达的建成300公里高速公路的目标任务全面完成。2015年京新高速白疙瘩至明水（甘肃段）项目全面开工建设；徽县至两当、渭源至武都、北山至仙米寺、景泰至中川机场、临夏双城至达里、兰州北绕城东段6个项目试验段工程开工建设；酒泉至航天城项目完成招标工作；平凉至天水、甜水堡至罗儿沟圈、敦煌至当金山、中川机场至兰州南4个项目完成试验段初步设计审查；打扮梁至庆城、西峰至平凉、彭阳至大桥村3个项目抓紧进行前期工作。2015年国道215线柳园至敦煌、国道312线平凉西至界石铺、国道312线清水驿至和平3个项目全面开工建设；国道338线天祝至景泰、国道341线白银至中川机场段、国道345线玛曲至青海久治、国道109线白银至兰州段改建工程、国道312线柳园至星星峡二级公路、国道312线凤翔路口（陕甘界）至平凉东段改建工程6个项目试验段工程开工建设。根据省政府要求建成二级公路906公里的目标任务，通渭马营至陇西云田、国道212线角弓至罐子沟2015年剩余路段、合作至冶力关、张家川至恭门、西峰至合水、国道213线临夏县至临夏市（临夏市段）等项目除个别节点外，完成路面工程343公里。剩余项目至年底全部完成任务，确保建成通渭马营至陇西云田等13条二级公路906公里。农村公路通畅工程方面，到年底完成10000公里建设任务，实现全省82%的建制村通沥青（水泥）路的目标。

市场管理。2015年，在信用评价方面，印发《关于做好2015年度甘肃省公路建设市场信用体系建设有关工作的通知》（甘交公路〔2015〕13号）、《甘肃省公路建设市场信用信息管理办法》及《甘肃省公路施工企业信用评价实施细则》，对参与本省施工、设计、监理企业及监理人员的建设行为和履约行为加强监管。在招标投标方面，与省公共资源交易局联合发文《关于进一步改进甘肃省交通建设工程项目进场交易监管工作的通知》（甘交发〔2015〕15号）以及《甘肃省省级交通运输工程建设项目招标投标现场监督管理办法》，印发了《甘肃省公路水运建设工程围标串标问题治理工作方案》（甘交公路〔2015〕73号），重新修订《甘肃省交通运输工程交易项目目录》，进一步加强对围标串标等不良行为的监督管理。对2015年6月30日前起草发布的交通运输行业招投标有关规范性文件进行全面清理，共废止5件、宣布失效3件、保留10件。在质量监管方面，下发《关于加强普通国省道建设监督管理工作的通知》，进一步加强普通国省道建设的监督管理。为提高施工图设计质量，下发《关于加强公路建设项目施工图设计及预算审批有关事宜的通知》，对二级及二级以上公路建设项目施工图设计及预算审批、程序、材料、期限提出要求。安排省交通质监局对全省在建项目的质量安全管理行为、施工工艺、工程实体质量及新开工项目参建单位的履约能力等进行多次质量安全综合督查并下发督查通报。在公路养护方面，下发《关于加强农村公路养护管理工作的指导意见》及《甘肃省公路安全生命防护工程实施方案》，提出更加明确的管理目标和保证措施。在农村公路方面，下发《甘肃省交通运输厅关于推进“四好农村路”建设的实施方案》（甘交公路〔2015〕78

号），加快推进全省农村公路建管养运协调可持续发展。

公路养护。2015年10月，交通运输部检查组对甘肃省“十二五”普通国省干线公路和高速公路规范化管理情况进行检查。根据检查组反馈意见，甘肃省公路养护管理工作取得显著成效。一是公路垂直管理体制优势明显。“统一领导、分类管理、以条为主、事权统一”的体制，行业管理力度大，调控能力强，能够集中人力、财力、物力推进公路养护管理各项工作开展，尤其是应对各种危难险重任务，抗震救灾，抢修保通时，赢得社会各界的广泛赞誉。二是“智慧公路”建设成效显著。成立公路养护数据中心，搭建公路养护管理信息化平台，建立高速公路智能监控信息发布系统，对重点灾害路段、生产场地动态监管，为实施科学管理，重点监管，保障畅通，改善服务奠定坚实基础。三是“六位一体”的应急救援平台和“五同五互”养护联动机制高效顺畅。交通调度指挥和应急救援平台调动路警联动、路政监控、清障救援、消防救援、医疗救援、气象服务等各方力量，同上路、同执勤、同驻守、同稽查、同出警的机制整合各种资源，做到信息互通、人员互动、优势互补、工作胡促，实现资源共享，快速应对，处置高效的要求，达到事半功倍的效果。四是公路养护机制“三化”改革针对性强、符合实际。高速公路养护市场化、国省干线养护专业化、农村公路养护社会化，在落实事权责权的基础上，培育多元化的养护管理模式，顺应公路养护发展需求，探索出符合省情的公路养护新思路。五是精准养护实现投资效益最大化。面对地方财力有限，资金来源单一，供需矛盾突出的情况，提出精准养护的理念，将有限的资金投放在关键路段，发展最大效益，确保总体路网的安全畅通水平。

金阿高速公路面层摊铺　(省远大路业集团提供)

“十二五”期间，全省重点公路项目建设实现重大突破。高速公路方面，新增通车里程1600公里。天水过境段、西长凤高速公路于2011年11月建成通车，瓜州至猩猩峡高速公路于2012年8月建成通车，永登至古浪、营盘水至双塔、金昌至武威、雷西高速、武罐高速于2013年建成通车，成县至武都、临夏至合作、瓜州至敦煌高速公路于2014年底建成通车，十堰至天水（甘肃段）、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）和兰州至永靖一级公路等一批重点项目也于2015年建成通车，连霍国道主干线在甘肃省境内已实现了全线高速化。

（厅公路管理处）

【综合运输工作】

2015年7月30日，甘交办〔2015〕65号文件，根据《甘肃省人民政府办公厅关于印发省发展和改革委员会等4部门职责和机构编制调整方案的通知》（甘政办发〔2014〕151号），“甘肃省交通运输厅综合运输处”更名为“甘肃省交通运输厅运输处”。2015年，该处按照全省交通运输“十二五”发展规划和交通工作会议的安排部署，积极推进综合运输体系建设，为全省经济社会跨越式发展提供坚强的运输保障。

综合交通服务保障。2015年，运输处积极协调统筹城乡运输、客货运输、公路水路航空运输发展，全面提高交通综合运输保障能力。一是加强公共交通的服务保障能力，要求各级交通主管部门和运政管理机构加快农村客运的公交化改造，通过新增农村客运班线或更新农村客运班车等各种方式提高农村客运班车通达率。二是积极规划协调综合交

通枢纽的建设运营工作，其中兰州中川综合交通枢纽有效的衔接民航、铁路、公路之间无缝换乘，保障中川机场在航班密集时段、重点航线旅客以及沿线群众乘车需求，促进兰州城区与新区的融合发展。三是加强出租汽车行业指导，针对近年来网络租车、汽车租赁等难点热点问题，按照交通运输部《交通运输部关于深化出租汽车行业改革指导意见等有关文件公开征求意见的通知》，面向全省开展调研。四是贯彻落实交通运输部《关于促进交通一卡通健康发展加快实现互联互通的指导意见》在全省推进发展公交“一卡通”，按照“政府引导、市场为主、统筹协调、稳步推进”总体工作要求，推动公交“一卡通”健康发展，为百姓便捷出行提供方便。

加强运输市场综合管理。一是做好“三张清单一张网”的贯彻落实工作，加大行政审批事项公开力度，将运输处的行政审批事项全部进行梳理，并列入省政府政务大厅办理。二是为进一步规范和完善道路运输承运人责任险的制度，提高道路运输行业安全预防和抗风险能力，保护道路运输有关各方当事人的合法权益，会同省保监局下发《关于做好道路运输承运人责任保险工作的通知》。三是与环境保护厅联合下发《关于加强应急联动工作机制建设的通知》，协调两厅签署《进一步加强应急联支工作机制建设的协议》，逐步推动建立省、市、县三级联动机制，力争做到有效预防和妥善处置交通运输事故引发的突发环境事件。四是与公安厅、安监局联合转发交通运输部、公安部、安监总局《道路运输车辆动态监督管理办法》，结合全省实际情况提出动态车辆监管实施指导意见，明确道路运输管理机构、公安机关交通管理部门、安全监管部门的监管责任。五是按照《交通运输部关于印发交通运输服务监督电话“12328”实施方案的通知》和《交通运输部办公厅关于做好12328交通运输服务监督电话系统建设工作的通知》等文件的要求，开展全省“12328”系统工程建设，明确建设模式、建设内容、职责分工和建设要求，有效的保证全省“12328”交通服务监督电话系统建设的集约高效和功能统一。

完成春运等重要节假日、大型活动的运输保障工作。2015年春运工作从2月4日开始至3月15日结束，为期40天，春运期间，全省道路运输日均投放客运班车1.34万辆、包车和加班车440辆，共完成道路旅客运输量3187.65万人次、周转量24.27亿人公里，客运量和周转量比分别去年同期增长5.06%和5.27%。运输各类物资3525万吨、完成货运周转量2.04亿吨公里，货运量和周转量分别比去年同期增长3.5%和2.4%，全面完成春运期间旅客出行和假日重要物资运输任务。全省水路运输共投入旅客运输船舶（包括渡船）121艘，载客量 2624客位，累计完成客运量8.6万人，同比增长9%。全省6个机场全面完成民航运输春运服务保障工作，甘肃省机场集团共计完成运输起降7966架次，旅客吞吐量91.8132万人次，货邮吞吐量4554.9吨，同比增长14.14%、16.30%、15.94%。全省道路水路民航春运实现无旅客滞留、无道路运输责任事故、无重大服务质量事故。在兰州国际马拉松赛、敦煌行·丝绸之路国际旅游节、兰洽会、中国越野拉力赛等重大节会举办期间，高效完成节会的运输保障工作，受到社会各界的一致好评。在全省十四个市州安排部署“公开展交出行宣传周”活动，培育“低碳交通、绿色出行”的城市公交文化，为营造关心公交、支持公交、选择公交的良好氛围、促进城市公交服务水平进一步提升取得良好效果。

加强行业监管、确保道路运输安全。一是加强运输基础设施建设项目施工安全监管，要求项目业主单位科学合理安排施工进度，完善安全质量联动监督机制，做到抓关键、早预防、能落实，努力实现施工零事故。二是与公安厅联合下发《关于进一步加强长途客运接驳运输试点工作的通知》《关于危险品运输车辆夜间限时通行的通告》，对“两客一危”车辆夜间通行做出明确

的规定，并督促各级交通运输主管部门、公安交通管理部门实施联合监督检查，依法查处相关交通安全违法行为。

加大协调力度，促进全省民航发展。一是新建陇南、平凉机场，扩建敦煌机场以及迁建天水机场等“十二五”重点建设项目均在稳步推进中。二是协调兰州中川综合交通枢纽建设前期准备和运营管理工作，为该枢纽的按期投入运营提供保障。三是协调新增甲米、大阪、大邱、香港、圣彼得堡、法兰克福国际航点，累计开通国家及地区航点15个、新增航线35条、加密航线40条，在甘运营的航空公司已达27家（较十一五末增加12家）。

加强交通运输系统维稳反恐等工作。为加强交通运输系统反恐维稳等工作，按照省反恐领导小组要求，先后制定《关于切实加强交通运输维稳反恐工作的紧急通知》《关于切实加强民航机场维稳反恐工作的紧急通知》以及《关于进一步加强交通运输系统维稳反恐有关工作的紧急通知》，安排部署交通运输系统做好反恐维稳工作，同时，配合省反恐怖工作领导小组修改完善《甘肃省反恐怖防范行业标准》，组织相关单位对《甘肃省公共汽车、省际道路客运行业反恐怖防范工作标准》《甘肃省重要桥梁反恐怖防范工作标准》以及《甘肃省重要隧道反恐怖防范工作标准》进行认真研究，并提出修改意见函复省反恐怖工作领导小组。

其它工作。完成省“扫黄打非”办公室和省爱卫会安排的各项工作，抓好督办落实，积极推进交通运输行业“扫黄打非”工作和爱国卫生运动。密切关注行业动态，先后协助处理十几起出租车上访事件，及时向省政府报告事件进展情况及处理意见。先后办理人大政协提案建议3条、反馈各厅局意见建议等80余件，对省委省政府转来的专报信息，积极调查反馈，及时化解矛盾纠纷。（厅运输处）

【安全监督工作】 2015年，全省交通运输行业共发生各类生产安全事故12起，死亡15人，受伤22人，直接经济损失698万元，与去年相比，事故起数持平，死亡人数下降37.5%，受伤人数下降43.6%，经济损失下降3.4%，三项指标呈“一平三降”。全行业生产经营性道路交通事故死亡人数未突破省上下达的控制指标，未发生重大、特别重大生产经营性道路交通事故，各项指标均在省安委办下达的控制范围之内。

落实精神。2015年，厅安全监督处狠抓安全部署，重点就“五一”、汛期、“九三”抗日战争胜利纪念日、中秋国庆等特殊时段的安全生产工作做了安排部署。“8·12”事故发生后，积极应对，加强安全生产工作的安排部署和贯彻落实。

责任体系。2015年，先后20多次检查全行业安全生产工作，30余次作出批示。全省各级交通运输主管部门认真落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任制，按照属地管理、分级负责的原则，积极组织召开各领域安全生产工作联席协调会议，逐步形成行业指导、地方主管、横向到边、纵向到底的安全监管网络。同时，通过开展“三严三实”专题教育活动，使“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的理念深入人心。

制度保障。2015年，制定出台《甘肃省交通运输行业安全生产重要事项报备制度》，有效落实安全生产重要事项“一事一报、即办即报、实事求是、内容详实、规范高效”的工作要求。根据《关于全面深化交通运输改革的实施意见》，健全交通运输安全生产责任追究机制，增强安全生产“红线”意识和“底线”思维，落实安全生产“一岗双责”和“一票否决”制度，建立全过程交通运输安全风险防控体系。加强安全生产预警和应急管理工作，按照国务院安委会办公室《关于进一步加强安全生产应急预案管理工作的通知》和《生产经营单位安全生产不良记录“黑名单”管理暂行规定》的要求，注重在“预防”和“诚信管理”上做文章，建立健全自然灾

害、事故灾难等隐患及时发现、定期排查、如实评估、实时监测、有效整改的动态监管机制。实行“黑名单”制度，对列入“黑名单”的企业和经销商两年内禁止进入本省公路建设市场。将施工、监理单位不良信用记录纳入信用评价基础资料收集范围，各项工程质量抽检结果一律在省交通质监局网站进行公示，全方位督促参建单位依法依规从事工程建设业务。

安全检查。2015年，先后制定并印发《安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动实施方案》《全省公路水运工程落实施工方案专项行动》《全省交通运输行业集中开展安全质量大检查和“六打六治”专项行动实施方案》《甘肃省交通运输行业深入开展建设领域安全生产专项检查实施方案》《甘肃省交通运输行业安全生产隐患排查治理攻坚专项行动实施方案》《关于进一步开展安全生产大检查深化“打非治违”和专项整治行动的通知》和《甘肃省交通运输行业安全生产大检查和“六打六治”专项行动“回头看”活动实施方案》等。有计划、有步骤地实施“六打六治”和危险品运输安全生产专项整治行动，狠抓打非治违、安全隐患排查治理、安全生产大检查“三项行动”，通过多次的安全检查和专项行动，集中排查整治一大批安全隐患。各级公路管理部门按照省政府印发的《甘肃省公路安全生命防护工程实施方案》要求，结合全省“6873”交通突破行动，有序推进公路安全生命防护工程各项工作，加强农村公路安保、危桥改造、渡改桥等安全生产基础设施建设，有效提升全行业安全生产基础保障能力。全年将排查出的国省干线8925公里，农村公路40000公里的安全隐患基础信息上报交通运输部，并就国省干线1500公里和480公里农村公路示范路段出台具体的隐患处置方案。截至年底，全省共投入公路安全生命防护工程14059万元，完成高速公路643公里和国省干线1578公里的公路安全隐患处置工作。

隧道检查

查处事故。2015年，根据6月初省长刘伟平安全生产约谈要求，督促运输企业严格落实“三不进站、六不出站”制度。依照《甘肃省交通运输厅安全生产约谈办法》，就省庆阳、天水、白银公路管理局发生的生产安全事故，先后约谈事故单位主要负责人和分管领导，并对相关负责人当场提出严厉批评。针对省高速公路鸳鸯服务区“11·13”事故，省高管局严格按照安全生产“一岗双责”和“四不放过”的原则，对高速公路服务有限公司相关负责人进行约谈，并责成高速公路服务有限公司对甘肃华运高速公路服务区管理公司及相关人员分别给予行政处分和经济处罚3.5万元。认真做好本行业生产安全事故报告，参与有关事故调查，并根据事故责任划分，对发生过生产安全事故的单位负责人通报批评9人，行政记过处分处级干部1人。

专项检查。2015年，开展百日攻坚专项行动：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，各部门、各单位对检查中发现的问题和隐患建立安全隐患台账，并就隐患类型进行归档分类，切实做到隐患排查与整治闭环管理。全行业先后派出2908个检查组，共计1.28万人参加检查，聘请专家454人，排查各类问题隐患1.05万条，落实整改9831条，整改率达93.2%。开展危险品运输安全生产专项整治：“8·12”事故发生以后，省交通运输厅立即召开厅安委会

紧急会议，就深入开展危险化学品和易燃易爆物品安全专项整治工作进行安排部署，厅领导分别带队对有关单位的安全生产情况进行突击检查和暗查暗访，就发现的问题和隐患当场责成相关单位立即整改，并印发《关于对近期全行业安全生产工作大检查情况的通报》。全行业共派出检查组1200个，检查人员5400人次；检查危货运输企业160余家；检查客运汽车站139个；共排查一般安全隐患137项，已整改130项，整改率为95%；下发《安全隐患整改指令》15份；对25家基层管理单位提出严格的督查要求；对36家经营单位提出警告；责令停产停业整顿2家危货运输企业。至年底，对于《通报》中的问题和隐患已全部完成整改。开展“六打六治”专项行动及“回头看”活动：各单位认真研究制定各自领域的具体方案，健全组织，落实人员，明确具体工作职责，扎实开展安全质量大检查和“六打六治”“回头看”专项行动。截至年底，全行业共组织召开“六打六治”安排部署会议212次，印发有关安全生产大检查文件70余份，进行安全检查1237多次，排查一般问题和隐患3947条，落实整改3896条，整改率为98.7%，全行业安全生产大检查和“六打六治”专项行动及“回头看”活动取得积极进展。

安全投入。2015年，省交通运输厅累计投入安全生产专项经费26万元，厅属各单位安全投入再创新高，其中省公路管理局18414.11万元、省高速公路管理局12149.9万元、省道路运输管理局921.45万元、省路政执法管理局110.1万元、质交通监局59.23万元、省水运管理局33.3万元、省交建集团5359.49万元。特别是省公路管理局利用信息化技术，投入420万元专项资金，为全省14个省属公路管理局配备车载移动监控设备，并利用4G网络技术，建立覆盖全省的移动视频监管系统，在各市州三级以上车站、全省在建交通工程施工现场安装视频监控系统。全省各高速公路收费站出入口共设立广角摄像头407个，在省际主线收费站绿色通道设立摄像机98个；在刘寨柯匝道、刘寨柯主线、海石湾、兰州南等重点货车出口设立12处高清卡口摄像头。在各主要路段、桥梁沿线设置外场路段摄像机1386台；隧道内和洞口设置摄像机3257台；收费车道设置摄像机1146台。在刘家峡库区和黄河兰州段安装视频监控系统。

各领域安全生产。工程建设方面。召开全省公路水运工程质量安全工作会议，提出打造“品质工程”和深化“平安交通”建设两项专题活动。针对全行业建设领域存在的问题和隐患，先后开展建设领域安全生产专项检查和“质量月”等活动，并按照交通运输部关于印发《公路水运工程建设重大事故隐患清单管理制度》的通知要求，着力强化公路水运工程安全生产“三基”工作，各部门、各单位结合本地区公路水运工程建设实际，参考行业基础清单，制定本地区重大事故隐患地方基础清单，监督并指导公路水运工程建设项目的重大事故隐患清单管理及事故隐患排查治理工作。按照《公路水运工程施工安全标准化指南》，积极推进安全生产标准化和“平安工地”建设。至年底，全省“平安工地”示范项目23个，示范合同段136个。在全行业所有公路建设施工单位现场实施安全生产风险告知牌制度，要求各项目单位对本项目施工现场进行安全风险源辨识；分管副厅长针对省内部分行业单位特种设备伤人事故频发的情况，签发32份问询函。

道路运输方面。针对“两客一危”道路运输企业，督促相关部门利用通报、约谈、挂牌督办、一票否决等措施加强对“两客一危”车辆的安全管理，情况有所好转。8月，国务院督查检查组督查检查发现兰州市存在116辆非法营运车辆的问题后，省运管局对相关企业给予停产、停业整顿处理，对违章、违规达百次以上车辆所属4家企业及辖区运管处领导进行安全生产约谈。加快“两客一危”重点营运车辆联网联控系统入网率核查工作，并与省安监局、省公安厅、省旅游局联合下发《关于进一步强化“两客一危”车辆安全管理

工作的通知》。相关部门联合进行挂牌督办，逐级逐人倒查责任，对存在责任不落实的依法依规追究刑事责任，对行业监管部门存在不作为、慢作为或渎职失职的人员要依法进行追责。

水上交通方面。针对汛期，对黄河兰州段、刘家峡库区营运船舶、码头、渡口的安全设施进行督查，并派出督查组就四个重点水域水上客运安全生产工作进行专项检查，确保水上交通安全形势平稳有序。

公路养护方面。各级公路管理部门加强对公路桥梁、隧道、路基塌陷、路面病害、交安工程等方面的排查力度，严格落实隐患治理“销号”制度，公路安全隐患得到有效整治。

运输企业方面。先后举办安全生产标准化考评员培训班5次，参加培训1300余人，考试认定考评员790人。通过考评发证的交通运输企业312家，其中一级42家、二级105家、三级165家。采取政府购买方式，积极申请财政资金500万元，用于交通运输企业安全生产标准化二级考评达标工作。

应急保障。2015年，全行业通过进一步整合应急资源库，完善应急救援预案，充实应急救援物资，建立各级道路和水路运输应急保障运力储备。加强对重点时段的监测预警和应急值守，联合公安交警、气象、国土等部门，高效处置冰雪灾害致车辆拥堵、汛期公路水毁塌方抢通等突发应急事件。联合省公安厅，成立甘肃省高速公路路警联合指挥中心， 进一步健全全省高速路网统一指挥、快速反应、灵敏高效的接处警工作机制；开展各类应急演练150余场，参演人员达6500余人。其中，在黄河兰州段举行水上应急处置演练，在白银市举行2015年甘肃省道路运输应急演练，在建筑工地施工现场举行火灾消防及紧急撤离应急演练等。

宣传培训。2015年，结合行业实际，制定安全培训计划。3月中旬，邀请交通运输部张柱庭教授就新《安全生产法》对全行业主要负责人、分管领导和安全管理人员共计118人进行培训。在全国第14个“安全生产月”活动期间，全行业累计开展专题宣讲86场次，发放宣传资料34万余份，出动工作人员2800余人次，共接受群众咨询1.8万余人次，在省安委办的指导下，厅系统自下而上组织开展安全知识竞赛，重点就新《安全生产法》《职业病防治法》《道路交通安全法》和《交通运输部企业安全生产标准化考评管理办法》等法律法规在全行业进行学习和宣传。11月7日，厅代表队参加省安委办举办的“加强安全法治、保障安全生产”安全生产知识竞赛，并获二等奖。（厅安全监督处）

【交通科技工作】 2015年7月30日，甘交办〔2015〕65号文件，根据《甘肃省人民政府办公厅关于印发省发展和改革委员会等4部门职责和机构编制调整方案的通知》（甘政办发〔2014〕151号），“甘肃省交通运输厅科技处”更名为“甘肃省交通运输厅技术处”。

2015年，厅技术处按照年初全省交通运输工作会议确定的“以创新驱动战略推动交通运输发展转型升级”目标为指导，以落实全年度主要目标任务为中心，结合全省当前交通运输发展的实际情况，认真分析研判，重点在四新技术研发、科技成果推广应用、绿色循环低碳、重大建设项目和公路养护技术等方面开展产、学、研、用研究工作，突出抓好部、省科技项目与厅科研项目，为提高全省交通运输管理和服务水平提供科技支撑。

重点科研项目实施情况。按照西部交通建设科技项目管理中心的要求，分别于3月和7月组织项目承担单位对两项部建设科技项目进行大纲评审；于5月和9月完成三项部建设科技项目的验收和两项部建设科技项目的中期检查工作；省级科技重大专项“甘肃省湿陷性黄土地区公路修筑成套技术研究”工作，已按照厅审定的项目总体实施方案及研究工作大纲，全面开展研究工作，部分研究工作已完成，取得了阶段性成果；省科技厅批复一项科技支撑计划项目《甘肃省陇东地区

公路隧道立体长效防渗漏技术研究》，已完成前期研究准备工作，计划于2016年初结合天平高速公路建设项目中依托关山隧道施工开展相关研究工作。

科研项目。按照部、省关于全面深化科技体制改革的相关要求，为全面加强和改进当前交通运输科技项目管理工作中存在的重、难点问题，印发《关于对在研交通运输科技项目进行全面整改的通知》，提出明确要求和整改措施，并对部分研究滞后、技术成果水平不高的项目进行督导。全年共开展实施11项科研项目，已完成全部项目的立项批复工作，并印发《关于组织开展2016年度交通运输科技项目申报的通知》，提出重点研究目标和研究内容，明确今后全省交通运输科技创新的研发方向。

科研成果验收工作。按照厅科研项目管理办法要求，组织对12项科研项目进行验收，项目均通过验收，并及时办理科技项目验收证书。

科技成果推广应用情况。2015年科技成果推广应用共6项，其中由科研院有限公司承担的“气象灾害对平定高速公路边坡的影响及防治技术研究”研究成果“黄土边坡植物纤维防护技术”“季节冻土区黄土路基多级湿陷与防治技术研究”研究成果“新型保温隔水路基”应用效果显著；设计院有限公司承担的“甘肃长大隧道水泥混凝土路面抗滑技术研究”项目，成功应用于宝天高速麦积山隧道路面改造工程中，“高震区大跨斜拉桥关键技术研究”，解决南绕城西固黄河大桥设计、施工中的关键技术。

“两中心、两实验室、一平台”工作情况。“甘肃省道面工程技术研究中心”已实施7项研发任务；“甘肃省公路养护工程技术研究中心”已实施8项研发任务，其中研发的“沥青指纹识别技术系统”成套设备，已成功用于在建公路和维修改造工程中，有效提升沥青路面施工质量控制手段；“甘肃省桥梁隧道健康监测与安全评估重点实验室”已完成对部分桥隧结构基本信息的录入，计划将历年桥梁隧道养护检测结果汇总建立甘肃省桥梁隧道动态数据库，并实施桥隧结构养护检测和加固的新材料及新技术的研发工作；“甘肃省道路材料工程实验室”已实施4项研发任务，其中研发的“适用于狭长地下空间施工期的空气净化装置”获得一项发明专利；“甘肃省公路试验检测创新服务平台”已完成网络平台搭建和设备仪器档案建立工作，并已全面开展实验检测工作。

其他科技工作。根据交通运输部的要求，组织完成“十二五”技术总结与“十三五”技术预测研究工作。向省科技厅推荐2015年度全省科学技术奖励申报工作。审查批复“渭武高速公路”建设工程开展科研项目工作。组织参加交通运输部召开的“十三五”科技发展规划调研座谈会。组织开展各类学术交流活动，组织厅属各单位参加5期交通运输部主办的“科技大讲堂”，约250人参加讲座。组织对科研项目承担单位在科研项目实施工作中存在的问题进行了督察和协调。

信息化工作。按照国务院《关于积极推进“互联网+”行动指导意见的通知》要求，2015年信息化工作重点围绕“十三五”交通运输信息化规划的编制、互联网+交通行动推进方案的编制、网络与信息系统安全检查三项开展。指导及参与“十三五”全省交通运输信息化规划的编制工作。按照交通运输部要求，参加部组织的“十三五”信息化规划的调研座谈会议。向省发改委和省工信委分别报送省交通运输厅关于互联网+交通运输行动推进方案和“十三五”信息化建设思路。向省委网信办上报2015年度厅网络与信息安全自查报告。组织开展1项信息系统安全等级保护定级工作。

节能减排工作。按照部、省关于节能减排工作的相关要求，抓紧抓好年度重点工作任务的落实，以加强组织领导和业务指导为根本，强化目标责任制，重点做好公路运输、在建工程和养护工程新技术、新工艺、新产品的推广使用，进一步确保全

省交通运输行业节能减排工作落到实处，实现省政府下达的“十一五”末全省道路运输行业营运车辆百吨公里能耗比2005年下降20%的节能减排总体目标。按照交通运输部的要求，2015年继续组织17家省内企业深入开展“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动，积极发挥参与专项行动企业对交通运输节能减排工作的示范作用，加强对专项行动参与企业的支持与引导，逐步建立有利于发挥专项行动示范作用的长效工作机制，努力将专项行动参与企业打造成全省交通运输行业节能减排标杆单位。2015年向交通运输部节能减排项目管理中心申报绿色交通城市和绿色公路项目各1项，绿色交通装备（天然气车船）项目4项。指导兰州市交通运输委员会申报《兰州市创建绿色交通城市主题性项目》、甘肃路桥公路投资有限公司申报《兰州绕城高速公路建设绿色循环低碳公路主题性项目》2个项目。按照省机关事务管理局要求，继续完善公共机构节能减排工作制度，制定节电、节水和节油目标，加强对厅属各单位公共机构节能工作的监督。按照省机关事务局2015年公共机构节约能源资源工作安排要求，督导厅属各单位大力开展公共机构落实生态文明建设和《党政机关厉行节约反对浪费条例》等法律法规宣传教育，广泛宣传公共机构节能减排成效和经验。指导路桥建设集团首次开展沥青混凝土拌和站重油改烧液化天然气技术改造技术攻关工作；指导省公路管理局开展全省公路系统预防性养护四新技术的推广应用，通过采取预防性养护措施，减少道路、桥遂周期性养护费用，提高公路的周期寿命和行车的安全性和舒适性；推广废旧油皮在各市、州公路管理局的应用，要求各市、州公路管理局根据本地情况积极推广应用全深式冷再生、厂拌热再生、橡胶沥青等节能环保养护新技术新材料，有效提高资源的再生利用，减少环境污染，降低养护成本；组织开展交通运输行业2015年度交通运输节能宣传周和全国低碳日活动。（厅技术处）

【交通审计工作】 2015年，厅审计处以发现问题督促整改为抓手，在完善制度、强化内控、加强监督、提高效益等方面发挥了重要作用。

2015年主要工作。甘肃省交通运输系统共完成审计项目365个，审计金额710.45亿元，审计建议被采纳691条。完成对领导干部经济责任审计69个，提出审计意见和建议207条，被采纳191条。完成基本建设项目审计58个。审计金额536.05亿元，下达审计处理意见218条，审计意见被落实199条，提出审计建议174 条，被采纳156条。完成财务收支审计189个，促进增收节支100.41万元。通过财务收支检查，及时发现管理中存在的问题和薄弱环节，并下达审计处理意见269条，审计处理意见被落实254条，提出审计建议255条，被采纳224条。完成绩效审计12个，其中审计处完成2014年停止收费的天北等5条运营收费公路的绩效审计。“简政放权”，积极推进建设项目跟踪审计及委托审计工作，制定一系列标准化审计规范性文件及模板，推进审计公开招标工作，指导公航旅完成对永古等5条高速公路建设项目的竣工决算审计。开展“2014年优秀审计项目评选工作”，并将此项工作形成长效机制，进一步促进审计工作的规范性和统一性。完成专项审计（调查）16个，其中厅审计处根据《交通运输部办公厅关于印发公路安全保障工程专项资金审计调查工作方案的通知》要求，及时协调甘肃省公路管理局和各市（州）交通运输局、省属各公路管理局对2013、2014年涉及中央投资（车购税）的国省干线和农村公路安保工程项目资金进行全面自查、分析、汇总。

“十二五”交通运输系统内部审计工作。“十二五”期间，全省交通运输系统共完成审计项目3094项，审计总金额4564.68亿元，促进增收节支183.21万元，制定内部审计标准化模板5个，提出审计建议3060条。积极稳妥的开展领导干部经济责任审计。

按照《领导干部任期经济责任审计办法》和有关干部管理规定，对厅管县处级领导干部进行任期和离任经济责任审计，实现审计关口前移，做到审计监督与干部管理相结合，为干部的管理、考核和任用提供依据，也为加强廉政建设发挥积极作用。共完成经济责任审计项目415项。其中，离任经济责任审计面达到100%。认真做好基本建设项目审计。进一步推进交通运输建设项目跟踪审计及委托审计工作，对一些重点建设项目进行跟踪审计，所有的建设项目做到未经审计不得付清工程尾款、不得批复竣工决算、不得办理竣工验收等。共完成基本建设项目审计751项，其中开工前审计97项，在建项目审计459项，竣工决算审计195项，审计项目投资总额3086.72亿元。深化财务收支审计。为适应财政财务体制改革的需要，省交通运输厅提出“财务收支审计制度化、规范化、经常化”，在各单位建立财务收支年度审计制度，采取单位自审、片区交叉审计等方式，重点对各单位经济活动的真实性、合法性、效益性进行审计。共完成财务收支年度审计1347项，积极开展专项资金审计和审计调查，确保专款专用。在国道、省道、农村公路、运输站场、水运设施及灾后重建等项目中相继实施292项专项资金审计和审计调查。开展绩效审计工作。对施工企业及重点建设项目进行绩效审计。制定内部审计规范性文件及模板，健全内部审计工作规范和流程。在“十一五”建立健全内部审计工作机构和工作制度的基础上，制定《财经审计法规文件汇编》《甘肃省交通运输厅审计服务项目招标文件模板》《甘肃省交通运输厅标准化审计文书模板》及《甘肃省交通运输系统内部审计质量控制体系研究》等规章制度及模板，形成规范严谨的工作程序和制度，内部审计工作更趋规范化、制度化、标准化，各单位审计工作有较强的可比性，为审计成果的运用提供可靠保证。积极响应国家“简政放权”，稳步推进建设项目跟踪审计及委托审计工作。指导省公航旅、省公路局、省交建集团负责委托社会中介机构开展交通运输建设项目跟踪审计工作，并在新开工建设项目中全面推行全过程跟踪审计。积极探索，突出工程造价审核。在工程造价审核方面积极探索，在天定路、西长风、天水过境段等项目中抽取部分施工标段进行造价审核，核减工程量，控制造价，节约投资，进一步促进建设单位、监理单位的管理。“十二五”期间，厅审计处获“全国内部审计先进集体”“全省内部审计先进集体”“‘内部审计宣传年’活动先进单位”、全省内部审计理论研究优秀论文及内部审计优秀项目等。（厅审计处）

【离退休人员管理工作】 2015年，厅离退休、老龄和关心下一代工作，重点落实好老同志的政治待遇。

理论学习。不断加强党支部建设，引导老同志“离岗不离党，退休不褪色”。努力提升思想政治工作水平。组织厅系统离退休老同志参加省委老干部工作局开展的“在全省离退休干部中深入开展为党的事业增添正能量”主题活动、“推进甘肃离退休干部之家网络互动”活动，省老龄委办公室开展的全省第二届“敬老文明号”创建活动、“敬老月”活动；省关心下一代工作委员会开展的“第三届关爱明天、普法先行——青少年普法教育活动”。坚持落实老同志日常政治待遇。定期或不定期组织老同志通过支部传达和个人传阅相关文件，适时组织老同志由分管厅领导进行情况通报或参加重大活动、重要会议。

落实生活待遇。2015年9月3日抗战纪念日之前，厅离退休人员工作处督促厅属单位按时落实抗战前参加革命工作的离休干部每人5000元的一次性慰问金，厅离退休人员工作处给厅系统符合条件的12位抗战老兵每人发放2000元慰问金。给郭新民、康群、原书田3位老同志申报提高享受按副省（部）长级标准报销医疗费待遇。解决好老同志反映集中的问题。积极做好易地安置和居住的离退休人员的服务管

理。做好特殊困难离退休人员帮扶工作。通过健全组织关怀机制、充分利用社区资源和社会养老服务项目等方式，做好居家养老、医疗保健、应急救助等工作，多渠道提供人文关怀和个性化服务，帮助解决实际困难。坚持实行“两费”督查和定期统计通报制度，确保离退休费无一人拖欠，看病就医得到有效保障。解决离退休人员的实际困难。针对省上政策使县级（含县级）以下离休干部的健康体检挂空挡问题，参照省保健委员会办公室《关于2015年度厅级干部及正高级职称人员体检的通知》（甘保办发〔2015〕3号）规定的每人1100元的体检标准和项目，组织陈文长、于保元、岳凤翔、纪鹏、张伯勋等5名县级离休干部进行体检。

丰富活动内容。2015年，厅离退休人员工作处理顺管理工作体系，继续加大对厅系统离退休、老龄和关心下一代工作的督促检查，积极组织参加省委老干部工作局组织的“关于评选表彰全省离退休干部先进集体先进个人先进工作者活动”，省老龄委组织的“关于开展全省第二届敬老文明号创建评选表彰活动”。此次活动中厅机关离退休第二党支部被省委老干部局授予“全省离退休干部先进集体”，省道路运输管理局、省兰州公路管理局应急抢险保障中心被甘肃省老龄办授予“甘肃省第二届敬老文明号创建活动先进集体”，并在《甘肃日报》等新闻媒体公布表彰决定。加大文化养老建设力度。继续在厅系统开展示范性活动室达标创建活动，加强老年文化活动阵地建设。

开展特色活动。2015年，力求把思想政治教育融入日常服务管理中，给厅机关两个活动室和老干部订阅各类报刊杂志，为老干部发放《简明老干部工作辞典》《老干部参考》《深入学习习近平总书记重要讲话精神》《中国共产党章程》《健康文摘》等。组织厅机关及后勤服务中心近60名离退休老同志到白塔山龙溪谷进行参观。组织开展以“中国梦”为主题的送学活动，为系统14周岁以内的青少年赠送书卡。（厅离退休人员工作处）

【交通战备工作】2015年，全省交通战备工作，认真贯彻落实国家、兰州军区交战办和省国动委的部署要求，围绕实现强军目标、保障部队打赢，以提高平战一体交通保障能力为牵引，以推进军民融合式发展为途径，以进一步打牢交通战备基础为重点，突出抓好国防交通基础设施建设、战备物资储备管理、专业保障队伍建设和部队行动交通保障等工作的落实，平时服务、急时应急、战时应战的综合保障能力不断提升。

国防道路建设。及时下达年度建设计划，下拨建设资金，督促及早开工，推进建设速度。当年计划实施的4条部队进出口道路和4条国边防公路全部开工建设，其中3条进出口道路年底完成建设任务，其余5条争取下年年底前峻工。重视加强“十二五”期建设项目的检查督导，抽调专业工程监理、财务人员组成联合工作组，深入有关市（州），对“十二五”期间投资建设的45条国边防公路和部队进出道路逐条进行全面检查，着眼推动战备公路建管工作的落实，督导各级健全完善制度，规范建设程序，严格文档管理，为提高建管质量奠定基础。

国防交通物资储备。着眼优化储备物资性能，申请国家配发5座战备钢桥钢质面板和部分维修工具，储备物资老旧的问题得到进一步改善。健全完善物资入库验收、储备保管、维护保养、调整更换、动用审批和登记统计等工作制度，促进储备物资规范化管理的落实。以迎接国家对全国公路水路国防交通物资储备规范化管理检查为契机，督促有关公路局加强组织指导，认真开展自查自纠，全面整治清理仓库储备环境，维护保养储备物资，健全完善各项管理制度，规范物资堆码存放等工作。针对各仓库基础设施不完善、管理机构不健全、维护经费标准低、管理手段落后等问题，在抓好整改的同时，积极建议争取上级在经费保障、物资配备、人员培训等方面

给予倾斜支持，为提升仓库的管理水平努力创造条件。

交通保障。针对部队实施“能打仗、打胜仗”强军目标，多兵种成建制跨区域野外实战化训练趋于常态，公路摩托机动和远程投送更加频繁，交通保障任务日益繁重的实际，坚持把做好部队机动交通保障工作作为年度一项经常性的重点工作来抓，加大领导力度，指定专人负责，完善应急保障预案，注重加强调度指挥，协助公安交警、路政执法、高速公路管理等部门，通力合作，伴随保障，靠前导调，尤其注重做好部队穿越城区路段的交通疏导工作，保证部队训练、演习等军事行动摩托化机动的安全顺畅。共完成66批次25600多台装备、车辆的公路机动保障任务。

专业队伍。按照统筹规划建设、统一调度使用的思路和纳入体系统建、应急应战统用的要求，区分层次，调整充实现有交通专业保障力量。专门下发《关于抓好重点国防交通专业保障队伍整组工作的通知》，指导省公路局和各市（州）交战办立足现有条件，在不改变隶属关系、不打乱生产建制的前提下，按照精干管用、编成合理、工种配套的要求，整组编建4个公路工程（抢修）保障大队、18个运输大队、13个运输中队和7个运输区队，基本达到布局合理、规模适度、就近保障的目的。统一部署、上下结合，对整组的42支国防交通专业保障队伍进行检查验收，对达标队伍落实授旗授牌。经过三年建设，基本形成种类齐全、编制完善、精干实用的专业保障队伍，组织协调和体系保障能力的提升。

课题研究。在军区交战办指导下，协调天津军事交通学院国防交通系和省交通战备训练基地，认真做好国家交战办立项的《西北地区公路民用运力征用与使用问题研究》课题的调研论证工作。按照下达的任务书，细化研究方案，拟制调研提纲，组织调研组先后深入新疆、新疆生产建设兵团、青海、甘肃4个省级交战办、3个市（州）交战办和承担民用运力征用任务的相关单位与企业，以及6支不同兵种的团以上部队，重点了解掌握民用运力储备现状、保障需求、征用使用、经费补偿等方面的情况，搜集资料数据，采撷征用实例，摸索经验做法，听取对策建议，探讨特点规律。坚持与现实工作相结合，抓紧进行研究报告和民用运力动员实施指南的起草编写工作，于年底前完成初稿的拟制与完善，争取下年上半年参加国家的鉴定评审。着眼解决当前部队机动交通保障中存在的问题，着力规范部队公路机动交通保障程序，认真论证准备，提出《西北地区多兵种大规模多批次部队远程投送常态化公路交通保障研究》课题向国家交战办申报立项，列入“十三五”研究规划。指导各市（州）参加国家交战办和国防交通协会组织的“适应以法治国和深化改革新形势，全面推进国防交通建设”专题理论研究，形成部分研究成果，上报国家交战办。

交通战备信息化。按照来源可靠、动态更新、准确实用的要求，加强国防交通基础数据采集整理，逐步完善数据采集、更新和审查制度，组织国防交通信息管理系统数据汇总和上报，进一步提高全省国防交通基础数据的真实性、准确性。二季度，举办国防交通信息管理系统培训班，邀请天津军事交通学院教授对国防交通信息管理系统（6.0版）的数据采集、数据共享、日常使用等进行专题授课。10月份，组织交通战备训练基地承接保障国家交战办举办的全国交战系统国防交通数据统计会审培训。认真贯彻落实国家交战办《关于推进省级交通战备应急指挥中心和训练基地建设的意见》，加强指挥中心和基地软硬件的升级改造，更新训练基地的会议视频系统，定期调试维护更新指挥中心设备信息，重视国防交通信息专网的管理维护，保持良好运行状态。

（省交通战备办公室）

【厅直机关党委工作】2015年，厅直机关党委紧紧围绕全省交通运输工作大局，突出从严治党这条主线，着力抓好思想建党、深

入推进党风廉政建设“两个责任”的落实、持续加强作风建设、严肃党内政治生活、强化基层党组织建设等重点工作。

思想建设。着力抓好习近平总书记系列重要讲话精神的学习贯彻。

党建工作。一是突出抓好党建规范化建设。举办入党积极分子培训班，共培训入党积极分子142名。二是认真做好结对共建工作。按照厅双联办的安排部署和要求，把双联行动作为改进机关作风的重要平台和载体，立足工作实际，将精准扶贫与双联行动结合起来，最大限度提升大河桥村基础设施条件，共筹措资金60余万元，为联系村群众解决了实际困难和问题。同时扎实开展厅直单位基层党支部与双联村党支部开展结对共建活动，实现了机关党组织与联系村党组织的互促共赢。三是逐步建立党建工作联动机制。一年来，厅直各单位党组织做好党建工作的主动性进一步增强。省公路局党委以开展“陇原先锋号”争创活动为抓手，发挥党组织的示范引领作用，努力建设服务型党组织；省运管局党委组织召开党建专题研讨会，对如何落实党委管党治党责任、如何履行好党风廉政建设主体责任等进行了积极研讨；高管局党委全面推行“一线工作法”，不断提高基层党组织的管理能力和服务水平，同时召开党建工作经验交流会，为进一步做好行业党建工作积累了经验。

作风建设。按照省直工委和厅党组的要求，认真实施《中共甘肃省交通运输厅直属机关党委关于落实党风廉政建设主体责任的实施办法》，切实落实好主体责任，督促厅直各级党组织落实好本单位的党风廉政建设工作。一是进一步强化教育。先后举办了《落实党风廉政建设主体责任》学习辅导专题讲座；制定印发了《厅党组“两好两促”专项行动实施方案》，在厅系统党员干部中开展 “学好法、用好权，促公正、促清廉”专项行动；坚持利用正反“两面镜子”深化警示教育，使各级干部都受警醒、明底线、知敬畏。提高了党员干部的思想认识，增强了落实“两个责任”的自觉性。二是靠实工作责任。进一步明确党委的主体责任、主要领导的第一责任、纪委的监督责任和班子成员分管范围内的领导责任，认真落实“一岗双责”管理，实行“一考双评”办法，执行“一述双报”制度，推动主体责任落地生根。。三是积极开展公路建设项目管理廉政风险防控工作。组织召开了厅建设项目风险防控工作座谈会，认真做好公路建设项目管理廉政风险防控课题研究。围绕全面提升项目从业人员的岗位廉政风险防范意识，建立健全廉政风险防控机制，抓住容易滋生腐败的重点领域、重点岗位、重点环节，规范制约权力运行，通过制定实施一系列有关公路工程建设项目管理的规范性文件，提出了明确的管理目标和衔接配套、操作性强的保证措施，以制度加科技的手段，解决了多年项目建设管理存在的问题，保障公路工程建设项目的顺利实施。

职工思想政治工作。重点做好《甘肃交通政工》的复刊工作。完成新版《甘肃交通政工》1至5期的内部出版发行。新版《甘肃交通政工》对原会刊进行大幅度改版，栏目设置三十多个，内容和版式进行大调整，力求使栏目更新颖，选题更广泛，内容更丰富，结构更合理，版面更清新，融知识性、理论性、思想性、文学性、趣味性为一体，努力打造交通职工喜闻乐见的宣传平台。

群团工作。突出抓好团组织的自身建设，改变厅系统团组织软弱涣散的局面。组织召开了共青团厅直属机关代表大会， 选举产生了新一届共青团甘肃省交通运输厅直属机关委员会委员和团委书记。通过选拔各专业的青年技术人才，组建青年专家咨询团，召开厅系统群团工作会议暨青年专家咨询团出征仪式，根据厅直各单位的工作需要，深入交通重点工程建设项目，适时开展志愿服务。 （厅直机关党委）

【交通工会工作】 2015年，省交通运输厅属企事业单位32个，现有职工31000余人，其中直属

单位工会职工17723人，女职工8070人，占职工总数的45.53%。厅属32个单位均建立了工会组织、女工组织。县级单位工会委员会有32个，科级工会252个，工会小组561个，女职工委员会141个，女工小组348个。工会主席共234人，县级18人，科级202人；达到本科学历145人，大专80人，大专以下9人；专职工会主席128人，兼职主席92人。

创造平台。为提高职工业务技能素质和综合素质创造平台。一是深入开展全省百万职工职业技能大赛活动。与省运管局共同组织举办全省交通运输职工汽车维修“水性漆” 技术竞赛；与厅机关后勤中心共同组织举办交通职工炊事员烹饪技术竞赛活动。各单位工会组织开展“提高养护质量，保障公路畅通”“处治翻浆保畅通”“好路杯”“标准化养护”“大干40天、60天、150天劳动竞赛”“安全舒畅路、微笑伴您行”收费业务技能竞赛、“五比二创三提高”等贴近职工、符合实际的竞赛活动。在参加2015年全省百万职工职业技能素质提升活动中杨作莹等10人获“甘肃省技术标兵”荣誉称号，厅机关后勤服务中心被评为2015年甘肃省职工职业技能比赛（培训）优秀组织单位，杨秉润被评为2015年甘肃省职工职业技能比赛（培训）优秀组织者，获奖论文11篇，其中1篇获三等奖，10篇获优秀奖。二是开展职工优秀技术创新成果征集活动。共收到各单位推荐上报的职工优秀技术创新成果32项，经过筛选，共向省总工会推荐上报创新成果7项，其中甘肃省交通科学研究院有限公司《公路黄土边坡植物纤维防护技术》项目获得二等奖，甘肃省天水公路管理局《不同性质泥石流快速处治》、定西公路管理局高等级公路养护管理中心《波形护栏防阻块修复矫正机》、甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司《沥青指纹识别快速检测技术》等3个项目获得三等奖，受到省总工会表彰奖励。11月底与厅直机关党委联合举办甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会，总结“十二五”期间交通运输科技创新工作，展示近三年全省运输领域120余项新技术、新发明和新成果，其中有73项是交通职工的“五小发明”，交通工会自筹10万元，表彰奖励积极投身全省交通运输行业小改革、小创造、小发明、小建议和小创新的先进集体和个人。三是开展“安康杯”竞赛活动保障职工安全健康。全年共有9个单位495个班组的1.89万人参与竞赛活动。在竞赛活动中，省定西公路管理局连续7年被全国安康杯竞赛组委会评为“优胜单位”，省交通服务公司已连续4年被全国安康杯竞赛组委会评为“优胜单位”，甘肃路桥建设集团二公司架桥机班组连续3年被评为“优胜班组”。四是深入推进职工书屋创建活动。拨付省交通科研院工会和定西公路管理局工会专项资金16万元、运输服务中心13万元；与路政执法局共同出资60万元，建设基层职工书屋12个；拨付资金40余万元用于省水运局、省张掖公路分局、省天水公路管理局、省甘南公路管理局、兰州公路管理局职工书屋和职工之家及文体场所建设。已建成“职工书屋”407个，其中：建成“全国职工书屋”示范点8个、“甘肃省职工书屋”示范点3个。2015年，省公路运输服务中心所属甘肃陇运现代物流有限责任公司职工书屋被中华全国总工会评为“全国职工书屋”示范点。五是深入开展创先争优活动。在全系统评选表彰女职工工作先进集体30个和先进女职工工作者34人。厅属各单位表彰一批“三八”红旗手、“三八”红旗集体、和谐家庭和贤内助、好媳妇。推荐上报交通生产建设中涌现出来的各类先进。4人被省委、省政府评为甘肃省劳动模范和甘肃省先进工作者；48个集体和10人分获全总、省总、中国海员建设工会、全国妇联、省妇联和交通运输部授予的荣誉称号。六是充分发挥劳模的示范带动作用。组织推荐上报先进典型，厅属单位职工传新军被省委、省政府评为甘肃省劳动模范，秦龙、郑兴文、李雪娟等3人被评为甘肃省先进工作者，郑永明被评为

全国交通技术能手，南义养管站、宫河养管站、桐川养管站被评为为全国交通系统“模范班组”，桐川养管站被评为“全国模范职工小家”。

维护职工权益。一是民主管理体系不断完善。年初，下发《关于开好2015年度职工代表大会的通知》，督促指导各级工会进一步建立健全职工代表大会制度、厂务公开制度和平等协商集体合同制度，切实保障职工的“四权”。进一步加强厂务公开制度建设，按照《甘肃省厂务公开条例》的有关规定，厅属32家单位全部建立厂务公开制度。推进平等协商集体合同制度和工资集体协商制度建设。厅属各企业单位全部建立健全平等协商集体合同制度和工资集体协商制度，集体合同、女职工专项集体合同签订率均达到100%。在基层单位开展“公开解难题，民主促发展”主题活动，进一步健全完善以职工代表为基本形式的企事业单位民主制度建设，维护职工队伍稳定。二是积极组织开展“送温暖”活动。“两节”期间，争取资金80万元，对1108名困难职工和283名重特大疾病职工进行走访慰问；向省总工会争取专项慰问金9万元，慰问驼铃客车厂148名特困、困难职工；向海员建设工会争取送温暖资金1万元走访慰问特困职工5户；争取中央财政两节“送温暖”慰问金5万元走访慰问重特大疾病职工10户。8月，争取省总工会金秋助学款3万元，自筹2.4万元向27名符合条件的困难职工子女每人发放2000元金秋助学款；积极联系民营企业上海法赫桥梁隧道有限公司捐款5万元，对符合条件的17名困难职工子女发放金秋助学款；对10名困难劳模生活状况及时向省总进行汇报，积极争取困难劳模帮扶金6.3万元，并组织10名省总级以上劳模参加全总、中国海员建设工会、省部级组织的劳模疗休养。厅属各基层工会帮扶困难职工1418人，金额104.45万元；夏送清凉6547人，金额128.12万元；金秋助学72人 ，金额7.68万元。三是强化经费保障，营造工会工作良好环境。逐步加大经费补助力度，为基层工会组织开展工作提供有力的资金保障。全年共下拨各类专项补助经费113.8万元，其中：职工食堂建设补助经费6万元；职工活动室建设补助经费3万元；职工书屋建设补助经费84.8万元，乒乓球比赛补助经费10万元，甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会补助经费10万元。四是关爱女性职工，发挥半边天作用。年初转发《省总女工部关于开展2015年女职工维权行动月活动的通知》，确定在2月底至3月底集中开展以“女职工法治宣传教育与权益保护”为主题的女职工维权活动。继续开展女职工“建功立业”和“素质提升”活动，使女职工在工作岗位上充分展示各自的才华。积极参加省总女工部关于开展庆祝“三八”国际劳动妇女节系列活动，征集女职工书画、摄影、手工才艺作品，推荐16件作品参加省总女工部举办的才艺展示活动，并组织40余名女职工参观展览。厅属各单位女工委在“三八”节组织女职工开展呼啦圈、跳绳、踢毽子、爬山、健步行等文体活动。征集以“幸福读书、健康生活”为主题的征文17篇，并推荐上报省总女工部，获三等奖1篇，优秀奖1篇。

全省交通系统第二届职工乒乓球比赛在定西举办　付顺　摄

职工文体活动。各级工会建立业余书画、摄影、羽毛球等兴趣小组，组织开展篮球、歌咏、书画、乒乓球、羽毛球、健身操、扑克牌等文体活动。11月中旬联合厅直机关党委举办全省交通运输系统兵乓球赛，参赛单位

26个，男子团体队伍28支，参赛队员223人，女队人67名。交通工会自筹资金10万元，表彰奖励优胜团队和个人。8月，开展征集“中国梦·劳动美”微电影竞赛、展播活动。向省总工会宣教部推荐作品35个，获优秀作品奖作品11个，其中5个作品上报全总参赛。开展“传递正能量·我身边的人和事”主题征文活动；举办“身边人讲身边事、身边人讲自己事、身边事教身边人”故事会活动和“我青春·我奉献·我奋斗·践行社会主义核心价值观”主题演讲比赛。

自身建设。厅属各单位建立工会组织和会员花名册，工会组建率达到了100%。全年隶属交通工会的职工总数1.77万人，会员总数为17723人，职工入会率达到了100%。组织工会干部20余人参加中国海员建设工会、省总工会等组织举办的各类培训班。向上级工会报送稿件30篇。加强工会财务管理，2015年地税代扣上缴工会经费128.75万元。

双联行动。大河桥村双联工作组共计投入帮扶资金71万元，落实帮扶项目9个。为临潭县八角乡牙扎村小学捐书并与牙扎村党支部进行党建结对。

（省交通工会）

【厅机关后勤服务工作】 2015年，厅机关后勤服务中心为厅机关高效运转提供强有力的后勤服务保障。

住房清理工作。本次住房清理涵盖厅机关及厅属在兰21家单位在职和离退休9707名干部职工。2015年9月，按时向省机关事务管理局上报工作总结及厅系统汇总表。稳步推进物业公司改制。根据省厅要求，中心对所属通勤物业公司进行全面改制，实现事企分开。制定《物业公司改制实施方案》，《方案》上报省交通运输厅，会议研究决定后正式实施，同时安排部署相关部门，对物业公司资产进行前期清查，全面摸清公司情况，为改制奠定基础。认真做好公务用车改革前期准备工作。中心积极做好公车改革前期车辆、人员、经费等基础统计工作，对存在问题的车辆及时维修保养，为改革的顺利实施奠定基础。

公务用车管理。不断强化车辆日常管理和驾驶员教育管理，严把公车调度、维修和管理关，确保车辆技术状况始终保持完好状态。日常公务用车严格遵守规章制度，实行集中统一调配使用管理，建立健全车辆使用审批管理办法，出长途严格执行报告制度，并做好行车记录，加强车辆运行数据统计。根据省交通运输厅关于2015年清退厅机关借用越野车辆的有关要求，及时对厅机关所借用的越野车登记造册，整理车辆各类证件及技术状况相关记录，并逐一办理交接工作，清退借用越野车后，针对五个部门没有公务车使用的情况，及时协调解决，保障机关公务用车的需要。

节能工作。自省级节约型公共机构示范单位创建工作开展以后，大力推进节约型机关建设，在节约用电、节约用水、节约用油、节约办公用品、节约办公经费、节约食堂费用等重点领域，采取有力措施，加大设备改造力度，不断提升节能工作的质量和水平，创建工作取得明显成效。9月，省机关事务管理局考查组对省交通运输厅创建省级节约型公共机构示范单位进行初步验收，初步验收合格。

（厅机关后勤服务中心）

【双联工作】 2015年，省交通运输厅按照省委省政府关于双联行动和扶贫攻坚行动的决策部署和“1+17”精准扶贫方案，紧扣“六个精准”要求，严格落实驻村帮扶的各项工作制度，凝心聚力、聚焦发力、准确用力，最大限度挖掘、整合、运用好各方面的资源和力量，按照“三严三实”的要求，全力推进两大行动融合联动，帮助联系村困难群众脱贫致富奔小康。

精准聚焦，重点突破，交通“双联”工作推进有效有力。目前，全省交通运输系统共联系14个市（州）的80多个贫困村，厅机关及厅属在兰单位共联系了8个市（州）14个县24个村。其中建档立卡贫困村11个，涉及贫困户1139户4153人，其中5个为

今年新调整增加的联系村。共选派11名同志担任联系的贫困村的驻村帮扶工作队长，选派9名同志挂职担任联系村党支部第一书记。

具体工作中着眼“五个突出”。即：突出交通扶贫攻坚，有力支撑全省双联行动；突出特色资源特点，大力发展脱贫致富产业；突出基层组织建设，着力锻炼提高干部能力；突出补齐发展短板，尽力改善民生基础设施；突出组长单位职责，全力推进县域经济整体发展。在推动双联行动中，重点做了以下工作。

一是抓干部挂职帮扶，统筹融合扶贫力量。厅党组在全省交通系统先后选拔27名业务精、能力强、年轻有为的专业技术干部到扶贫攻坚重点市、县交通运输局代职帮助工作，主要负责抓农村公路建设，积极发挥所长，协调推进项目建设，有效促进了全省交通扶贫工作。落实省委干部逢提必下要求，积极选派18名县处级干部到贫困县区挂职担任副书记、副县长或村党支部第一书记。在全省精准扶贫精准脱贫工作会议后，厅党组在第一时间研究确定了11名有基层工作经验和实际工作能力的后备干部，担任贫困村驻村帮扶工作队长。各帮扶工作队长如期全部到位，按照各县区党委、政府的安排部署组建完成了驻村帮扶工作队，按照“六个精准”的要求，进村入户，认真开展贫困户调查摸底和建档立卡工作，准确掌握贫困户基本信息和帮扶方向，研究脱贫方案，进一步制定完善整村推进工作计划和帮扶工作计划。形成了驻村帮扶队紧盯目标抓落实、抓经常、抓整村推进，双联干部抓协调、抓支持帮助、抓联系户脱贫的帮扶合力，实现帮扶力量融合联动。整体来看，省交通运输厅派出的挂职干部，不论是在行政机关，还是在企事业单位，不论是县处级干部，还是基层干部，都接受了考验，锻炼了能力，增长了才干，创造了成绩，促进了发展，展现了风采。

二是抓基础设施建设，加快民生发展条件的改善。各联村单位立足联系村基础设施建设滞后的实际，采取有效措施，通过争取项目、整合项目资金、单位自筹等方式，实施了一批基础设施建设项目，集中解决联系村行路难、住房旧、看病难、饮水不安全、文化活动场所不足、办公服务场所简陋等突出问题，扎扎实实地为群众办了一批看得见、摸得着、感受得到的实事、好事，农村基础设施建设条件得到了明显改善。在24个联系村，已累计争取协调资金1.8亿多元，帮助联系村实施水、电、路、房、教育、医疗、养老、基层组织建设、乡村文化广场、环境整治等民生基础设施建设项目129个。共建设（维修）通村公路264.8公里，硬化村内道路110公里，修建便民桥10座；铺设灌溉水渠（管道）20.95公里，打井24眼，建设水池（水窖）62个；改造困难群众危旧住房近600户；帮助联系村基层党组织新建或改建办公用房12处；建设村民文化活动场所15个、村民活动室6个，卫生所（室）6个，维修扩建学校和幼儿园5个，新建老人幸福互助院2个；实施环境整治工程8项，安装路灯120盏，种植巷道绿化树木10000株，砌筑文化围墙1143米；实施土地整理项目6个，整理土地1726亩，初步解决了联系村发展基础设施不足的问题。

三是抓协调指导服务，发展特色富民产业。各联村单位突出致富增收核心要求，注重“换脑”“增智”“造血”“夯基”“融资”等方面的工作，进行“造血式”帮扶，培育特色产业发展，努力使贫困村有主导产业、贫困户有致富门路、贫困劳动力有致富技能。通过充分挖掘当地优势，因地制宜，延伸产业链，推广新技术，发展特色林果业、畜牧养殖业、中药材种植等富民增收产业。组织开展技能培训，促进劳动力转移就业，拓宽增收门路，促进群众致富增收。目前，各双联村种、养、加工相结合的多元产业发展模式正在形成，农民增收脱贫初见成效。清水县的玄头村，在发展花椒产业，延长花椒产业链，组建合作社，运用电商平台，增加群众收入上有很好的典型示范性。会宁

县袁家咀村在协调扶贫部门组建注册农民资金互助社，解决草畜产业发展融资难问题上也取得了明显成效。来自静宁县的调查表明，静宁县每斤苹果因为交通便利所带来的价格涨幅0.5元至0.8元，因道路通畅使全县苹果产值每年增加了5亿元以上。

四是抓基层组织建设，提升自我发展能力。在双联行动中厅属22个基层党组织与24个联系村党组织开展结对共建活动，各结对基层党组织发挥自身党建的优势和特点，通过交心谈心、共过组织生活、学习考察等方式，加强沟通交流，实现城乡基层党组织优势互补，助推了基层党建工作整体水平提升。特别是驻村帮扶工作队组建以后，工作队和村“两委”一起组织召开党员和群众代表大会，宣讲精准扶贫政策，解疑释惑、凝聚共识。通过职业培训、帮办实事、典型引路、参观学习等方式，引导党员、群众转变思想观念，向着肯干事、能干事、会干事的方向转变，增强自我发展的能力和自觉性。临潭县范家咀村通过双联共建，党支部凝心聚力谋发展，群众由过去站着看，到现在跟着干，整个村子发生了巨大变化，民族、邻里关系和睦，一变成为先进村、脱贫村。 （厅双联办）

【交通新闻信息工作】2015年，甘肃交通新闻信息工作重点围绕全省交通运输系统重点领域改革和建设主要任务，多层次、多形式宣传报道全省持续加快交通基础设施建设的成果。组织、配合做好甘肃“一带一路”建设交通运输方面的采访和协调工作，配合省广电总台与全系统建立“甘肃高速广播”通讯员队伍建设工作，按照厅办公室要求积极与各媒体协调联络，解决省政府网站刊登的“十天高速礼县服务区工地发生伤害案件”的不实报道、“定西收费站违规事件”人民日报记者未刊登的不实报道、兰州晨报报道的省交通运输厅与闹事者有债务纠纷的不实报道、中央人民广播电台关于甜木路建设的负面报道等工作的应对处置工作。协助厅办公室和相关单位召开新闻发布会、通气会2次。组织提高网络留言回复质量，在网民留言办理工作中始终坚持“能公开的尽量公开，能办理的立即办理，能回复的立即回复”的原则，全年共办理网民通过省政府《政民互动》栏目以及人民网《向省长书记说》等栏目反映的有关公路通行费征收、计重收费、公路建设等方面的留言50件。为全省“6873”现场会制作电视专题片；为全国农村公路现场会制作PPT，完成全国农村公路现场会电视专题片和迎国检电视专题片的制作。2015年共组织社会主要媒体集中采访交通运输工作12次，中央、省级社会主要媒体刊发全省交通类稿件、图片700余篇（幅）。主要有:人民网21篇（幅），新华网13篇（幅），央广网26篇（幅），中国新闻网12篇（幅），大公报2篇，《甘肃日报》175篇（幅），甘肃电视台100余条次，《中国交通报》140余篇（幅）。编辑并向交通运输部新闻中心报送行业重要信息12期；编发内部行业报道9期。

2015年，《交通周刊》编辑部共出刊49期，主要围绕几个方面开展新闻宣传工作。一是做好重大主题宣传。围绕全面提升项目建设质量、全面加快农村公路建设、平安交通建设、双联工作4个重点，对2014年全省交通运输工作作全面回顾。做好甘肃交通运输十大新闻宣传，并对全省交通运输工作会议作专题报道。对全国农村公路现场会进行专题报道，宣传全省在农村公路建设方面取得的成就和兄弟省份在农村公路建设方面的经验。加强专题报道。共刊发24个专题，涉及高速运营、道路运输信息化建设、施工企业机械化建设、施工企业项目建设、兰州新区交通建设发展、水运“十二五”发展成就等。办好专栏。围绕2015年全国五年一次的国省干线公路大检查和省公路管理局组织的“创建平安公路大干150天”竞赛活动，开辟“迎检进行时”专栏，对基层一线特别是公路养护单位加强路容路貌整修、实施养护维修工程提升路况水平的好经验、好做法进行宣传报道；结合全省新

闻战线“行进陇原·精彩故事”主题采访活动，开设“行进陇原·交通故事”专栏，对获得省级先进工作者荣誉称号的交通职工和一线先进人物展开报道。围绕“6873”突破行动，广泛宣传交通行业的贯彻落实措施，为实现交通大发展提供舆论支持。专题报道全省交通系统在双联、精准扶贫方面取得的成绩和优秀典型。二是做好行业服务能力大提升宣传。重点围绕ETC全国联网工作，开展ETC项目建设和相应收费广场改扩建项目、ETC业务推广等方面的宣传，为8月底按期联网解决收费口拥堵这一社会关注热点做好宣传解释和跟踪报道工作。结合不同季节公路出现的不同病害和各类高温、水毁、塌方、泥石流、冰冻、雪灾等灾害，宣传公路部门采取的积极应对措施。开展运管、水运等系统加快信息化建设宣传，如二级以上客运站实现联网售票方便群众出行的做法。开展重大节假日和重大节会全系统各部门多措施保畅的具体做法，特别是在兰洽会召开之际，对公路、运管、高管、水运部门联动做好保畅工作的做法提前宣传，树立交通运输部门服务社会、服务经济社会发展的良好形象。围绕全交通系统开展的安全生产大检查、生产质量大检查进行报道。对各收费部门提高收费服务质量，保证通行费足额征收、运管部门打击非法运营、路政部门整治路容路貌等工作进行报道。对全省交通建设提高融资水平方面采取的措施进行报道，着重报道甘肃交通投资基金和甘肃丝路交通发展基金的建立。加强交通系统职工培养创新能力、提高服务水平方面的报道，着重报道2015年11月开展的省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会，对在发明创造中表现突出的个人和集体进行全面报道。三是做好重大建设项目宣传 。宣传民航机场建设，着重报道成州机场建设、中川机场综合交通枢纽建设等；对武九、两徽等新项目和十天、金阿、兰永一级公路、西合二级公路等年底通车项目的设计、建设情况陆续展开报道；做好农村公路建设、养护、管理宣传，报道全省在交通扶贫攻坚中的好做法。四是做好党风廉政建设、“三严三实”专题教育和行业文化建设宣传。宣传全系统推进党风廉政建设和反腐败斗争的做法；围绕“三严三实”专题教育，做好“五专一改”宣传；做好普法宣传，提高法律意识。做好各公路部门在提升职工工作环境、生活质量等方面的报道，加强“双化”建设等宣传。继续开办交通文化版，至年底，共刊发220篇散文、诗歌和书法、摄影、绘画作品。（张磊　刘静）

【史志年鉴编纂工作】 2015年，编辑出版2015版《甘肃交通年鉴》，11月由中国文史出版社正式出版发行，总字数130万字，彩页44面，彩图182幅，单色插图106幅，印数1600册。史志编辑部采用改稿、排版同时进行的方式提高工作效率。共编辑修改8稿，总工作量约1000万字。内容上，在收录各部门、各单位概述和重要事例的基础上，收录省政协征集的系统内西部大开发以后的亲历、亲见、亲闻“三亲”资料，编辑部精选出交通规划和桥梁发展史两篇刊登。省政协将交通系统“三亲”资料收录在《西部大开发在甘肃》和《决战贫困》两部书中，并由甘肃文化出版社正式出版发行。此次省交通运输厅共报送稿件54篇，收录49篇，位列全省第一。启动原厅编史办久拖未决的《甘肃省志·公路交通志》第二轮修志编纂工作。（张青阳）

【《中国交通报》驻甘记者站工作】 2015年，《中国交通报》驻甘记者站积极有效地开展交通新闻宣传工作，不断拓展报道领域，加大宣传力度。全年在《中国交通报》上刊发各类稿件249篇（幅），其中记者发稿152篇（幅），通讯员发稿97篇（幅）。全年在一版发稿35篇（幅），头版头条位置发表重大选题报道7篇，被中国交通报社评为好稿21篇，做专题报道7个整版。在中国交通新闻网共发稿120余篇（幅）。给报社报送信息29条，采用23条。驻甘工作

部被中国交通报社评为2014年度“十佳”记者站，并荣获2014年度中国交通报社“贡献奖”。仇金选被中国交通报社评为“十佳”站长和“优秀特约记者”，石强被中国交通报社评为“优秀驻地记者”，另有5人获“优秀通讯员”称号。

2015年7月6日至10日，中国交通报社组织采访组赴甘肃进行异地主题采访，采访组由报社编委领队，报社记者和海南、黑龙江、甘肃记者站6名驻站记者组成，先后到庆阳华池、平凉静宁、天水武山、陇南成县等地，行程3000余公里，对全省“6873”交通突破行动、交通扶贫攻坚农村公路建设、服务“一带一路”国家战略等方面的经验做法进行采访报道。甘肃记者站制定采访方案，积极组织衔接，采访活动得到省交通运输厅和各相关单位的大力支持配合，为采访组提供良好的服务保障，确保甘肃异地采访活动取得圆满成功。

2015年，中国交通报社以做好整体宣传策划为纲，用大型策划带动整体报道，记者站积极参与，全力配合报社做好全省“6873”交通突破行动、农村公路发展、重点项目建设、交通扶贫等重大策划报道工作。

2015年7月18日至25日，由交通运输部和中央电视台联合组织的农村公路建设纪录片《通途》摄制组到静宁县、安定区、兰州市、东乡县、肃南县、敦煌市进行前期采访、踏勘工作；10月17日至26日，《通途》摄制组到西峰区、宁县、环县、成县、兰州市、定西市、静宁县进行农村公路正式拍摄。记者站联合省公路管理局农村公路管理处制定采访拍摄行程安排，提前与有关市州、县区交通运输局协调沟通，提前衔接安排好采访点、采访人员及采访素材，落实好工作人员、车辆及食宿，确保采访拍摄活动顺利开展。

2015年，根据全省交通运输工作会议精神和中国交通报社宣传报道工作的总体安排，记者站从甘肃全面实施丝路经济带黄金段交通突破行动，大力推进交通扶贫攻坚，着力推进交通重点领域改革攻坚，不断提升干线公路路况质量和服务水平等方面制定2015年重大主题的宣传计划和报道方案。

及时做好交通运输部和省上领导视察调研甘肃交通运输工作的报道。根据《中国交通报社关于进一步拓展完善基层通联队伍的通知》要求，在原有基层通联网络基础上，将通讯员队伍延伸到县一级交通运输部门，涵盖县交通运输局、县运管所、县海事局、省属各公路管理段、路政执法管理所、高速公路收费管理所、重点大型运输企业等单位，上述县一级交通运输部门各推荐一名特约通讯员，市一级交通运输部门各推荐一名特约记者，同时补充因工作调整离岗的通讯员。全年组织通讯员20余人参加中国交通报社举办的新闻业务培训班。

按照省新闻出版广电局及中国交通报社《关于清理整顿中央新闻单位驻地方机构的通知》要求，按时提交有关中央驻甘新闻单位清理整顿工作材料。2015年1月9日，报社公示清理整顿驻地方机构情况，甘肃记者站顺利通过审核并予以保留；7月，领取中央驻甘新闻单位工作登记证，记者领取换发新版新闻记者证。

（石强）

重要事例

（按时间顺序排列）

【全省交通运输工作会议】2015年1月17日，全省交通运输工作会议在兰州召开。会议传达副省长黄强就全省2014年交通运输工作情况和2015年交通运输工作发展思路作出的重要批示。省交通运输厅厅长康军作了题为《适应新常态、抢抓新机遇，推进全省交通运输事业持续科学发展》的工作报告。厅领导石培荣、艾玉德、王繁己、赵彦龙、张玉虎及各市州分管交通运输工作的领导出席会议。

黄强在批示中指出，2014年，全省交通运输系统认真贯彻

落实中央和省委、省政府的决策部署，抢抓机遇，主动作为，加快高速公路建设，实现全省所有市州通高速公路，农村公路建设取得新的成绩，实现70%建制村通沥青水泥路，有力支撑全省经济社会发展。2015年是“十二五”规划的收官之年，也是深化改革的关键之年，希望交通运输系统广大干部职工认真贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中全会和中央及全省经济工作会议精神，主动适应新常态，切实把握稳中求进工作总基调，以改革的精神、合作的方式、市场的手段、法治的思维积极破解交通基础设施瓶颈制约，加快建设综合交通运输体系。

康军在报告中指出，2014年，在省委、省政府和交通运输部的正确领导下，全省交通运输系统以深化改革为动力，努力克服经济下行等一系列不利因素带来的影响，紧紧围绕“6111”发展目标，深入实施“3341”项目工程交通提升行动和“1236”扶贫攻坚交通率先行动，强化体制、政策、资金、队伍、科技支撑，着力推进“五个交通”建设，交通发展品质和交通服务水平不断提升，各项工作取得新的成绩。

报告提出，2015年全省交通运输发展主要目标任务是：完成交通固定资产投资780亿元，增长30%；公路运输总周转量和民航旅客吞吐量均增长20%；邮政业务总量增长18%以上，快递业务量增长30%以上；车辆通行费收入达到83.5亿元，增长14%。全年新开工建设高速公路700公里、一级公路310公里、二级公路1130公里，确保建成高速公路300公里、一级公路170公里、二级公路906公里、建制村通畅工程10000公里、建制村汽车停靠站1500个。（曹海平 张宾 曲锐）

【省长刘伟平带领省委第二考核组考核省交通运输厅领导班子】 2015年1月21日，省委副书记、省长刘伟平带领省委第二考核组对省交通运输厅领导班子和领导干部2014年度政绩和党风廉政建设工作进行考核。刘伟平要求，省交通运输厅党组要自觉把思想和行动统一到中央和省委的新精神新要求上来，引导班子和全厅干部职工树立正确的政绩观和科学的发展观，推动形成全厅上下心往一处想、劲往一处使的良好局面。要把抓好党建作为厅党组最大的政绩。要统筹推进交通领域改革发展，切实抓好交通项目建设，积极推进民航运输体系发展，深入推进重点领域改革创新。要在依法行政、建设法治政府中积极作为，狠抓责任追究，严守质量、安全、廉政“三条红线”。要认真落实主体责任，深入推进党风廉政建设和反腐败工作。

省交通运输厅党组书记、厅长康军代表班子向考核组作了2014年度工作总结及个人述职述廉报告。厅领导班子成员书面提交述职述廉报告。省委第二考核组副组长、省纪委副书记、省监察厅厅长王建太和省委组织部副部长陈建华随同考核。考核组还通过民主测评和召开内设机构及直属单位负责人座谈会等形式，对省交通运输厅领导班子及领导干部工作实绩和党风廉政建设主体责任落实情况进行全面考核。

（厅新闻信息中心）

【省机场集团召开体制理顺后第一次职工大会】 2015年2月2日，省机场集团召开体制理顺后的第一次全体干部职工大会。会议传达国家有关部门的批复文件和省委、省政府改组设立省机场集团的方案。副省长黄强，民航甘肃监管局局长胡红斌，省政府工作组组长、省政协经济委员会主任马艾武，省交通运输厅厅长康军，省政府国资委主任李沛兴，省交通运输厅副厅长、省公航旅集团总经理石培荣，省交通运输厅副厅长、省民航机场管理局局长阮文易，省公安厅巡视员刘玉山，民航甘肃空管分局总工程师杨建录等领导出席会议。会议由省政府副秘书长武志斌主持。

根据省委、省政府决策部署，2015年1月，甘肃省完成甘肃机场管理体制理顺工作，并制定改组设立甘肃省机场集团的方案，明确改组后机场集团的功能

定位、管理模式和发展目标，实现甘肃机场投资建设、管理运营和资产财产的完整统一。黄强要求，省机场集团要把安全运营作为第一责任，要把规范管理作为基本准则，要严格落实党风廉政主体责任，要依托甘肃独特资源和区位优势，用足用好各项政策，推进甘肃民航发展迈上新台阶。阮文易表示，省民航机场管理局将以发展为第一要务积极谋篇布局，以改革为动力推进企业规范化管理，以顾客为中心全面提升服务水平，以奋斗者为本加强职工队伍建设，迎难而上推进当前各项工作。

（省机场投资管理有限公司）

【黄强检查春运工作】 2015年2月4日，副省长、甘肃省2015年春运工作领导小组组长黄强检查春运工作。黄强先后到兰州中川国际机场、兰州汽车南站等地检查春运工作。省政府副秘书长武志斌，民航西北地区管理局局长柴多山，省交通运输厅厅长康军，副厅长阮文易、张玉虎参加检查。（张宾　张磊　曲锐）

【全省交通运输系统党风廉政建设工作会议】 2015年2月10日，全省交通运输系统党风廉政建设工作会议召开。会议传达十二届省纪委四次全会精神，通报2014年度全省交通运输系统党风廉政建设责任制检查考核情况，全面总结2014年全省交通运输系统纪律、作风和廉政建设工作，安排部署2015年党风廉政建设和反腐败工作任务。本次会议在兰州设主会场，在各市、州设分会场。甘肃省监察厅副厅长张晓弟应邀出席会议；省交通运输厅领导康军、艾玉德、王繁己、赵彦龙、张玉虎和厅属在兰单位、公航旅集团所属机场、公路建设单位党政主要领导、纪委书记，省属各公路管理局纪委书记以及厅机关副处级以上干部在主会场参加会议。各市（州）和矿区交通运输局班子成员、各市（州）运管局（处）党政主要负责人、省属各公路管理局班子成员、各公路路政执法管理处和高速公路管理处主要负责人在分会场参加会议。（张宾 张磊 岳江）

【刘伟平检查春运交通运输安全工作】 2015年2月17日，省委副书记、省长刘伟平，省政府秘书长张生桢，省政府副秘书长、省政府办公厅主任常正国一行到省高速公路交通调度指挥总中心，检查春运交通运输安全工作。省交通运输厅领导康军、艾玉德、王繁己、赵彦龙一同检查。

刘伟平看望慰问省高速公路交通调度指挥总中心工作人员，详细了解春运交通运输安全工作，并通过监控系统与柳园收费所职工现场连线，为他们送去新春祝福。他希望交通运输系统广大干部职工再接再厉，确保全省道路安全畅通、群众安全出行。

（张宾　曲锐）

【王三运到省交通运输厅调研指导工作】 2015年2月25日，省委书记、省人大常委会主任王三运与省委常委、省委秘书长李建华，省委副秘书长、省委政策研究室主任李德新一行到省交通运输厅慰问职工、调研工作。省交通运输厅领导康军、艾玉德、王繁己、赵彦龙参加调研。王三运听取省交通运输厅厅长康军对交通扶贫攻坚、全省公路网规划及建设等情况的汇报，详细了解全省交通运输扶贫攻坚工作进展情况后要求，省交通运输厅要在全省交通运输发展中把革命老区、贫困地区作为扶贫攻坚的重中之重，在高速公路和农村公路建设中做到齐头并进，争取早日实现“县县通高速、村村通沥青（水泥）路”的目标。（马季 张磊）

【嘉木样在临潭县省交通运输厅双联点调研】 2015年3月31日，省人大常委会副主任嘉木样·洛桑久美·图丹却吉尼玛一行到省交通运输厅及甘南公路管理局帮扶的临潭县城关镇范家咀村调研联村联户工作。嘉木样指出，从范家咀村的情况看，省交通运输厅的帮扶成效很显著，接下来要完善好2015年的帮扶计划，尊重村民意愿，加大帮扶力度，本着群众缺什么帮什么的原则，切实把临潭县的双联工作搞成全省的样板，确保临潭县在2020年与全

国一道进入小康社会。

（后志良　王富军）

【全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会】 2015年4月2日，全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会在陇南市礼县召开。省委副书记欧阳坚参加会议并作讲话。副省长黄强主持会议并讲话。省委副秘书长刘玉生、省委党建领导小组暨省财经领导小组办公室专职副主任刘正平、驻厅纪检组组长艾玉德、副厅长赵彦龙和省委农工办、省财政厅、省发改委等部门以及陇南市的相关领导出席会议。

省委副书记欧阳坚指出，交通基础建设具有很强的先导作用，农村公路建设是扶贫攻坚的重头戏。开展农村公路建设三年大会战，是加快推进全省扶贫攻坚的当务之急，全省各级党委、政府和相关部门要凝神聚力，奋力攻坚，在全省掀起新一轮农村公路建设的高潮，为按期实现脱贫目标、同全国一道建成全面小康社会当好先行、做出贡献。要以服务“三农”为目的运营好农村公路，完善农村公路运输扶持政策，真正实现农民群众“出门有路、抬脚上车”的梦想。

黄强指出，各地各部门要认真贯彻落实好全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会精神，加快推进全省农村公路建设，坚定打硬仗、打胜仗信心。要牢固树立质量第一、安全至上的意识，加大农村公路养护力度，保证按期完成农村公路建设任务，为全省扶贫攻坚提供坚强的支撑。

省交通运输厅总结并安排全省交通扶贫攻坚农村公路建设工作。　（张宾　张磊　柴宇瑞）

【全省“6873”交通突破行动动员大会】 2015年4月7日，省委、省政府在兰州召开全省“6873”交通突破行动动员大会。省委书记、省人大常委会主任王三运出席会议并讲话。省委副书记、省长刘伟平主持会议。省委常委、省委秘书长李建华，省人大常委会副主任马青林，副省长黄强，省政协副主席张津梁以及省人民检察院检察长路志强出席会议。全省各市（州）委书记，市（州）政府市（州）长，分管交通运输工作的副市（州）长，省委有关部门、省直有关单位负责同志，金融机构负责人，省交通运输厅领导，厅机关各处室负责人以及厅属各单位党政主要负责人共280余人参加动员大会。会上，省政府与各市州政府和省直有关部门签订交通突破行动目标责任书。

王三运在会上强调，坚持交通优先发展的思路始终不动摇，抢抓“一带一路”建设等重大机遇时刻不松劲，全面提速公路、铁路、民航基础设施建设，大力推进全省交通建设现代化、立体化、产业化、惠民化和国际化，确保到2020年建成交通运输主骨架，形成适应经济社会发展需要的现代综合交通体系，切实为打造丝绸之路经济带甘肃黄金段、加快全面建成小康社会奠定更加坚实的基础。王三运强调，交通突破行动是一项系统工程，不仅仅是交通部门的大事，也是全省的大事、各级党委政府的大事。各级各方面一定要树立大局意识，增强责任意识，切实加强协同配合，积极主动作为，形成强大合力，确保《实施方案》确定的目标任务落到实处。要加强组织领导，把交通建设纳入目标任务管理和考核体系，将交通突破行动作为“工作落实年”的重要内容，盯紧抓牢、抓实见效，增强执行力。要推进改革创新，认真贯彻“6873”交通突破行动《实施方案》，着力深化交通投融资体制改革和交通运输行政管理改革，增强源动力。要深化作风建设，认真履行党风廉政建设主体责任，大力整治“为官不为”和“为官乱为”不良现象，始终保持群众路线教育实践活动中焕发出的精气神，增强攻坚力。各级党委和交通部门党委（党组）要深入贯彻全面从严治党的要求，下功夫强化交通行业思想、作风、能力建设，切实打好打赢交通突破攻坚战、整体战和持久战，为加快全面建成小康社会、建设幸福美好新甘肃作出积极贡献。

刘伟平强调，实施交通突破行动，是省委省政府深入贯彻落

实国家“一带一路”战略规划的重大战略决策，是“3341”项目工程和“1236”扶贫攻坚行动在交通工作中的深度融合和集中体现，也是拉动投资、应对经济下行压力、提振发展信心、稳增长调结构的务实举措。各地各有关部门要切实把思想统一到省委省政府的决策部署上来，扎实有效推进各项工作。

副省长、省“6873”交通突破行动领导小组组长黄强作《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》（2015年3月甘政发〔2015〕29号文件印发执行）说明。《实施方案》提出，从2015年起用6年时间，完成投资8000亿元以上，建成公路、铁路70000公里以上，实现全省对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破，从根本上解决交通发展不足的问题。康军厅长表示，全省交通运输部门将牢记职责使命，强化责任担当，接好交通突破行动的“军令状”。按照《实施方案》的部署要求，进一步理清发展思路、找准关键环节、深化体制改革、完善保障举措，认真谋划和制定发展的时间表和任务书，以决战决胜的精神，打好公路畅通攻坚战，当好“6873”交通突破行动的主力军。

（陈宏伟　段兰芬　张宾　张磊）

【全省“6873”交通突破行动公路建设会议】 2015年4月8日，全省交通突破行动公路建设会议在兰州召开。会议明确全省公路建设从2015年起到2020年6年时间，将完成投资5000亿元、建成公路67000公里，并强调要深入贯彻落实全省“6873”交通突破行动动员大会精神，认真学习领会省委书记、省人大常委会主任王三运和省委副书记、省长刘伟平重要讲话要求，盯紧抓实今年公路建设任务，为实现“6873”交通突破行动良好开局，打赢公路畅通攻坚战而不懈努力。省交通运输厅领导康军、王繁己、赵彦龙和全省各市（州）政府分管领导及交通运输系统相关单位（部门）负责人参加会议。

会议明确“6873”交通突破行动公路畅通建设的主要任务。省政府《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》明确公路建设从2015年起到2020年6年时间，要完成投资5000亿元、建成公路67000公里，实现公路畅通目标。这个目标任务充分考虑了调整后的国省干线公路网规划，同时按照2020年甘肃省与全国一道建成小康社会的发展目标，对部分规划项目提前实施，特别是县县通高速公路目标提前10年，村村通沥青（水泥）路目标提前3年，只有提前实现这些目标，才能为甘肃省与全国一道建成小康社会提供坚实的交通运输保障和支撑。公路畅通建设的具体任务是：从2015年起到2020年，建成公路总里程66956公里，其中高速公路4073公里（总里程达到7300公里）、普通国省道11287公里（普通国道4430公里，二级及以上公路总里程8000公里、比重80%以上；普通省道6857公里，三级及以上公路总里程14000公里、比重80%以上）、农村公路51596公里（建制村通畅工程30457公里、路网改造工程21139公里），实现县县通高速、乡镇通国省道、村村通沥青（水泥）路、省际出口公路畅通、口岸公路畅通的公路畅通目标。一是关于县县通高速公路。根据交通运输部《全面建成小康社会交通运输发展目标和指标体系》规定，县城30分钟内上高速视为通高速。据此标准，截至2014年底，全省14个市州和兰州市城关区、七里河区、安宁区、西固区、红古区、永登县、皋兰县、榆中县，酒泉市肃州区、玉门市、敦煌市、瓜州县，张掖市甘州区、临泽县、山丹县、高台县，金昌市金川区、永昌县，武威市凉州区、古浪县、天祝县，白银市白银区、平川区、景泰县、靖远县、会宁县，定西市安定区、陇西县、临洮县，平凉市崆峒区、泾川县、静宁县，庆阳市西峰区、庆城县，天水市秦州区、麦积区、甘谷县、武山县，陇南市武都区、成县，临夏州临夏市、临夏县、广河县、和政县、东乡县、康乐县，甘南州合作市、夏河县共48个县市区通了高速公

路。按照“6873”实施方案明确的高速公路建设计划，剩余38个县市区通高速公路的计划是，2015年底西和县、礼县、徽县、永靖县通高速，2016年底渭源县、金塔县、两当县、康县通高速，2017年底华亭县、民勤县通高速，2018年底岷县、宕昌县、庄浪县、秦安县、阿克塞县、民乐县、华池县、漳县、舟曲县通高速，2019年底碌曲县、环县、合水县、宁县、积石山县、镇原县、临潭县、卓尼县、正宁县通高速，2020年底文县、崇信县、灵台县、清水县、张家川县、通渭县、玛曲县、迭部县、肃北县、肃南县通高速，从而实现2020年全省86个县（市区）全部通高速公路。二是关于乡镇通国省道。国道网和省道网规划调整完善后，路网通达深度大幅增加，普通省道规模由6085公里调增至17255公里，里程增加11170公里，连通乡（镇）由330个增至877个，新增547个，与普通国道共同实现所有乡（镇）全覆盖。调整后省道网与国道网组成省域干线公路网，实现“2331连通”和“五个全覆盖”，即：与周边6个省区省会城市以国家高速和普通国道双通；省内14个市（州）以高速、普通国道、普通省道3通；86个县（市、区）基本以高速、普通国道、普通省道3通；全省所有具备条件的乡（镇）以普通国省道连通；普通国省道对市（州）、县（市、区）、乡（镇）、AAAA级及以上旅游景区、省级以上经济区实现全覆盖。三是关于村村通沥青水泥路。自“1236”扶贫攻坚行动实施以来，全省建成建制村通畅工程20047公里，在建1941公里，占规划建设50000公里的44%。新增3380个建制村通了沥青（水泥）路，通畅率达到70%，其中58个贫困县通畅率达到68%，17个插花型贫困县通畅率达到81%，武山、东乡等7个省级试点县通畅率达到87%，临洮、静宁2个部级试点县通畅率达到80.2%，嘉峪关、金昌2市和西峰区等18个县区实现100%建制村通沥青（水泥）路。2015年4月2日，省委、省政府在陇南礼县召开全省交通扶贫攻坚农村公路建设现场会议，提出要以集中连片特困地区和革命老区为交通扶贫攻坚主战场，实施农村公路建制村通畅工程三年大会战，到2017年实现全省100%建制村通沥青（水泥）路。按照这个目标，2015年安排建制村通畅工程13192公里，建成1万公里，年底通畅率达到80%；2016年拟安排14820公里，建成1万公里，通畅率达到90%以上；2017年建成1万公里，通畅率达到100%。同时，对革命老区的通畅工程优先安排和支持，2015年已安排庆阳市建制村通畅工程2668公里，到年底全市通畅率达到87%以上，庆阳市剩余的728公里建制村通畅工程将在2016年全部下达，力争庆阳市2016年实现所有建制村通沥青（水泥）路。四是关于省际主要出口路畅通。全省共有108个省际出口，目前只有38个畅通。未来6年，要着力打通甘陕、甘川、甘青、甘新、甘蒙、甘宁省际公路运输大通道，到2020年，新增省际主要出口70个，其中高速出口20个、普通国道出口25个、普通省道出口25个。重点支持陇东南地区对外出口通道建设，优先打通甘陕川出口路和“断头路”。五是关于口岸公路畅通。甘肃省境内只有马鬃山口岸，但与甘肃省连通的还有内蒙的策克口岸和甘其毛道口岸，新疆的老爷庙口岸和霍尔果斯等口岸。未来6年，要加快推进国道215线马鬃山口岸—桥湾段建设，打通马鬃山口岸主通道；加快推进国7线京新高速公路白疙瘩—明水段，肃州—航天城高速公路，北山—仙米寺高速公路，国道213线、国道312线、国道331线、国道569线等公路建设，强化与内蒙策克、甘其毛道口岸，新疆老爷庙、霍尔果斯等口岸的路网衔接。

会上，省交通运输厅与全省14个市州交通运输局和相关单位签订《2015年度交通基础设施建设目标责任书》。（张宾　张磊）

【甘肃省调整国省干线公路网规划】 2015年4月8日，全省交通突破行动公路建设会议上，省交通运输厅副厅长王繁己就甘肃

省政府《省道网规划》的组织实施情况作了说明。2013年，《国家公路网规划（2013年—2030年）》经国务院正式批准后，甘肃省境内约33%的省级高速升级为国家高速，新增国家高速6条1554公里，增幅42.1%，覆盖全省所有市州和62个县区；约54%的普通省道升级为普通国道，新增普通国道17条5056公里，增幅109%，覆盖全省所有县区。国道网调整后，省道网的布局和规模随之发生重大变化。根据交通运输部《关于开展省道网规划调整工作的指导意见》（交规划发〔2011〕788号），省交通运输厅在完成国道网调整后，组织编制《甘肃省省道网规划（2013—2030年）》。2014年10月，规划编制形成，经省交通运输厅审核通过后上报省政府审批，规划环境影响报告书同步报送省环保厅审查。2015年3月16日，省政府第72次常务会议审议通过省道网规划，3月24日省政府办公厅正式印发实施（甘政办发〔2015〕31号）。同时，2014年省交通运输厅还印发了农村公路网规划调整指导意见，各市州、县区政府要加快工作进度，确保年内完成农村公路网规划调整，从2016年起农村公路将按新调整规划安排投资计划。

新调整的省道网规划方案由省级高速公路网和普通省道网两个层次构成，总规模20620公里。其中：省级高速网布局调整以新调整的国家高速甘肃省境内路线布局为依托，对《甘肃省高速公路网规划（2009年调整）》中升级为国家高速的省级高速调入国家高速系统，剩余的省级高速直接纳入省道网规划。同时，增加重要的综合运输枢纽城市绕城高速环线。调整后的省级高速网由6条绕城环线、6条南北纵线、2条东西横线、18条联络线组成，总规模3365公里，将实现未通国家高速的24个县区通省级高速。普通省道网布局调整在保留原省道剩余路线（含原国道降级路线）的基础上，按照“连通所有乡镇、对接省际出口、扩大覆盖范围、完善网络衔接”的思路补充新增路线。调整后的普通省道网由6条放射线、40条南北纵线、32条东西横线、96条联络线组成，总规模17255公里。

通过本次规划调整，省域内国省道规划总规模达到35408公里，比上轮规划18659公里增加90%。高速公路规划总规模8483公里，比上轮规划7950公里增加7%，普通国省道规划总规模26925公里，比上轮规划10709公里增加151%（普通省道规划总规模达到17255公里，比上轮规划6085公里增加184%）。

（厅办公室　省路网办）

【兰州中川机场枢纽工程开工】2015年4月17日，甘肃省“6873”交通突破行动的重大项目、省民航机场集团投资建设的兰州中川机场枢纽工程开工。该工程位于中川机场T2航站楼和中川铁路站房之间，总占地面积4.5万平方米，总投资约9.5亿元，总建筑面积约12万平方米，主要包括6万平方米的综合换乘枢纽和6万平方米的停车楼。该项目将一站式交通换乘功能与延伸服务功能融于一体，实现铁路、公路、民航三种交通方式的零换乘，为旅客提供陆空联运、无缝衔接、舒适便捷的出行环境。该项目将与中川城际铁路同期建成，计划当年开工，当年建成，当年投运。项目建成后，对于提高兰州机场竞争力，促进传统交通运输方式升级，加快形成更便捷、密集、多元的联系通道，实现区域间相互促进和优势互补具有重要意义。省民航机场管理局局长、省民航机场集团董事长阮文易要求各参建单位要以高度的责任感和使命感，以追求零瑕疵的精神，盯住工作中的每一个细节，在确保机场正常运营的前提下，超前谋划、精心组织、保质保量地按期完成建设任务。

（马季　张磊　徐延海）

【戴东昌在甘肃督察调研】2015年4月24至25日，交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长戴东昌到甘肃督查交通运输稳增长政策落地情况，实地考察武山县周边农村公路建设情况。他对“十二五”以来甘肃紧抓中央实施西部大开发、扶贫攻坚战

略，从区域经济发展全局和战略高度谋划和推进交通运输发展的做法给予肯定。戴东昌强调，甘肃交通运输部门要把交通稳增长作为一项重大任务，将各项工作做细做实。特别是对“断头路”项目及“一带一路”战略中交通运输率先突破工作制定专项实施方案和任务台账，逐级落实责任主体和责任人，保质保量完成全年各项重点任务。

戴东昌一行还到武山县山丹乡周庄村蔬菜产业园区了解交通建设情况。省交通运输厅副厅长赵彦龙陪同调研。（张磊）

【交通运输部办公厅调研甘肃省交通运输“三基”建设】 2015年5月13日至15日，交通运输部办公厅对甘肃省交通运输“基层、基础、基本功”建设情况进行调研。部办公厅副主任刘鹏、王月成参加调研，驻厅纪检组组长艾玉德介绍全省交通运输“三基”建设情况。根据交通运输部部长杨传堂关于“加强交通运输基层、基础、基本功训练调研”的指示要求，部办公厅组成三个平行调研组，开展交通运输“三基”建设情况调研。其中，第三调研组由刘鹏带队，采取实地考察、问卷调查、召开座谈会相结合的方式进行调研。在甘肃调研期间，调研组听取全省交通运输“三基”建设情况的汇报，并与厅机关有关处室、部分厅属在兰单位负责人座谈“三基”建设工作。调研组还到陇南市了解交通运输“三基”建设情况和存在的问题，征求基层单位对加强“三基”建设的意见建议。（关亮亮）

【省交通运输厅启动“三严三实”专题教育】 2015年5月15日，省交通运输厅启动“三严三实”专题教育活动，厅党组书记、厅长康军为厅属各单位党政负责人和厅机关副处级以上领导干部讲专题党课，强调要充分认识开展“三严三实”专题教育的重要意义，深刻领会“三严三实”的丰富内涵，全面把握“三严三实”专题教育的实践要求，努力锻造忠诚干净担当的交通运输干部队伍，以“三严三实”专题教育推动全面从严治党和全省交通运输改革发展。

康军要求，要把“三严三实”落实到行动上，全面把握“三严三实”专题教育的实践要求。要始终把学习放在首位，坚持思想武装贯穿始终；要始终聚焦“不严不实”，坚持把问题导向贯穿始终；要始终落实“五专一改”，坚持把严字当头贯穿始终，搞好专题调研，讲好专题党课，抓好专题研学，组织好专题交流，开好专题民主生活会和组织生活会，抓好整改立规。开展“三严三实”专题教育，要始终围绕中心、服务大局，紧密结合当前全省交通运输改革发展稳定各项工作，持续深化干部队伍的作风建设，努力在践行“三严三实”中当示范、走在前；要以开展“三严三实”专题教育为契机，增强做好党建工作的主动性，切实抓好机关党建和基层党组织建设，促进厅系统党建工作得到全面推进、整体提高；要从促进交通运输事业长远发展的大局出发，突出抓好党风廉政建设主体责任的落实。党员领导干部要牢记所担负的抓教育、改作风、谋发展、促改革、厉法治、抓党建的主体责任，要把专题教育“严”的要求、“实”的作风贯穿到当前交通运输工作的方方面面，不断开创全省交通运输发展新局面。

（张宾　张磊　李瑶　刘勤生）

【康军督查金阿公路项目建设】 2015年5月19日，省交通运输厅厅长康军一行到金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路建设项目督查工程建设情况。先后查看沥青监控中心和沥青混凝土下面层摊铺现场，听取项目办负责人对工程进度、项目管理等情况的汇报，对金阿项目沥青监控中心功能发挥、试验检测程序、路面原材料质量控制和面层摊铺施工工艺等重点部位、关键工序的管理方法给予肯定，对项目整体质量、进度、安全及文明施工等方面提出要求。（刘盾）

【交通运输部调研甘肃省道路运输工作】 2015年5月20日至21日，交通运输部运输服务司副司

长徐文强一行到甘肃省调研道路运政联网、交通一卡通互联互通、从业人员生存状况及简政放权等工作。省交通运输厅副厅长王繁己参加调研。5月20日，调研组到定西市运管局运政大厅、定西市道路运输指挥中心、定西交通运输集团公司、定西亨运公交公司、兰州客运中心站、陇运快客公司、兰州交通职业培训中心和兰州公交集团等单位，着重就道路运政联网、交通一卡通、车辆动态监管、从业人员生存状况、信息化建设和安全管理等与定西、兰州两市交通运输管理部门、运输企业相关人员进行深入座谈交流。5月21日，调研组到省运管局运政大厅、车辆动态信息服务中心、道路客运联网售票中心及省道路运输应急指挥中心调研，并在省运管局召开交通运输部运输服务调研座谈会，听取省运管局关于全省道路运输工作情况的汇报。（李文恺　刘洁）

【《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》编制全面启动】 2015年6月11日，《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》编制工作座谈会在兰州召开。会议全面启动规划编制工作，讨论通过该规划的编制方式，确定编制申报的时间表。陕西省交通运输厅党组书记、厅长冯西宁，党组成员、副厅长杨育生，宁夏回族自治区交通运输厅党委委员、副厅长勾红玉，甘肃省交通运输厅党组书记、厅长康军，党组成员、副厅长王繁己以及三省区交通运输厅规划和设计咨询部门的负责同志出席座谈会。

2012年3月25日，国家发展改革委以发改西部〔2012〕781号文件印发实施《陕甘宁革命老区振兴规划》。2012年5月，省委、省政府在庆阳召开革命老区脱贫致富工作会议，讨论通过《关于进一步支持革命老区加快全面建成小康社会进程的若干意见》。2015年9月2日，陕甘宁三省区人民政府以《关于进一步支持陕甘宁革命老区交通运输发展的请示》（陕政字〔2015〕71号）文件将《规划》上报国务院审批。（张宾　曲锐　郑玉）

【路志强督查十天高速公路项目建设】 2015年6月11日，省人民检察院检察长路志强与省交通运输厅厅长康军督查十天项目建设情况。路志强一行先后查看路面施工情况，听取项目办负责人对工程进度、项目管理等情况的汇报，对十天项目的施工工艺、关键工序采取的管理方法等给予肯定，对项目质量、进度、安全及文明施工等方面提出要求。康军强调，在项目管理过程中，要以全面从严管理为统领，突出“关键在管、要害在严”的要求，细化工作责任，强化督促检查，实化考核奖惩。（王建凯）

【盖宇仙、刘建勋任省交通运输厅副厅长】 2015年7月，根据省委、省政府决定，盖宇仙任省交通运输厅副厅长，刘建勋任省交通运输厅党组成员、副厅长。

（厅人事处）

【省交通运输厅出台加强农村公路管理养护工作意见】 2015年7月，省交通运输厅出台《关于进一步加强全省农村公路管理养护工作的指导意见》（简称《意见》），提出要树立“建设是发展、养护管理也是发展”的理念，构建“县道县管、乡道乡管、村道村管”的农村公路管理体制和责任明确、运转高效的养护运行机制，实现农村公路“有路必养、养必优良，有路必管、管必到位”的目标。《意见》主要从落实农村公路管理养护责任、多渠道筹集养护资金、推进农村公路养护多元化进程、加强管理养护等几个方面作出具体规定。《意见》指出，县（市、区）政府是本行政区域内农村公路管理养护的责任主体，乡镇政府具体负责本行政区域内乡村道路的管理养护工作。县（市、区）政府应设立农村公路管理机构，具体承担农村公路日常管理和养护工作；乡镇政府设立农村公路管理机构，并配备专职管理养护人员。要建立以县级政府投入为主、省上和市州给予补助、乡镇村社投入为补充、鼓励社会各界共同参与的养护资金筹集渠道。县（市、区）按每年每公里县道14000元、乡道7000元、村

道2000元，省、市（州）各按每年每公里县道7000元、乡道3500元、村道1000元的标准分别筹措养护资金。省级、市（州）安排的养护资金专项用于养护维修工程，县（市、区）安排的养护资金用于日常养护。《意见》的出台，有助于农村公路管理养护工作常态化、规范化，促进全省农村公路持续健康发展。（刘金亮）

【甘川两省签订武九、绵九高速公路同期建设协议】 2015年7月13日，甘肃省交通运输厅厅长康军与厅规划处等有关部门和相关单位负责人一同前往四川，就武都至九寨沟、绵阳至九寨沟高速公路同期开工建设等有关事宜与四川省交通运输厅座谈。四川省交通运输厅厅长彭琳、副厅长张晓燕及有关单位和部门负责人参加座谈。座谈会上，双方就加强甘川两省交通建设合作、共同推进交通建设发展事宜进行交流与沟通，并就甘川两省重要省际通道规划、建设、接线方案、实施期限等问题进行衔接，并达成共识。会谈结束时，康军和彭琳分别代表两省交通运输厅签订《武九、绵九高速同期建设协议》。武九高速公路和绵九高速公路同为国家高速公路网8513线平凉至绵阳高速公路一部分，是西北地区通往国际著名风景区九寨沟的快速通道。两条高速公路同时开建对完善国家高速公路网以及甘肃南部和四川西北部区域路网布局具有十分重要的意义。（王伟）

【甘肃省2015年中国技能大赛汽车维修车身涂装竞赛开幕】 2015年7月14日，甘肃省2015年中国技能大赛汽车维修车身涂装（水性漆）竞赛活动在兰州拉开帷幕。省交通运输厅副厅长盖宇仙，中国汽车维修行业协会、省交通工会，省交通运输厅综合运输处、省道路运输管理局相关负责人及54名来自全省各地的参赛选手参加开幕式。

根据交通运输部、人力资源与社会保障部、中国海员建设工会全国委员会《关于举办2015年中国技能大赛——第七届全国交通运输行业职业技能大赛的通知》的要求，此次竞赛旨在选拔和培养甘肃省机动车检测维修高技能人才，迎接2015年中国技能大赛——第七届全国交通运输行业“PPG杯”汽车维修车身涂装（水性漆）竞赛。本次竞赛是国家一类竞赛，由省交通运输厅主办，省运管局承办，兰州市公路运输管理处协办，兰州市机动车辆维修行业协会负责具体实施。竞赛突出“绿色环保”主题，开幕式上专门设置“点绿甘肃”仪式。竞赛采取理论知识考试和技能操作考核相结合的方式进行，理论知识考试和技能操作考核均实行百分制，满分为100分，其中理论知识成绩占竞赛总成绩的30%，技能操作成绩占竞赛总成绩的70%。技能操作比赛项目包括电泳底漆或旧漆膜打磨、喷涂自流平中涂底漆或高固含量中涂底漆、打磨中涂底漆、水性金属底色漆及高固清漆整板喷涂4部分内容。赛程3天，其中7月14日上午为甘肃分赛区选拔赛开幕式及培训，7月14日下午进行理论知识考试，7月15日至16日进行技能操作考核。参加比赛的54名选手都具有道路运输从业人员从业资格证，具有2年以上实际工作经历，无不良从业记录，是由各市州运管机构经过精心选拔、严格审查推荐的。此次竞赛理论与操作均合格的选手，将由省运管局授予“甘肃省汽车维修车身涂装技术能手”称号，竞赛单项前2名的选手，经分赛区组委会审核，将代表甘肃分赛区参加全国总决赛。（曲锐　李文恺）

【交通运输部调研甘肃省农村公路工作】 2015年7月29日至30日，交通运输部公路局副局长陈胜营一行到甘肃省调研农村公路工作，并与省交通运输厅副厅长赵彦龙及厅机关相关处室、省公路管理局主要负责人就进一步做好全省农村公路工作以及申办全国农村公路现场会工作交换意见。

调研组一行先后深入宁县和盛镇南片连网村组道路、西峰至合水省市联建通县公路、合水县瓦岗川贫困片带通村道路、九只窑口至大凤川农村公路以及华池

县新堡至南梁红色旅游公路进行现场调研，并召开座谈会。

陈胜营对甘肃省农村公路取得的成就给予肯定，并安排部署全国农村公路现场会筹备工作。

（张磊　曲锐　王九胜）

【省交通运输厅征求《收费公路管理条例》修订意见】 2015年8月3日，省交通运输厅在兰州举行《收费公路管理条例（修订征求意见稿）》座谈会。省交通运输厅副厅长王繁己、赵彦龙，省委党校法学部主任张全仁，兰州大学管理学院副院长、省消费者协会常务理事何文盛，省道路运输协会理事任秉胜，甘肃中立源律师事务所律师王凤军，兰州交通运输集团、定西交通运输集团、甘肃城通物流危货汽车运输有限公司等企业相关负责人，以及基层收费公路管理部门的代表参加座谈。厅机关相关处室负责人及省高速公路管理局、省公路管理局、省公路路政执法管理局、省公航旅集团的代表也参加座谈。赵彦龙主持座谈会，并向与会代表简要说明《收费公路管理条例（修订征求意见稿）》相关修订内容。（曲锐）

【王三运慰问一线收费职工】 2015年8月18日，省委书记、省人大常委会主任王三运与省交通运输厅厅长康军一起到宝天高速公路收费管理所天水南收费站调研，慰问一线收费职工。在参观天水南收费站职工文化室后，王三运对近年甘肃省高速公路管理系统标准化建设、文明服务推进、“家文化”打造、职工归属感提升等工作给予肯定。王三运还与一线职工进行亲切交谈，详细询问他们的工作生活情况。王三运强调指出，虽然收费工作条件艰苦，但整个职工队伍呈现出的青春活力和团结协作精神令人欣慰。他希望高速公路行业进一步发挥好窗口作用，在保通保畅、惠民便民上主动作为，当好服务经济社会发展的“先行官”。（张晓冬）

【甘肃省ETC实现全国联网】 2015年8月31日，交通运输部副部长冯正霖主持召开全国ETC联网第三批入网视频会商会议，宣布甘肃与青海、宁夏三省区作为全国ETC联网第三批入网省份并入国网。省交通运输厅厅长康军、副厅长赵彦龙及省公路管理局、省公路航空旅游投资集团有限公司和厅属有关单位负责人在省交通运输厅分会场参加会议。

2014年3月交通运输部正式启动全国ETC联网工作以后，省交通运输厅将其作为智能交通优先发展目标，分阶段按步骤积极推进，全面完成ETC并入国网的所有工作。8月27日联网试运行以后，甘肃省联网接入顺畅、清分结算稳定、ETC车道平稳、收费秩序井然。冯正霖指出，到2015年底基本实现全国高速公路ETC联网，是李克强总理在当年的政府工作报告中提出的明确要求。冯正霖要求，入网后，各省区的工作重心要向联网运营转移，要重视和加强管理，严格按照运营规则，做好联网切分的结算工作，努力减少结算争议，切实维护ETC用户和收费公路管理者的合法权益。康军表示，省交通运输厅将以高度负责的态度为公众“一卡畅行全国”提供更加快捷优质的通行服务。（王笃宽）

【“一带一路”建设高层次专家咨询服务甘肃活动启动】 2015年9月7日，根据中央组织部和省委人才工作领导小组安排，“一带一路”建设高层次专家甘肃咨询服务活动启动。启动仪式结束后，咨询组专家一行先后到兰州至永靖一级公路、兰州中川机场综合枢纽工程、兰州至中川城际铁路、兰州西客站、兰州水上公交等甘肃省重点在建项目及甘肃畅陇公路养护技术研究院、省高管局调度指挥总中心和省运管局信息指挥中心进行实地考察，为项目建设的顺利推进提出指导性意见。9月9日，交通运输部原总工程师周海涛、同济大学教授杨东援、长安大学教授吴群琪等知名专家到甘肃省交通运输厅，开展“一带一路”建设高层次专家咨询服务活动，为甘肃省交通运输行业干部职工举办关于综合智能交通运输建设与发展的专题讲座。省交通运输厅厅长康军、副

厅长王繁己出席咨询服务活动。

（李瑶）

【“甘肃交通投资基金（有限合伙）”正式落地】 2015年9月15日，甘肃省交通运输厅与中交投资基金管理有限公司在兰州共同签署甘肃交通投资基金合作协议，标志着“甘肃交通投资基金（有限合伙）”正式落地。该基金是全国首支由央企与地方政府合作设立的交通投资基金。甘肃省副省长黄强，中国交通建设集团有限公司副总裁、监事会主席甄少华，省政府副秘书长武志斌，省财政厅副厅长祁建邦，省政府法制办副主任龙章月，省交通运输厅领导康军、王繁己、刘建勋，省公航旅集团董事长石培荣，以及中国交建西北区域总部、中交投资基金管理有限公司、省发改委、省政府金融办的有关领导出席签约仪式。

甘肃交通投资基金采取“合伙制私募基金”形式，由甘肃省交通运输厅与中交基金共同发起设立。基金总规模为400亿元，首期募集50亿元。主要投向甘肃省具有财政性补助资金的交通基础设施建设项目，含纳入“6873”项目库的国家高速、省级高速、国省干线、农村公路、物流园区、交通枢纽等项目。甘肃交通投资基金的设立，标志着甘肃省交通运输厅与特大型中央企业中国交通建设股份有限公司所属的中交投资基金管理有限公司的合作迈出全新的一步，并将共同探索出一条以交通产业基金带动交通基础设施发展的新道路。

（张宾　张磊　曲锐）

【全省52家二级以上汽车站实现联网售票】 2015年9月15日，全省道路客运联网售票系统建成投用，从即日起，公众通过互联网、手机app、自助终端、代理网点等多种票务服务方式，可购买5日内由全省52个二级以上客运站始发的班线客运车票。该系统的投用，让旅客享受到“在家购票、就近购票、24小时购票”的便捷服务，可实时为企业调度运力提供数据，有助提升实载率，降低运营成本。甘肃道路客运联网售票系统项目建设历时18个月。全省52家二级以上汽车站均已实现联网售票功能，覆盖全省42个县区，其中14个市州主城区实现全覆盖，基本囊括全省符合联网售票上线规则的一、二类客运班线以及营运里程超过200公里的班线。到2015年底，全省具备条件的三级以上汽车客运站可实现联网售票。

（马季）

【翁孟勇检查指导甘肃交通运输工作】 2015年9月17日，交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇利用在甘肃省参加“三西”扶贫开发现场会的机会，到省交通运输厅检查指导工作。省交通运输厅厅长康军、副厅长王繁己以及厅机关各处室、厅直在兰有关单位负责人参加座谈会。会上，翁孟勇听取甘肃交通运输发展、“十二五”发展规划执行、“十三五”规划制定和PPP建设管理模式运行情况。他指出，甘肃交通运输近年来取得的发展成果令人瞩目，尤其是2015年底全省80%的建制村将通沥青（水泥）路，让人感到高兴。他希望甘肃省交通运输厅充分考虑可能面临的困难，优化完善发展规划。同时不断深化改革，在PPP建设管理模式的政策创新上迈出更大的步伐。

（关亮亮　李瑶）

【省交通运输厅启动“九个严禁、九个严查”专项行动】 2015年9月18日，省交通运输厅召开“九个严禁、九个严查”专项行动视频动员会议，贯彻落实省委书记王三运、省纪委书记张晓兰关于中秋国庆期间严格落实中央八项规定精神、坚决纠正“四风”问题的重要批示和省纪委关于开展“九个严禁、九个严查”专项行动的有关要求，动员部署厅系统深入开展专项行动，抓好“两节”期间落实中央八项规定精神、坚决纠正“四风”的工作。厅党组书记、厅长康军，驻厅纪检组组长艾玉德，副厅长王繁己，厅机关全体干部，厅属在兰各单位党委书记或行政负责人和纪委书记在省交通运输厅主会场参加会议，省属各公路管理局班子成员及机关全体干部、各公路路政执法处班子成员、各高

速公路收费管理处班子成员在各市州分会场参加会议。

中秋国庆“双节”之际，省纪委决定开展“九个严禁、九个严查”专项行动。省交通运输厅党组制定《“九个严禁、九个严查”专项行动实施方案》，成立专项行动领导小组，决定从9月15起，分动员、检查、总结三个阶段，开展为期一个月的“九个严禁、九个严查”专项行动。

康军要求各级领导干部要认真学习，深刻认识“两节”期间严格落实中央八项规定、坚决纠正“四风”、开展“九个严禁、九个严查”专项行动的重要性。要切实加强领导和组织协调，进一步强化措施，靠实责任，防止“四风”问题反弹，营造风清气正的节日氛围。

（王笃宽　王杰　米晓伟）

【全国农村公路现场会议】 2015年9月21至22日，全国农村公路现场会议在甘肃省庆阳市举行。交通运输部部长杨传堂出席会议并作讲话。甘肃省委副书记欧阳坚致辞，副省长黄强出席会议，交通运输部副部长冯正霖主持会议。

杨传堂强调，要紧紧围绕协调推进“四个全面”战略布局，以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为总目标，按照“五个坚持、五个确保”的理念，进一步加快农村公路发展，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为优化村镇布局、促进农村经济发展当好先行，为全面建成小康社会提供基础支撑和重要保障。

在听取甘肃、湖北、福建、四川、湖南、内蒙古交通运输厅和河南新安县、山东临朐县人民政府代表的交流发言后，杨传堂指出，“十二五”以来，各级交通运输部门按照党中央、国务院决策部署，坚持政府主导、健全法制、保障投入、改革创新、群众参与，全力推进农村公路发展。特别是2014年习近平总书记对农村公路作出重要批示一年多来，交通运输部按照“四好”农村路新要求，着力强化措施，针对薄弱环节集中攻坚；各地结合实际落实加快农村公路发展的政策，有效巩固和拓展农村公路发展成果。杨传堂强调，“十三五”是全面建成小康社会的决战决胜时期，农村公路承担着支撑经济发展、民生改善、社会和谐的重任，要为实现全面建成小康社会目标提供基础支撑和重要保障，为革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区脱贫致富贡献力量，为广大农民群众提供更普惠更优质的出行和运输服务，必须尽快补齐农村交通这个薄弱环节和“短板”。

欧阳坚在致辞中说，党的十八大以来，甘肃省委省政府坚决贯彻落实习近平总书记2013年视察甘肃省的重要指示精神，把转方式、调结构、惠民生、保增长放在更加重要位置，锐意改革创新，狠抓工作落实，全力推进经济社会平稳健康发展，主要经济指标增幅连续几年居全国前列。特别是，省委省政府把农村公路建设作为扶贫攻坚的突破口，加强顶层设计，加大资金投入，加快建设步伐，农村公路建设走上快速、规范、协调和安全发展的快车道。欧阳坚强调，甘肃省农村公路建设的加快发展，离不开交通运输部等中央部委的大力支持。甘肃将以这次会议为契机，全面落实会议精神，学习借鉴兄弟省市的好经验、好做法，继续把农村公路建设作为精准扶贫、建成小康社会的重点，并把革命老区、贫困地区作为主战场，以更大的力度、更实的举措，全面推进农村公路建、管、养、运各项工作，努力使全省农村公路建设迈上新的台阶。

冯正霖在总结讲话中指出，在甘肃省委、省政府和庆阳市委、市政府的高度重视和大力支持下，这次全国农村公路现场会准备充分、组织周密、内容丰富，开得圆满成功，达到预期目的。甘肃省在经济条件低于全国平均水平的情况下，农村公路达到全国平均水平。受益于党的惠民政策和农村交通的快速发展，全省贫困人口由2012年的692万人减少到2014年的417万人，贫困面由33.2%下降到19.8%，取得这样的成绩实属不易。这充分证明，只要坚持政府主导，集中

各方力量，依靠群众支持，就一定能够排除万难、克服一切不利因素，推动农村公路不断向前发展。从庆阳市的现场考察情况看，老区人民正以当年支持革命事业的激情，全力推进农村公路发展，并总结出符合自身实际的经验。

会议期间，与会代表先后观摩省市联建的西峰至合水通县公路，合水县瓦岗川贫困片带通村公路，合水县寺儿塬新农村、基层农村公路站所，宁县和盛镇东乐村通村水泥路施工现场，宁县和盛镇南片联网通村道路。

国家发改委、财政部、国务院扶贫办、中国农业发展银行有关部门和交通运输部有关司局负责同志，各省区市交通运输主管部门负责同志参加会议。省委副秘书长刘玉生，省政府副秘书长武志斌，省委农工办副主任朱宝莹，省财政厅副厅长祁建邦，庆阳市领导栾克军、负建民、白振海，省交通运输厅领导康军、王繁己、赵彦龙及省直有关部门领导、全省交通运输系统有关单位负责人参加会议。

（陈宏伟 张宾 关亮亮 马季 张磊）

【杨传堂调研庆阳农村公路】 2015年9月21日，交通运输部部长杨传堂到庆阳市宁县和盛镇，对当地联网通村路、农村客运班车、农村物流发展、农民产业增收等情况进行调研。受省委书记、省人大常委会主任王三运的委托，省委副书记欧阳坚全程陪同调研。庆阳市委书记栾克军、省交通运输厅厅长康军参加调研。在与当地干部群众深入交流后，杨传堂对甘肃省农村公路发展和交通扶贫攻坚给予充分肯定。他指出，近年甘肃省委、省政府将农村公路发展作为扶贫攻坚六大任务之首，加快推进农村公路等基础设施建设，全省农村面貌发生翻天覆地的变化。他强调，甘肃交通建设欠账多，任务艰巨，要投入更大的精力强力推进。“十三五”期间，中央各部委、各有关方面应继续给予大力支持，全省上下要采取更有力的举措，加快推进农村公路建设。

（张宾）

【王三运检查省定西公路管理局“六五”普法工作】 2015年9月24日，省委书记、省人大常委会主任王三运一行到定西公路管理局验收“六五”普法工作。省委常委、省委秘书长李建华及省委有关部门负责人，定西市委书记张令平，驻省交通运输厅纪检组组长艾玉德等参加。王三运听取定西公路管理局负责人对单位基本情况的介绍，实地参观普法宣传展板、机关行业文化走廊，查阅普法教育资料，详细了解公路养护信息化车载视频移动终端系统的运用，并观看普法成果专题片。他对定西公路管理局职工普法工作采取的方法、形式、措施和取得的效果给予充分肯定，对如何做好公路管理普法主体的范围、服务对象提出具体要求。他强调，普法工作一定要抓住对象，在广度和深度上下功夫，做文章。普法工作是一项长期的、任重道远的系统工程，始终要坚持好“谁执法，谁普法”的原则，不仅要抓住本单位职工的普法工作，还要认真抓好公路司乘人员及沿线群众为主体对象的普法宣传教育工作，要在关键环节、重点部位、不同层面上采取得力举措，切实把普法宣传教育融入其中，进一步提高学法用法和依法治路的能力，为社会经济发展提供良好的公路通行条件。

（骆进林 付顺 王东升）

【省交通运输厅部署加快“四好农村路”建设】 2015年9月30日，省交通运输厅召开会议，传达学习全国农村公路现场会精神，部署加快全省“四好农村路”建设。厅长康军，驻厅纪检组组长艾玉德，副厅长王繁己、赵彦龙、刘建勋，以及厅机关各处室、厅属在兰单位负责人参加会议。会上，王繁己宣读9月28日交通运输部公路局发来的感谢信，赵彦龙传达全国农村公路现场会主要精神。康军指出，党的十八大以来，甘肃省农村公路发展取得的成绩得到交通运输部充分肯定。要结合学习贯彻落实全国农村公路现场会精神，进一步明确甘肃省农村公路发展的基本思路和主要目标。在2015年剩余

的三个月时间，认真实施《精准扶贫交通支持计划实施方案》，制定好2016年农村公路建设投资计划，为“十三五”开好头、起好步。2016年农村公路建设任务要在2015年1万公里的基础上翻一番，力争农村公路建制村通畅率达到95%以上，基本实现全省所有建制村通沥青（水泥）路目标；实施好增补建制村通畅路，打通“农村公路最后一公里”，让农民群众“出家门、上车门”；实施好农村公路县乡道联网改造工程；实施好“千村美丽”示范村村组道路，解决示范村村组道路建设问题，改善示范村通行环境；实施好已建成通车农村公路的安全生命防护工程。

（关亮亮　李瑶）

【兰州至中川机场铁路和中川机场综合交通枢纽正式投运】2015年9月30日，兰州至中川机场铁路和兰州中川国际机场综合交通枢纽正式投运，标志着全省“6873”交通突破行动取得重大进展。省委书记、省人大常委会主任王三运宣布兰州至中川机场铁路开通运营，并与省委副书记、省长刘伟平共同启动兰州中川国际机场综合交通枢纽运营。省委常委、省委秘书长李建华，副省长黄强，省政府秘书长张生桢等领导参加开通仪式。

兰州至中川机场铁路是国家“十二五”规划的重点工程，项目总投资91.4亿元，线路全长60.52公里，实行公交铁路“一卡通”运行，设陈官营、福利区、西固、兰州新区、中川机场5个车站，为国家I级双线铁路，设计时速160公里。目前每日开行16对动车组列车，兰州站至中川机场站单程运行50分钟。兰州中川国际机场综合交通枢纽工程是2015省列重大项目和省“6873”交通突破行动重点项目。项目位于T2新航站楼与中川城际铁路中川站站房之间，总建筑面积11.58万平方米，总投资约9.24亿元。该工程是国内第二个实现民航、铁路、公路无缝换乘的综合交通枢纽，也是整合长途、公交、出租、机场巴士等多种交通方式于一体的综合性枢纽，实现机场与铁路站房之间旅客全程无缝换乘。兰州至中川机场铁路的开通与兰州中川国际机场综合交通枢纽的投运，将有效保障中川机场航班密集时段和重点航线旅客以及沿线群众乘车需求，极大改善群众出行条件，对促进兰州城区和兰州新区的融合发展、发挥甘肃区位优势和后发优势、推动全省经济社会平稳快速发展、实现与全国一道建成小康社会等都具有十分重要的意义。　　（张磊）

【省交通运输厅出台深化交通运输改革实施意见】2015年9月，省交通运输厅印发《关于全面深化交通运输改革的实施意见》（以下简称《实施意见》），提出9大类重点改革任务及相应保障措施，为全省交通运输领域全面深化改革确定总方向。此次交通运输改革重点任务包括加快综合交通运输体系建设、推进交通依法行政、深化交通运输投融资改革、深化公路建设及养护管理体制改革、推动民航水路和邮政协调发展、完善现代运输服务体系、加快交通企事业单位改革、推进交通运输体制机制转型、完善交通运输反腐败体制机制等9个方面。《实施意见》特别提出，将着重加快形成“大交通”管理体制机制，开展交通运输综合改革和综合交通运输改革试点，促进各种交通运输方式深度融合；进一步加大简政放权力度，减少交通运输建设投资、经营生产领域审批项目和环节；积极推进政府和社会资本合作模式，建立中央专项资金与地方财政共同兜底、一般债券与专项债券相互补充、社会资本全方位参与的投融资体制；建立健全国家高速公路和普通国道省建省管、地方高速公路和普通省道市建市管、农村公路县建县管三级公路建设管理体制，推行项目自管、代建、设计施工总承包等建设模式，实行高速公路养护市场化、国省干线养护专业化、农村公路养护社会化等改革。省交通运输厅已成立全面深化改革领导小组及办公室，负责重点改革事项的总体设计、统筹协调、整体推进和督促落实。　　（景宏福）

【十天、金阿高速公路通车试运营】 2015年10月1日零时，十堰至天水（甘肃段）、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）高速公路通车试运营。十堰至天水高速公路（甘肃段）项目是福州至银川国家高速公路横向联络线的重要组成路段，也是甘肃省一条重要的东南出口公路。项目起点位于陇南市徽县大石碑（陕甘界），与十天高速陕西段相接，可至陕西汉中、安康方向；在成县与成武高速公路相连，可达四川广元、成都方向；终点位于天水市秦州区皂郊镇，以枢纽立交接宝天高速公路天水过境段，向东可通宝鸡、西安方向，向北可达天水、兰州、平凉等方向，彻底畅通甘肃南大门。项目主线长188.7公里，连接线长30.1公里，全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，总投资206.21亿元，于2011年12月开工建设。金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路建设项目是《甘肃省高速公路网规划》中的武威至金昌高速公路的组成路段，它的建成将打通甘肃省金昌至内蒙古阿拉善右旗的快速能源运输通道，促进甘肃和内蒙古两省区资源合作开发和共同发展。项目位于金武高速公路延伸段金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路主线，起点在金昌东，终点到甘蒙交界的小山子，与内蒙古自治区规划的巴丹吉林至金昌（蒙甘界）一级公路顺接，全长63.61公里，主线长49.84公里，连接线长13.77公里，总投资23.59亿元，于2013年7月开工建设。（李瑶）

【咸辉检查省交通运输厅“六五”普法工作】 2015年10月9日，以省委常委、常务副省长咸辉为组长的全省“六五”普法第七督查组检查督导省交通运输厅“六五”普法工作。督查组通过听汇报、查阅资料、询问交流等方式，对省交通运输厅普法依法治理情况进行考核督查。省交通运输厅厅长康军就省交通运输厅“六五”普法工作有关情况作了汇报。康军指出，“六五”以来，省交通运输厅主要做了以下工作：一是周密安排部署，强化“六五”普法保障；二是强化学习教育，夯实“六五”普法基础；三是拓展宣传形式，提升“六五”普法效果；四是开展依法治理，强化“六五”普法成果。咸辉对省交通运输厅“六五”普法以来取得的成绩给予充分肯定。她要求省交通运输厅要提高思想认识，进一步落实“谁执法、谁普法”的普法责任制，继续强化普法工作的重点，创新普法的方式方法，努力推动依法治理工作实现新的发展。

省委宣传部副部长、省精神文明办主任高志凌，省发改委副主任包东红，省教育厅副厅长旦智塔，省总工会副主席王勇智及相关工作人员一同参加督查。省交通运输厅领导艾玉德、盖宇仙、刘建勋以及厅机关各处室、厅属在兰相关单位的负责人参加汇报会。（马季　曲锐）

【六盘山片区四省区扶贫攻坚座谈会议】 2015年10月10日，六盘山片区四省区扶贫攻坚座谈会议在兰州召开。交通运输部综合规划司巡视员于胜英主持座谈会，省交通运输厅厅长康军致辞，省交通运输厅副厅长王繁己汇报甘肃省六盘山片区交通扶贫攻坚工作进展情况。交通运输部有关司局，国家开发银行有关部门，陕西、青海、宁夏、甘肃四省区交通运输厅、扶贫办的相关负责人出席座谈会。

康军在致辞中指出，在甘肃省推动交通扶贫攻坚的进程中，交通运输部给予极大的支持和帮助，部省签署《落实中央扶贫开发工作会议精神，促进秦巴山区、六盘山区、藏区交通运输发展的共建协议》，并将甘肃省临洮县和静宁县确定为六盘山片区扶贫攻坚试点县，支持加快推进集中连片扶贫地区交通发展。2013年以后，甘肃省每年建成农村公路1万公里以上，建制村通沥青（水泥）路比率每年增长10个百分点，交通扶贫攻坚得到长足的发展，全省六盘山片区“十二五”交通运输“三个贯通”主要发展指标于2014年提前实现，“六个提高”规划目标有望2015年底基本实现。

在听取四省区扶贫攻坚工

作的汇报后，于胜英指出，各省区的扶贫攻坚工作都在扎实推进，成效显著。特别是交通、水利等基础设施建设的步伐加快，为各省区扶贫工作的开展提供有力的支撑。10月9日，于胜英一行到临洮县，现场调研六盘山片区交通扶贫攻坚示范试点县项目建设情况。省交通运输厅副厅长王繁己、定西市副市长郭维团共同调研。调研组一行先后到峡口至连儿湾和连儿湾至康家集通畅工程项目建设现场，通过实地查看、听取汇报和座谈交流，详细了解临洮县农村通畅工程项目建设情况。于胜英指出，自2013年临洮县被交通运输部列为全国六盘山片区交通扶贫攻坚示范试点县以来，省市县各级政府和交通运输部门采取有效措施，破解难题，大力加强临洮县农村公路建设。甘肃省在交通扶贫攻坚行动中工作细致、措施到位，取得一定的成绩，农村公路建设步伐不断加快，对全省扶贫攻坚工作起到很大推动作用。于胜英表示，“十三五”规划中的通畅水泥路是更高水平的通畅，在项目建设中将同步解决路面宽度、道路安保及危桥改造等问题。省、市、县要根据道路建设的需要增加资金投入，确保群众安全出行。

（张宾）

【兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营】 2015年10月31日零时，甘肃省“6873”交通突破行动重点项目——兰州至永靖沿黄河一级公路通车试运营。兰永沿黄一级公路是兰州市南滨河路黄河风情线的延伸段，也是兰州一小时都市经济圈的交通要道，为甘肃省“十二五”重点建设项目。项目全长48.25公里，总投资61.07亿元，2013年开工建设。路线总体沿黄河两岸布设，起点位于兰州市西固区新城镇新城黄河桥南，终点位于永靖县古城村，与永靖县新城区环湖路终点顺接。该项目是甘肃省目前单公里建设造价最高的一级公路，全线桥隧总长25公里，占总里程的52%，有跨黄河特大桥4座，顺黄河特大桥4座，均为库区深水作业项目，其中，河口特大桥也是全省公路桥梁中首次采用双塔双索面大跨径的斜拉桥，太极岛特大桥全长8.2公里，是甘肃省已建成的最长的公路桥梁。兰永沿黄一级公路是2015年甘肃省确定的三条高等级公路通车项目中的最后一条。项目打通从兰州市城关区桑园峡到永靖县太极岛集自然风光与人文景观交相辉映的百里黄河风情线，对整合兰州和临夏旅游资源、实现公路与水路“双路”并进、打造以旅游观光和休闲度假为主的新沿黄经济带和“兰临”商贸旅游圈意义重大。该项目解决黄河三峡库区2.5万移民的出行难问题，惠及沿线100多万群众，促进黄河沿线无公害蔬菜种植、水产养殖等特色产业的蓬勃发展和矿产资源的开发利用，使各种资源优势得到有效整合，形成区域连片开发格局，进一步加快民族地区的精准扶贫步伐。

（张磊　邓倩　贠锦文）

【甘肃省政府与中国建筑股份公司共同设立甘肃丝路交通发展基金】 2015年11月2日，甘肃省政府与中国建筑股份有限公司在兰州共同签署设立甘肃丝路交通发展基金合作协议，双方共同发起设立总规模1000亿元的甘肃丝路交通发展基金。该基金的设立旨在为丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动公路、铁路、民航重点项目提供稳定可靠的资本金支持。甘肃省委书记、省人大常委会主任王三运，省委副书记、省长刘伟平，省委常委、省委秘书长李建华，副省长黄强，中国建筑股份有限公司党组书记、董事长官庆，党组成员、副总裁刘锦章出席签约仪式。刘伟平和官庆分别代表双方签署合作协议，黄强主持签约仪式。

甘肃丝路交通发展基金以有限合伙方式设立，采取认缴制分期发行，存续期5+3年。每期基金募集出资比例为甘肃省7%，中国建筑股份公司23%，社会资金70%。甘肃丝路交通发展基金设立后，将通过增资方式或依法设立子基金等方式筹集资金。基金投放资金到项目公司后，作为项目资本金对建设期的交通项目进行投资。该基金是目前国内央企

与地方政府合作设立的规模最大的综合交通基础设施建设专项基金，将极大地发挥政府性引导资金和社会资本在推动全省公路、铁路、民航交通基础设施建设中的带动作用，为甘肃省丝绸之路经济带黄金段建设提供强大支撑。该基金首期募集资金将投资丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动中兰州中川国际机场三期扩建工程、国1816线乌海至玛沁高速公路中川机场至兰州南（中通道）高速公路、中卫至兰州高速铁路客运专线3个总投资超过560亿元的综合交通基础设施建设项目。（张宾　马季）

【精准扶贫交通支持行动示范推进会】 2015年11月5日至6日，省交通运输厅在临潭县组织召开精准扶贫交通支持行动示范推进会，并通过现场观摩学习，就继续深入推进精准扶贫交通支持行动和省交通运输厅“双联”工作做出安排。厅领导艾玉德、王繁己和厅机关有关处室、厅属有关双联单位、精准扶贫帮扶企业负责人以及厅选派挂职干部、双联及精准扶贫建档立卡贫困村帮扶工作人员参加会议。

会上，王繁己代表厅党组对省交通运输厅下一步精准扶贫交通支持行动和“双联”工作提出要求。一是各地要制定好2016年农村公路建设投资计划，为“十三五”开好头、起好步。要在2016建成1.5万公里建制村沥青（水泥）路，建制村通畅率达到95%以上，基本实现全省所有建制村通沥青（水泥）路目标；建成增补建制村通畅路2000公里；建成农村公路县乡道联网改造工程2000公里；建成“千村美丽”示范村村组道路2000公里；全面完成4A级以上景区公路连接线建设任务。二是厅双联工作要从两个层面展开：已脱贫双联村，应按照确定的总体目标要求，双联工作脱贫不脱钩，继续完善水、电、路、房等基础设施，抓好民生工程建设，落实各项惠农政策，到2017年底，每个村都要至少培育一项特色产业，每个联系户至少有一项致富门路，每一个贫困人口有一项脱贫技能，巩固脱贫成果，确保农民群众稳步增收，到2020年同步进入小康；贫困村要根据当地党委、政府确定的脱贫时序安排，按照“六个精准”的要求，全面落实“1+17”精准脱贫政策措施，汇聚力量、精准帮扶，通过2015年到2017年的集中攻坚，使11个贫困村基本实现脱贫，并在此基础上稳步提高，真正实现“两不愁、三保障”。三是要及时总结双联与扶贫攻坚融合联动的鲜活经验和创新做法，积极推广实践中创造的有效模式和成功经验，充分发挥典型示范引领作用，同时，要通过明察暗访等多种形式进行督查检查，对人员力量不到位，工作进度滞后的单位要进行通报批评，并把督促检查结果作为年底考核、评选先进和职务晋升的重要依据。（张宾　张磊）

【甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会】 2015年11月22日，甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会在甘肃国际会展中心举行。大会总结“十二五”期间甘肃省交通运输科技创新工作，表彰奖励积极投身交通运输行业小改革、小创造、小发明、小建议、小创新中涌现出的先进集体和个人。副省长黄强，省政府副秘书长武志斌，省总工会常务副主席刘为民，省交通运输厅厅长康军、副厅长王繁己、驻厅纪检组组长艾玉德等领导参观交通运输科技创新成果展并为“五小发明”获奖者颁奖。此次全省交通运输科技创新成果展举办3天，集中展示近三年全省交通运输领域的120余项新技术、新发明和新成果，其中有73项是交通职工的“五小发明”。（张宾　张磊　曲锐）

【全国交通扶贫工作会议】 2015年12月4日，全国交通扶贫工作会议在兰州召开。会议全面总结“十二五”全国交通扶贫工作，研究部署“十三五”交通扶贫工作。交通运输部党组书记、部长杨传堂、甘肃省委副书记、省长刘伟平出席会议并作讲话。副省长黄强，国务院扶贫办党组成员、副主任欧青平出席会议。部

党组成员兼总规划师、综合规划司司长戴东昌主持会议。国务院相关部委及金融机构，交通运输部有关司局和部属单位，各省级交通运输主管部门负责同志参加会议。综合规划司介绍“十三五”交通扶贫规划和投资政策，河南、重庆、贵州、陕西、甘肃交通运输主管部门交流“十二五”交通扶贫经验做法。

交通运输部党组书记、部长杨传堂强调，《“十三五”交通扶贫规划》明确了打赢交通扶贫脱贫攻坚战的主攻方向、发展目标和重点任务，各地区各部门要以此为“总攻略”和“行军图”，以踏石留印、抓铁有痕的作风抓好落实。一是以“五大发展理念”引领交通扶贫工作。在创新发展上，要突出创新扶贫理念、扶贫政策、扶贫机制、建设模式和服务标准。在协调发展上，要坚持统筹联动、整体推进，把交通扶贫放在全国综合运输体系的大框架中，统筹建、管、养、运协调发展，推动“路、站、运”一体化发展。在绿色发展上，要集约节约利用资源，高速公路要把握好建设时机，省道、县道不要刻意追求高等级，乡村公路要尽可能少占农田尤其是基本农田。在开放发展上，要加快打通内陆沿边贫困地区连接口岸的对外运输大通道，提高国际道路运输便利化水平。在共享发展上，要推动交通运输基本公共服务向贫困人口全覆盖，改善贫困地区群众基本出行条件。二是全面提高交通扶贫工作的精准性。在扶贫范围上，将国贫县、革命老区、民族地区和边境地区县纳入规划范围，由过去的680个县（市、区）增加到1157个。在支持政策上，进一步加大车购税投资支持力度，增加投资总规模，将中央投资补助标准在“十二五”基础上进一步提高，同时通过“贫困深度系数”对更加贫困地区再叠加更优惠的政策。在扶贫重点上，更加聚焦“托底性”任务，着力解决好剩余建制村的通畅问题，更加聚焦安全保障和运输服务改善。三是实现贫困地区公路建设的率先突破。集中力量建设“幸福小康路”，全面完成贫困地区乡镇和建制村通硬化路的托底性目标，有序推进人口较多的撤并建制村通硬化路。突出重点建设“康庄大道”，推进贫困地区高速公路建设和普通国省干线公路提级改造，促进贫困地区内部以及与外部大通道的贯通。创新发展“特色致富路”，抓好贫困地区的资源路、旅游路和产业路建设，促进贫困地区经济增长点的培育与发展。着力推动“对外开放路”，推动沿边公路建设，加强口岸公路建设，提升口岸交通枢纽功能，促进沿边贫困地区向开放前沿发展。四是着力提升贫困地区运输服务质量。在客运服务方面，继续抓好贫困地区县城老旧客运站改造和乡镇客运站建设，鼓励有条件的地区在县域或镇域内发展城乡公交。在货运服务方面，积极探索发展多途径、多模式的农村货运及物流服务体系，推进“互联网+交通运输”，线上线下、店商电商融合发展。

刘伟平说，甘肃贫困面大、贫困人口多、贫困程度深，是全国脱贫攻坚的主战场之一。党的十八大以来，全省上下深入贯彻落实习近平总书记新时期扶贫开发战略思想和2013年2月视察甘肃时的重要指示精神，在深入实施联村联户为民富民行动和扶贫攻坚行动基础上，制定出台“1+17”精准扶贫的意见和政策，建成精准扶贫精准脱贫大数据管理平台，举全省之力打一场精准扶贫精准脱贫的大决战和攻坚战，确保在全面小康的进程中不拖全国后腿。交通运输条件的改善是脱贫攻坚的重要内容，是集中连片特困地区脱贫致富的基础性和先导性条件。近年，甘肃省把交通基础设施建设作为加快脱贫致富步伐、全面建成小康社会的重中之重来抓，把农村公路作为扶贫攻坚和全面建成小康社会的重要突破口，全面推进农村特别是集中连片特困地区、革命老区和民族地区的公路发展，交通对扶贫攻坚的支撑保障作用明显提升。但由于历史欠账多、基础条件差，全省贫困地区公路交通仍然比较滞后，难以有效满足广大农民群众的出行基本需

求，特别是要实现革命老区、藏区等少数民族地区、六盘山和秦巴山集中连片特困地区脱贫攻坚，交通运输仍然是一大短板，成为制约全省贫困地区脱贫致富的瓶颈。甘肃将深入贯彻落实党的十八届五中全会和中央扶贫开发工作会议精神，按照本次会议要求，学习借鉴兄弟省市的好经验、好做法，继续把扶贫攻坚作为“十三五”发展的重大政治任务、战略任务、紧迫任务抓紧抓好，把集中连片特困地区和革命老区作为交通扶贫攻坚主战场，统筹整合各方资源，积极创新机制举措，强化落实各级责任，全力以赴打好交通扶贫攻坚战，让贫困地区群众真正享受到交通扶贫攻坚带来的成果，为贫困地区与全国一道全面建成小康社会提供强有力的交通运输服务保障。

（曹海平　张宾　张磊　马季）

【六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会】 2015年12月4日，六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会在兰州召开。交通运输部党组书记、部长杨传堂出席会议并讲话。甘肃省委副书记欧阳坚，国务院扶贫办党组成员、副主任欧青平出席会议并讲话。陕西省副省长冯新柱，甘肃省副省长杨子兴，青海省副省长严金海，宁夏自治区党委常委、副主席李锐介绍了本省区六盘山片区扶贫攻坚工作。国家发展改革委、教育部、国土资源部、住建部、水利部、国家旅游局等部（委、局）有关负责同志介绍本部门支持片区扶贫攻坚的政策举措，并对四省区有关需求作出回应。交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长戴东昌主持会议。国务院扶贫办、交通运输部机关、国务院相关部委有关司局和陕西、甘肃、青海以及宁夏自治区等六盘山片区交通运输主管部门和扶贫办负责人参加会议。

杨传堂强调，六盘山片区集“老、少、穷”于一体，贫困程度很深，发展条件恶劣，脱贫攻坚意义十分重大、任务紧迫艰巨。要在四个方面推进六盘山片区脱贫攻坚。一是坚持规划引领。认真研究制定片区“十三五”规划，提高规划的含金量和执行力。各部门在规划编制中要对片区扶贫任务加以统筹考虑、给予政策倾斜，四省区规划要做到可操作、可实现。二是加强政策保障。在政策制定、规划编制、项目安排、资金分配、智力支持等方面，对片区给予进一步倾斜。四省区要进一步细化财政、金融、税收、产业、土地、生态与资源补偿、人才培养等方面的支持政策，继续完善扶贫资金投入稳定增长机制。三是完善工作机制。充分发挥片区扶贫部际联系会议的作用，在规划编制、政策设计、重大项目实施等方面搞好衔接，共同引导资金、土地、人才、技术、管理等各种资源要素向贫困地区集聚。四省区之间以及与周边省区之间要加强协调联动，动员和凝聚各方力量共同参与片区扶贫。四是强化责任落实。各部门要建立片区扶贫工作年度报告和督查制度，形成“规划制定—政策落实—督促检查”的闭环管理。四省区要加强信息披露、项目公告公示、资金竞争性分配、政府购买公共服务等制度建设，切实把资金管好用好、把监管抓牢抓实。

欧阳坚在致辞中介绍近年甘肃省扶贫攻坚取得的成绩。他说，十八大以来的三年，是甘肃减贫人口最多、群众增收最快、城乡面貌变化最大的时期。国家启动六盘山片区区域发展与扶贫攻坚以来，甘肃省六盘山片区扶贫攻坚也取得显著成效，但由于基础差、底子薄，六盘山片区依然是甘肃贫困程度最深、集中贫困人口最多的区域。希望交通运输部等国家部委，充分考虑六盘山片区扶贫攻坚的特殊困难，在政策、项目、资金、技术、人才等方面，给予甘肃更多、更有力的支持。也希望六盘山片区四省区相互多协调沟通，在中央部委的支持帮助下，齐心协力打赢六盘山片区扶贫攻坚战。欧阳坚表示，甘肃省委、省政府将认真贯彻党的十八届五中全会和中央扶贫开发工作会议精神，全面落实这次部省协调推进会精神，学习借鉴兄弟省区的好经验、好做法，推动六盘山片区扶贫攻坚尽

快取得更大成效。

（张宾　张磊　马季）

【省政府召开交通运输工作汇报会议】 2015年12月4日，省政府在兰州召开交通运输工作汇报会议，与交通运输部共同协商推进甘肃省交通运输发展工作。交通运输部党组书记、部长杨传堂出席会议并讲话，省委副书记、省长刘伟平主持会议，副省长黄强汇报甘肃省交通运输工作情况。省政府秘书长张生桢、省交通运输厅等省直有关部门负责人及厅机关有关处室、厅属有关单位主要负责人参加会议。

刘伟平代表省委、省政府对交通运输部给予甘肃交通事业发展的大力支持表示感谢。他说，在交通运输部的关心和支持下，“十二五”成为甘肃省交通运输事业发展史上固定资产投资规模最大、发展速度最快、成效最为显著的时期。杨传堂充分肯定甘肃省近年交通运输工作取得的成绩。他说，甘肃省委、省政府和各级党委政府对交通运输工作高度重视，特别是党的十八大以来，甘肃认真贯彻中央的精神，全省经济发展和基础设施建设、民生改善得到长足进步。杨传堂强调，要深入贯彻落实十八届五中全会精神，坚持五大发展理念，加快建设综合交通运输体系，切实推进铁路、公路、水路、民航、邮政相互之间的互联互通、融合发展。要继续加强交通基础设施建设，围绕“一带一路”国家战略，紧扣全面建成小康社会的总目标，以集中连片特困地区和革命老区的交通扶贫攻坚为主战场，以薄弱环节和短板领域为交通运输发展的主攻方向，把保障和服务民生作为出发点和落脚点，集中力量解决好最突出的矛盾和最紧迫的问题。要加强运输服务，提高运输服务的效率和效益，降低物流成本，为经济发展、民生改善、社会和谐作出贡献。要加大政策支持，合力推进项目建设。交通运输部将加大对甘肃交通建设的支持力度，在前期工作、项目安排等方面给予进一步倾斜。希望甘肃各级政府落实主体责任，进一步加大财政资金的投入，拓展融资渠道，加强项目前期工作，切实保障重大项目加快建设。刘伟平表示，甘肃将贯彻落实好全国交通扶贫工作会、六盘山片区扶贫攻坚部省协调推进会精神，进一步完善思路，用足用好政策，抓好交通扶贫工作落实，谋划编制好全省“十三五”交通运输专项规划，推动全省交通运输事业在新的历史起点上科学发展、创新发展，为实现与全国一道全面建成小康社会提供交通运输保障。

（张磊　马季）

【杨传堂调研兰州中川机场综合交通枢纽工程】 2015年12月6日，交通运输部党组书记、部长杨传堂与甘肃省副省长黄强、省交通运输厅厅长康军、省民航机场管理局局长阮文易、省交通运输厅副厅长王繁己等一同调研兰州中川机场综合交通枢纽工程。调研组走进公共交通换乘区、换乘大厅、高铁站台等，详细询问中川铁路运行车次、时间及综合枢纽结构分布、停车场建设等情况，还登上一列即将发往兰州的动车，与乘客亲切交流，并慰问一线铁路职工。杨传堂对中川机场综合交通枢纽工程建设表示充分肯定。他强调，要进一步加快综合交通运输建设，切实推进铁路、公路、水运、民航、邮政相互之间的互联互通，进一步完善综合交通枢纽服务功能，优化城际铁路动车车次，合理确定票价，提升服务水平，切实将中川机场综合交通枢纽工程建设好、管理好、运营好。（张磊　马季）

【省政府考核省交通运输厅2015年依法行政工作】 2015年12月22日，由省政府法制办副主任曾施霖带领的省依法行政工作考核组，对省交通运输厅2015年依法行政工作进行检查考核。驻厅纪检组组长艾玉德主持考核汇报会。厅机关有关处室及厅属有关单位负责人参加汇报会。

2015年，省交通运输厅以交通运输法制政府部门建设为中心，以依法行政、执法队伍建设和法制宣传为重点，全面开展依法行政工作，于年初制订了《2015年交通运输厅政策法规

重点工作安排》和《2015年度交通运输法治建设重点工作展开表》，将依法行政工作任务划分为6大类20项，并且明确实施方法、步骤和时限，印发《甘肃省交通运输厅2015年依法行政考核标准》，在年度工作考核时，将严格按照各项任务指标进行检查考核，确保各项工作落到实处。考核组在听取省交通运输厅2015年依法行政工作汇报、查阅了执法案卷和依法行政工作资料后，对省交通运输厅依法行政工作给予充分肯定。（李瑶　李婧）

【甘肃省交通运输职教集团挂牌】 2015年12月29日，甘肃省交通运输职教集团挂牌成立大会在甘肃交通职业技术学院举行，省交通运输厅副厅长盖宇仙和省教育厅副厅长陈保平一同为集团揭牌。67家职教集团理事单位的领导和代表出席大会。

甘肃交通职业技术学院占地258亩，建筑面积12万平方米，现有5个实验中心、近50个实训室，在省内外60余家企事业单位建立稳定的实习实训基地。该集团由甘肃交通职业技术学院牵头组建，是以自愿加入职教集团的各职业院校、企业、科研院所、行业协会以及社会有关单位为主体，以交通运输行业为主导的非营利性的校企合作的职业教育协作团体。（张宾　李瑶）

【甘肃交通投资基金首期5亿元落地两徽高速项目】 2015年12月30日，甘肃交通投资基金5亿元投放到位，该基金将全部用于两徽高速公路建设。甘肃两徽交通投资基金作为甘肃交通投资基金首支项目基金，由省交通建设集团、甘肃交通投资基金及社会投资人共同设立。甘肃两徽交通投资基金的投放到位，标志着全省产业基金投资交通项目实现零的突破，对甘肃省推进交通投融资体制改革、加快PPP模式试点项目建设具有积极作用。（马俊）

【省交通运输厅加快推进老区交通基础设施建设】 2015年，省交通运输厅印发《关于加快推进革命老区交通基础设施建设的实施意见》，从做好交通运输发展规划、加快交通基础设施建设、加强行业指导和监管3个方面着眼，提出具体实施举措，以全力保障革命老区脱贫致富奔小康。

围绕丝绸之路经济带甘肃段战略实施和省委、省政府“6873”交通突破行动的决策部署，省交通运输厅将积极联合陕西、宁夏两省区交通运输厅共同编制完成《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划（2016–2020年）》，并提请三省（区）人民政府联合向国务院报送，以尽快获得批复，争取国家对甘肃省革命老区在项目、资金、政策等方面的支持。同时，结合交通运输部调整农村公路数据库的机遇，支持革命老区做好农村公路网规划调整、完善农村公路数据库，以进一步优化路网布局和结构。结合全省开展的精准扶贫工作，省交通运输厅2015年加大对革命老区建制村通畅工程建设的支持力度。其中，安排庆阳市建制村通畅工程2668公里、平凉市建制村通畅工程1382公里，年底两市通畅率将达到90%以上；安排会宁县建制村通畅工程334公里，年底通畅率将达90%，确保2016年底革命老区比全省提前一年实现建制村100%通畅目标。同时，省交通运输厅进一步加快两市一县国家高速公路和省级高速公路建设，力争到2019年底，庆阳市1区7县全部通高速；到2020年底，平凉市1区6县全部通高速，会宁建成贯通全县的“十”字型高速公路。对革命老区列入“6873”交通突破行动项目库的国省干线路网改造项目，也将在各项前期手续完备后优先实施。项目建设过程中，省交通运输厅将立足职能，强化行业指导，主动协调服务，推进革命老区实现交通建设发展目标。在加快推进道路建设的同时，按照“路站一体化”思路，省交通运输厅还将加快农村客运站点建设，有序增加客运车辆和客运班线，实现老区所有乡镇拥有汽车客运站，所有建制村拥有汽车停靠站点，积极构建“覆盖城乡、布局合理、富有活力”的城乡公交网络，不断满足农村道路客运运营和广大群众出行需求。（刘静）

【交通运输系统职工获2012-2014年度“交通青年科技英才”荣誉称号】2015年，交通运输部授予在全国交通运输系统作出突出贡献的70名优秀青年专业技术人才2012-2014年度“交通青年科技英才”荣誉称号，这在全省交通运输系统尚属首次。甘肃省公路网规划办公室罗红刚和省交通规划勘察设计院有限公司李晓民获此殊荣。“交通青年科技英才”评选是交通运输部选拔高层次科技人才的一项重要制度，从1999年开始，每两年评选一次，旨在表彰全国交通运输系统从事交通专业技术工作并作出突出贡献的优秀青年专业技术工作者。两名入选者长期奋战在交通运输建设第一线，始终保持严谨的科学态度和执著的探索精神，爱岗敬业、刻苦钻研、勇于创新，在交通运输发展战略研究、规划编制、项目咨询、公路养护技术研究等专业技术实践和科学研究领域取得丰硕成果，为推进全省交通运输行业科技进步与技术创新作出积极贡献。（郑玉）

【全省交通运输系统多个单位、班组及个人获中国海员建设工会表彰】2015年，中国海员建设工会评选表彰2012年以后全国交通运输系统深入开展“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛”先进单位、班组及个人，甘肃省交通运输系统多个单位、班组及个人受到表彰。其中，甘肃路桥一公司、五公司、二公司被评为全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进单位；白银公路管理局景泰段兴泉养管站、甘肃恒达集团工程分公司金阿高速公路JA2项目经理部、甘肃恒智信息科技公司十天高速（甘肃段）公路建设项目场外安全信息管理系统项目经理部、甘肃圆陇公司省道314线瓜州至敦煌公路改建工程GD5项目经理部、甘肃路桥一公司路面摊铺机组、甘肃路桥五公司兰永五标项目部湿喷台车班组、甘肃路桥二公司起重安装班组、甘肃畅陇公路养护技术研究院被评为全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组；省公路管理局建设管理处处长寇晓明、甘肃恒达集团工程分公司金阿高速公司JA2项目经理邵建鸿、甘肃圆陇公司副经理杨凯、甘肃路桥一公司临合路面一标设备主管郑桥二公司副总工程师李建刚荣获全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进个人。（杨秉润）

【交通运输系统4项目获全省优秀技术创新成果奖】2015年，由省总工会、省科学技术厅、省人力资源和社会保障厅在全省企事业单位和广大职工中组织开展的优秀技术创新成果评选活动落下帷幕，甘肃省交通运输系统4个项目分获二、三等奖。此次评选，经个人申报、单位推荐、专家评审、网络公示和项目考察等程序，省交通科学研究院有限公司《公路黄土边坡植物纤维防护技术》项目获得二等奖，天水公路管理局《不同性质泥石流快速处治》、定西公路管理局高养中心《波形护栏防阻块修复矫正机》、省交通规划勘察设计院有限责任公司《沥青指纹识别快速检测技术》等3个项目获得三等奖。（唐艳芸　曹铭钧）

【全省公路网总里程突破14万公里】“十二五”期间，全省交通基础设施建设完成投资2364亿元，接近“十一五”的3倍，全省公路网总里程达到14万公里，14个市州政府驻地全部以高速公路贯通，86个县市区政府驻地以二级及以上公路贯通，100%的乡镇以沥青（水泥）路贯通，全面完成“十二五”交通运输发展规划目标。

“十二五”期间，全省积极实施“3341”项目工程、“1236”扶贫攻坚和“6873”交通突破行动等重大战略部署，统筹交通干线和“毛细血管”建设，坚持高速公路和农村公路建设齐头并进，有效提高公路网覆盖范围和通达深度。随着瓜州至星星峡、武都至罐子沟、雷家角至西峰、临夏至合作、金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）、十堰至天水甘肃段、兰州至永靖等高速公路建成通车，5年新增高速公路通车里程1607公里，比“十一五”期约翻一番，全省高速公路通车总里程达到3600公

里，全省14个市州政府驻地以高速公路贯通，53个县城通高速公路，省际出口通道运输能力显著增强。

“十二五”期间，全省进一步加大国省道改造力度，全力推进县通二级公路工程，于2013年实现县县通二级公路目标。随着通渭马营至陇西云田、合作至冶力关、西峰至合水等一批二级公路建成通车，“十二五”期末，86个县市区政府驻地以二级及以上公路贯通，原省道中二级及以上公路比重比“十一五”末约翻一番，国省干线路网结构不断完善。

“十二五”期间，甘肃省把加快农村公路发展作为扶贫攻坚的头等大事来抓，贫困地区交通运输条件明显改善，农村公路通达深度和广度进一步提高，路网结构和功能进一步优化。从2013年起，用5年时间，每年建设农村公路1万公里，同步完成农村客运站点建设，解决全省剩余的7000多个建制村的通畅问题，全面提高农村公路通达、通畅水平。到2015年末，全省所有乡镇以沥青（水泥）路贯通，农村公路建制村通沥青（水泥）路比例达到82%，比“十一五”期末翻一番，嘉峪关、金昌、兰州3市和通渭县等44个县区实现建制村100%通沥青（水泥）路。按照“路、站、运一体化”的思路，大力发展农村客运，全省99.8%的乡镇、88.9%的建制村开通班车，有效加快城乡一体化进程，促进贫困地区经济社会发展。“十二五”成为全省农村公路发展速度最快、成效最显著、群众受益最多的时期。

（段兰芬　关亮亮　马琼晖）

【交通科技通信体制改革】 2015年8月接省编办《关于调整机构编制的通知》（甘机编办通字〔2015〕75号）：在甘肃省交通科技通信中心加挂甘肃省交通运行（路网）监测与应急处置中心牌子，撤销甘肃交通新闻信息中心、甘肃省交通史志年鉴编写委员会编辑部，同时将交通新闻信息中心、省交通史志年鉴编写委员会编辑部、《中国交通报》驻甘记者站的职能、人员编制及领导职数整体划入甘肃省交通科技通信中心（甘肃省交通运行[路网]监测与应急处置中心）。同月，13日，甘肃省交通运输厅下发《关于在甘肃省交通科技通信中心加挂甘肃省交通运行（路网）监测与应急处置中心的通知》（甘交人劳[2015]68号）。

甘肃省交通科技通信中心（省交通运行[路网]监测与应急处置中心）的职责是：在省交通运输厅的领导下，主要负责全省公路、水路运行状况的日常监测，发布交通出行信息；负责交通运输日常应急值守及应急处置的指挥调度工作；负责交通运输信息建设、科技通信、技术研发及电子政务工作；开发利用交通运输信息资源，承担交通运输应急指挥系统及交通网站、交通微信的日常维护与管理工作；负责全省交通运输行业新闻宣传、史志年鉴编辑工作。

中心内设综合部、网络工作部、路网监测部、应急调度部、技术保障部、新闻宣传部、史志年鉴部7个部门和《中国交通报》驻甘工作部，核定科级领导职数17名。人员编制和领导职数不变。（张青阳）

【交通新闻宣传体制改革】

2015年8月13日，根据甘肃省事业单位分类改革的意见，甘肃省机构编制委员会办公室批准，在甘肃省交通科技通信中心加挂甘肃省交通运行（路网）监测与应急处置中心牌子，撤销甘肃交通新闻信息中心、甘肃省交通史志年鉴编写委员会编辑部。

甘肃交通新闻信息中心前身是1989年甘肃省交通厅成立的甘肃交通报社。1999年，按照党中央、国务院关于取缔行业厅局办报的精神（中办发〔1999〕30号）以及省委、省政府的有关精神（省委办〔1999〕90号），《甘肃交通报》停办（国内统一刊号：CN62—0061）。2000年，省交通厅结合行业实际，将《甘肃交通报》改办为《甘肃交通通讯》内部资料。为加强交通系统新闻宣传，促进全省交通事业持续健康发展，2001年12月，省交通厅与甘肃经济日报社协商，在

内部资料《甘肃交通通讯》基础上，编辑出版《甘肃经济日报·交通周刊》，同时在此基础上，成立了甘肃省交通厅宣传调研中心（甘交人〔2002〕16号）（内部机构）统一组织、指导和协调全省交通系统新闻宣传工作。2004年7月，经甘肃省机构编制委员会办公室批准同意在甘肃省交通科技通信中心加挂甘肃交通新闻信息中心的牌子。加挂后将原甘肃交通报社自收自支事业编制20名划转到甘肃省交通科技通信中心。划转后，甘肃省交通科技通信中心事业编制61（自收自支），县级领导职数3名（甘机编办通字[2004]35号）。随后省交通厅将原甘肃交通报社事业编制（自收自支）20名划转到甘肃交通新闻信息中心，县级领导职数3名。原甘肃交通报社、甘肃省交通厅宣传调研中心随文撤销。（甘交人〔2004〕29号）至此，甘肃交通新闻信息中心正式组建。

组建后的甘肃交通新闻信息中心主要承担全省交通运输系统新闻宣传工作的管理、组织实施工作；通过报纸、电视等新闻媒体宣传党和政府有关交通方面的政策、法规，进行舆论引导，传播交通信息，报道交通成就，开展舆论监督；承担《甘肃经济日报·交通运输》《甘肃交通政务信息》采访、编辑、出版工作，及时传播省交通运输厅党组的各项工作部署，反映交通运输行业的工作动态；负责全省交通运输系统电视新闻的采编、专题制作和影像资料的采编、收集管理，指导管理交通运输厅政府网站等工作。

一、机构运行情况：

组建后的甘肃交通新闻信息中心由于承担全省交通运输系统新闻宣传和交通政务信息、交通运输厅网站等工作所具有的特殊性，加之原单位人员、经费和办公地址（资产）均是独立的，为便于中心工作的开展，于2004年11月9日经省编委事业处同意，按照独立单位登记，并经甘肃省事业单位登记管理局同意办理了法人登记证。（法人登记证号事证第162000000677）。甘肃交通新闻信息中心以独立事业法人对内对外开展交通新闻宣传等工作，直到2015年8月撤销。

二、内设机构情况：

甘肃交通新闻信息中心结合工作实际，于2006年，上报《关于甘肃交通新闻信息中心机构设置的批请示》（甘交新【2006】4号）。经省交通厅2006年3月7日厅务会议研究，同意成立综合部、交通周刊部、信息调研部、音像部4个部门。核定科级干部职数7名。原甘肃交通报社、甘肃省交通厅宣传调研中心机构设置随文撤销（甘交人[2006] 12号）。2006年7月，根据甘肃交通新闻信息中心原定职责，厅长办公会议研究决定，甘肃交通网站由厅办公室分管，厅科教处（网管中心）负责技术指导。根据厅新闻信息中心原定职责，网站整体移交甘肃交通新闻信息中心具体负责网站的策划、开发和管理。人员由交通新闻信息中心确定1名正式人员对网站具体管理，其他人员内部调节或社会招聘，（《甘交办纪（【2006】39号》）后根据实际，增加1名科级干部职数（《甘交人【2008】34号》）。至此，甘肃交通新闻信息中心共有科级干部职数8名。

三、完成职责情况

甘肃交通新闻信息中心的组建，正是全省交通运输事业迅猛发展和交通运输改革不断深入发展的时期。省交通运输厅历届党组对交通新闻宣传工作高度重视，对交通新闻宣传工作的指导思想、具体目标和主要任务提出重要意见。省交通运输厅制定《全省交通系统新闻宣传管理办法》和加强改进新闻宣传工作意见，每年年初都制定全系统新闻宣传工作要点，安排部署全年新闻宣传工作。全系统基本形成由省交通运输厅统一领导，厅办公室指导、甘肃交通新闻信息中心具体实施，市州交通运输局和厅属各单位广泛参与的覆盖面广、影响力大的宣传网络，初步建立一个上下联动、内外互动的新闻宣传和政务信息的机制，交通新闻宣传工作围绕“一报（《甘肃经济日报.交通运输》）、一刊（《甘肃交通政务信息》）一网

（省交通运输厅网站）、一库（交通影像资料）、一站（甘肃电视台驻交通运输厅记者站）”的建设，形成覆盖全省交通运输系统的新闻宣传网络。加强与社会媒体的联系与沟通，建立稳定的行业内外宣传队伍网络，交通新闻宣传的工作机制、队伍建设及组织实施等工作实现规范化、有序化和网络化管理，为搞好交通新闻宣传工作、提升交通新闻宣传效果、扩大交通新闻宣传的影响力奠定良好基础。

甘肃交通新闻信息中心是省交通运输厅所属从事新闻宣传工作的专设机构。在厅办公室的指导下按照职能，厅新闻信息中心不断探索有效开展交通新闻宣传工作的形式，逐步完善建立“五大平台”。

1.《甘肃经济日报·交通运输》周刊。紧紧围绕厅党组的中心工作，充分发挥交通运输新闻宣传的主阵地作用，坚持正确的舆论导向，服务交通建设的大局，与厅属各单位积极合作，全力打造品牌栏目，多角度、多层次、全方位地对交通系统重大事件和重要工作予以及时宣传报道。截至2015年底《甘肃经济日报·交通运输》周刊，编辑出版600多期报纸，刊发系统内近万条新闻报道。

2.电视新闻及影像资料。承担全省交通运输系统电视新闻的采编、报送和音像资料的拍摄、采编、收集、存储、管理等工作。为中央和省电视台提供视频素材和电视新闻近千条。策划制作甘肃交通运输发展成果、省交通运输厅抗震救灾、抗洪抢险、全国、全省农村公路建设、养护等现场会专题片20多部，为国家交战办编辑制作了赴藏综合性实验演练纪实片，完成全国公路交通警地联合应急演练等专题片、宣传片6部，为厅属单位先后完成《香巴拉之路》《塬上苍龙》等20多部画册的制作、编辑工作，完成专题片、宣传片30多部，生动反映甘肃交通运输建设的辉煌成就，为甘肃交通运输发展、变迁留下大量宝贵的音像和图片资料，

3.政务信息。围绕省委、省政府、交通运输部的部署和省交通运输厅重点工作，针对交通运输行业热点、焦点和难点问题，在省交通运输厅办公室的指导下，向省委省政府及交通运输部编报《甘肃交通政务信息》，为领导决策、基层单位开展工作和社会公众了解交通提供较好的信息服务。

4.省交通运输厅政府网站。积极做好网站开发、信息发布和维护管理等工作，不断优化栏目设置，增强服务功能，提高网站在线服务能力和水平。同时，加强与人民网、新华网、腾讯网、新浪网的合作，开通厅政务微博，通过微博及时发送路况信息等信息服务。

5.社会宣传网络。厅新闻信息中心承担省交通运输厅与中央驻甘各大新闻媒体及省属主要媒体的联系、协调、沟通与协作的任务。先后组织由中央和省、市主要新闻媒体对省委、省政府提出的“3341”项目工程实施、重点工程建设、农村公路建设、交通扶贫攻坚率先行动、狠抓工程质量打造品质工程、“6873”交通突破行动的实施等重大主题的等集中采访报道活动200多次，反映全省交通建设和发展的新闻稿件在中央和省、市等主流媒体的见报率、刊播率有了很大提高。近年来，全社会宣传报道甘肃交通运输改革、建设成果和重大事件的新闻稿件在中央、省、市社会媒体（网站）和行业媒体共刊（播）8000余篇（条）。引起省、市各级领导的高度重视，对各级地方政府关注交通、支持交通起到有效的引导和启示作用，促使公路建设中的难点问题得到及时解决，营造举全社会之力发展交通的良好社会环境和舆论氛围。

十年来，甘肃交通新闻信息中心在省交通运输厅党组的正确领导下，积极组织交通运输系统各单位、各部门坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，围绕全省交通运输改革和发展大局，紧密围绕省交通运输厅扩内需、保增长，加快交通基础设施建设这一主题，不断创新形式，扎实推进主题宣传、成就宣传和典型宣传，认真做好应急

宣传，突出重点，全方位、多层次地开展新闻宣传工作，大力宣传交通运输系统抓项目、抓改革、抓管理的经验和成效，宣传交通运输系统的典型事件、典型人物，具体、翔实、生动、形象地展示交通运输系统昂扬向上、团结奋进、开拓创新的精神风貌，同时，不断加强与社会媒体的联系协调，充分发挥行业媒体、社会媒体和新闻发布会平台的作用，为交通运输系统统一思想、凝聚力量、营造氛围、推动发展、树立形象、加快发展发挥了十分重要的作用，做出积极贡献，为加快全省交通运输发展营造了良好的舆论氛围。（段兰芬）

【交通建设“三亲”资料征集工作】 2014年11月，省政协文史委员会下发《关于征集西部大开发以来“三亲”资料的通知》，省交通运输厅高度重视，以厅办名义转发了通知，并召开专门会议，作了安排部署，要求厅属各单位组织干部职工、离退休人员认真做好西部大开发以来甘肃省交通运输建设“三亲”（亲历、亲闻、亲见）资料的征集工作，并由厅编史办具体负责上报资料的编辑加工。各单位积极踊跃，当年12月底陆续上报，到2015年2月底，收到“三亲”回忆录59篇。从上报资料看，大部分回忆录资料珍贵，内容丰富，叙事清楚，主线分明，感情真挚。如罗红刚《甘肃交通发展战略规划编制历程》、武维宏《甘肃省桥梁技术发展亲历记》等均属回忆录中的精品，已被收录2015版《甘肃交通年鉴》。但由于征集到的资料的作者不熟悉回忆录体例，有些以总结的形式上报，有些叙事不完整，有些人物描述不丰满，而绝大部分未突出“我”的参与，失去了“三亲”的本质。编辑部在人员少、任务急的情况下，精心修改，编稿，对一些资料珍贵但需充实的稿件，则提出具体要求，发回作者补充修改，三易、四易其稿。最终选定54篇上报省政协。遗憾的是道路运输、水路部分因各种原因付之阙如。

省政协文史委编辑人员对省交通运输厅上报的“三亲”资料十分重视，选派专人编辑这部分稿件，通过严格的“三审”，选用49篇刊发，位居全省第一。2015年12月，省政协将“三亲”稿件收录《西部大开发在甘肃》《决战贫困》，并由甘肃文化出版社正式出版发行。

《西部大开发以来交通运输建设“三亲” 资料》较全面记述1995年以后西部大开发中全省交通运输工作取得的巨大成就，同时展现全省交通运输行业文化品位，提升交通运输系统广大干部职工的良好形象，是交通文化实力的一次集中展现。（张青阳）

【甘肃交通史志年鉴体制改革】 2015年8月13日，根据甘肃省事业单位分类改革的意见，甘肃省机构编制委员会办公室批准，在甘肃省交通科技通信中心加挂甘肃省交通运行（路网）监测与应急处置中心牌子，撤销甘肃交通新闻信息中心、甘肃省交通史志年鉴编写委员会编辑部。

1980年7月，交通部决定编写《中国公路交通史》，并通知各省、市、自治区成立编史机构，编写各省、市、自治区公路交通史。同年8月，甘肃省交通厅成立甘肃省公路交通史编写委员会，并在厅机关和公路、运输、水运3局成立编写办公室。1983年6月，全国公路交通史编写工作会议确定“将全国公路交通史编成一套丛书”，同时部署了具体任务。根据要求，1984年初，省交通厅下发文件，调整和加强了省级编写力量，并决定各地、州、市也成立编委会及编写办公室，编写各地、州、市公路交通史。

1983年9月，交通部发出关于编写《当代中国的公路交通》的通知。为此，甘肃省交通厅确定了《当代甘肃的公路交通》的编写方案，并纳入全省交通史编写序列。

1983年4月，甘肃省第六届人民代表大会第一次会议作出《关于重视编修地方志的决定》。1985年5月和12月，省人民政府先后转发省地方志编写方案和工作规划，其中要求编写《甘肃省志·公路交通志》（第

38卷）和《甘肃省志·航运志》（第39卷）。省交通厅充实了编纂力量，组成交通志、水运志编纂办公室分别编纂两志。

1989年12月，省交通厅下发通知，要求已完成史志编写任务的地、州、市着手编纂《甘肃交通年鉴》，并将公路交通史编写办公室更名为交通年鉴编写办公室，确定了编制和经费。1990年3月，省交通厅下发通知，对年鉴工作作了具体布置。

1991年5月，经省机构编制委员会批准，成立“甘肃省交通史志年鉴编写委员会编辑部”，编制10人，科级建制。具体承担并指导全省交通史志年鉴编写工作。届时全省专职史志年鉴编写人员近百人，兼职人员200人左右。形成省地一条线，专兼相结合，每年承担3本书的编纂和出版任务的编辑队伍。

根据交通部编委1987年的决定和1994年重申决定，由甘肃省牵头编写《中国丝绸之路交通史》《黄河上游航运史》，联合编写的单位有河南、陕西、内蒙古、宁夏、甘肃、青海、新疆等七省区。

2008年，甘肃省地方史志学会下达《甘肃行业史话丛书》编写任务，甘肃省交通厅承担《甘肃交通史话》编写任务。

截至2015年底，全省共收集交通史料3亿字左右，其中史志资料1.3亿字，筛选资料2400万字，编纂资料汇编17套；年鉴资料1.7亿字。正式编写史志年鉴48本，累计3530万字，其中公路交通史丛书18本，714.4万字（含《当代甘肃的公路交通》1本，43.2万字）；《公路交通志》《航运志》2本，146.6万字；《甘肃交通年鉴》25本，2783万字。牵头承担的《丝绸之路交通史》《黄河上游航运史》2本，130万字。其间，发动市、县编纂交通志，先后有《平凉市公路交通志》《会宁县公路交通志》《秦安县交通志》《兰州市交通志》等出版发行。同时，充分利用资料编写交通地情资料，还编写了《甘肃交通地图册》《甘肃旅游交通图册》《甘肃交通之最》《甘肃交通大事记》《甘肃吊桥》《甘肃交通史话》《甘肃古代交通图集》等，计174万字。出版研究成果，如《甘肃古代交通史话》《陇山交通与诗歌》等。

甘肃交通史志年鉴编写出版进度快、质量高、成果多，且体例科学，记述得当，特色浓郁，受到省内外社科界的高度评价。1988年，《甘肃公路交通史》（第一册）获甘肃省社科优秀成果一等奖；1997年，《公路交通志》获甘肃省社科优秀成果三等奖；1997年，《甘肃公路交通史》丛书甘肃省社科“兴陇奖”一等奖；1997年12月，《甘肃交通史志年鉴》丛书获甘肃省交通科技进步优秀成果一等奖；2000年—2015年，《甘肃交通年鉴》（1999、2002、2004、2014）先后4次获甘肃省地方史志编委、甘肃省地方史志学会优秀成果一等奖；2006年，《甘肃交通年鉴》（2004）获中国地方志优秀成果年鉴类二等奖。1997、2004年，《甘肃古代交通史话》《陇山交通与诗歌》亦先后获甘肃省地方史志编委、甘肃省地方史志学会优秀成果二等、一等奖。1981年以来，交通史志年鉴工作者获得部省、厅级先进工作者200多人次，先进集体10多次。史志年鉴成果详见附表。

（李萍　张青阳）

书名	字数（万）	编写单位	出版时间	出版社	主要编写人员
甘肃公路交通史（第1册）	38.8	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1987.4	人民交通出版社	主编：陈琦；副主编：伊国清
甘肃公路交通史（第2册上）	63.2	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1996.1	人民交通出版社	主编：邱永兴；副主编：汪淮一
甘肃公路交通史（第2册下）	47.5	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1992.9	人民交通出版社	主编：周铭；副主编：王维志
当代甘肃的公路交通	43.2	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1989.8	人民交通出版社	主编：陈琦、伊国清
定西地区公路交通史	42.3	定西地区公路交通史编委编写组	1989.7	兰州大学出版社	主编：李学理 副主编：陈克定、张国藩、杜千
平凉地区公路交通史	42.3	平凉地区公路交通史编委编写组	1989.8	兰州大学出版社	主编：张汉文 副主编：任建国、刘万志
庆阳地区公路交通史	33	庆阳地区公路交通史编委编写组	1990.3	兰州大学出版社	主编：罗克强
天水地区公路交通史	42.4	天水地区公路交通史编委编写组	1990.8	兰州大学出版社	主编：曹进轩 副主编：石上金、曲炎、杨宝林、郭春德
兰州市公路交通史	39.8	兰州市公路交通史编委编写组	1990.12	人民交通出版社	主编：刘骏武、张俊
张掖地区公路交通史	36	张掖地区公路交通史编委编写组	1991.4	人民交通出版社	主编：董永和 副主编：钱卫东、杨鸿昌
武都地区公路交通史	43.8	武都地区公路交通史编委编写组	1991.8	人民交通出版社	主编：杜春岩 副主编：徐自立
甘南藏族自治州公路交通史	36	甘南藏族自治州公路交通史编委编写组	1992.9	人民交通出版社	主编：吴志杰 副主编：张逢禄
临夏回族自治州公路交通史	33.7	临夏回族自治州公路交通史编委编写组	1992.10	人民交通出版社	主编：张陶 副主编：刘统俊
酒泉地区公路交通史	44	酒泉地区公路交通史编委编写组	1993.12	人民交通出版社	主编：陈学军 副主编：李西屏（常务）、王秉衡、张德考
白银市公路交通史	31.2	白银市公路交通史编委编写组	1993.8	人民交通出版社	主编：吴万舜 副主编：魏瑞昌
武威地区公路交通史	40	武威地区公路交通史编委编写组	1993.1	人民交通出版社	主编：孙恒年 副主编：杨立新、鄂俊文
嘉峪关市公路交通史	27	嘉峪关市公路交通史编委编写组	1996.1	人民交通出版社	主编：赵世权 副主编：李亚民（常务）、陈一
金昌市公路交通史	29.6	金昌市公路交通史编委编写组	1996.1	人民交通出版社	主编：杨海 副主编：蔡学忠
甘肃交通年鉴（1991）	84.9	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1991.4	兰州大学出版社	主编：陈琦 总纂：杨志晓
甘肃交通年鉴（1992）	76.2	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1992.10	兰州大学出版社	主编：陈琦 总纂：杨志晓
甘肃交通年鉴（1993）	74.5	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1993.9	兰州大学出版社	主编：陈琦 总纂：杨志晓
甘肃交通年鉴（1994）	76	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1994.12	兰州大学出版社	主编：陈琦 总纂：杨志晓
甘肃交通年鉴（1995）	86	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1995.10	兰州大学出版社	主编：陈琦 总纂：杨志晓
甘肃交通年鉴（1996）	85	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1996.9	兰州大学出版社	主编：陈琦 副主编：刘端遂、杨志晓 主纂：张国藩
甘肃交通年鉴（1997）	85	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1997.8	兰州大学出版社	主编：陈琦 副主编：刘端遂、杨志晓 主纂：张国藩
甘肃交通年鉴（1998）	85	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1998.7	兰州大学出版社	主编：陈琦 副主编：刘端遂、杨志晓、张国藩
甘肃交通年鉴（1999）	100	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	1999.11	兰州大学出版社	主编：陈琦 副主编：刘端遂、杨志晓、张国藩
甘肃交通年鉴（2000）	118.5	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2000.9	兰州大学出版社	主编：刘端遂 副主编：张国藩、蔡富选
甘肃交通年鉴（2001）	112.2	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2001.10	兰州大学出版社	主编：刘端遂 副主编：张国藩、蔡富选
甘肃交通年鉴（2002）	130	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2002.7	兰州大学出版社	主编：刘端遂 副主编：张国藩、蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2003）	111.92	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2003.7	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：张国藩、蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2004）	133	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2004.7	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：张国藩、蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2005）	140.5	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2005.8	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：张国藩、蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2006）	180.5	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2006.11	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：张国藩、蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2007）	124	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2007.8	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2008）	132.2	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2008.9	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2009）	150.9	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2009.10	兰州大学出版社	主编：陈琦 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2010）	140.4	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2010.11	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2011）	134.7	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2011.11	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2012）	151	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2012.10	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝
甘肃交通年鉴（2013）	154	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2013.11	兰州大学出版社	主编：刘波 副主编：蔡富选、王兴孝、张丽蓉
甘肃交通年鉴（2014）	120	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2014.11	中国文史出版社	主编：段兰芬 常务副主编：张国藩 副主编：王兴孝、张丽蓉、骆喜春； 执行编辑：胡俊璐
甘肃交通年鉴（2015）	130	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2015.11	中国文史出版社	主编：段兰芬 常务副主编：张国藩 副主编：王兴孝、骆喜春、胡俊璐 执行编辑：胡俊璐
《甘肃省志·公路交通志》	126.6	甘肃省交通史志年鉴编写委员会	1993.8	甘肃人民出版社	主编：陈琦 编纂人员：李学理、张国藩、杨志晓、吴景山、蔡富选（摄影）
《甘肃省志·航运志》	20	甘肃省交通史志年鉴编写委员会	1992.12	甘肃人民出版社	主编：李兴民 副主编：郭天兰、李寿中 编纂人员：张国藩、李学理、杨志晓、蔡富选（摄影）、吴景山
《会宁县交通志》	17.4	会宁县交通志编写委员会	1992.6	内部出版	主编：王遵礼 副主编：吴学成 编写人员：王仁、梁祯、潘涌昌
《平凉市公路交通志》	29.7	平凉市公路交通编纂委员会	1993.6	兰州大学出版社	主编：骞纯文 副主编：文妍菊、赵顺立、郑嚞青 编写人员：文妍菊、赵顺立、郑嚞青、张小惠、朱翠霞
《渭源县交通志》	27.6	渭源县交通局、渭源公路管理段	2005.8	兰州大学出版社	主编：张旭 副主编：魏耀光、高克理 编写人员：张旭 责任编辑：张国藩、王兴孝
《秦安县交通运输志》	38	秦安县交通运输志编纂办公室	2012.3	内部发行	主编：杨仲喜 副主编：高荣生、李少龙、杨小荣； 主纂：石建荣 编纂人员：成挂珍、王征东、杨红梅、杨彦、高守强、李作梅、白芳云、宋思涵、陈厚霖 审阅：张国藩
《甘肃交通旅游图册》		甘肃交通旅游图册编制组	1994.7	成都地图出版社	主编：杨志晓 编辑：杜生芳、许禄智、陈克定、王民新、李萍
《甘肃交通旅游交通图册》		甘肃交通旅游交通图册编辑组	2001.1	西安地图出版社	主编：庞波、高更新 副主编：施建勇 执行编辑：何效祖、刘端遂、鲁明东 总体设计：陈春玲 地图编辑：鲁明东 文稿编辑：王爱萍、张国藩
《甘肃交通之最》	14	甘肃交通之最编辑组	2002.12	甘肃民族出版社	主编：苏钰 副主编：张国藩
《甘肃交通大事记》	40	甘肃省交通史志年鉴编委编辑部	2002.9	人民交通出版社	主编：徐拴龙 副主编：高更新 主纂：李文彬、宁润田、唐明宝、刘端遂、吴国平、伊国清（常务）、张国藩、蔡富选、梁金霞
《天路纵横话交通—甘南交通改革发展三十年》	36	天路纵横话交通编委会编写组	2009.6	甘肃民族出版社	主编：恒考 副主编：敏学文 审阅：张国藩、王兴孝
《甘肃路谱》	76.7	甘肃路谱编写委员会编撰组	2010.8	甘肃科技出版社	主编：赵彦龙 副主编：仇金选（常务）、邓君德、陈旭升、郭建忠 总纂：伊国清
《甘肃交通征稽史》	33.5	甘肃交通征稽史编写领导小组	2011.7	甘肃科技出版社	主编：王权 副主编：刘波、岳巍巍
《定西交通发展六十年》	75	定西交通发展六十年编写办公室	2011.11	甘肃文化出版社	主编：段习文 副主编：李茂荣、张锐、秦少波、王鸿远 审阅：张国藩
《甘肃古代交通图集》	26.5	甘肃古代交通图集编写组	2012.10	兰州大学出版社	主编：辛平； 副主编：赵彦龙、刘波、蔡富选
《甘肃吊桥》	22.6	甘肃吊桥编写组	2005.10	兰州大学出版社	主编：辛平、李文彬 副主编：王永生、张裕汉、刘波 编写人员：张国藩、王兴孝 摄影：蔡富选
《西部大开发中的甘南交通》	33.7	西部大开发中的甘南交通编写组	2003.6	兰州大学出版社	主编：王明权 副主编：敏学文、李相敏 责任编辑：张宏发、张国藩 审阅：刘波、王兴孝
《中国丝绸之路交通史》	60.4	中国丝绸之路交通史编写委员会	2000.1	人民交通出版社	主编：陈琦、周治敦 副主编：伊国清、李秉祥、周明新、鲁人勇、樊金林、龚灿碧
《黄河上游航运史》	50	黄河上游航运史编写委员会	1999.12	人民交通出版社	主编：陈琦 主笔：张志新 副主编：张志新、从镜德、鲁人勇、戴明义
《甘肃交通史话》	50.9	甘肃交通史话编写组	2008.12	甘肃文化出版社	主编：杨咏中 副主编：辛平、杨映祥 总纂：张国藩
《兰州市志·交通志》	58.3	兰州市志·交通志编委编纂组	2001.5	甘肃文化出版社	主编：刘俊武 副主编：张俊 编纂人员：胡晓梅、韦秀英、伊国清
《陇中公路之歌》	40	陇中公路之歌编写组	2008.10	内部发行	主编：朱生贵 编审：李志洁、王宏、惠宏、吴宝刚、付顺、郭亮、伏浩元
《甘肃古代交通史话》	11		1993.6	人民交通出版社	伊国清、张国藩
《陇山交通与诗歌》	25		2003.4	兰州大学出版社	张国藩、赵建平（项目研究；接受甘肃省交通厅科技处、天水市交通局、甘肃省公路学会资助）

公路建设、养护与管理

概述

【基本情况】 2015年，甘肃省公路管理局各项建设任务圆满完成。全省公路系统大力开展“创建平安公路大干150天”竞赛活动，集中实施一批养护维护工程、标准示范路和安全生命防护工程。完成高速公路油路修补27.8万平方米、路容路貌整修1.5万公里；完成普通国省干线油路修补136万平方米、翻浆处治1.3万平方米、路容路貌整修1.6万公里；创建“畅安舒美”示范路段4421公里。全面启动农村公路建设三年大会战，建成农村公路1.48万公里，超额完成省委省政府确定的实事任务，全省82%的建制村通沥青（水泥）路。2015年9月，交通运输部在庆阳召开全国农村公路现场会，12月在兰州召开全国交通扶贫工作会，全省农村公路建设得到交通运输部的肯定。召开普通国省道建设项目推进会，进一步加强建设项目质量、安全、进度、资金的宏观调控。完成投资118亿元，建成二级公路906公里。先后两次召开公路灾后重建项目推进会，研究解决制约灾后重建的难点问题。完成投资14.8亿元，建成国省干线公路地震及水毁重建项目201公里，农村公路灾后重建项目1800公里。

【养护改革】 高速公路养护市场化、干线公路养护专业化、农村公路养护社会化改革试点工作初见成效。按照公路建设体制改革要求，突出省公路管理局对全省普通国省道建设的行业管理，明确公路建设事权划分，积极构建分级负责、分工协作的管理模式。全面推行新的人事劳资管理和绩效工资制度，完成全省公路系统岗位设置工作。通过事业单位公开招考，为全省公路系统引进本科以上学历人员245名。开展公路建设、养护和管理等专题培训班6个，培训干部职工690人。省公路管理局积极协调地方政府解决二级公路收费管理中的矛盾和问题，各收费所与公安、交警、路政等部门联合开展专项整治活动，收费环境得到有效改善。全年共征收通行费7.5亿元，按政策减免7257万元。在重大节会、防汛抢险、防滑保畅中，全省公路部门和全局干部职工严格执行24小时值班制度，认真履职，全年未发生因水毁、冰雪天气造成的大规模阻车现象。认真开展安全隐患百日攻坚行动，组织安全质量检查58次，整改安全隐患195条，并完善全省国省干线公路防撞防护设施及交通指引设施。

【双联建设项目】 筹集资金474.9万元，不断加快推进双联项目建设。其中，投资150万元，实施古浪县3个双联村人饮工程；投资174万元，完成上冰村、下冰村村级综合服务中心及配套设施建设；投资23万元，完成村内巷道绿化20公里；投资16.7万元，完成下冰村八组变压器增容和灌溉斗渠维修；投资43.2万元，完成上冰村新增幼儿园建设；制定新增礼县双联点《杨山村小康建设发展规划》；投资68万元，完成杨山村村级综合服务中心建设；协调金融部门为四个双联村村民发放惠农贷款650万元。

【其他工作】 召开全省公路养护新技术示范推进会，大力推广“四新”技术。投资666万元，对信息化系统进行升级完善。实施全省区域路网监控平台及灾害路段监控系统建设，完成移动车载监控建设前期工作，全面开通12328服务监督电话。定期召开联动会议，公路养护与交警、高速运营、路政执法联动配合机制进一步优化。编印《甘肃省公路管理局制度汇编》，省公路管理局管理制度由163个精简到80个。全面推行政务公开，共办理省厅督办件150件，完成建议提案101件；接待信访29件110人次。投资8000万元，为基层单位配备机械设备190台套；投资3983万元，对105个基层班站进行标准化建设；投资1641万元，完善基层职工书屋、文体娱乐和水电暖设施；筹资261万元，为基层单位配备通勤车13辆。恒达集团完成产值4.38亿元，实现税后利润1614万元；恒智公司完成产值1.17亿元，实现税后利润613万元。局检测中心全年检测和评定公路里程2.1万公里，为迎检和行业科学决策提供依据。

【“十二五”公路发展】 公路建设方面，五年来新改建国省干线公路5859公里，现有国省干线公路中二级及以上公路比重达到70%，全省所有县（市、区）通了二级及以上公路；新建改建农村公路58920公里，全省82%的建制村通沥青（水泥）路。公路养护管理方面，创建“畅安舒美”养护示范路段、标准化养护路段、平安公路示范路段13114公里，实施养护维修工程8458公里，全省高速公路优良路率达到99.5%，普通国省道优良路率达到71.6%；对736座桥梁和13道隧道进行加固改造，全省干线公路一、二类桥梁达到94.27%。公路安全保障方面，排查整治公路安全隐患路段11500公里，实施安全生命防护工程25389公里，在灾害频发易发路段实施灾害防治工程14项739公里。提升公路养护管理水平方面，完成省级公路科技项目12项，西部交通建设科技项目2项；配置各类养护机械设备1048台辆；高速公路路面材料循环利用率达到85%，普通干线公路路面材料循环利用率达到60%；实施信息化建设项目83项，实现省局与省属各公路管理局的光纤专网连接，构建起以公路基础数据库和公路业务数据库为核心，以多项目管理系统、公路GIS系统等11个管理系统为基础的公路养护管理信息化平台。在公路收费管理方面，共征收二级公路通行费37.52亿元，按政策减免通行费3.24亿元。在改善职工生产生活条件方面，实施养护班站维修改造和标准化建设项目264项，为基层养护单位配备通勤车73辆，实施职工书屋建设、增设文体娱乐设施、完善水电暖设施等为职工办实事项目862项。行业文明建设方面，全系统建成国家级文明单位3个，创建省级“青年文明号”10个，建成“示范型基层党组织”58个；全省公路系统各单位获国家级荣誉称号3项、省部级荣誉称号117项、市厅级荣誉称号519项；125人获省部级表彰，1007人获市厅级表彰。 （省公路管理局）

重要事例

【2015年全省公路工作视频会议召开】 2015年1月22日，全省公路工作视频会议在兰州召开。会议总结2014年全省公路工作并安排部署2015年各项工作。2014年是全面深化改革的开局之年，全省公路系统在省交通运输厅的正确领导下，攻坚克难，圆满完成各项工作任务。全年共完成公路固定资产投资222.32亿元，占年计划217.89亿元的102.03%。建成农村公路通畅工程10657公里、二级公路705公里，超额完成省委、省政府确定的两大建设任务，为完成“十二五”规划目标奠定基础。 （省公路管理局）

【灾后重建工作开展情况】 按照省交通运输厅部署，2015年岷县、漳县6.6级地震灾后交通恢复重建工作有序开展，灾后恢复重建现场指挥部认真履行“督促、

检查、指导、协调、服务”职责，督促各建设单位精心组织实施灾后重建项目。其中灾后恢复重建项目国省干线公路共计18项1164公里。截至2015年底，建成14条797公里，占总计划投资的75.65%。在建的4条347公里，计划2016年底建成。农村公路地震灾后恢复重建涉及13个县共5595公里， 2015年安排实施245项845公里。

灾后恢复重建现场指挥部认真做好项目全覆盖督导工作，督促各建设单位把质量重于泰山、质量就是生命的观点和意识植根于每个工程细节中，并认真进行细节管理，重视每一道工序和每一个质量指标，从细微处入手，确保工程质量建设，全面推动灾后重建整体质量进度，并对督查中出现的问题及整改情况进行质量回头看。

优化、细化设计方案，提高工程质量。因地制宜细化设计方案，指挥部对漳县香桥—贵清山项目混凝土路面加铺4厘米沥青碎石路面的设计，经实地踏勘，考虑到由于旧路纵坡大，弯道半径小，原设计的4厘米沥青碎石路面铺筑后会出现大面积的推移等病害，经查询大量资料并请教相关专家后，指挥部要求该建设单位对该项目的设计进一步的完善，提高设计等级。完善设计后该项目采用4厘米的沥青碎石和3厘米沥青混凝土，并对原混凝土路面进行拉毛处理，该项目已全部完成，工程质量较好。坚持“宁填勿挖”的原则优化设计方案，指挥部对临洮县边海路进行现场督查，并查阅施工图设计文件，发现原设计重铺路段为挖除旧结构层22厘米，其设计为10厘米砂砾垫层，18厘米水泥稳定层，4厘米沥青碎石面层。指挥部认为原设计没有因地制宜地考虑沿线水文地质及原道路现状，同时可能会对已成形的结构层造成破坏及资源浪费；建议立即对原设计细化、优化。第二次督查时，对沿线进行踏勘，并查阅施工图设计文件，会同县政府、交通局、项目办、设计、监理以及施工单位召开会议，按照“实事求是，谋事要实”的原则，要求按“宁填勿挖”的原则优化、细化设计方案，保留原路面结构层并对沥青面层提出明确合理的利用方案，并及时形成会议纪要印发各方，要求各方严格按照会议形成的意见整改，通过优化设计方案，节约工程资金，加快工程进度。

夯实管理职责，严格质量管理。对督查中无法判定质量的工程实体，以“破坏性检查”为判定其工程质量的手段。指挥部7月8日和10月12日两次会同陇南公路管理局，监理单位，施工单位等相关人员对省道208线界牌山—草坪段项目防护工程随机进行“破坏性”检查。对有问题的工程部位要求返工处理，返工完毕后进行交工验收；在混凝土施工现场随机抽取混凝土制作试件并留置明显标记，跟进对试件的抗压、抗折试验，以加强对质量的控制。加强试验检测，对有疑问的工程部位邀请专业检测机构进行检测，并制定相应的补救措施。指挥部对渭源县西五路的督查中发现，该项目原设计的罩面路段部分出现翻浆、车辙等病害，要求建设单位邀请专业检测机构对该路段进行弯沉检测，检测结果显示原设计的罩面路段弯沉值均达不到规范要求。随后在指挥部的协调下该县县政府自筹资金300多万元对罩面路段重新设计结构层，并对重铺路段的基层进行补强。

加强协调，全力保障项目建设顺利进行。国道212线漳县大草滩、火车站，岷县梅川、茶埠四个过境段全部为改线路段，征迁较多，牵扯到兰渝铁路变电站，当地群众土地、房屋，征迁工作难度大，各类纠纷矛盾不断。指挥部全力与两县县政府和兰渝铁路相关部门进行协调解决征迁问题。（省公路管理局）

【全省公路系统行业文明创建工作取得新成效】 2015年，全省公路系统各级党组织围绕养护管理中心，突出迎接国检、农村公路扶贫攻坚、项目建设推进、灾后恢复重建等重点任务，打造以责任、创新、法制、文化、廉洁为主题的“五个公路行业”。通过整章建制，一次性将163项行

业管理制度清理修订为80项，有效规范管理程序，明晰管理职责，提升公路行业整体管理水平。全系统各级党组织认真落实党风廉政建设主体责任，组织开展公路建设市场专项整顿、“吃空饷”自查自纠、违规办理和持有因私出国（境）证件专项清理、“九个严禁、九个严查”、结余结转资金清理等一系列专项治理活动，深入贯彻党纪条规，全面落实廉政禁令，不断严肃作风纪律，在系统营造风清气正的良好氛围。在全省公路系统全面实施从业人员持证上岗，组织编印《甘肃省公路系统从业人员持证上岗培训系列教材》，完成1.14万名在职人员的教育培训和考核发证工作。举办“桥梁安全保障技术”“全省公路养护管理”“公路养护统计年报暨农村公路数据库维护更新”等3期专题培训班，对290余名专业技术人员进行系统培训，有效提升职工队伍整体技术水平。修订完善《甘肃省公路系统行业文明建设管理办法》，全省公路系统创建国家级文明单位3个，省级文明单位5个，行业文明单位（集体）31个；完成《甘肃公路职工行为识别系统》的开发研究和宣贯推广，组织开展第六届“五十佳”先进典型的评选表彰和事迹宣讲，并依托公路政研会，组织开展公路职工摄影创作、书画创作和文学创作评比交流活动。省公路管理局党委被交通运输部命名为第四批全国交通运输文化建设示范单位。（省公路管理局）

【公路建设目标任务完成】 2015年是“十二五”的收官之年，全省公路建、养、管、收等各项工作有序开展。截至2015年底，省公路管理局承担的交通运输固定资产投资按省交通运输厅下达计划完成。省公路管理局行业监管的农村公路建设、灾后重建项目、地方政府承担的国省道建设项目均按计划完成投资。

国省道建设改造项目马营至云田等13条906公里二级公路全部建成，国道312线平凉东至界石铺等10项783公里二级公路项目全面开工；建成国省干线公路地震及水毁灾后重建项目3项201公里，农村公路地震灾后重建项目691项1800公里；建成农村公路共计14765公里，其中建制村通畅工程完成11025公里；实施高速公路养护维修工程单幅1738公里，普通国省道养护维修工程1273公里；加固改造桥梁179座，加固维修隧道4座，实施公路安全生命防护工程6724公里。审批环评报告，落实项目建设用地；全年共征收二级公路通行费7.5亿元，按政策减免各类车辆通行费7257万元。（省公路管理局）

【全省公路系统“创建平安公路大干150天”竞赛活动成效显著】 省公路管理局在全省公路系统集中开展以加强全面养护、消除道路安全隐患、提升公路服务质量为主题的“创建平安公路大干150天”竞赛活动。此次竞赛活动从2015年3月20日开始至8月16日结束。通过该项竞赛活动，公路部门管养水平、工作素质不断提高，社会服务能力不断提升。一是“双化”建设成效显著，路网服务水平不断提高。二是通行费征收卓有成效，收费环境治理效果显著。三是应急保畅能力不断提高，应急预案体系进一步健全。四是职工教育管理和业务技能培训稳步推进。五是规范化资料收集整理工作完成较好。六是路域环境整治，美化绿化不断推进；七是精神文明建设成效显著。

全省公路系统积极整修路容路貌，重视预防性养护，加大日常性养护力度，共完成油路修补452.1万平方米，实施微表处565.6万平方米，重铺385.7公里，碎石封层545.2公里，全省创建“平安公路”示范路段2549公里，巩固示范路段2528公里，完成省级“畅安舒美”示范路四条共计356公里。（省公路管理局）

【全省公路系统加强应急体系建设】 省公路管理局加强组织领导，完善应急预案制度体系。先后制定1个总体应急预案，4个专项应急预案。强化应急队伍建设，做好应急准备工作。截至2015年底，全省公路系统组建14支公路应急抢修中队，1支公路

应急抢修大队，公路抢险救援人员共计3555名，指挥车辆122辆，运输车辆204辆，除雪车44辆，清障车26辆，应急监控车96辆，应急救援车294辆，公路养护作业车辆199辆，机械（挖掘机、装载机、压路机等）429台，设备（发电机、移动显示屏等）112台，钢架桥16座。强化应急物资保障能力建设，做好应急物资储备。全省建成8个规模较大的区域性应急物资储备仓库和25个应急物资储备库。规范应急信息管理，建立应急响应机制。制定建设12328服务监督电话平台实施方案，整合应急指挥平台，进一步规范服务监督与应急指挥工作。加强应急演练，提高突发事件应急处置能力。“十二五”期间，累计开展应急演练活动近400次，有力地提高职工参与应急处置工作的能力。狠抓公路安全隐患排查整治与预警、预报工作，确保安全防范工作到位。在武威乌鞘岭、陇南部分国省干线地质灾害多发路段安装固定视频监控设备，提高地质灾害路段预警、预报能力。

（省公路管理局）

【交通运输部完成对甘肃省干线公路管养工作检查】 2015年9月23日至10月16日，由交通运输部组织的国省干线路况检查组和规范化管理检查组，分别对甘肃省“十二五”普通国省干线公路、高速公路路况和规范化管理工作进行了全面检查。路况检查组对甘肃省国22线、国30线、国70线、国6线四条高速公路，国道109线、国道211线、国道312线、国道316线四条国道和省道202线、省道211线、省道306线三条省道的路面破损度、平整度、车辙进行了检测，同时对检测线路进行了景观视频采集。此次共检测里程1400公里，涉及庆阳、平凉、天水、定西、白银、兰州、武威、张掖、酒泉、嘉峪关等市所管养线路。规范化管理检查组对兰州、天水、张掖、庆阳4市和定西、天水、武威、平凉4个高速公路管理处等受检单位和相关路段、站点进行了全面详细检查，行程4000多公里，抽查高速公路和普通国省干线里程2700多公里，共检查省级公路管理单位3个、省属市级公路养护管理单位18个；抽检高速公路站点18个、养护大中修工程4项、危桥加固改造工程2项；抽检普通干线公路站点16个、养护大中修工程4项，危桥加固改造、安全保障、灾害防治工程各2项，并在途中对国30线高速公路、国道109线等17条路线的路容路貌进行了现场查看。检查结束后，检查组对此次检查工作进行了意见反馈，对甘肃省在公路养护管理工作中采取的措施和取得的成绩给予了充分肯定。检查组认为，甘肃在“十二五”期间立足省情，放眼全局，高点定位，统筹谋划，精心组织，形成具有鲜明特色的公路养护管理工作理念、思路和举措。

（张军平　易政权）

【全省公路养护新技术示范推进会在兰州召开】 2015年6月18日，全省公路养护新技术示范推进会在兰州召开。会议总结了全省公路养护科技创新成果，安排部署了公路养护科技创新和安全生产工作。省交通运输厅副厅长王繁己出席会议并讲话。参会代表首先观摩了兰州公路管理局全深式就地冷再生，厂拌乳化沥青冷再生，超薄磨耗层以及养护新材料、新设备展示等4个养护技术应用和设备材料展示现场。武威、张掖、庆阳、兰州等4个公路管理局围绕会议主题作交流发言。会上，省公路管理局提出全省公路科技创新工作要坚持三个面向，解决三大问题。一是坚持面向养护主业，解决好科技为养护服务的问题。二是坚持面向基层需求，解决好思想解放不够与科技成果运用不好的问题。三是坚持面向行业未来，解决好人才队伍结构不合理与行业发展后劲不足的问题。2015年，省公路管理局加快制定全省公路系统信息化建设规划，并成立专门的信息化建设领导小组，通过大力实施“1241工程”，确保全省公路行业的信息化水平实现质的飞跃。“1241 工程”即建设一个专网，连接到省属各公路管理局、公路管理段、高养中心、应急保障中

心等；形成以省局为总中心，省属公路管理局为分中心的二级监控平台；进一步加大公路养护管理、OA 自动化办公、覆盖全省重点灾害路段的监控以及路网监测数据分析管理等四大系统建设；积极打造一个12328公众服务信息平台，及时、准确地向社会和公众提供出行信息和服务。

（柴宇瑞　李希珍）

【甘肃恒和公司与3M中国有限公司展开全方位合作】 2015年，甘肃恒和公司受邀参加了在上海举行的由3M中国有限公司交通安全与安防产品部组织的2015年全国加工商大会。3M中国有限公司是全球反光科技的发明者和引领者。1939年，3M发明了世界上第一块道路交通反光膜，经过70多年的不断创新和锐意进取，今天3M已成为全球交通安全和管理领域的领导者。此次研讨会分为四大板块。一是新趋势。与会专家介绍了标志加工行业机会前瞻、交安行业国际新趋势。二是新活动。有2014年反光膜加工企业3M优秀合作伙伴成功经验分享、2015年钻石级加工商活动介绍以及交通安全“四新”技术介绍等。三是高峰论坛。专家们就交通安全设施行业到底是红海还是蓝海、如何提高交安行业中企业的竞争优势、未来交安行业发展方向等问题进行了深入的探讨。四是材料展示。会议安排反光材料视认性能现场展示活动。甘肃恒和公司通过参与这次行业峰会，确立和3M中国有限公司全方位的技术合作。

（付剑锋　焦建国　韩祎）

【甘肃恒和公司成功开发旅游标志反光膜内层喷绘技术】 2015年，甘肃恒和公司根据十天高速公路和兰永一级公路沿线旅游标志工程实践，通过广泛市场调研，与3M公司联合进行景观图案和反光膜喷绘技术的探索和实践，创造性地开发出反光膜内层喷绘技术。从工程实践来看，旅游标志的文化信息容量和反光膜的结合技术是增强可识度和延长设施寿命的关键技术。在高速公路沿线设置旅游标志牌，是近年来地方政府大力倡导的一项宣传策略，也是地方旅游软环境建设的一个重要载体。这种非交通标志的沿线景区指示标志，能够很好地引导游客，把道路沿线的特色文化展示给更多的交通参与者。

（韩祎　叶圣瑜）

【省公路管理局推进联系村生态环境建设】 古浪县海子滩镇上冰村、下冰村和东新村3个行政村是省公路管理局联系村，三村依次相邻，地处腾格里沙漠南缘，生态环境十分恶劣，严重影响村民生产生活。

2015年，按照省委双联行动的总体要求，省公路管理局立足联系村实际状况和联系村小康发展规划，实施精准扶贫，精确拟定10项投资610万元的帮扶项目，确定以实施联系村生态环境建设项目、建设美丽乡村为切入点，统筹推进其他双联项目的工作思路。按照这一思路，省公路管理局根据联系村风沙地域特点，选择适宜沙漠地区生长的新疆杨、斑竹柳、文冠果、红柳和沙枣等树种，从4月初开始，采用聘请绿化专家现场指导，省局干部蹲点跟班作业，动员和雇佣村民的方式，自筹资金21万元，调用挖掘机1台，洒水车4台，换沙填土300立方米，浇水1700吨，历时30天，在村道两侧及居民房前屋后共栽植斑竹柳6300棵、文冠果2500棵、新疆杨3000棵、红柳5000棵、沙枣树3000棵。由于采用换土浇水栽植、铺设地膜保墒等措施，90%以上的树苗生根发芽，成活率较高。为跟进后续的苗木管护，省公路管理局制定相关办法，计划前3年根据当地气候特点，适时集中浇灌树木，并督促联系村委会与管护人员签订管护协议，落实管护资金和责任，保证生态环境建设取得实效。

同时，省公路管理局其他帮扶项目同步推进。4月中旬，按计划协调县农电部门完成下冰村八组200千伏变压器增容项目，解决该组村民生产生活用电问题，并积极与镇政府衔接沟通，对3个村贫困户再次摸底，摸清269户贫困户1039人的基本情况，为实施精准扶贫提供依据。

在人饮工程方面，联系村原有自来水管道因水量不足，一星期只供水一次，且夏天无法保证。为此，省公路管理局多方协调，历时三年筹措到建设资金，计划在直滩乡打机井 1 眼，安装独立管道14公里，对联系村所在的冰草湾片区实现不间断供水。年内完工并投入使用，解决沿线7个行政村6000多人的人畜饮水困难。综合服务硬件建设方面，上冰村综合服务中心项目完成设计和招投标工作，年内完成并投入使用。在扶持特色产业发展方面，当年计划组建1—3个养殖合作社，已完成先期调研和资料准备工作。

实施道路通畅工程。省公路管理局多方积极争取项目和资金，把大海路改造工程列为交通扶贫攻坚的重要项目，建成大靖至海子滩至内蒙古界的三级公路，全长47公里，总投资9400万元，协调相关部门投资铺筑通村路及巷道硬化水泥路34.2公里、砂砾路2.86公里。扶持特色产业发展。省公路管理局紧抓种植业和养殖业特色产业，协调金融部门发放惠农贷款4046万元，自筹资金平整林果业种植土地200亩、集中养殖区土地326亩，建成标准化养殖棚488座，初步培育10多户养羊大户，并自筹资金或协调电力部门增容改造变压器5台，满足养殖户铡草动力设备的电力，并协调水利部门维修改造灌溉斗渠12公里，推动种植业平稳发展。提升村级公共服务能力。根据发展规划，2013年新建416平方米的东新村综合服务社中心，并配套建设文化健身广场2200平方米，安装太阳能路灯、篮球架、乒乓球台、广场座椅和户外健身器材。2014年协调古浪县交通运输局投资修建上冰村综合服务中心，当年完成设计及招投标工作，2015年开工实施。改善人居环境。协调县住建部门对上冰村山城组80户进行住房改善，亮化大门、院落及围墙，并协调县环保局安装垃圾箱20个，2014年自筹资金对下冰村八组的 4 户人家进行试点亮化改造。2014年根据联系村小学实际情况，分别为上冰和东新2个村小学捐建“爱心书屋”，赠送图书3000余册、电脑8台，为上冰村小学捐助学生餐桌45套/180座。开展科技、医疗服务下乡活动。根据联系村种植和养殖的特色产业，2012年和2013年分别举办一期农业技术培训班，培训农技骨干30多人、技术人员400多人，并赠送文化科技图书300多本，编印宣传农业技术资讯200多份，发放科技光盘400张。2014年开展医疗服务救助活动，邀请6名医疗专家和4名护士，为村民免费健康检查300多人，诊治患者120多人，发放药品价值3000多元，发放医疗宣传材料500份。3年内为 3 个联系村共办理实事73件，投入帮扶资金2069万元，落实惠农贷款4046万元。其中，自筹专项帮扶资金180万元，协调落实帮扶资金1889万元。（省公路管理局）

【省公路管理局被交通运输部命名为第四批“全国交通运输文化建设示范单位”】 2015年，省公路管理局被交通运输部命名为第四批“全国交通运输文化建设示范单位”。近年来，省公路管理局党委在省交通运输厅党组的正确领导下，坚持以提升公路行业软实力为目标，做到了用先进的公路文化建设有力推动甘肃公路事业的改革发展，增强了公路行业的凝聚力和影响力。省公路管理局制定《甘肃省公路系统公路文化建设实施纲要》，率先在全国公路行业中研究形成以行业精神为核心的《行业理念识别系统》、以行业标识为核心的《视觉识别系统》和以职工形象为核心的《行为标识系统》。制定《公路职工职业道德规范》《职工行为（管理）规范手册》等。制定《“十二五”公路职工队伍教育培训规划》《甘肃省公路系统职工教育管理办法》和《甘肃省公路系统从业人员持证上岗管理办法》等。在甘肃公路史上第一次升华形成“团结协作、创新进取，敬业奉献、甘当路石”的公路行业精神，创作《甘肃公路人之歌》。连续举办五届全系统五“十佳”评选和先进事迹报告会，组织举办了四届全省公路系统职工运动会、五届全省公路系

统职工文艺演出，并在全省公路管理系统广泛进行了系列征文、演讲比赛、知识竞赛等活动。大力推进公路文化基础设施建设工程，在全系统共建成职工书屋137个、职工文化长廊52个、职工文体活动室102个。大力实施了“1442”工程，积极完善段站配套生活设施，全面解决了100个养管站职工的洗澡问题、40个偏远班站职工上路作业的交通问题、40个高寒阴湿班站职工的取暖难问题和20个缺水班站职工的生活用水问题。省公路管理局先后于2009年被国务院命名为“全国民族团结进步模范集体”，2010年被甘肃省委命名为“舟曲抢险救灾先进基层党组织”，2011年被兰州军区国防动员委员会交战办命名为“舟曲抗洪救灾道路交通保障先进单位”，2013年被省委、省政府授予“舟曲山洪泥石流灾后恢复重建先进集体”荣誉称号，2014年被甘肃省委双联工作领导小组授予“全省联村联户为民富民行动民心奖”、被省总工会和省人社厅联合命名为“全省百万职工技能素质提升活动”优秀组单位。

（柴宇瑞）

【两河口至舟曲、舟曲县城至峰迭新区重建工程通过验收】2015年12月15日，省交通运输厅召开省道313线两河口至舟曲段、舟曲县城至峰迭新区段公路特大泥石流灾后恢复重建工程竣工验收会。结合建成通车后三年来的运营情况，经与会专家研究表决，省道313线两河口至舟曲段、舟曲县城至峰迭新区段公路特大泥石流灾后恢复重建工程通过竣工验收，其中，舟曲县城至峰迭新区段验收结果为优良。

舟曲“8·8”特大山洪泥石流导致重大人员伤亡和财产损失，省道313线两河口至舟曲至迭部段公路基础设施严重被毁。为尽快恢复灾区公路基础设施，为灾区重建和经济社会发展提供坚强的交通运输保障，省政府将省道313线两河口至舟曲段、舟曲县城至峰迭新区段公路列入舟曲灾后交通重建项目。

省道313线两河口至舟曲段恢复维修工程，起点位于甘南藏族自治州舟曲两河口，与国道212线平交连接，终点与舟曲县规划城市道路连接，路线全长15.784公里，项目于2011年3月1日开工建设，2011年12月31日完工。省道313线舟曲县城至峰迭新区连接线工程，起点位于舟曲县城东侧，终点位于峰迭乡瓜咱咀西侧，路线全长17.66公里，项目于2011年3月1日开工建设，2012年8月2日建成通车。

会上，专家一致认为该项目审批手续齐全，按批准规模和标准建设，按施工图设计组织施工，建设过程中能认真落实质量保证体系，管理制度健全，执行标准较好，同意通过验收。

（马季）

【5·12汶川地震灾后恢复重建国省干线公路项目竣工验收】2015年2月11日，甘肃省交通运输厅召开5·12汶川地震灾后恢复重建国省干线公路项目竣工验收会，对全省5·12汶川地震灾后恢复重建12个国省干线公路项目进行竣工验收。12个项目经过竣工验收专家委员会审议通过，评定为合格工程。通过此次竣工验收的12个灾后恢复重建项目总里程达1061.35公里。

（程永华　邓强）

【省公路路网监测重点实验室培育基地获省科技厅科研专项资金支持】2015年根据《关于下达2015年甘肃省六批科技计划（基础研究计划）经费的通知》（甘财科［2015］55号）和《关于下达甘肃省2015年第二、四、五、六、七批科技计划项目经费的通知》（兰财建［2015］82号）文件精神，由甘肃恒达集团中心试验室研究与实施的《甘肃省公路路网监测重点实验室培育基地》获甘肃省科技厅科研专项资金支持，预算（拨款）20万元。该重点实验室是以甘肃省路网监测数据为核心，开展公路病害与路面性能变化数学模型、路面性能预测评价系统、公路智能化养护系统与建设公路结构层隐性病害新型检测技术研究。（姜玲　李杰）

道路运输管理

概述

【基本情况】 2015年，全省道路运输行业完成场站项目年度投资超过8亿元，建成国家级枢纽1个、区域级枢纽6个，灾后重建项目如期推进。上报《甘肃省出租汽车客运管理条例》《关于加快农村客运发展的意见》。开展全省货运车型摸底调研，开启“班线客运+小件快运”“电商物流+农村货运”等新模式。加快简政放权，提出维修检测、市际班线等审批事项下放意见，建成“三张清单一张网”，清理规范性文件42件，其中废止24件。制定全省道路运输依法行政考核标准，组织全省执法评议评查活动，总结“六五”普法成果，起草交通综合执法改革方案。推进信息化应用，加强车辆动态监管系统建设，完善监管机制，督促备案运营服务商建成19个社会化平台，全省“两客一危”车辆入网率和上线率分别达到99.66%、87.34%。完成全省视频会议系统改造升级，推进全国运政系统互联互通工作，共清理核查运政系统数据4万余条。将运管机构预算下划地方管理，嘉峪关、甘南等市（州）已纳入地方财政预算管理。加快新能源车辆推广，全年投入新能源车辆913辆，清退营运黄标车11046辆。认真做好群众来信来访和咨询投诉工作，深入开展矛盾纠纷大排查，及时稳妥处置行业突发事件。修订应急预案5项，联合公安、安监等部门在白银组织开展全省道路运输应急演练，开展“客运安全年”等10次安全大检查行动，建立健全黑名单曝光和约谈制度，2015年全行业安全生产形势历史最好。新开通农村客运班线18条，积极落实省政府奖励2015年农村公路建设先进县的30辆农村客运班车，进一步解决19个乡镇142个建制村23.8万名边远山区群众的出行问题。

【机关建设】 2015年，甘肃省道路运输管理局认真落实“一岗双责”，安排部署党风廉政建设54项具体任务，深入查找整改24项具体问题。完成省交通（战备）干部培训中心管理权移交，制定出台财务、会议、车辆等6项管理制度。局机关及局属单位公开招考专业技术岗位11个、管理岗位21个。提拔3名副科级干部，轮岗交流15名中层干部，推荐2名县级干部。省道路运输管理局被推荐为全国交通运输“六五”普法先进单位，获得了“甘肃省第二届敬老文明号创建活动先进集体”荣誉称号，机关管理水平不断提升。

（省道路运输管理局）

重要事例

【甘肃省2015年春运工作圆满结束】 2015年3月15日，为期40天的2015年春运工作落下帷幕。在此期间，甘肃省日均投放客运班车1.34万辆、包车和加班车440余辆，共完成道路旅客运输量3187.65万人次、周转量24.27亿人公里，客运量和周转量分别比去年同期增长5.06%和5.27%；运输各类物资3525万吨、完成货运周转量2.04亿吨公里，货运量和周转量分别比去年同期增长

3.5%和2.4%，全面完成春运期间旅客出行和假日重要物资运输任务。期间，春节黄金周7天，全省日均投放班车13211辆，平均日发班次15853班，7天共计完成客运量 724.2 万人、客运周转量57936 万人公里，比去年同期分别增长2.5%和2.7%。

（王成俊　刘洁）

【甘肃省二级以上汽车站实现售票联网】 2015年1月1日起，甘肃省二级以上汽车客运站道路客运联网售票系统开始测试运行，实现汽车客运站多种方式联网售票。联网售票系统主要是通过构建全省统一的甘肃道路客票网（www.gs12328.com）联网、电话等多渠道化的客运信息查询、售票。汽车客运站将通过甘肃道路客票网为公众提供3日内发班班次的客票预售服务。提供的可查询信息班次范围为客运站所有进站始发班次；可预售班次范围为《道路旅客运输及客运站管理规定》中规定的一、二类客运班线以及营运里程超过200公里的班线；可预售班次客票数量应为班次所有座位数（网站售票数量不影响车站窗口售票数量）。三类、四类客运班线班次可预售客票数量由客运站自行决定。旅客需要订票时，登录www.gs12328.com网站，输入身份证等信息，下单成功后，车票处于锁定状态，旅客应在20分钟内完成购票支付，逾时本次订单自动取消。订票成功后，弹出订票成功信息，并同步向发车客运站发送订单信息，旅客凭身份证可于发车前24小时内到发车站办理换票手续。通过甘肃道路客票网购买的车票如需退票，则需在网上办理退票手续，票款按原渠道退回，退票手续费按照始发汽车站的有关规定收取。随着甘肃省道路客运联网售票系统的不断完善，全省二级以上汽车客运站将初步形成全方位、多元化的立体购票网络体系，实现车票查询实时化、车票订购多元化、车辆调度科学化、行业管理精细化的发展目标，最终告别“扛着行李去车站、能否买票到时看”的时代，进入“在家购票、就近购票、24小时购票”的新时代。（李文恺）

【甘肃省道路运输行业率先启动“互联网+”行动计划】 2015年6月30日，省道路运输管理局在天水组织召开全省道路信息化工作现场会，全面启动甘肃省道路运输行业“互联网+”行动计划。来自全省14个市（州）和兰州新区运管部门的代表及省内部分运输企业负责人参加了会议。会上，参会代表围绕加强物流业信息化建设、提升信息化水平、构建民生公交等主题进行了交流发言。省运管局下属的省道路运输科技中心以“‘互联网+道路运输’助推行业转型升级”为主题作了专题发言，提出了全省道路运输行业落实“互联网+”行动的思路和重点工作。省运管局明确了全省道路运输行业“互联网+”行动四个重点发展方向：一是发展基于移动互联网技术应用的互联网+传统行业管理服务，积极推进行业管理、服务和行政执法的网络化、移动化，实现向移动联合执法和互联网窗口及APP服务模式转型；二是发展基于车辆北斗定位和射频识别技术应用的互联网（物联网）+传统货运行业，大力发展现代物流，实现道路货运向物流产业转型；三是发展基于互联网支付技术应用的互联网+传统客运，实现道路客运向联网运行、联网售票和联网公共服务转型；四是发展基于网络金融技术应用的互联网+传统交通电子卡，实现向交通运输一卡通和跨区域、跨交通的互联互通服务转型。会议期间，参会人员还先后考察了天水市道路运输综合信息服务平台、羲通出租车公司、麦积区运管分局等7个单位，并现场观摩了信息化演示。（郝有权）

公路路政执法管理

概述

【基本情况】 2015年，省公路路政执法管理局对“十二五”以来内业资料进行系统梳理，建立标准统一、内容真实、数据准确、填写规范、装订美观、管理有序、查阅方便的内业管理标准化体系。完成执法评议考核、行政执法案卷评查、规范性文件清理、“三张清单一张网”等工作，明确路政处罚自由裁量标准。“三基三化”试点建设通过验收。

【执法宣传】 2015年，在甘肃卫视黄金时段开展为期两个月的爱路护路、不超限超载等动漫宣传，利用跨线天桥、非公路标志牌悬挂大型路政宣传标语，各级新闻媒介全方位、多角度宣传管理成效。全年共悬挂、喷刷宣传标语25986幅，散发宣传材料20.7万份，利用电视、广播宣传203次，在市级以上报刊等媒体刊登稿件444篇。尝试用微信等新媒体普及路政法规。

【巡查办案】 2015年，制订新的巡查办法，在确保日常巡查的基础上，与养护、收费、交警等部门联合巡查、错时巡查、交叉巡查、视频巡查，加大巡查覆盖面。统一法律文书及案卷制作标准，落实重大案件集体讨论制度和执法过错责任追究制度，与交警等部门建立联合办案机制。全年共计发现查处各类公路违法案件1309起，结案1291起，结案率98.6%，案件查处力度进一步加大。

【集中整治】 2015年，对公路用地、建筑控制区、桥梁禁采区等公路安全保护区做到“早预防、早治理”。认真落实“八个无”管理目标，牵头联合整治，堵疏结合，有效解决加水摊点等老大难问题，村镇过境路段“脏、乱、差”现象得到改观。逐步规范公路沿线非公路标志牌管理，完善台账、编制规划、清理存量、健全制度，在全省部署公益宣传，中川机场高速公路沿线设置公益广告宣传牌106处（124个版面）。全年共查处非公路标志牌2838块，其中高速公路沿线116块。

【治超工作】 2015年，贯彻省政府《通告》精神，逐级落实“政府主导、部门联动”工作机制。在本省与临省交界处设置“超限车辆禁止驶入”警示牌10块。与运输企业签订协议、并派路政人员源头监督。加强省际、省内区域联动，与周边省份签订联动治超协议。全年共查处超限车辆5.7万辆，卸（转）载28万吨。

【审批许可】 2015年，修订《甘肃省公路路政许可管理规范》，制订《涉路施工许可质量和安全技术评价制度》。编写审批许可服务指南及审查工作细则，进一步压缩许可时限，简化申请资料，落实首问责任制、限时办结制、公开公示制度，实现政务大厅“一站式”办理和网络审批，及时协调解决省界大型车辆滞留拥堵问题。全年共办结审批许可21540件，其中超限运输许可21335件、涉路施工许可205件，办结率100%。

【联动机制】 2015年，省公路路政执法管理局、各公路路政执法管理处（所、站、大队）逐级落实联动协作机制，推行“抄告单”等简便有效的措施，做到信息互通、工作互补、成效共享。与省交警总队联合启动2015年底“今冬明春”超限运输联合整治行动。省级公路管理相关单位三次联席会议研究解决诸多涉及运营、养护、路政的实际问题。路政部门主动配合支持公路养护、运营及建设工作，全年维护养护施工现场秩序共计4180次，配合运营部门打击偷逃通行费、维护收费秩序共计377次，抽调路政人员加强新建在建公路路政管理共计126人次。在全省高速公路养护维修工程施工期间，集中执法装备和力量，在武威双塔、定西马家山等地设立5处货运车辆疏导分流点，24小时值守，保障工程顺利实施。进一步完善应急预案，加强应急物资储备和应急保障队伍建设，开展联合应急演练，全年共应急处置521次。

【数字路政】 稳步推进“数字路政”建设。“12328”全天候服务，以为民服务为取向，重新定位局门户网站新闻宣传、信息服务功能，优化栏目架构，完成改版升级。及时解决OA应用中出现的问题和困难。路政管理信息系统应用进一步拓展，实现巡查记录、超限许可、路产档案信息电子化管理。全面完成电子巡查、车载视频巡查、车辆卫星定位监控、超限站视频监控四个信息管理系统建设任务，安装电子巡更信息采集点814个，车载视频巡查取证设施30套，车辆卫星监控定位设施313台，超限站视频监控设施11套，建成启用省局路政监控指挥中心。

（省公路路政执法管理局）

局属单位

【兰州公路路政执法管理处】 2015年，兰州公路路政执法管理处依法受理路政许可案件45件，办结42件。其中受理涉路施工37件，办结34件；上报省公路路政执法管理局办理8件，受理并办结超限运输案件32件，协助省路政局现场勘验15件。依法检测超限运输车辆3600辆，超限超载率控制在4%以内；路政人员路巡22300公里5882人次，清理堆积物940处3709米，拆除公路广告牌449块，拆除违章建筑10处3234米，查处损坏挖掘路肩、边沟、边坡68处6978米，清理公路沿线加水、洗车点680（为摆摊设点数量）处，收取赔补偿费共计1023.98万元，其中赔偿费1008.14万元，罚没款5.8万元。

加大路政法律法规的宣传力度，全年共散发传单18000份，散发宣传彩色折页20000份，张贴《通告》1000张，张贴宣传画160幅，悬挂横幅42幅，在省部级刊物发表专题报道23篇，在兰州电视台新闻综合频道专题报道4期，在省路政局办公平台基层动态发布信息70条，在兰州处官方网站、微博等媒体共发布路域治理图片228幅，短讯300余条。

兰州公路路政执法管理处清理三堆

全年与公路养护等部门联勤联动20余次，维护公路施工养护现场420多人次。配合公安交警处理重大交通事故20余起，累计向公路养护、公安交警等部门反馈《联动单》100余份。

（兰州公路路政执法管理处）

【白银公路路政执法管理处】 2015年，白银公路路政执法管理处共查处路政赔偿案件275起，结案272起，结案率98.9%。依法查处：损坏公路路面144.3平方米，损坏路缘石249.3米，损坏

护栏2370.9米，损坏护栏立柱436根，损坏防眩设施476块，查处擅自增设、改造平面交叉道口66米，查处在公路用地和建筑控制区内埋设管线、电缆等设施1050米，查处违法建筑195平方米，清理公路用地垃圾1402立方米。受理行政许可项目1416件，其中：涉路施工许可16件（本级办理11件，报送省局许可5件）；不可解体超限运输行驶公路1400件（本级办理1377件，报送省路政局许可23件），许可办结率100%；行政处罚28起，车辆超限率控制在5%以内。

印制公路路产档案106本，打印路产档案内芯16300张。完成交通运输部检查组的路况检测和营盘水超限检测站管理规范化检查工作。从市法制办、市交通运输局、白银公路管理局聘请义务监督员3人，对全处路政执法工作进行监督，增强执法透明度。（白银公路路政执法管理处）

【定西公路路政执法管理处】

2015年，定西公路路政执法管理处抽调路政人员70余人、路政执法车辆18台，分赴国30线天定高速公路和省道306线岷县段开展路容路貌集中整治工作，全力配合国检组的路况检测工作。对马（营）云（田）公路建设工程、国道212线和省道306线施工改建工程采取路政管理全程介入的方式，实现建管同步。岷县所辖区国道212线梅川到麻子川、省道306线县城至西寨路段专项整治活动效果明显；漳县所与公路段共同在省道209线创建35公里的党员示范路段，并在县政府组织下，联合交警、收费等相关部门，对辖区路段的违法行为分2次进行集中整治。安定所于4月对辖区公路沿线非法喷绘的墙体广告进行涂刷覆盖，对新增的9块非公路标志牌进行集中拆除；临洮所对省道311线的墙体广告开展集中整治，并联合公路段喷写11条路政管理法律法规宣传标语。2015年，共出动巡查人员18760人（次）巡查车5413辆，实际巡查里程39.7702万公里，巡查率98.8%；路产赔偿案件立案465起，结案462起，结案率99%，收缴赔偿费330.65万元，清理公路用地垃圾371处3644平方米。漳县黄土坡治超点建设全部完工。该处全年共检测超限车辆8991辆，超限率控制在3.16%，收缴补偿费45.11万元。9月，组织临洮所、超限检测站人员1242人次，配合定西公路局对韩水公路收费所拒缴、逃缴、故意堵塞缴费车道等违法行为进行为期一个半月的整治。陇西所、通渭所在辖区国道316线、省道207线参加由公路段组织的为期3个月的安保工程施工集中整治活动。

为各基层单位共配备30部卫星电话，重点解决辖区公路山区路段存在通信盲区等问题。国30线连霍高速公路1559公里+800米处因桥头滑坡封闭施工，实行马家山隧道路段单幅双向并行，定西处负责车辆疏导和道路保畅，完成为期5个月的保畅任务。

2015年，在“打非治违和安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动”期间，共发现和排查事故隐患33起，整改33起。在“安全生产大检查和六打六治专项整治活动”期间，对发现的10处安全隐患及时整改。

全年共喷写悬挂宣传标语39幅，张贴宣传标语1974张，散发宣传资料13595份，出动宣传车11707公里；在各类网络媒体发表稿件550篇，在传统媒体刊登稿件56篇；编发《路政简报》19期，《工作信息》20期。

（定西公路路政执法管理处）

【庆阳公路路政执法管理处】

2015年，庆阳公路路政执法管理处共查处路政事案184起，查处损坏、挖掘、污染公路路面217平方米；清理路障574次；查处挖掘路肩、边沟、护坡1730.86立方米；查处违法建筑671.78平方米；查处损坏警示墩、柱、护栏立柱517根；清理非公路标志牌、龙门架735个2880.4平方米；清理广告杂牌1217块；清理公路三堆4473.5平方米；清理打场晒粮1902处，检测车辆49981台，查处超限车辆2121台；卸载948辆，卸载货物2047.09吨，转载684辆，转载货物1638.79吨，共收缴公路路产赔（补）偿费

174.16万元。协助公路养护部门施工现场管理217公里，444次1841人次。公路路产完好率达到100 %，结案率100 %。共办理涉路许可案件11起，大件不可解体超限运输许可68起。庆城高速大队创建县级文明单位。

迎国检期间，全处共拆除违章建筑物和地面构筑物23处814.38平方米，拆除非公路标牌735块，广告牌1217块，查处损坏公路及公路用地2.11万平方米，查处损坏边沟、边坡29处738立方米，清理抛洒物398处1165平方米，清理摆摊设点165处、违章建筑2起161平方米，清理边沟126起562 立方米，清除加水洗车站点43处，开展联勤联动1149人/286次（包含与养护、交警、收费、建设部门）。庆阳高速大队、宁县所对国22线青兰高速公路庆阳北收费站广场、省道202线长庆桥段进行集中整治。庆城所对国道211线、省道202线集中力量进行整治。合水所拆除中国移动公司合水分公司在国道309线1610公里–1613公里处载设的24根电缆杆，强制封闭油田作业区在国道309线1617公里+500米处交叉道口1处。镇原所强制拆除547.08平方米违章建筑。

加大长官、环县两个固定治超站点治超力度，其它8个所开展流动治超工作，重点对省道202线、省道303线、国道211线、宁长路、省道318线、国道309线等加强治理。全年共检测超限车辆4.35万台，卸载905台1999.56吨，收取补费4.03万元，罚款5.43万元。

联合开展路域环境治理工作5次，清理摆摊设点、占路为市23处，拆除非公路标牌249块，配合维持收费工作秩序次6/22人，及时批复公路养护占道作业申请6次，协助养护部门维护养护作业现场秩序79次/430人，共同排除安全隐患27处。

全处共设立咨询站点13处，接受群众咨询300余次，利用公路广告牌制作大型宣传标语70幅，在单位门前、公路沿线悬挂横幅82条，刷写墙体标语52条，张贴宣传标语130条，发放宣传材料5万余份，制作宣传公示栏24面，送法进户1000余次，出动宣传车82台次，人员1820人次，进行语言巡回播报720多小时，电视播报10余次，在各类报刊、电台、网络等宣传媒体上发表稿件120多篇，报送各类公路路网政务信息80余次。（赵建军）

【平凉公路路政执法管理处】

2015年，平凉公路路政执法管理处共查处路政案件382起，结案376起，查处率100%、结案率达到98%以上，严格将超限率控制在5%以内，共清理非路用广告牌391块，加水洗车点60个，占道经营摊点83处，清理公路“三堆”4564.2立方米，收回赔补偿费730.41万元。

加大力度解决国道312线、省道304线、省道203线等国省干线公路两边影响公路畅通的问题。投入资金66.75万元对各单位门头标识、政务大厅、制度标牌等按照规范要求进行制作。对崆峒高速大队服务大厅按照“六公示”内容进行布设，完成高速服务大厅设置工作。

全年共查处超限车辆1880辆，卸载货物176辆，531吨；转载货物1830辆，6162吨，共收取补偿费7275元，立案处罚案件41起，结案41起，结案率达到100%，罚款13.42万元。

积极与市政务中心联系进驻大厅开设路政许可窗口工作，7月正式进驻市政府政务中心，集中开展路政许可工作。在市政务中心第三季度考评中，该窗口被评为“优秀窗口”，薛涵被评为“服务标兵”，黄刚被评为“党员示范岗”。全年受理的15起涉路施工许可，全部按要求提供《安全技术评价报告》，90%为许可后施工。全年受理办结涉路许可案件15起，超限运输许可1125起，收缴公路补偿费330万元。

在市级以上报刊发表路政稿件37篇，网站刊登537次，电视台播放路政执法工作专题报道167分钟/82次，在《平凉日报》全文刊登《甘肃省人民政府治理超限工作通告》两期。出动路政宣传车14690.3 公里/202 次 ，散发传单18961张，书写墙体标语4935.26平方米/168 幅。编辑印刷

《陇东公路卫士》画册。

2015年1月27日，国22线1665公里+300米处7辆车连环相撞，豫CD9863号车装运有毒化工原料与一辆油罐车发生追尾事故，崆峒大队路政人员会同联勤单位2天1夜抢通保畅，协助消防等部门及时处置有毒泄露，受到地方政府和有关部门的肯定。5月，泾川高速路政大队牵头联合高速交警、救援、高速收费、养护、消防等部门在泾川服务区，开展交通事故联合救援应急演练。（平凉公路路政执法管理处）

【天水公路路政执法管理处】

2015年，天水公路路政执法管理处共查处损坏公路及公路用地3465.6平方米、污染腐蚀公路23281.15平方米、损坏桥涵设施1169.35平方米、损坏护栏2412.2米、护栏立柱607根、支撑架865套、损坏其他安全设施817处、损坏收费设施4起，清理整顿非公路标牌422块，制作宣传横幅90幅，散发宣传资料25130份，张贴宣传标语4115张，出动宣传车39244公里，发表稿件250篇，查处并结案赔偿案件252起，结案率达到100%，查处超限车辆7030辆，卸载货物653.35吨，收缴公路赔补偿费490万元。举办业务培训266人/13期，召开联席会议123次，联勤联动1790人/324次，维护养护作业秩序7101/652次，路政人员上路率达到102%。

签订门前“三包”协议62份，辖区国道316福兰线、国道310连天线、省道208洛马线、省道304泾甘线、省道305庄天路、国30线连霍高速公路、省级高速016线天北高速公路共计707.00公里迎国检备检路线，路域环境整治效果达到“八个无”，路产路权维护及时有效。（吴睿）

【陇南公路路政执法管理处】

2015年，陇南公路路政执法管理处现有职工272人，党员138人。管理路段所辖高速公路3条（国75线兰海高速公路武罐段、国8513线成武段和十天高速公路），国道2条（国道212线、316线），省道6条（省道205线、206线、307线、306线、219线、208线），县道3条（县道481线、482线、484线），礼洮、两西、龙后等专用公路，共计1599.145公里。全年共查处污染、腐蚀、损坏公路及公路用地106处3297.4平米；查处损坏桥涵隧道安保设施22处；查处违法设置、悬挂非公路标志1009块；清理公路“三堆”及垃圾575立方米；查处路政案件97起、结案95起、收取赔补偿费25.96万元，案件查处率达到97.9%；召开路政协调会、座谈会、联席会40次；出动宣传车877辆次6.99万公里；出动巡查车辆3072次、实际巡查里程36.36万公里；突发事件应急处置297人次；办理各类许可审批事项148件，其中办理大件不可解体超限运输许可（审批）145件，受省局审理处委托勘验高速公路涉路施工现场3起，全部在规定时间内办理完结，路政许可案件结案率达到100%。

天水公路路政执法管理处保通保畅

国道316线麻沿超限检测站业务用房及附属设施基本完工，可投入使用。改造国道212线余家湾超限检测站检测网架及检测设备，提升治超效率。全年共出动治超人员10720人次，治超执法车辆7980车次，检测货运车辆31596辆，卸载货物93.6吨，载转货物220余吨。共收取赔（补）偿费44.43万元，超限超载车辆查处率达到98%，结案率100%。

全年共派出执法车辆184车次、上路巡查522人次、纠正违

章101起、清理堆积321立方米，维护施工现场秩序44人次。

筹资10多万元，用近2个月的时间，完成宕昌、武都、成县路政执法所、碧口路政执法站和国道212线余家湾治超站的标准化建设工作。

制作宣传路政法规、案例展板68块，印刷路政宣传资料2万余份，宣传画册1500份，刻录语音宣传光盘100张，悬挂宣传横幅20副，设置宣传咨询台进行专项集中宣传10次，在各类网络新媒体和甘肃卫视、《甘肃经济日报》《甘肃交通信息》等报刊刊登新闻稿件和宣传视频300余篇。（陇南公路路政执法管理处）

【甘南公路路政执法管理处】

2015年，甘南公路路政执法管理处集中开展治理公路沿线非公路标志牌专项行动，筹资3万余元拆除辖区道路非公路标志66块，并对非公路交通标志牌231块下发《责令整改通知书》；拆除门架27平方米；清理公路三堆1745立平方米/207处；查处损坏路基448.44立平方米/6起；损坏路面121平方米/3处；污染腐蚀路面107平方米/6起；损坏护栏421.3米；打场晒粮119起。全年共受理大件运输车辆51台，办证51台，其中上报省局办理超限运输通行证27台。王格尔塘治超检测站检测车辆5844台，超限车辆81台，收取超限补偿费8万余元，车辆超限率为1.4%。出动宣传车9台，散发宣传单5000余份，悬挂横幅25条，刊登新闻宣传报道20篇，主办路政宣传工作简报10期。为处属各单位配备消防栓52个，安全锥桶（浓缩型）70个，安全提示牌9个，监控设备8套。

（甘南公路路政执法管理处）

【临夏公路路政执法管理处】

2015年，临夏公路路政执法管理处加强道路巡查，排查路产安全隐患，保证管辖路段道路畅通。春运期间共发现安全隐患17处，整改17处。4月，联合整治活动中，共上路整治21个工作日/816人，出动执法车辆211台次，装载机21次，运输车辆21次，拆除公路建筑控制区内违法建筑3272.16平方米/ 47处，拆除非公路标志牌 260块，清理公路及公路用地内堆积物1883.8立方米，查处擅自增设平交道口45处，取缔利用公路加水洗车摊点78处，整治村镇集市占用公路、以路为市8公里/5处；责令关闭、停业砂场16家。依法对拒不配合整治者采取行政拘留8人，教育警告200余人。组织路政执法人员在沿线高架桥下散发、张贴《公路法》《公路安全保护条例》等宣传单，对违法行为及时下达“责令改正通知书”，限期移除桥下摆放的工程机械，消除立交桥下的安全隐患。

根据省交通运输厅《甘肃省公路管理部门协同联运工作规定（试行）》文件，积极协调临夏公路管理局、临夏高速公路管理处联合制定《临夏公路管理部门协同联动工作实施办法（试行）》，认真落实联席会议制度。（临夏公路路政执法管理处）

【武威公路路政执法管理处】

2015年，武威公路路政执法管理处共出动治超执法人员3547人次，检查车辆9663辆，查处非法超限超载运输车辆329辆，卸载103.21吨，转载16次508.57吨，办理不可解体超限运输行政许可388件，参加武威市政府主导的联合执法行动6次，共收取超限补偿费105.08万元。凉州所与辖区厂矿企业、地方政府签订爱路护路协议17份。全年共查处路损案件240起，结案率100%，共收取赔偿费330.24万元。

通过和辖区路段广告经营企业协调，利用公路跨线天桥、单立柱广告牌悬挂路政法规政策，服务大厅LED屏滚动播放路政管理法律法规和“六公示”内容。共散发各类宣传材料18819份，制作路政标语57处4410平方米，出动宣传车191台次4905公里，在甘肃电视台都市频道、天祝电视台、古浪电视台播报4次。鼓励和培养职工积极在报刊、电视、网站等媒体上投稿。全年共编发《武威路政信息》21期，在《甘肃经济日报》《武威日报》等报刊杂志和市级以上网络媒体共刊发稿件36篇，在《甘肃高速》杂志刊发专题报道4篇。

全年共投入20多万元维修老旧车辆，给路政巡查车辆、执法人员购置必要的安全防护设施、购买保险等。

主动联系公路沿线乡镇及公安、养护、收费、运管等相关部门联合开展路域环境专项整治。共出动路政执法人员3512人次，养护机械车辆39台次，拆除大型非公路标志牌、跨线天桥广告牌26块，清理杂牌602块，强制拆除公路桥梁下擅自埋设的电线光缆74米，清理摊点、加水洗车点411处，清理乱堆乱放173处793立方米，强制拆除公路两侧建筑控制区内违法建筑物20处388平方米、电线杆34根，制止清理乱设平交道口6处，清理打场晒粮7690平方米，维护养护作业现场秩序243次。

对5年以内国省干线、高速公路96件路政许可案卷逐单位、逐项目进行核对、清理、验收和结案，共完成验收、结案60件，因管辖路段移交注销8件，许可有效期满续延11件。简化审批程序，办理时限由已承诺的14个工作日再次压缩为9个工作日。全年共受理涉路许可事项12件，其中审核转报省局1件，办结11件、办结率达100%；勘验并组织相关部门对涉路许可竣工验收11件，路政服务大厅业务咨询服务38人次。全年共开展行政执法案卷评查2次，抽查案卷55宗，全部达到良好以上标准。

（武威公路路政执法管理处）

【金昌公路路政执法管理处】

2015年，金昌公路路政执法管理处共查处路政赔（补）偿案件252起，结案248起，结案率达98%，其中，查处损坏路基、边坡2841.2立方米/70处，查处损坏护栏板3328.84米、护栏立柱497根、支承架1318套、隔离栅栏及立柱488米/67处；共收缴路产损坏赔偿费236.9万元。查处沿线违法摊点、路障等76处，拆除非法设置的非公路标志98平方米/26块，清理非法开设的平交道口303米/47处，查处建筑控制区内违法建（构）筑物112平方米/2处。维护养护、收费秩序115次，处置各类突发事件41次。路产赔（补）偿费解缴率达到100%

全年共投入治超人员4485人/579次，查处超限车辆1.09万辆，转（卸）载货物12.67万吨。加强跨线天桥治超工作，在国30线高速公路跨线天桥车流量密集处，派驻人员蹲守，对超限车辆进行劝返。

全年共办理路政许可案件21起，办理不可解体超限运输许可手续21起96车次，许可案件办结率达96%。

全年配合施工单位维护现场秩序6次，移出原有非公路标志牌1块。向在建的金阿高等级公路派驻路政人员3人和执法车辆1台，开展路政宣传、组织协调、现场秩序维护等工作。

2015年5月开展“路政宣传月”活动。全年共出动宣传车28台次，行程1957公里，散发宣传资料、张贴宣传画3000余份，制作悬挂宣传横幅18条，设立咨询点4处；制作宣传视频4套；在公路沿线刷写墙体标语12条。在各类报刊、媒体发表稿件21篇，向省局OA平台上传路政信息180篇。

完成辖区各路线的起讫点电子巡检点的安装工作（共安装27处），对全处16台执法车辆安装车载视频巡查系统和GPS监控系统。（金昌公路路政执法管理处）

【张掖公路路政执法管理处】

2015年，张掖公路路政执法管理处共查处污染路面8303.8平方米、损坏挖掘路面272.1平方米、挖掘路基36.24立方米、损坏挖掘路肩、边沟、边坡86.08立方米、查处违法建筑280.1平方米；清理非公路标志牌 302块、清理公路“三堆”及垃圾268.54立方米、查处清理擅自增设平交道口22处，查处埋架设管线等105米；办理路政许可案件20起，配合省局办理许可案件2起；立案路产赔偿案件218起，结案217起，结案率达到99.54%，收取公路赔偿费214.12万元。

国道312线是交通运输部挂牌督办路段，该处重点整治国道312线沿线城镇、村镇过境路段。甘州所对国道227线334公里-337公里进行治理。民乐所整治炒面庄路段加水摊点反弹现象。山丹所对国道312线重点路

段进行摸底调查。高台所对元山子路口、辖区国道312线砂石料场路口的货运车辆抛洒行为进行整治。重点对省道213线16公里–19公里处拉砂运砂污染路面现象进行治理。加强国30线的路域环境整治。

全年共出动宣传车173次行驶7523.8公里，制作宣传标语49幅，散发宣传材料4841份，在市级以上报刊媒介刊登稿件95篇，省局专网上报信息533篇，上报省厅政务信息27期采用8条。

全年共检查货运车辆72549台，查处超限超载车辆 3343台，卸载货物2203吨，收取公路补偿费116.70万元。（周亨）

【酒泉公路路政执法管理处】

2015年，酒泉公路路政执法管理处共上路巡查11896人次，上路率达99%；依法查处各类路政案件194起，结案188起，结案率达97%；取缔非公路标志牌75块，清理公路“三堆”48处2533.3.立方米，查处擅自增设平交道口12处，取缔加水、洗车点16个。共投入路政执法人员4825人次，检测车辆86678辆，查处超限车辆990辆，卸转货物236.78吨，超限超载率控制在5%以内。依法受理涉路许可8件，开展上门服务3次，节假日办公46天，为酒泉境内拉运风电设备的大件运输车辆办理超限运输通行证4453件。收取超限补偿费281.26万元，公路赔偿费313.60万元，罚没款1.06万元，共计595.92万元，全部及时解缴财政专户。

全年共抽调路政执法人员209人次，执法车辆64台次，配合养护部门维护养护作业现场秩序42次，协助收费部门打击偷逃通行费、维护收费秩序16次，封堵沿线逃费路口18处。涉路案件和道路安全隐患发现处置率达98%。肃州路政执法所女职工占总人数49%，成立女子巡查组，在村镇过境和城乡结合部路段实施女子巡查，充分发挥女职工工作耐心细致和服务热情的特性，展现路政队伍的良好形象。

2015年5月31日，酒泉处路政许可事项正式入驻酒泉市行政服务管理中心，缩短办结时限30%，推行节假日办公和上门服务，为大件运输企业、车主提供快捷优质的服务。强化风电大件运输车辆监管，开展风电设备大件运输车辆稽查活动2次。

派路政人员到金塔大庄子焦炭厂监督出厂车辆过磅，联合嘉峪关有关单位和部门走访酒钢公司宏达水泥厂，加强超限源头监管。联合肃州电视台《法庭内外》栏目组录制一期《不能承受之重》节目，就超限车辆对公路及交通安全的危害进行广泛宣传，引起社会各界的高度关注。通过与瓜州县公安局协调，三道沟派出所在桥湾治超点设立警务室，进一步加大执法力度。（酒泉公路路政执法管理处）

【嘉峪关公路路政执法管理处】

2015年，嘉峪关公路路政执法管理处负责辖区高速、国道、省道、县道、乡道、专用道共计9条线路487.97公里，下设矿区公路路政执法管理所、嘉峪关治超检测站和嘉峪关高速公路路政执法管理大队3个基层单位，现有路政执法管理人员65名（男37名、女28名），平均年龄41岁，党员48人，党员人数占全处总人数的73.8%，具有大专以上文化程度63人，占全处总人数的97%。全年共依法拆除违章建筑6处，清查平交道口106处，清理广告牌62块；查处路产赔偿案件100余起，其中：损坏公路路面15起，814平方米；路肩4处21立方米；边沟、截水沟、边坡5处，30立方米；护坡、防护墙5

嘉峪关路政人员在省道215线抢险

处29立方米。污染腐蚀公路，掉落、遗洒等杂物1处200平方米；酸碱性化学液体、汽柴油等焚烧1处200平方米。损坏安全设施护栏2094米，护栏立柱380根，支撑架655套，护栏包头7块，隔离栅栏4处76米。公路用地和建筑控制区埋设电缆、管线等设施2处40米。清理公路用地垃圾5处20米。护送押运大件4次。

与交警、运管等部门建立联勤联动协作机制，开展源头治超和劝返工作，依法打击违法违规行为，有效遏制超限超载现象。全年共检测车辆4万台次，查处超限车辆5000余辆，卸载转运货物413吨，行政处罚立案33起，罚款41700元，结案率100%。办理行政许可13件，结案率100%，切实将超限率控制在5%以内。

通过电子LED显示屏、宣传栏、网络、报刊等媒介，及时报道路政部门涌现出的先进人物和事迹，组织人员深入厂矿企业，街道、收费站口等地开展路政法律法规宣传。全年共发放宣传单8000余份，悬挂横幅8幅，张贴宣传画20余张，出动宣传车20余台次，播放录音资料15多小时，出动宣传车13次，11480公里。职工发表论文6篇，撰写并发表新闻报道稿件100余篇。

全年举办业务技能培训班25次，248人次；召开专题研究部署路政工作会议11次76人；组织专项整治活动及执行重要任务93次348人；维护公路养护施工作业的正常秩序109次369人次。

（嘉峪关公路路政执法管理处）

【敦煌公路路政执法管理处】

2015年，敦煌公路路政执法管理处下辖敦煌、瓜州、肃北、阿克塞4个正科级建制公路路政执法管理所；1个省级Ⅱ类超限检测站（柳园超限运输监控检测站），1个高速公路路政执法管理大队（瓜敦路政执法管理大队）。全处在册职工75 人，共辖管12条国省公路主干线，其中国道3条，省道2条，专用公路6条，高速公路1条，辖管公路总里程1243.16公里，其中高等级公路 161.51 公里，国道451.55公里，省道480.89公里，专道149.22公里。全年共计查处违章建筑3起，清理非公路标志牌81块、公路“三堆”105 立方米、加水站点6处、占道经营3处，非法平交道口 20 处，查处路政案件18起，结案率100%，收取赔偿费11.2万元。举办各类培训班6次。完成所辖12条公路的路产档案录入及装订；完成路政案卷整理装订2500余卷，内业资料整理装订220册。建立健全各类管理制度84项。

为配合敦煌市政府办好文博会筹备工作，结合“迎国检”工作要求，对辖区路域环境进行有效治理。配合养护部门开展“大干150天”活动，对国3011线、国道215线、省道314线、专用公路119、110线开展集中整治。对敦煌城区公路沿线、国3011线两侧设置的大型非公路标志进行强制拆除。做好敦格铁路涉路案件后续监管。督促敦煌铁路公司按照协议约定完成国道215线波形护栏、警示标志安装和影响行车视距及安全的山包挖除等工程，使历时两年多的敦格铁路涉路施工案件圆满结案。

全年共计检测车辆4.13万辆，查处超限车辆4878辆，卸载转运货物400吨，收取公路补偿费242.6万元，超限率严格控制在了4%以下。以柳园治超站为依托，按照“站上查、点上测、路上巡、面上堵”的工作模式，全面开展非法超限运输治理工作。敦煌所在国道215线东沙门设立临时治超点，重点查处从国30线高速公路绕行进入该路段的超限运输车辆。

全年共计受理许可案件531起，包括涉路许可9件，超限运输许可522件（其中跨辖区133件），办结531起，办结率100%，办理超限运输通行证3063张；其中柳园治超站办理超限许可109件，办理超限运输通行证146张（跨辖区132件，本辖区14件）。

在国道215线、省道314线公路沿线制作双立柱铝合金宣传牌10块，砖混结构墙式宣传牌5块，在国3011线的21道天桥制作固定宣传横幅42条，完成反映“十二五”工作的《阳光路政·魅力敦煌 》画册及工作记

录片制作；张贴宣传标语、宣传画276张，出动宣传车39次，在局信息平台发表信息共187篇，在省部级报刊发表稿件18篇，在省、地、市电视台播出新闻信息6篇。（敦煌公路路政执法管理处）

重要事例

【省路政执法局启动治超执法视频监控系统】 2015年，省公路路政执法管理局启动治超执法视频监控系统，实现对治超检测站执法工作的实时监督和突发事件现场资料的实时收集，进一步扩展了治超检测工作的日常管理内容，加大了监督管理力度。为了深入贯彻落实省政府《关于加强非法超限超载货运车辆治理工作的通告》精神，有效解决取证难、执行难的窘况，应对可能发生的行政复议和诉讼，规避不必要的执法风险，完善治超执法取证手段，加强治超执法的动态监管，省路政执法局对11个超限检测站实施视频监控，在每个超限检测站安装6路1080P全高清视频采集设备、线路传输设备、网络集成设备及监控管理平台，监控图像通过互联网实时传输，通过内网平台登录后可随时查看、调阅监控图像和实时录像。

（安力昊　徐国栋）

【省路政执法局出台办法规范流动治超工作】 2015年8月18日，省公路路政执法管理局制定下发《流动治超工作管理办法》（试行）（以下简称《办法》），对流动治超点的选址、设置、流动超限检测车的使用、流动治超监督管理等进行了规范。流动治超是指公路路政执法管理机构根据管辖区域路网变化、超限运输车辆避站绕行、季节性运输等情况，依托省人民政府批准设置的固定超限检测站，在超限运输车辆集中路段开展临时性流动超限检测工作的执法行为，是对固定超限站检测执法工作的补充和强化，是治理超限运输的重要手段。但在实际运行过程中，存在着选址不合理、执法手段不规范等问题，侵害了管理相对人的利益。根据《办法》，流动治理超限检测点按照“以点带面、机动灵活、重点布控、统筹兼顾、相互结合”的原则设置。《办法》还对工作计划的制定和备案、卸货场地、执法资格、交通秩序控制、引导标志的设置、检测费用收取、社会公示内容等进行了规定。同时，《办法》要求各公路路政执法管理处落实责任追究制，加强流动治理超限检测工作的管理和监督，规范流动治理超限检测执法程序，坚持明查暗访，每月督查，每季考评，严肃追责，使监管制度化、常态化。（杨宜恒）

【数字化管理模式启动】 省公路路政执法管理局以信息化建设为抓手，以快捷、高效、规范为目标，逐步完善了公路路政执法管理系统，路政管理信息系统、公路路政电子巡查系统、车载视频巡查系统、执法车辆监控定位系统、超限检测站视频监控系统、OA办公系统等6个子系统和局门户网站相继建成并投入运行，开启数字化管理模式。路政管理信息系统主要包括路政巡查管理、行政许可等模块，使局、处、所（站、大队）公路路政管理的主要业务全部实现了网络化运转。公路路政电子巡查系统用于日常巡查、案件处理、应急处置等，按照局、处、所（大队）三级管理模式确定每个单位的管辖路段，设定巡查频率。在巡查中发现路政案件和公路突发事件时，可第一时间通过手持巡查终端现场实时上传事发地点、路线、桩号、案件类别、照片（远景、近景和特写镜头各一张），监控人员可在系统中实时查看案件地点和相关信息，并存储案件现场图片和情况，同时进行视频传输。公路路政车载视频巡查系统主要用于各单位在管辖区域处置突发应急事件、重大路政案件等的视频巡查和执法监督等，省路政执法局可直接对安装视频巡查的车辆进行调度，并进行远程指挥。全省330多辆路政执法车辆全部安装了车辆监控定位系统终端设备，可24小时对路政执法

车辆行驶轨迹、行驶速度等进行实时监控，系统支持轨迹存储、回放等功能。根据治超工作特点，该局专门开发了超限检测站视频监控系统，在超限检测站进出口、检测车道等6个点位安装高清摄像设备，并通过网络进行24小时不间断监控和视频实时上传，初步实现局、处、站三级监控联网。（徐国栋　杨宜恒）

【省路政执法局积极推进公路沿线公益广告牌设置工作】 2015年，省公路路政执法管理局积极协调，采取多种措施推进高速公路公益广告牌设置工作。通过对中川机场高速公路沿线现场踏勘，遴选了位置醒目、安全性强、视觉效果好的非公路标志牌106处124个版面，作为公益宣传广告牌并改造完成，并增选城市、机场附近36处36面非公路标志牌，将于近期实施改造。

（杨宜恒　董小锋）

【华池公路路政执法管理所送公路法规进校园】 2015年儿童节前夕，华池公路路政执法管理所组织路政执法人员在华池县悦乐镇上堡子小学开展公路法规宣传活动，向学生发放公路法律法规宣传册300余份，并在该校四（1）班向同学们讲解公路法律法规知识，解答学生提出的相关问题。华池路政所将定期在公路沿线学校开办公路法律法规讲座，向在校学生普及公路法规知识，引导学生遵守公路法规，爱护公路及附属设施。（李斌锋）

【武威路政打击肇事逃逸违法行为】 2015年11月5日21时许，武威古浪高速路政大队路政人员在国2012线上行线432公里+900米处查获两辆破坏高速公路隔离栏栅，试图偷逃通行费的六桥半挂货车，路政人员在控制车辆后立即向公安机关报案，并通知收费、养护部门。在共同勘查现场后，由公安机关将两名驾驶员带至当地派出所进行询问调查。这两辆车从新疆哈密拉运矿粉到甘肃省白银市，行驶到国2012线后和非法带车人员相互勾结恶意破坏公路设施，在高速公路中央活动护栏违法掉头后驶出路外进行逃费。由于各相关部门及时互通信息，联合出动，违法肇事者插翅难飞，最终难逃法律的制裁。

（柳鹏）

【嘉峪关路政人员救援被困水中公交车】 2015年6月30日16时许，嘉峪关市出现罕见强降水天气，造成嘉东立交桥下严重积水，积水最深处超过1.5米。一辆从嘉峪关市发往酒泉的公交车行至此处后抛锚，车上16名乘客被困。

当天16时40分许，闻讯此事，副书记王彦泉紧急通知处班子成员及相关人员，立即启动紧急预案，联合养护、交警第一时间赶赴现场。公交车被困在积水中央，水面已接近玻璃窗，车内乘客焦虑不安。尽管在接到求助电话后，由该公交所属公司派出的一辆设施维修救援车辆赶至现场，但由于积水太深，救援人员束手无策，更让人担心的是从市区流下来的洪水还源源不断地向桥洞涌来，嘉峪关路政处领导紧急联系消防队，17时左右消防车赶至现场。消防队员试图通过起重机臂将被困人员转移至安全地段，但经过多次努力均未成功。之后，用云梯在被困车辆和路边的栏杆上架起一座简易桥，在被困人员腰部系好安全牵引绳，将乘客一个个从被困公交车中救出。18时13分，受困人员全部脱险。随后，副书记王彦泉、副处长陈生明、王天生带领相关人员赶往西大桥实地查看大雨过后桥梁涵洞被淹情况，并启动领导汛期值班制度，安排治超站、矿区所、高速大队人员，实行24小时轮流巡查，并随时将巡查情况上报值班领导。（胡俊雅）

【嘉峪关路政人员在省道215线抢险救援】 2015年6月4日，镜铁山区遭百年不遇暴雪灾害，连通嘉酒至青海的唯一通道——省道215线175公里—183公里路段被暴雪完全阻断，四十余台车辆、五十余名人员被困。

“险情就是命令”，嘉峪关路政处镜铁山区执法人员发现险情后，及时联系镜铁山养管站养护人员，紧急启动突发事件应急

预案，副处长王天生带领10名执法人员赶往海拔超过5000米的二指哈拉，联同养护人员，调集大量抢险机械设备，全力投入到抢险工作中，并将被困人员运送安置在138公里外的祁青乡。

因被阻路段海拔高，加之极端恶劣天气的影响，抢险期间大风、降雪持续不断，路面能见度不足10米，夜间最低气温降至零下二十多度，抢险人员仍坚持作业，冒着严寒进行抢修。由于部分路段积雪厚度达到3米，刚刚疏通的道路瞬间就被沿山坍塌的积雪掩埋，抢险人员只得再次进行清理。通过嘉峪关公路管理局养护人员和嘉峪关路政处执法人员的共同努力，受阻路段一米一米被打通。6月5日13时左右，封闭24小时的省道215线175公里—183公里路段全面恢复通车。此次抢险共投入机械10台，出动抢险人员30余人次，清理积雪1万余立方米。　（胡俊雅　周志强）

【人力资源和社会保障部、交通运输部“先进工作者”张忆贤】

张忆贤，甘南人，2005年10月参加工作，初在甘南养路费征稽处舟曲征稽所，2006年因工作需要，从甘南州舟曲县调到了条件最为艰苦的玛曲县养路费征稽所工作。2008年底全国养路费征稽体制改革，原养路费征稽人员与原公路路政人员合并，成立了公路路政执法管理单位，他也从此与公路路政管理工作结下不解之缘。

2008年3月，甘南藏族自治州的一些藏族同胞受达赖分裂势力蛊惑，一些不明真相的人在他人的煽动下爆发了3·14事件，因玛曲路政管理所和公路管理段驻在县城边缘，两个单位的职工大部分又都是外地人，遇到这样的情况大家都很害怕。由于打、砸、抢、烧等暴力事件的频发，街面上的铺子都关了门，大灶上的生活材料无处采购。经过他的不懈努力，在长达4个多月的维稳期间，两个单位的大灶始终坚持开灶，保证了职工的正常生活。

为了练就过硬的本领，快速胜任本职工作，张忆贤认真学习《中华人民共和国公路法》《甘肃省公路路政管理条例》等与业务相关的法律法规，熟悉掌握执法依据、执法标准、执法程序和办事原则。平时他总是书不离手，不懂的地方，经常虚心向经验丰富的同事请教。每次出车巡查，他总把一路上所看到的全部记下来，回到单位后再分类整理。通过不断摸索，他很快就将辖区路情路况了解清楚。

2010年，舟曲8·8特大泥石流发生，张忆贤在休假回家的路上接到单位电话通知，立即放弃休假，自己租车赶赴300多公里外的救灾现场，参加为期40天的抢险救灾工作，为确保救灾车辆安全通行和救灾物资及时送达，履行自己的职责，为能多救出一个生命贡献着自己的力量。

路政执法中，做好当地群众思想工作是重点难点。2012年7月，省道313线玛曲黄河大桥出现坍塌，他第一时间和同事们赶到现场，维持交通秩序。经过桥梁技术部门鉴定15吨以下车辆可通行以后，在10个月的称重检测和执法过程中，很多超重车主托人说情，给守桥工作带来了很大阻力。经过多次给车主做思想工作，最终取得车主的理解与支持，维护了路政执法工作的尊严。

2014年8月7日13时27分许，甘南州玛曲县尕玛公路尕玛梁段，一辆别克小轿车与一辆大巴车在盘山公路弯道处发生碰撞，大巴车翻落至路旁悬崖陡坡约140米处山沟，致8人死亡（其中6人当场死亡，2人送往医院救治途中死亡），2人重伤。事故发生后，虽然与公路人没有关系，但人命关天，张忆贤与全所职工第一时间赶赴事故现场进行救援，再一次诠释了援手相助、关爱无限的职责。

自参加工作以后，张忆贤团结同事，顾全大局，清正廉洁，不谋私利，2011至2013连续三年荣获甘南公路路政执法处先进个人荣誉称号。

（甘南公路路政执法管理处）

水运海事管理

概述

【基本情况】 2015年，甘肃省内河航道总里程达到1322.17公里，通航里程913.77公里，等级航道456.1公里，各类船舶1282艘，持证船员1598名。全年水路运输生产运行平稳有序，共救助失控船舶7艘（次），救助人员230人次，海事行政处罚44起，未发生水上交通事故和旅客投诉事件。

【固定资产投资与规划】 2015年，完成固定资产投资660万元，其中，陇南市、白银市和临夏州自筹建设资金，实施渡口改造10道，更新老旧渡船9艘。黄河大峡库区和乌金峡龙湾至南长滩（一期）2个航运工程和甘肃省海事搜救码头完成交工验收。总结评估“十二五”内河水运发展规划，委托交通运输部长江航道规划设计院编制《甘肃省“十三五”内河水运发展规划》。

【航道养护及管理】 2015年，兰州、临夏、陇南三个市（州）成立航道养护机构，组建养护队伍。全年争取航道养护专项经费505万元，其中交通运输部应急抢通资金105万元，航道设施完好，通航畅通。兰州市成立海事综合执法大队；陇南市在7个涉水乡（镇）成立水上安全管理站。全省89名海事执法人员获得三级以上监督官海事职务，163名海事执法人员获得三级以下监督官海事职务。建成甘肃省海事搜救码头，重点水运地区成立应急救援指挥中心，组织开展水运企业安全标准化建设，督促企业完善风险管理体系，开展娱乐趸船等重点场所及人员密集场所的明察暗访，在重点渡口安装限高限载门，切实加强安全风险源控制。2015年省水运管理局被省交通运输厅评为“六五普法”教育先进单位，5人受到表彰。

（蒋丽君）

水上交通安全应急救援演练

重要事例

【甘肃水路交通工作“十二五”情况】 甘肃属于西部非水网省份，境内河流分属黄河、长江、内陆河3大流域、9个水系，通航河流主要集中在黄河、洮河、白龙江及其支流白水江、让水河等。

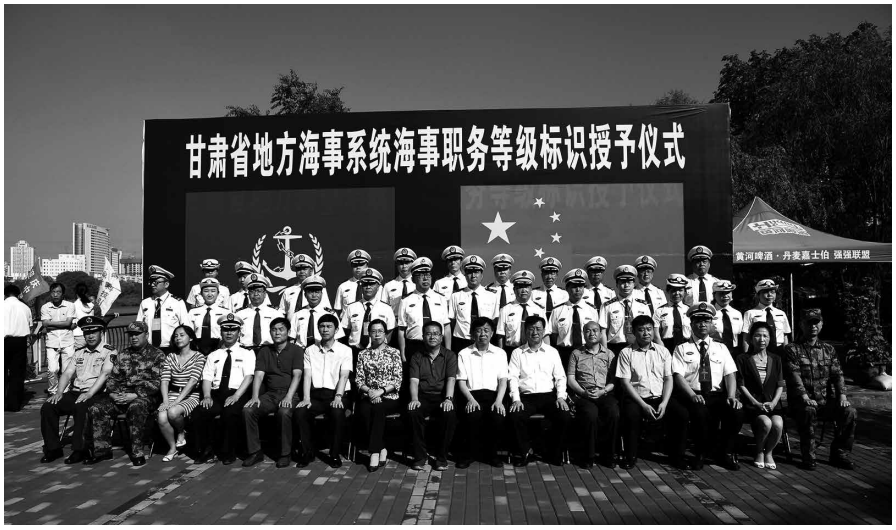
“十二五”期间，甘肃水运海事部门紧紧围绕《甘肃省“十二五”交通运输发展规划》《甘肃省内河水运发展规划》《甘肃省人民政府关于加快内河水运建设与发展的意见》，相继开工建设黄河乌金峡库区及龙湾

至南长滩河段航运建设一期工程、黄河银四龙至龙湾段航运建设二期工程、黄河大峡库区航运建设工程、黄河刘家峡港航运设施建设工程等一批交通运输部补助投资项目，完成了黄河兰州段盐场堡码头、航道养护基地、船检起泊设施建设，白银和陇南船舶检验起泊设施工程、黄河及刘家峡库区船舶应急避险工程、康乐县水路运输管理所站房工程、临夏县水路运输安全管理站房工程、临夏州水路交通安全设施建设工程、临夏吧咪山码头改造扩建工程及浮码头、候船亭建设工程等一批省交通运输厅投资的水运建设项目。省道至2014年底，共完成建设投资2.0575亿元。

“十二五”期间，在一大批重点航运建设项目建设完成投入使用的同时，积极构建全省航道养护体系，组建专业化航道养护队伍，全天候保障重点水域的航道畅通和国有水运基础设施、设备的健康运行。至2015年底，全省内河航道总里程达1322.17公里，内河航道通航里程达913.77公里，其中五级航道325.1公里、六级航道13公里、七级航道118公里，等级航道占通航里程的49.91%，新增泊位码头98个。甘肃省基本实现黄河兰州段以下区段通航的目标。

“十二五”期间，省水运（海事）局在兰州、临夏、白银等地先后建立起了水上应急搜救指挥中心，在全省共建立基层一线应急搜救站点16处、社会义务搜救救助站点21个。省水运（海事）局投入100余万元，为全省4个重点水域海事部门配备了水上应急搜救装备和安保器材。初步形成了政府统一领导、海事组织协调、社会力量积极参与的水上搜救格局。5年来，全省海事应急搜救部门共处置水上险情、突发事件116起，成功救助落水人员281人。

省人大、省政府重新修订实施《甘肃省水路交通管理条例》《甘肃省水上交通事故处理办法》；省交通运输厅结合甘肃省水上安全管理实际需要，制定下发了《甘肃省乡镇自用船舶安全管理规定》《甘肃省水上漂流安全管理规定》等安全管理规范性文件；省交通运输厅与省安全生产监督管理局联合印发了《甘肃省水上交通安全管理职责》；兰州市颁布实施了《兰州市航道管理办法》《兰州市水路交通管理办法》。甘肃省制定实施《甘肃省贯彻实施船舶检验责任追究制度意见》《甘肃省水运海事自由裁量权暂行办法》等规章制度，用制度规范执法工作。省水运（海事）局按照行政审批改革原则，进一步简政放权，精减下放水运海事许可项目4项、取消3项、保留2项，精减比例达60%。省水运（海事局）局切实加强船舶标准化建设（老旧渡船更新改造）和船员管理考核工作，水路交通综合保障能力不断加强。5年来，全省完成水路运输客货运量分别为458万人、110万吨，完成旅客周转量9605万人公里、货物周转量308万吨公里。船舶适航：甘肃省境内渡口有52道、渡船78艘，主要分布于黄河、洮河和长江支流白龙江上。且省内渡口渡船大多分布在偏远、交通不便的山区或村落，渡船是当地百姓出行的重要交通工具。大部分



甘肃省地方海事系统海事职务等级标识授予仪式

渡船均为农民自造的木质船，船舶安全性能极低，存在诸多安全隐患。

2008年以来，对省内老旧渡船和索渡船塔架进行更新改造。针对黄河、洮河、白龙江航道特点，设计了符合水域通航条件的钢质机动渡船和索渡船，逐渐形成符合甘肃省实际的18米、14米、10.8米双体索渡船和30客位、40客位客渡船等系列标准化船型。新建船舶全部采用CCS认证的钢板，船舶结构、稳性、系泊、救生及航信信号设备均符合《内河船舶法定检验技术规则》和《钢质内河船舶建造规范》，改造后的船舶安全性能大大提高，保证了渡船航行安全和人民出行安全。“十二五”期间，全省持证船员达1438人，其中，驾驶类中，船长36人、驾驶员1006人；轮机类中，轮机长10人、轮机员126人；非机动类中，漂流工239人、渡工16人、水手5人。

2014年在黄河兰州段开通水上公共交通巴士，为兰州市民提供水上公共交通运输服务。运行一年多来，兰州水上巴士共计发出9000多个航次，运送旅客约19万人次，未发生任何水上交通安全事故。

“十二五”期间，省交通运输厅投资1300万元，全面实施水运海事信息化建设项目。初步建立了“一中心三平台”海事监管平台，省水运（海事）局中心网络平台分别与兰州、白银、临夏3个重点地区实现连接；建立了重点码头、渡口CCTV视频监控系统和重点船舶GPS监控系统；初步建立了船舶数据库、船员数据库、水运企业数据库、港口基础数据库、水运法规库，开发了集船舶管理、船员管理、安全管理、运输管理、行政执法于一体的甘肃省水运海事信息管理系统。（省水运管理局）

【甘肃省地方海事系统海事职务等级标识授予仪式在兰举行】 2015年7月9日，省地方海事系统海事职务等级标识授予仪式在兰州举行。省交通运输厅厅长康军，副厅长盖宇仙、刘建勋，兰州市副市长咸大明以及省政府应急办、省安全监督局、兰州市交通委员会等单位相关负责人参加了仪式。2014年底，交通运输部海事局为加快推进全国海事系统三化建设，加强部海事局对地方海事业务工作的指导，决定在全国地方海事系统全面推行海事职务等级标识制度。全国海事系统实行的职务等级标识制共设六等十三级，从高到低依次为首席总监、总监、副总监、监督长、监督官、监督员六等，其中副总监、监督长、监督官设一级、二级、三级，监督员设一级、二级。根据《交通运输部海事局关于地方海事局实施海事职务等级标识制的通知》和《交通运输部海事局关于地方海事局实施海事职务等级标识制的补充通知》的要求，经研究决定，交通运输部海事局授予甘肃省地方海事系统戴克武、吴敏刚两人三级副总监，车卫平等10人一级监督长，司小明等38人二级监督长，刘兴昌等39人三级监督长。

仪式上，刘建勋宣读交通运输部海事局授予海事职务的文件，康军为10名代表颁发海事职务等级证书，盖宇仙代表省交通运输厅作讲话。随后，参加仪式的领导和嘉宾还观摩由省地方海事局和兰州市地方海事局举办的2015年航海日兰州水上联合搜救演练。（张宾　曲锐　金志光）

【甘肃省地方海事局开展“水上交通进校园”活动】 2015年3月30日，甘肃省地方海事局、兰州市水运管理局联合兰州水上公共巴士有限责任公司，走进位于黄河岸边的兰州市中山小学，以“水上平安交通，安全伴我成长”为主题，进行水上交通安全知识宣讲活动，并现场发放《小学生水上交通安全教育读本》280本。在活动中讲解人员浅显易懂的讲义和常用救生用具的使用演示引起了师生极大的兴趣，操场上不时响起热烈的掌声。随后部分师生参加“水上巴士游”活动，加深对船舶的基本结构和水上交通安全常识的了解。

（蒋丽君）

高速公路管理

概述

【基本情况】 2015年，全省高速公路管理系统有针对性地完善IC卡、票据、电子缴费管理办法等多项制度规定；加大站点治堵力度，提升站口通行能力；结合地域特色，创建旅游服务型收费站、女子示范班组；通过“大数据、云平台”分析实时路况数据，建设甘肃高速智能路况管理系统；成立省高速公路电子不停车收费（ETC）服务管理中心，在各市州所在地、重点县、节点县、车流量较大的中心城市以及主线收费站等加密设置ETC售后服务站，对不符合国标要求的旧版ETC用户卡进行免费升级置换；严格落实隧道养护管理办法，督促各处、所加强养护巡查，对影响道路安全运营的水毁、道路病害、突发事件等主要问题及时向相关单位反馈，发反馈函件20余次；加强信访信件调查核实工作，办结转办举报信件17封；建立15个大类40项工作档案，形成依法行政的良好体系。

【通行费征收】 2015年省厅下达通行费征收任务75亿元，较2014年征收的65.5亿元增长9.5亿元，增长率为14%。通行费解缴率达97.65%，资金拨付率达99%。全年共征收通行费67.49亿元，与2014年相比增长3.15亿元，增长率为4.89%，与计划相比完成89.99%，欠收7.51亿元。累计减免车辆通行费11.96亿元，其中，“绿色通道”减免9.04亿元。建成ETC自营服务网点21个、“一站式”客户服务网点663个，覆盖89个区县，覆盖率达到100%，发行陇原交通卡23.25万张，电子标签23.11万台，电子缴费收入（ETC）4.3亿元。在刘寨柯等16个主线收费站及重要匝道安装了POS机终端刷卡缴费系统。

【文明服务】 强化服务区监督管理，对全省55对服务区（含7对停车区）监督检查2713次。在交通运输部“百佳示范服务区”创建活动中，武威、安门服务区被评为全国“百佳”示范服务区，全省无不达标服务区。星级服务区占全省已运营服务区总数的79%，服务区星级评价体系初步形成。全系统共涌现出星级收费员687名（其中五星级收费员37名）。重大节假日期间，服务区接待旅客约654万人次、车辆约246万车次、免费供应开水约6000吨、提供信息咨询约3万人次、发放安全宣传单约25万张、提供免费应急药品约3800人次、发放免费行车路线图约4万张；调度中心发布路况、气象等各类信息2.8万余条，受理来电29.1万余通；办理答复人大建议9条、政协提案3件。

【项目管理】 2015年计划实施项目42个，项目总投资8.64亿元。其中35个收费站改扩建项目总投资5.97亿元，完成投资4.93亿元；迎国检项目总投资4048.04万元；电子缴费系统工程（三期）项目总投资7649.32万元；整车式静态称重系统工程项目总投资6996万元，联网收费系统升级工程（一期）项目总投资5160.22万元；隧道视频传输系统改造工程项目总投资1016万元；新开通路段监控视频传输工程项目总投资1447.78万元；“绿色通道”

快速检测系统工程项目总投资397.86万元。至年底，甘草店、陇西、张掖、白银西4个收费站改扩建项目未完工结转，其余项目全部完工并投入运行。投资1.65亿元，建设ETC车道336条，全省主线、匝道收费站ETC车道覆盖率达到双百目标。

【机电管理】 加大高速公路收费、通信、监控三大系统机电设施维修更新和维护保养力度。机电设备完好率达98%，修复率达90%；通信系统畅通率达99%，ETC车道系统稳定性达99%。

【安全管理】 开展预案演练活动135次，开展多部门联合处置演练83次，出动人员1200人次，车辆290多台次。排查各类安全隐患1512项，其中重大安全隐患18项，治理整改1473项，整改率达94%。加快应急救援中心—大队—中队—服务站4级应急救援监管体系建设，购置11台工程抢险车、一拖二平板车、除雪车等大型机械。统一社会清障救援机构车辆及专用设备外观标识，规范社会清障救援机构工作行为，对88家备案的社会清障救援机构进行考核审查。优化与交警、路政等部门的强力配合，落实5分钟响应机制。实施车辆救援3691次，参加救援人员1.45万人次，出动救援车辆4842台次。

【文明创建】 全年共获得甘肃省“三八”红旗集体、“青年文明号”等省部级荣誉12个，“巾帼文明岗”“先进基层党组织”、市级“文明单位”“五四红旗团组织”等地厅级荣誉196个。 （省高速公路管理局）

局属单位

【省兰州高速公路管理处】 2015年，省兰州高速公路管理处通行费征收稳定增长。截至12月17日，全处共征收车辆通行费16.58亿元，完成年计划任务17.15亿元的96.7%。政策性减免通行费1.9亿元，其中减免“绿色通道”车辆通行费1.13亿元。办理陇原交通卡11997张，OBU电子标签9489套，充值金额1.68亿元。加强与相关部门协调联动。截至11底，开展养护巡查135次，巡查总里程11.67万公里，向承养单位发出反馈意见书180份，累计出动稽查人员4107人次，出动稽查车辆1069台次，上路稽查站点1123次，数据稽查时长8360小时，共查处各类逃漏费车辆3061辆，追缴通行费164.92万元。提高服务区服务质量和管理水平，共开展服务区巡查368次，发出检查整改通知书5份，整改服务区问题11起。完成ETC全国联网。共新建ETC车道16条，全处ETC车道65条，在各站的覆盖率达到100%。

严格执行新的高速公路车辆清障救援服务收费项目和标准。在刘白、机场、兰临等重点路段加密组建应急保障队伍，基本形成覆盖事故多发路段的应急救援网络。截至11月底，救援大队和社会救援机构共实施清障救援2128台次，收取车辆救援服务费116.31万元。

全年共发布各类信息2000条。研究制定环兰高速各路段标志牌整治方案，整改、更换提示不规范、指示不清晰的标牌标志。全年投资364万元，新增标志标牌73块，更换指示不规范的标志牌1966平方米，增设红蓝爆闪灯68套，设置警示性仿真警车2处，铺设振荡标线1382平方米、彩色路面450平方米。

加强改扩建项目管理。加强专项工程管理。组织实施收费站复式车道增加项目3个、标志标牌治理交通安全项目11个、“迎国检”项目5个、土建维修项目11个。组织实施的2014年22项机电、45项土建专项工程全部完工，工程程序、竣工资料完整齐全，工程费用无超支现象。

建立重要设备定期检测维护制度。全年机电设备完好率达到98%，修复率达到95%，通信系统畅通率达99%，ETC车道系统稳定性达到95%。

严格落实安全生产责任制。共开展安全巡查246次，发出安全隐患整改通知单102份，排查

一般安全隐患20个，整改安全隐患20个，全年无安全责任事故。

全年共获“省级文明单位”“三八红旗集体”等省级荣誉3项，“先进基层党组织”“青年文明号”等市厅级荣誉2项，2个团支部被省高管局授予“五四红旗团组织”称号，4个收费站被省高管局授予“巾帼文明岗”。全处在甘肃经济日报、甘肃电视台等地市级以上报刊、杂志、电视等媒体发表稿件95篇，在中国高速网、甘肃高速在线等网络媒体发表稿件208篇。（省兰州高速公路管理处）

【省定西高速公路管理处】

2015年，省定西高速公路管理处共征收通行费7.14亿元，完成全年计划任务7.13亿元的100.14%，完成考核控制指标6.27亿元的113.87%，与2014年相比增长18.66%；政策性减免通行费1.66亿元，其中“绿色通道”减免1.12亿元，减免车辆46万辆，减免金额与2014年同期相比减少8.19%；开展对内稽查1880次，对外稽查1051次，录像、流水审查时长5.1万小时，共查处逃漏费车辆1.45万辆，追缴通行费335万元。通行费解缴率99%以上。完成司桥、西巩驿、通安驿车道改扩建工程建设，建成陇西ETC客户售后服务站，共完成ETC电子标签办理1832套。为司乘人员提供便民服务1100余人次。全年财务资金拨付率99%以上，审计整改率100%。

加强对社会备案救援机构的监督、考核、管理，统一救援设备标识，规范救援服务流程。全年共计完成清障救援484起，其中公益性救援316起，收费性救援168次，共计出动人员1542人次，车辆645车次，收取救援服务费13.32万元。完成重大节会及盐沟大桥修复期间保通保畅工作。（省定西高速公路管理处）

【省天水高速公路管理处】

2015年，省天水高速公路管理处共出动稽查2698人次，追缴通行费金额263万元；与交警、路政等部门配合收缴大量的假证、假车牌、逃费器具等。截至12月28日，全处减免“绿色通道”车辆35.95万辆，累计减免车辆通行费1.38亿元，与去年同期减免额的25.5%相比，减免额下降到20.21%。共奖励收费、警卫、监控人员839人次，奖励收费班组81个；共产生一星级收费员114名，二星级收费员21名，三星级收费员7名，四星级4名，五星级收费员5名。

提前完成关子收费站、天水南收费站改扩建工程。全处高速公路15个收费站（除天巉公路6个收费站）ETC车道全部联网投入正常使用，并建成甘谷ETC客户售后服务站。

向养护单位发送养护反馈通知书77份、发告知函25份，联合路政、养护中心等部门对天巉路38处、宝天路8处逃费开口进行封堵。向服务区下发整改通知书84份。并按照星级服务区评定标准，将甘泉、百花打造成星级服务区。

在全处隧道内紧急停车带设置LED电子显示屏56块，达到隧道全履盖；对全处高速公路60座双向四边456公里和天巉二级公路6座单向双边6.9公里隧道加装节能环保隧道轮廓标和诱导标39478块，提高隧道安全畅通能力。截至11月，管理处管辖路段内发生一般交通事故16起，死亡9人，受伤16人，事故同比减少12起，下降42.86%；死亡人数减少8人，下降47.06%；受伤人数减少31人，下降65.96%。

依托宝天路警联合指挥中心信息平台，及时发布道路通行情况和极端天气预警信息。清障救援一大队实施应急救援637次，其中义务救援507次，收费救援130次，收取救援服务费10.05万元；清障救援二大队实施救援594次，其中义务救援401次，收费救援193次，收取救援服务费26.37万元。

全处努力营造“花园式”收费站；全处成功创建省级巾帼文明岗1个、市级巾帼文明岗1个、县级巾帼文明岗1个、厅级青年文明号1个、市级青年文明号3个、县级青年文明号9个、市级文明单位2个、县级文明单位6个、厅级“五四红旗团组织”1个。全年在省内外新闻媒体（报

刊）、行业网站发表新闻稿件500余篇。在《甘肃经济日报》发表稿件35篇。

（省天水高速公路管理处）

【省临夏高速公路管理处】2015年，省临夏高速公路管理处完成通行费征收任务。共征收通行费1.3亿元，占年度征收任务1.32亿元的98.48%。ETC车道覆盖达100%，全年共完成ETC电子缴费任务1807.82万元，完成总计划任务的120.52 %。全年未发生拥堵事件。

结合民族地区实际，推行多语服务。开展春冬两训、技能竞赛及应急演练。严格奖惩制度，全年共奖励296人，奖励金额35200元，处罚151人，处罚金额15300元；产生一星级收费员17人，二星级收费员3人。

全年救援大队与外协单位共出动救援车辆474台次，进行事故车辆救援作业354次，帮助司乘人员28人次，处置车道堵塞事件36起，道路巡查里程达29842公里。

加强服务区监管。全年共检查19次，发出《整改通知书》13份并及时督查问题整改情况。及时将路面病害等问题反馈至承养单位，全年共发出《反馈通知书》59 份、函件13份。

发布公路路况、公路气象、交通管制、小型客车免费通行等相关信息960条，为广大群众便捷出行，提供了良好的服务。对沿线40座隧道建立“一隧一档”档案，全年未发生安全责任事故。

严格执行通行费“收支两条线”管理规定，及时与银行沟通，监督通行费上门缴款，通行费解缴率达99%以上。

解决各收费站吃水难题，实施站区生活环境改造工程。王格尔塘收费站、临夏收费站分别荣获县级和厅级“青年文明号”称号。成立“临夏高速公路困难职工帮扶救助协会”，通过职工自愿入会原则，共筹集帮扶互助资金8.91万元。帮扶特困职工2名，发放救助金1万元。

（省临夏高速公路管理处）

【省陇南高速公路管理处】2015年，省陇南高速公路管理处完成通行费征收任务。截至11月30日，共征收通行费17079.63万元，完成全年征收通行费任务1.62亿元的105.43%；ETC征收396.21万元。专项工程任务完成情况。2015年省高速公路管理局共批复专项工程4项，总造价51.8万元。完成率82.4%。标准化建设工程项目设计建安费造价346.32万元，招标合同价为336.88万元，已全面完成合同工程量，因设计缺陷等因素，造成变更，变更金额为9.4万元，变更报告已上报省局待批复。

在《中国高速网》发表稿件46篇，《甘肃高速》发表稿件57篇，《甘肃经济日报》（交通周刊）发表稿件18篇，《陇南日报》发表稿件7篇，甘肃广播电视台播报2次，政务信息报送13条。

武都收费站获全省高速公路管理系统“巾帼文明岗”和陇南市妇联授予的“全市巾帼文明岗”称号，省陇南高速公路管理处入围市文明办“市级文明单位”名单。

与中国公路学会合作，积极开展品牌创建工作，“绿橄榄”服务品牌初见成效。共涌现出微笑之星99名、微笑大使4名，全处文明服务达标率达到92%以上，成武所唐青青获得第二届“中国最美路姐”称号。

共进行应急救援服务412次。每月2次对服务区超市、食堂、洗手间等卫生情况进行抽查。对不符合要求的，及时下发整改意见书，督促整改，共完成检查33次，下发综合检查反馈通知单27份。

建立陇南高速微信平台，通过陇南高速微信平台发布信息140余条，新闻稿件128篇。在省高速公路管理局举办的书画、摄影、手工艺作品展中分别获得优秀组织单位和优秀作品奖。在全省高速管理系统原创微电影大赛中，武都所微电影《微笑天使》、成武所微电影《成长》分别获“最佳影片奖”和“二等奖”。（省陇南高速公路管理处）

【省平凉高速公路管理处】2015

年，省平凉高速公路管理处截至11月30日，累计征收车辆通行费5.17亿元（其中：现金收入5.06亿元，电子缴费1119.49万元），完成全年任务6.4亿元的80.78%，同比增长4.23%。共减免“绿色通道”车辆38.31万辆，减免通行费6611.07万元。共办理ETC车辆531台，销售陇原交通卡623张，充值852.35万元。2015年，整体车流量比2014年同期增长4.03%，由于路网内五、六型车辆同比减少2.90%，未能实现全年通行费征收任务目标。全年在各类报刊杂志及网络媒体刊稿684篇，其中报刊杂志刊稿73篇。

开展“百日清网”专项行动，建立该处收费稽查群，共享各所打逃费案例、假冒“绿色通道”及蓄意逃费车辆相关信息。截至11月30日，全处共查处各类逃费车辆4615辆，追缴通行费66.56万元，其中查处假冒绿通车3657辆，追缴通行费57.9万元（其中厢式假冒绿通599辆，追缴通行费12.6万元），查处无卡车939辆，追缴通行费7.94万元；查处黑名单车19辆，追缴通行费7075元，补缴制卡费450元。

打造平凉西、崆峒主线、泾川西、庆阳南、庆城、太白主线六个文明服务示范窗口，先后涌现出西峰所“红色南梁女子标兵班组”、崆峒所“崆峒之花女子标兵班组”、泾川所“心路女子标兵班组”和庆城所“薪火之光女子标兵班组”4个女子标兵班组。截至11月，全处共产生微笑之花47名，微笑之星122名，星级收费员25名，职工曹馨文在第二届“最美中国路姐”评选活动中入围。平凉、庆阳服务区被评为四星服务区，泾川、庆城、合水服务区被评为三星服务区。

2015年，省高管局下达平凉处的ETC改扩建工程以及各类专项工程共计4316.31万元。庆阳北、泾川西收费站、崆峒山主线入口收费站顺利实现全国联网，崆峒山主线站入口附属工程和房建工程进行扫尾工作。

服务区汽修

平凉清障救援大队共接警636次，出警317次，出动救援人员599人次，救援车辆179台次。其中义务救援146次，收费救援29次，收取救援服务费7.73万元，调度辖区备案社会救援机构实施救援476次，收取救援服务费102.85万元；庆城清障救援大队共接警141次，出警80次，出动救援人员307人次，救援车辆69台次。其中义务救援55次，收费救援22次，收取救援费用1.68万元，调度辖区备案社会救援机构实施救援104次，收取救援费用9.15万元。

（省平凉高速公路管理处）

【省柳园高速公路管理处】2015年，省柳园高速公路管理处累计征收通行费10.071亿元，（其中预付卡574.32万元），完成年计划的85.36%，同比减少13.97%。政策性减免通行费共计2.23亿元。其中“绿色通道”车辆减免1.7亿元，占总减免金额的76.23%；大件运输及风电设备车辆减免0.21亿元，占总减免金额的0.09%；其他政策性减免车辆减免通行费0.32亿元，占总减免金额的14.3%。全年查处各类逃费车辆4808辆，追缴金额379.88万元。累计出动稽查人员1963人次，上路稽查站点584次，发放宣传材料28450份，数据稽查时长32345小时，封堵私开路口290处，修复刺铁丝网7054米。

受省高管局委托，对柳园

省界主线收费站、桥湾、双塔匝道收费站改扩建工程及柳园宿舍楼项目建设进行管理。至年底，全面竣工投入使用。加大ETC车道管理，瓜州ETC售后服务站正式运营。全处ETC车道覆盖率达100%。

敦煌所创建“九层楼服务品牌”，在文明服务制度、平台、队伍方面创出特色。共涌现出星级收费员72人，其中五星级收费员5人，最高收费无差错额达1129.63万元。建立社会清障救援机构救援服务评比机制。共参与救援643起（包括事故救援和车辆故障），救援大队参与公益性救援209次，成功救助受困人员575人次。突出服务区公益服务。对所辖服务区例行检查61次，日常检查167次，共下发《服务区整改通知书》80份，并责令及时整改。针对所辖路段气候多变的特征，及时发布气象信息384条，道路通行状况信息192条。

共例行机电设备定期巡检维护128次，故障维护495次，现场恢复率达94.3%。强化安全管理。各所共开展安全专项检查86次，日常安全检查441次，下发安全隐患整改通知单206份，现场整改169条，限期整改243条，整改率达98% 。2015年省高管局批复管理处专项工程3项、处属各单位7项，全面完工。

（省柳园高速公路管理处）

【省高速公路服务有限公司】

2015年，省高速公路服务有限公司实现产值2.69亿元。其中，服务区经营管理业务共实现产值1.33亿元（华运服务区管理公司1.2亿元，通美服务区管理公司1319万元）；陇原公司机电维护等业务实现产值1.18亿元；文化传媒业务共实现产值1757万元（交通传媒公司1476万元，通美传媒公司281万元）。中油交通公司油品销售48万吨。实化交通公司油品销售1.5万吨。投入1700多万元对服务区基础设施进行优化完善，对经营项目进行规范化管理和提升。对5对五星级、9对四星级和21对三星级服务区进行评定授牌。

省高速公路管理局改扩建工程

接管十天高速公路等新开路段服务区。完成定西、北龙口等11对服务区的水毁项目修复工程。全省42对服务区、停车区推广应用“三标”管理体系。开展以地方特色小吃店为带动的特色经营模式，着力打造“舌尖上的服务区”。超市便利店实施“同城同价”策略，加大地方特产展销力度，实施第三方食品安全检验，积极开展节假日优惠促销活动。推行全省范围内的汽修联保等便民服务。

文化传媒方面，积极参与省高管局组织的微电影大赛，开展省委宣传部5部公益宣传微电影的拍摄。在武罐路、十天路等路段建成广告牌31块，全年签订广告牌发布合同139份，发布率达到98%。积极配合省交通运输厅对机场高速公路政策性公益宣传广告牌的更换制作，提供59座广告牌，积极开展公益广告宣传，履行社会责任。

2015年，积极应对ETC全国联网，全力做好改建、新建ETC车道的检测业务和收费站计重设备巡检维护工作。开展技术攻关及实验性应用项目。机电维护业务稳步推进，处理各类机电维护任务约2400次。OBU电子标签销售业绩明显提增，达27万张，陇通卡销售约2.4万张。

油品公司合作方面，进一步明确加油站规划审批、经营授权等合作运营机制。确保十天高速公路4对加油站在通车前全部建成并投入运营。两个合资公司开展标准化“加油站点”建设，推广运行自助加油机业务。推进中石油甘肃销售公司续签协议谈判工作。

开展服务区加气站建设项目前期筹备工作，制定项目布局规

划方案，完成布点选址、方案内部评审等基础工作。对充电站建设项目进行调研，学习外省市先进经验，与甘肃电力公司衔接，对服务区充电站建设规划进行实地调查、勘测。两项新业务布局规划方案报至省交通运输厅、省高速公路管理局评审。完成白银东、接驾嘴等服务区土地预审报件和环评、稳评、节能审查等手续报批。武威服务区获交通运输部春运“情满旅途”先进集体。全省服务区共发生拾金不昧、助人为乐等好人好事368件，归还顾客遗失现金约15万元。（省高速公路服务有限公司）

应急救援演练

【省高速公路交通调度指挥总中心】 2015年，省高速公路交通调度指挥总中心共处理反馈全省高速公路涉及路政管理职责各类案件1768起。出资协助紧急医疗救援部门建成高速医疗调度系统。该系统为省“120”调度指挥系统的二级调度平台，可进行全省高速公路紧急呼救业务受理、命令部署、应急指挥、现场救援和安全转送等多项应急任务，最大限度加快突发事件处置进程。全年共处理紧急医疗救援事件680次。升级改造甘肃高速公路气象服务信息系统，实现全省高速公路新建14个交通气象自动站及附近10公里范围内约100个气象观测点实时雨量、气温、风速、湿度、气压、能见度等气象要素的集成查询、统计和阈值自动报警，提升气象预报的准确性、及时性。全年共发布常规天气预报365份、中期预报52份，灾害预警33份，节假日、特殊时段气象专报874份。

通过两期建设，为全省高速公路各级应急救援工作人员、配备天翼对讲设备1241部，提高对突发事件应急现场的监测、处置、协调能力。建设甘肃高速智能路况管理系统。开发全省高速公路交通调度信息管理系统，并在全省34个监控分中心进行布设，实现指令下发、接收执行、撤销跟踪的电子化、无纸化、闭合化，提高监控调度工作的时效性和精准性。建成像素点间距为1.6的LED监控大屏。完成警备任务204起，交通战备516起以及其他应急保畅任务37起。未发生一起保畅延误事件。

开通12328交通运输服务监督电话，与96969甘肃高速客服共同受理业务，进一步提升高速公路服务热线的接通率和服务质量。全年共受理来电27.4万余通，话务时长110余万分钟。与甘肃电信万维信息公司合作，采取“政+企”、零费用的模式，在甘肃省影响力最大的移动互联网生活服务APP——甘肃爱城市中研发“高速路况”信息发布平台。联手省公安厅交警总队与广电总台经济广播，签约打造全新的《甘肃高速广播》。全年与广播电台路况连线4830次。在高速公路沿线重要路段试点布设两处LED交通诱导标志，通过移动4G数据实时更新前方道路、收费站通行状况。全年共发布可变情报板信息7905条，手机短信4849条，编发高速公路运行信息专报730期，微信5104条，微博4907条，微博用户达21万余人。“甘肃高速”双微（微信、微博）被新华网、全国政务新媒体综合影响力报告专家评审委员会、甘肃省网信办联合授予“甘肃省直政务新媒体综合影响力奖”。

2015年，总中心被交通运输部评为全国交通运输系统“先进集体”，并入选中国公路协会和中国公路杂志社联合举办的第二

届“最美中国路姐团队”，温静等7人受到厅、局表彰。

（省高速公路交通调度指挥总中心）

【省高速公路应急救援保障中心】 2015年，省高速公路应急救援保障中心节日期间累计出动人员2362人次、车辆579台次、道路巡查22856公里。组织完成北龙口养护施工路段、东岗立交交通事故处置，国30线连霍高速公路马家山隧道段执勤保畅、国30线连霍高速公路柳忠段徐家山天桥爆破拆除、国22线青兰高速公路平凉段粗苯运输车辆侧翻泄漏等应急处置工作。完成“第五届丝绸之路国际旅游节”“第二十一届兰洽会”“精准扶贫现场会”“2015公祭伏羲大典”“第五届兰州国际马拉松赛”“第十四届环湖赛”等重大活动期间的保通保畅任务。全年全省高速公路清障救援大队共实施车辆救援作业服务4261次，共出动救援人员16218人次，救援车辆5577台次，收取车辆救援服务费127.32万元，与2014年相比增长44.08%。全省87家高速社会清障救援机构共开展车辆救援服务7463次，与上年相比增长42.1%。

对全省87家社会清障救援机构的清障救援车辆和人员服装进行规范统一工作，规范率达到99%。统一救援管理制度及各类清障救援内业记录、日志台账。

2015年，各大队开展道路事故清障模拟演练、隧道单幅双向通行模拟演练、事故车辆起吊演练、突发事件多部门联合处置等演练工作共计109次，出动人员1415人次，车辆332台次。完成迎国检检查组、省财政厅、北京理工大学、河南省交通运输厅、黑龙江省高速公路管理局、中国高速公路杂志等多家单位及部门的应急救援标准化观摩展示演练活动，活动参演及展示人数达500多人次，展演车辆90多台次，展演设备300余件。

提升救援服务质量，确保回访满意度达99%。对全省各清障救援大队和全省87家备案社会清障救援机构进行第一、第二季度和年终业务监督检查和考核工作，全年累计对社会清障救援机构下发整改通知书50份，全部整改完毕，清退1家不具备继续备案资格的社会清障救援机构。

（省高速公路应急救援保障中心）

重要事例

【全省首个LED调度显示系统投入使用】 2015年，全省首个间距最小、大屏分辨率最高的LED调度显示系统在省高速公路交通调度指挥总中心建成投入使用。此高清LED调度显示系统在原有等离子拼接大屏面积的基础上，更换改造为小间距LEDA1.6规格产品，整体屏幕净面积为16.588平方米，像素点间距为1.6毫米，采用先进、开放的体系结构，对硬件资源配置要求低，系统稳定可靠、承载能力强，功能强大、性能优秀，具有良好的扩展性，突破了传统拼接墙拼接有缝、亮度不够、视距范围小等局限，满足了省高速公路交通调度指挥总中心日益增长的业务量对大屏幕显示系统的应用需求，将更好地服务于高速公路运营管理工作。

（魏景兰）

【全省高速公路社会清障救援机构】 根据省高速公路管理局《甘肃高速社会清障救援机构资格备案办法》和《甘肃高速社会清障救援机构考核管理办法》，经各清障救援大队初核，各高速公路管理处、省高速公路应急救援保障中心复核，省高管局审核，对符合要求的全省高速公路社会清障救援机构进行资格备案，纳入全省高速公路清障救援队伍，在高速公路管理单位的统一调度下参与高速公路范围内的清障救援工作，非备案清障救援机构不得在高速公路范围内进行清障施救。省高管局对2015年至2016年度第二批全省高速公路社会清障救援机构进行公示。包括：酒泉亚飞汽车永盛连锁销售公司、甘谷永胜汽车修理厂、武山县宁远汽修厂、武山县天天顺汽车维修中心、天水渝天进口汽

车修理厂、天水市秦州区永胜汽车修理厂、文县鹏程修理厂、陇南西城汽车商贸有限公司、临夏州新国强汽车服务有限公司、临夏市欧亚快车手汽车服务有限责任公司、兰州鑫龙汽车维修服务有限责任公司、临洮县宏通汽车维修服务有限公司、兰州市永登县城关鑫源汽车修理厂、兰州鑫龙汽车维修服务有限责任公司。

（省高速公路管理局）

【兰州高管处积极应对环兰高速公路拥堵】 2015年3月，环兰高速公路车流量已达264.2万辆，同比增长15.5%，部分路段和收费站出现了不同程度的车辆拥堵现象，给出行人员带来不便，社会影响较大。为此，兰州高管处积极分析拥堵原因，多措并举，应对环兰高速公路拥堵。采取以下措施缓解车辆拥堵现象：一是在收费广场环境条件允许的兰州、河口、临洮、响泉口收费站增加复式票亭17处，通过复式收费模式加快车辆过站速度，治堵保通；二是在G30连霍高速公路1732公里50米处（树屏立交往兰州方向）增设门架式交通诱导情报板1处，及时发布路况信息，在树屏立交处对进入兰州市区的车辆进行远端分流；三是对兰州、兰州北、兰州南、海石湾主线站等车流量季节性变化较大的收费站进行重点关注，提前在全处范围内调配应急收费设备，最大限度提高以上收费站的应急通行能力；四是在迎部检道路养护施工期间，督促养护单位合理安排施工计划和方案，尽量避免在车辆高峰期施工，并通过路网内可变情报板做好信息发布和施工期间车辆分流引导工作，将施工对车辆通行的影响降到最低；五是对较为拥堵的收费站在原有班次基础上增加保畅班组，按“四班二运转”运行，必要时安排机关人员跟班，靠前指挥，疏导车辆有序通行，提高收费站的工作效率。

（师传琛）

【宝天收费所遏制偷逃费行为】 2015年2月13日，一辆车牌号为陕E844**的六型车驶入东岔主线收费站，司机缴纳海石湾匝道站至东岔主线收费站通行费1164元通行费后，又拿出一张通行卡，经收费员核实，卡内信息均与此车相符。经值班人员耐心询问和做了大量思想工作后，司机承认有偷逃通行费行为，按照相关规定，补缴全程通行费4857元。4月4日，在天水东收费站，收费人员发现车牌号为鄂F2S5**的通行卡显示的车辆信息与实际车辆不符，驾驶员连忙又拿出了两张通行卡，经过仔细核对，第三张通行卡与实际车辆相符。原来是驾驶员买卡试图逃费，当场追缴通行费7865元。联勤各单位还专门派出人员，在重点路段、服务区、车流量较大的收费站对“双胞胎”车辆、倒卡车和垫钢板、跳称绕称车进行定时、不定时检查，重拳打击逃费行为。2015年1季度，宝天所查验假冒绿通车469辆，补征通行费19.77万元；拦截黑名单车辆3辆，追缴通行费3184万元；拦截处理其他逃费车辆276辆，补征通行费18.67万元。新举措催生新经验经，过1年多的实践，宝天所在打逃费工作中逐渐积累出一些经验，并不断总结、完善。图像分析法。宝天所稽查人员每天都对当天图像进行核查。一次发现有数辆从柳园北主线收费站驶入的绿通车从天水东收费站驶出时拉运的货物未包裹，经查验属于绿通车辆，实行免费操作放行后，车辆又调头驶入天水东收费站东行至东岔主线收费站，直接缴纳通行费。针对这个疑点，稽查人员反复调阅，发现这些车辆伙同其他车辆通过互换通行卡、倒换车牌等方式进行逃费，随后展开打击。班组数据分析法。在宝天所车流量大的收费站，每天每班班长及警卫班长都会对绿通车辆数据进行分析、比对，对异常数据严格倒查，堵塞漏洞。强化联动协作机制。加强与陕西省主线收费站、交警大队、路政、公安、地方派出所及服务区等单位的协调配合，建立联防整治长效工作机制。同时，组织召开联席会议，共同对前一阶段打逃工作进行总结分析，进一步完善防控手段。强化稽查监控管理。通过组织学习稽查案例、举办稽查讨论会等，分析稽查中存在的突

出问题，探索稽查新方法。警卫人员在查验绿通车时，做到记录仪和内窥镜同时使用，进一步提高查验准确性。落实一线工作法。认真落实机关工作人员下站跟班作业制度，从匝道各站抽调副站长及查验绿通车经验丰富的职工，轮流到东岔主线收费站协助绿通车辆的查验和保畅工作，严厉打击假冒绿通车辆。

（张晓东　熊树峰）

【甘肃省旧版ETC用户卡开始免费升级置换】 2015年8月5日，省高速公路管理局与多家银行联合启动旧版ETC用户卡免费升级置换工作。根据交通运输部的统一安排，8月底，甘肃省高速公路电子不停车收费（ETC）将与全国联网。与全国联网后，未换领国标ETC通行卡的旧版ETC用户卡只在甘肃省内使用有效，不能通行省界和外省的ETC车道，跨省通行时也需从人工车道通行并领取外省通行卡，只有使用印制有ETC专用形象标识和“陇通卡”省份标识的国标ETC卡才可实现跨省正常通行。为方便ETC用户出行，省高管局启动旧版ETC用户卡的免费升级置换工作。在更换国标ETC卡时，用户只需驾驶所办理车辆及相对应的车辆的行驶证、陇通卡，前往ETC服务网点升级置换国标ETC卡并更新电子标签（OBU）信息。本次升级置换工作无需预约，随到随办。具体升级置换范围如下：2015年7月4日之前在省高管局局属网点办理ETC的用户，均可在任意ETC网点免费升级置换；7月25日之前在建设银行甘肃省分行所属网点办理ETC的用户，均可在建行任意网点免费升级置换；7月8日之前在兰州银行所属网点办理ETC的用户，均可在兰州银行任意网点免费升级置换；8月2日之前在工商银行甘肃省分行、邮储银行甘肃分行、甘肃银行所属网点办理ETC的用户，均可在相应银行任意网点免费升级置换；在中国银行甘肃省分行和甘肃省农村信用合作联社所属网点办理的ETC用户卡，已是最新版本，无需升级置换。

（魏晋莲　胡斌）

【全省高速公路交通调度信息管理系统启用】 2015年8月1日，全省高速公路交通调度信息管理系统正式启用，标志着甘肃省高速路网交通调度信息化管理迈上了新台阶。该系统可实现日常信息上报、发布、重大事件的调度，也可对指令下发、接收执行、撤销和现场恢复全过程进行跟踪，从而提高监控调度工作的时效性和准确性，强化全省监控调度管理，提升高速公路交通调度指令落实效率，实现调度指令信息全程信息化、电子化、闭合化。

（魏景兰）

【省高管局召开甘肃省高速公路电子不停车收费（ETC）全国联网新闻通气会】 2015年8月27日，甘肃省高速公路电子不停车收费（ETC）全国联网新闻通气会召开。自2014年3月以后，省交通运输厅、省高速公路管理局狠抓ETC车道基础设施建设、联网收费系统升级、收费站车道改扩建、ETC客户服务体系建设和宣传推广等，全面完成ETC全国联网各项准备工作，8月14日通过交通运输部路网中心的联网实车测试，8月22日完成入网准备，8月25日正式切换至国家联网系统，27日进入ETC全国联网试运行阶段。8月31日，交通运输部将正式宣布甘青宁三省并入全国ETC大网。甘肃省高速公路正式进入“一卡畅行全国”时代。甘肃省主线、匝道收费站ETC车道覆盖率实现双百目标，其中，匝道收费站ETC车道覆盖率比交通运输部下达的目标超出10个百分点。

甘肃省已在兰州、白银、武威、张掖、酒泉、定西、天水、平凉8个市州设立10个电子缴费客户售后服务站，并与中国建设银行、中国工商银行、中国邮政储蓄银行等7家银行合作设立覆盖89个区县的725个银行“一站式”客户服务网点。截至8月底，累计发行陇原交通卡164300张、OBU电子标签16.06万套。年内还将按照交通运输部ETC运营服务手册的标准化要求，新建11个局属售后服务站。按交通运输部新版ETC用

户卡技术标准，完成甘肃省ETC用户卡发行软件升级，并于8月2日开始发行新版ETC用户卡，统一命名为“陇原交通卡”（简称“陇通卡”）。全国ETC联网后，使用该卡的车辆在全国均可正常通行。同时，研究制定了旧版ETC用户卡召回方案，通过多种媒体向社会公众发布召回通告，从8月5日起对甘肃省旧版ETC 用户卡进行免费升级置换。已召回升级11019张旧版ETC用户卡。（张宾　曲锐　魏晋莲）

【甘肃高速实时路况手机可查】 2015年8月8日，省高速公路交通调度指挥总中心与甘肃电信万维信息公司联合推出“甘肃爱城市高速路况”信息发布平台上线运行。通过下载“甘肃爱城市”手机客户端，车主可随时查看全省高速公路实时路况信息，包括事故路段、道路维护单向通行、新增限速路段、高速抢修绕道通行等，以及收费站、隧道、服务区等运行状况信息。（魏景兰）

【甘肃调整高速公路清障救援服务收费标准】 2015年，甘肃省发展和改革委员会批复《关于调整高速公路清障救援服务收费标准的通知》，完善施救项目，重新划分车辆类型以及收费标准。调整后，新标准在原标准基础上对施救项目进行完善，新增铲车（叉车）和装卸作业项目，并确定收费标准，对车辆类型进行重新划分。细化清障救援施救作业，明确夜间、冰雪路段以及危化品车辆施救收费标准。

新标准明确社会救援机构在高速公路实施救援时，其服务收费标准可在专业救援机构收费标准的基础上，上浮10%执行；将已施救的事故车辆在高速公路出口以外继续拖移的，拖移收费标准按照高速公路救援服务标准中对应类型拖行费的70%执行；公安交通管理部门依法拖移高速公路违章停放车辆，属于行政执法行为，不得向当事人收取费用，也不得指定社会救援机构实施并收取费用；停放事故拖移车辆的地点属于专用停车场地，需要收取停车费，标准按当地价格主管部门的统一规定执行。（王鸿燕）

【甘肃高速智能路况管理系统正式上线】 2015年，省高速公路管理局通过与国内成熟的导航信息服务商合作，接入其通过“大数据、云平台”分析的实时路况数据，建成甘肃高速智能路况管理系统，并在省高速公路交通调度指挥总中心正式上线运行。该系统以图形的方式在GIS地图系统上显示当前路况，具备空间数据浏览、地图基本操作、图层管理、查询定位、当前道路实时视频等功能。最大的优点在于对全路网内因突发事件等因素造成的道路拥堵自动报警，并在地图上显示准确方位，便于对交通拥堵事件及时发现、处理和预警，有效提高突发事件处置效率。（魏景兰）

【甘肃高速天翼应急调度指挥智能对讲系统平台正式启用】 2015年5月1日，甘肃省高速公路天翼应急调度指挥智能对讲系统平台正式启用。该系统平台由省高速公路管理局协同中国电信甘肃分公司开发，具有方便快捷、远程、多人次实时呼叫应答、通讯稳定、多部门动态指挥群组创建、在线指挥调度、人员定位服务、工作信息通知、现场图像采集上传、扩展信息联动部门、移动电话等功能，并根据省高速公路交通调度指挥工作机制初步设置为局、处、所（大队）三级指挥架构，更好地满足全省高速公路路网交通调度和应急处置中联动快速反应的实际需要，实现高速公路多部门、长距离的远程、现场实时应急调度指挥工作目标，进一步提升全省高速公路突发救援事件处置效率。该系统平台的建设和管理工作由省高速公路交通调度指挥总中心负责。（魏景兰）

【甘肃省归并高速公路客车车辆通行费车型及收费标准】 为实现全省高速公路车型分类标准与交通运输部部颁标准的统一，加快推进全省高速公路联网不停车收费的实施，经省政府同意，省发改委、省财政厅批复《关于归并高速公路客车车辆通行费车型

及收费标准的通知》，从2015年1月10日起， 全省高速公路客车通行费车型分类按照交通运输部颁布的《收费公路车辆通行费车型分类》（JT/T489-2003）规定进行归并。归并后，全省高速公路客车车辆通行费车型仍分四类，其中一类车为7座及7座以下客车，每公里收费0.35元。二类车为8座至19座客车，每公里收费0.55元。三类车为20座至39座客车，每公里收费0.80元。四类车为40座及40座以上的客车， 每公里收费1.25元。其中，宝天、武罐、成武、临合高速公路一类车为每公里0.50元， 二类车为每公里0.60元， 三类车为每公里0.90元， 四类车为每公里1.30元。此外，省内客车可就近前往各高速公路ETC服务网点和ETC代理银行网点，办理本省高速公路电子缴费卡。凡安装ETC等电子缴费装置的车辆，车辆通行费享受5%优惠。

（张剑利　刘海霞）

【省高速公路管理局两个科研项目通过鉴定验收】 2015年，省交通运输厅科技处组织对省高速公路管理局承担的“新七道梁高速公路隧道结构火灾损伤特征与处治技术研究”和“甘肃省公路隧道水泥混凝土路面超薄罩面抗滑处治技术研究”两个科研项目进行鉴定和验收，经过相关专家的评审，以上两个项目均符合《甘肃省交通厅科研项目管理办法》的要求，通过鉴定和验收。

“新七道梁高速公路隧道结构火灾损伤特征与处治技术研究” 对公路隧道火灾逃生和灾后处治有一定的指导作用，减少灾后损失和养护维修费用，提高公路服务水平，经济与社会效益显著，在学科上有重要的理论意义。“甘肃省公路隧道水泥混凝土路面超薄罩面抗滑处治技术研究”形成《甘肃省公路隧道水泥混凝土路面加铺NovaChip超薄罩面施工指导意见》，并在麦积山隧道得到成功应用， 通过在隧道原水泥混凝土路面上加铺NovaChip超薄罩面，改善路面抗滑性能，缩短车辆刹车距离，从而降低事故发生率，社会和经济效益显著，推广应用前景广阔。

（刘晓莉）

【省柳园高速公路管理处进行收费站改扩建】 2015年，受省高速公路管理局委托，省柳园高速公路管理处对辖区内柳园省界主线收费站及桥湾、双塔匝道收费站改扩建工程进行管理。同年5月11日管理处成立改扩建工程项目办和现场办，具体负责组织实施、项目进度、质量、安全、廉政、文明施工、资金支付、造价控制、交竣工验收等工作。该项目于7月20日竣工。

（省柳园高速公路管理处）

“第二届最美中国路姐”获奖团队代表和个人合影留念。

【甘肃高速荣获“最美中国路姐”三奖项】 2015年10月27日，在中国公路学会主办的第二届最美中国路姐表彰暨第三届全国高速公路服务品牌年会上，陇南高速公路管理处成武收费所监控员唐青青、省高速公路交通调度指挥总中心“温静班组”、省高速公路管理局分别获得第二届“最美中国路姐”个人奖、团队奖和优秀组织奖。此外，平凉高速公路管理处庆城收费所收费员曹馨文成功入围第三届“最美中国路姐”评选行列。在“最美中国路姐”表彰大会上，唐青青作为“最美中国路姐”代表进行交流发言。她用甘肃路姐温婉的谈吐，向来自全国高速公路管理行业的参会代表展示甘肃高速“认真、自信、实在”的行业精神和甘肃路姐身上所特有的不凡气质，赢得参会代表的肯定和赞

扬。（魏晋莲）

【武威、安门2对服务区获评“全国百佳示范服务区”】 2015年，通过交通运输部考核组的现场考核，甘肃省高速公路武威、安门2对服务区被评为“全国百佳示范服务区”，甘肃华运高速公路服务区管理有限公司被评为中国高速公路优秀服务区管理公司和中国高速公路服务区知名餐饮品牌。

2015年，服务区运营管理单位组织在服务区一线广泛开展“大干六个月”“竞学加油站”等活动。各服务区还开展争创“文明单位”和“青年文明号”活动，促进文明服务创建工作扎实有效开展。为部分服务区改造了第三卫生间，安装公共卫生间集成通风系统，对全省服务区餐厅进行“明厨亮灶”改造，对汽修厂修理设备进行更新补充，对其他服务设施设备进行维修完善，对重点示范服务区进行绿化补充。（王嘉茜　蒲洁）

【首届全省高速公路管理系统原创微电影大赛颁奖】 2015年11月20日，由省交通运输厅直属机关团委主办，省高管局承办的首届全省高速公路管理系统原创微电影大赛颁奖典礼落幕，110余名干部职工参加颁奖典礼。

此次大赛自4月启动以来历时7个月，得到全系统广大职工的热烈响应和积极参与，涌现出一批富有创新意识和实践能力的优秀团队与个人，共有27部微电影作品脱颖而出。

经大众网络投票和专家评审，武都收费所《微笑天使》获最佳影片奖，柳园收费所《红柳花开》、清嘉收费所《路姐日记》等3部作品获一等奖，瓜州收费所《青春无悔》、康临收费所《路》等5部作品获二等奖，崆峒收费所《爱在崆峒》、乌鞘岭隧道所《情系乌鞘岭》、巉

省高速公路管理局微电影大赛

柳收费所《夜空中最亮的星》等8部作品获三等奖，柳树收费所《我愿意》、定西清障救援大队《我的大队我的班》等10部作品获优秀奖。此外，清嘉收费所《路姐日记》获最佳网络人气奖，高速公路服务有限公司魏文辉获最佳导演奖，山临收费所耿永锋获最佳策划奖、永山收费所赵登瑛获最佳编剧奖。（吴蔓　王美淇　王琳）

【高速公路职工首获省级先进工作者补助金】 2015年，工作13年的定西公路收费管理所监控员吕庆华获得甘肃省总工会发放的省级劳模补助金12700元。自工作以后，吕庆华连续多年被全省交通系统各单位评为先进个人，2010年4月，由于工作突出被甘肃省委、省政府评为“甘肃省先进工作者”。这是全省高速公路系统职工首次获得省级先进工作者补助金。（郭玮）

【省高管局与甘肃经济广播联合打造全新《高速广播》】 2015年8月12日，省高速公路管理局与省广电总台经济广播签署协作创办全新版《高速广播》节目协议。《高速广播》节目依托“高速出行，真情相伴”栏目下设的《高速在线》《第一现场》《违法曝光》《高速风采》《你帮我帮大家帮》等五大板块，通过电波全天候为社会公众播报全省各条高速最新路况天气信息。如遇重特大突发事件，可根据实际需要第一时间为听众提供相应的路况提示、绕行方案及处置办法。司乘人员遇到困难，除咨询甘肃高速96969和12122等公共信息服务平台之外，还可联系《高速广播》寻求帮助。《高速广播》会对高速公路恶意冲卡逃费、超速行驶、超载超限等违法、违规行为予以曝光，整肃高速公路收费运营服务环境。（魏景兰）

交通工程质量安全监督管理

概述

【基本情况】 2015年，省交通工程质量安全监督管理局共监督27个建设项目，其中高速公路项目7个，一级公路项目1个，二级公路项目19个，总里程2798公里。全省交通工程质量监督抽查总体合格率达到95.9%，安全隐患整改率达到99.3%。

【监督机制】 2015年，参与省交通运输厅相关管理办法的起草制定工作，并完成《甘肃省公路工程质量安全监督检查办法》的修订。配合省交通运输厅和省法制办完成《甘肃省交通工程质量安全监督管理条例》的公开征询意见和修改完善，并报省人大列入立法计划。完成本局“三张清单一张网”和行政监督权力流程图的制定及网上公开工作，并依此修订工程质量安全行政处罚自由裁量权和执法文书。按照规范性文件清理工作的要求，共清理出24份由该局发布的规范性文件，其中对16份文件予以保留，8份文件宣布废止。在新开工项目推行质量安全监督工作交底制度，及时明确工程质量安全管理主体责任和监督责任，增强监督工作的主动性和透明度。结合“十三五”全省交通发展规划的制定，配合省交通运输厅开展工程质量安全监督保障体系的研究。

【安全监督】 2015年，坚持“服务、引导、监督、处罚”相结合的监督工作机制，将监督责任落实到个人。有计划地开展全省公路工程质量安全综合督查和专项督查，同时随机开展明察暗访和举报调查，通报和处罚一批工程质量安全违规行为，并责令相关单位及时整改。开展对市（州）监督项目的抽查监督，延伸监督覆盖面，有效履行省级监督机构的监督指导职责。全面推行建设项目交工检测提前委托或招标，在施工全过程介入工程质量检测评定工作，便于及时发现问题，提早解决问题，起到防患于未然的作用。组织开展200多个工地试验室和检测机构对沥青混合料油石比、土界限含水率、锚具锚固性能等检测参数的比对试验，督促试验检测人员提高业务技能和检测数据准确性。加强对项目建设从业人员的教育培训，组织承办交通运输部支持西部地区干部培训班、全省公路隧道施工质量安全培训班、企业“三类人员”安全能力考核和安全人员延期教育培训，从源头上督促项目参建单位和从业人员提高落实工程质量安全主体责任的能力。

【现场监管】 2015年，全面推行现代工程建设管理理念，以开展“标准化施工”和“平安工地”创建活动为载体，不断强化项目参建单位和从业人员的质量安全意识，加大施工现场监督检查力度，全省建设项目工程质量和安全管理水平明显提升。加强对“关键人员”履约的监督检查，督促工程质量安全责任的落实。加大对原材料等交通产品和实体工程质量的抽查，从严查处并通报曝光质量违法行为。开展质量安全专项整治行动，督促排查存在的问题和隐患，并责令相关单位及时整改或限期整改。严把建设项目交竣工验收关，对交

竣工检测发现的质量问题，逐一现场核查并督促整改。运用信息化管理和电子监控技术，加强对重点施工现场工艺参数的远程监控和适时控制。

【规范市场】 2015年，全省公路建设市场信用系统初步建成，一批设计、施工、监理、检测等单位的基本信息、业绩信息和信用信息等完成审核录入。通过市场信用信息系统有效实施对企业及其人员的市场行为监管，督促从业单位和人员自觉规范市场行为，主动提高市场诚信意识。重点完成对施工、监理、检测单位的信用评价，工地试验室的登记备案和验收备案，监理企业和人员的从业登记与业绩登记以及部分企业的资质初审、资质复查、定期检验、信息变更审查等市场监管工作，并将相关信息数据录入全国公路建设信用信息系统。另外，对一批工程质量安全违规行为进行通报处罚，并将其“黑名单”在该局网站公开曝光，将工程质量安全与企业信誉和市场准入挂钩，形成质量安全监管约束机制，实现信用信息互通共享，发挥更大社会监督作用。

（付霞霞）

重要事例

【省交通质监局督查甘肃长达路业有限责任公司各在建项目】

2015年5月12日至14日，省交通质量安全监督管理局分别对甘肃长达路业有限责任公司在建的兰永一级公路、渭武高速公路定西段、陇南段3个项目进行专项督查。

此次督查采取听取汇报、查阅资料、询问核查、现场查看、现场抽检、组织座谈等方式，对各在建项目从业单位的质量安全保证体系、桥隧工程、路基路面工程等施工质量安全管理、施工工艺、原材料和交通产品及工程实体质量等情况进行全面检查，同时对2014年冬季混凝土施工项目质量控制情况进行复查。

金阿高速公路建设项目安全培训 (省远大路业集团提供)

（甘肃长达路业公司）

【省交通质监局举办全省公路工程隧道施工质量安全培训班】

2015年12月24日–25日，省交通质监局和甘肃路桥公路投资有限公司联合在兰州南绕城高速公路项目举办全省公路工程隧道施工质量安全培训班，全省各交通建设、设计、监理、检测单位，各重点公路建设项目办、各市（州）交通运输局及所属质量监督机构相关质量、安全负责人共计160余人参加培训。此次培训，邀请中铁隧道局安全质量处处长任伟杰、宁夏回族自治区公路建设管理局处长丁小平、中铁西北设计院工程师董嘉、甘肃路桥建设集团二公司总工李建刚、兰州南绕城项目质监科科长徐恕等领导和专家为学员授课。培训内容主要包括公路工程隧道施工质量安全管理知识、隧道施工地质超前预报和监控量测知识、宁夏自治区隧道施工新工艺新技术经验介绍、隧道施工水压爆破应用与发展以及兰州南绕城高速公路项目二次模筑黄土隧道新工艺工法的介绍。培训课程结束后组织学员观摩兰州南绕城项目隧道施工现场及兰州市轨道交通盾构机施工现场。通过现场观摩活动，学员直观学习隧道施工先进工艺工法。

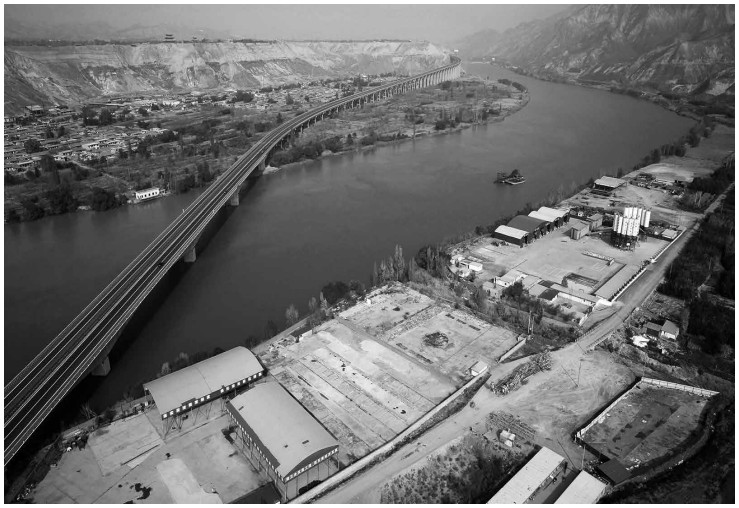
（孙茜）

公路工程定额管理

概述

【基本情况】 2015年，省公路工程定额管理站根据交通运输部相继出台的《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》《公路工程预算定额》《公路养护工程预算编制导则》等相关办法的征求意见稿，积极组织相关单位、部门进行测算工作，共测算项目16 个，并按要求将测算报告上报交通运输部和省交通运输厅。其中预算测算高速公路6个，一级公路2个，二级公路2个；概算测算项目中，高速公路4个，一级公路1个，二级公路1个。

【审核工作】 2015年，受省交通运输厅委托，先后完成了国道247线靖远至会宁（侯家川）段公路改建工程、省道237线平山湖（蒙甘界）至祁连（青海）公路平山湖至甘州区段、国道341线白银至中川至永登公路一期工程（中川至永登段）等项目初步设计概算审核；完成金武高速公路延伸段金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路一期工程、省道314线瓜州至敦煌公路改建工程、甘肃省高速公路电子缴费系统工程（三期）、国6线京藏高速公路刘白段刘寨柯省界主线收费站、兰州机场高速公路中川收费站改扩建工程、国6线京藏高速公路白兰段白银西收费站改扩建工程、省门第一路（机场高速公路）绿化景观提升工程、全国高速公路信息系统联网工程（连霍高速兰州至甘新省界段）、国30线连霍高速公路玉门互通立交工程、2014年普通干线公路二期养护维修工程等项目施工图预算审核；完成兰永一级公路14公里+800米处至23公里+000米处软基换填、雷西高速公路建设项目第二期较大设计变更、武罐高速公路第九期、成武高速公路第八期单项大于500万设计变更费用审核等工作。向省交通运输厅上报审核文件50余份，涉及审核总金额128.11亿元，审减金额5.12亿元，占总费用的4.0%。受省交通运输厅及有关建设单位委托，先后编制审核临夏双城至达里加公路土建工程等多个项目的施工、监理招标控制上限预算及工程量清单，并已由各建设单位顺利招标。2015年，发布公路工程价格信息期刊4期，主要材料价格电子网络版信息12期，外购材料4期，地方砂石材料4期。 （李祥辉）



兰永一级公路三江口特大桥远景

交通运输规划管理

概述

【交通运输规划编制】 2015年，省公路网规划办公室完成《甘肃省省道网规划（2013–2030年）》《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》和《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路建设实施方案》，方案分别经省政府办公厅、省政府、省委办公厅和省交通运输厅印发实施；参与完成《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》，经陕甘宁三省区交通运输部门审核、省区政府同意后，上报国务院；完成《甘肃省“十二五”交通运输发展规划总结评估报告》和《关中—天水经济区综合交通运输体系发展规划》的编制工作；开展《甘肃省“十三五”交通运输发展规划》《甘肃省综合交通运输“十三五”发展规划》《甘肃省“十三五”交通扶贫规划》《甘肃省综合客运枢纽布局规划》《甘肃省货运物流枢纽布局规划》《甘肃省4A级及以上旅游景区连接公路建设实施方案》《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动兰州市道路率先畅通工程实施方案》和《丝绸之路甘肃省交通房车露营地发展规划》等一系列规划的编制工作。其中《甘肃省省道网规划（2013–2030年）》和《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》获“2015年度省优秀工程咨询成果一等奖”，《甘肃省集中连片特殊困难地区交通扶贫开发规划（2011–2020年）》获“2014年度全国优秀工程咨询成果二等奖”。

【课题研究】 2015年，完成配套“十三五”规划开展的“甘肃省综合交通运输体系发展战略及规划研究”“甘肃省交通运输发展转型升级战略及‘十三五’规划思路研究”“甘肃省交通运输安全保障体系战略研究”和“甘肃省交通运输信息化发展规划研究”等4个课题的研究工作；有序推进配套国省干线公路网规划开展的“新时期甘肃省公路交通发展战略研究”“甘肃省干线公路网布局研究”和“甘肃省干线公路网建设支持保障体系研究”等3个课题的研究工作；认真履行信息化建设项目管理职责，承担完成的“甘肃省交通运输厅协同办公系统”通过省厅组织的交竣工验收，“甘肃省交通运输统计分析监测和投资计划管理信息系统”全面运行，并通过交工验收。“甘肃省交通运输业与现代物流业一体化发展研究”课题研究成果获“2014年度中国公路学会科学技术三等奖”。

【项目前期工作】 2015年，完成的景中高速、甜罗高速、敦当高速工可研报告通过交通运输部组织的专家评审，临合高速达里加连接线、国道109线白银至兰州段改建工程、马鬃山口岸至马鬃山镇公路工可研报告通过省发改委组织的专家评审；完成两徽公路、敦当高速、彭大高速PPP模式实施方案及投资分析报告和两徽公路PPP模式物有所值评价报告的编制工作；完成国道312线柳园至星星峡公路等26个项目工可研报告的（预）评估和肃州至酒泉卫星发射中心公路工程等13个项目设计文件的咨询审查工

作，其中代省交通运输厅完成工可研报告和设计文件预评估22项，《天祝至青海互助公路工程两阶段初步设计咨询审查报告》获“2015年度甘肃省优秀工程咨询成果二等奖”。（郑玉）

重要事例

【《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》由省委办公厅批转实施】 为深入贯彻落实省委、省政府《关于扎实推进精准扶贫工作的意见》，进一步加大通村道路建设力度，根据省交通运输厅安排部署，省公路网规划办公室牵头编制《甘肃省精准扶贫交通支持计划实施方案》，经省交通运输厅、省扶贫办审核同意，省委办公厅于2015年6月8日以甘办发〔2015〕28号文件批转执行。

《实施方案》提出：2015年至2020年，以集中连片特困地区和革命老区为交通扶贫攻坚主战场，以58个特困县（市、区）、17个插花型贫困县（市、区）和6220个贫困村为重点，建设农村公路5万公里，其中建制村通畅工程（2015—2017年）3万公里，“千村美丽”示范村村组道路建设工程（2016—2020年）1万公里，农村路网改善工程（2018—2020年）1万公里，计划安排建设资金约204亿元。到2017年底，将实现全省所有建制村通沥青（水泥）路，“乡有等级站、村有汽车停靠点，村村通客车”的农村客运网络全覆盖；到2020年底，全省农村公路基础设施网络逐步完善，养护管理能力不断增强，路网整体服务水平、安全水平和应急保障能力显著提升。（省公路网规划办公室）

【《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路建设实施方案》经省交通运输厅批复实施】 为贯彻落实省委、省政府《关于扎实推进精准扶贫工作的意见》和《省交通运输厅省扶贫办关于精准扶贫交通支持计划的实施方案》要求，省交通运输厅委托省公路网规划办公室编制《甘肃省“千村美丽”示范村村组道路建设实施方案》。2015年12月，省交通运输厅以甘交规划〔2016〕184号文件批复该实施方案。

《实施方案》提出：从2016年起，用5年时间安排补助资金20亿元，重点实施村组道路建设工程1万公里，进一步改善示范村通行环境，实现“道路硬化、村庄亮化、环境净化、出行方便、管护到位、美丽小康”的总体目标。（省公路网规划办公室）

【《甘肃省“十三五”交通运输发展规划》完成初稿】 2014年3月，省交通运输厅开始谋划《甘肃省“十三五”交通运输发展规划》编制工作；同年12月23日，省交通运输厅召开《规划》编制工作启动会议，标志着“十三五”交通运输发展规划编制工作进入全面实施阶段；2015年11月，《规划》完成初稿，进入意见征询和修改完善阶段，计划于2016年6月底前完成报批。

“十三五”交通运输发展规划框架体系由总体规划和10个专项规划（《甘肃省“十三五”民用航空发展规划》《甘肃省“十三五”邮政业发展规划》《甘肃省“十三五”公路发展规划》《甘肃省“十三五”内河水运发展规划》《甘肃省“十三五”道路运输发展规划》《甘肃省综合运输枢纽布局规划》《甘肃省“十三五”交通扶贫规划》《陕甘宁革命老区综合交通运输发展规划》《甘肃省“十三五”综合运输服务发展规划》和《甘肃省公路水路交通运输信息化“十三五”发展规划》）组成，同时为指导规划编制工作，同步开展“甘肃省综合交通运输体系发展战略及发展规划研究”“甘肃省交通运输发展转型升级战略及‘十三五’规划思路研究”“甘肃省交通运输安全保障体系研究”“甘肃省公路水路交通运输信息化发展规划研究”“甘肃省交通运输管理体制研究”“甘肃省交通运输投融资体制研究”和“甘肃省交通建设质量保障体系研究”等7个课题的研究工作。

（省公路网规划办公室）

投融资管理

概述

【基本情况】 2015年8月，原省交通厅引进外资项目管理办公室经省机构编制委员会批准，正式更名为甘肃省交通运输厅投融资管理办公室，主要负责全省交通运输行业国际国内经济合作项目管理及交通投融资管理工作，承担厅项目推介、招商引资、利用外资和社会资本、交通扶贫融资及交通项目投资管理等工作。

【交通投资基金】 2015年9月15日，省交通运输厅与中交基金管理公司签署基金合作协议，10月12日，由省交通运输厅授权，厅投融资管理办公室作为有限合伙人，与普通合伙人中交基金管理公司签署合伙协议，与中交基金公司总规模400亿元的甘肃交通投资基金（有限合伙）正式设立，10月15日完成甘肃交通投资基金工商注册登记工作；10月29日、12月4日分别召开甘肃交通投资基金第一次、第二次合伙人会议及理事会会议，明确基金投向和首批资金募集金额。12月30日，甘肃交通投资基金为两徽高速公路项目首期募集的5亿元资金投放到位。同时完成总规模200亿元的甘肃公路建设基金和总规模1000亿元甘肃丝绸之路交通发展基金设立的相关工作。

【PPP实施方案】 2015年，厅投融资管理办公室完成8个公路项目PPP实施方案审查上报工作。按照省交通运输厅赋予的新职能，建立全省拟采用PPP模式合作建设项目库、第三方评估审查机构库和PPP实施方案评审专家库，制定《厅投融资办PPP项目实施方案内部控制操作管理规定》《甘肃省公路项目PPP模式实施指南（试行）》，初步完成了公路PPP项目实施方案审查办法，严格按照PPP项目实施方案审查流程，将拟采用PPP模式合作建设的两徽、敦当、武九、彭大、双达、景中、平天、甜罗8个高速公路项目的实施方案提交第三方评估机构进行审查，并组织7名评审专家进行审查，讨论形成一致审查结论和完善意见后督促方案编制机构修改完善。先后召开两次专家审查会，对8个项目实施方案提出修改完善意见80多条，到年底，8个项目的PPP实施方案全部上报省政府待批。

【兰洽会相关工作】 2015年7月6日至7月11日，厅投融资管理办公室负责在第21届兰洽会上对口接待陕西省代表团，各项工作受到代表团好评。与执委会积极沟通，召集相关单位协调动员，办理800张免费通行证，协调完成各条高速、省道沿线的安全、路容路貌整治工作，确保兰洽会期间会务车辆安全、快捷通行。

（厅投融资管理办公室）

【附：甘肃省交通投资管理有限公司】 2015年，省交通投资管理有限公司主要承担临夏至合作高速公路，张家川至恭门、西峰至合水二级公路以及全省农村公路建制村通畅工程项目管理和投融资任务；有序推进了徽县至两当、双城至达里加、景泰至中川、渭源至武都和兰州中通道高速公路项目前期工作。

建制村通畅工程。省交通运输厅下达全省建制村通畅工程14936公里，计划投资72.89亿元。全年，公司到位资金70.77

亿元，其中，中央车购税补助资金50.77亿元，贷款资金20亿元。根据省交通运输厅《农村公路建制村通畅工程资金拨付管理办法》，年内累计拨付建制村通畅工程资金81.77亿元，其中，拨付2015年度项目60.52亿元，续拨2013年度项目0.1亿元、2014年度项目20.65亿元。

二级公路项目。省交通运输厅下达投资任务3.9亿元。其中，西合项目3.7亿元，张恭项目0.2亿元。全面完成项目设计变更报批、建设信息上报、征地拆迁协调、收费手续办理等项目管理工作。截至年底，西合、张恭项目已通过交工验收，年内共计完成投资3.9亿元，占年度计划的100%。

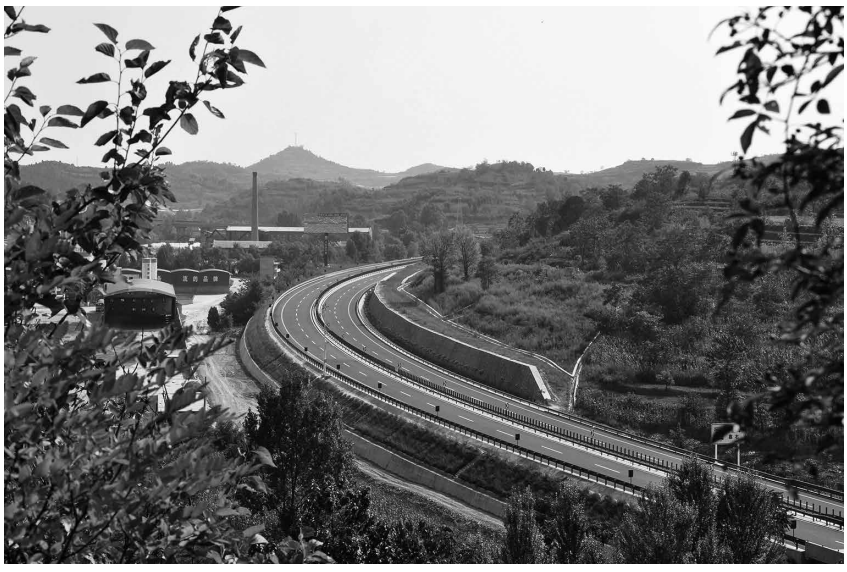
临合高速公路。全面完成项目缺陷责任期管理工作。年内为临合项目融资11亿元，拨付建设资金5.82亿元，置换银行流动资金贷款5亿元，将项目前期的流动资金贷款全部置换为固定资产贷款，有效降低融资成本。

项目前期工作。2015年6月，省交通运输厅对公司投资项目法人进行变更。徽县至两当高速公路项目，与陇南市交通运输局签署联建协议，开展项目环评、水保等前期工作；景泰至中川、渭源至武都高速公路项目，与中国交建公司等合作方进行深入对接，共同研究制定PPP实施方案并上报省厅。

甘肃交通投资基金在充分把握国发〔2014〕43、45、60号文件精神的基础上，提出发起成立“甘肃交通投资基金”，与中国交建所属中交基金公司反复磋商，开展大量富有成效的工作，最终促成甘肃省交通运输厅与中交基金公司签署甘肃交通投资基金合作协议，全国首支央企与地方政府合作设立的交通投资基金在甘肃省正式落地。基金的设立，不仅保障未来几年甘肃交通重点项目前期工作的需求，也可以有效缓解财政投资压力，切实降低交通融资成本和债务风险，对于推进交通投融资体制改革，加快PPP模式试点有着重要意义。

拓宽融资渠道。与多家保险金融机构广泛接洽，成功引入10亿元保险资金，有力保障临合高速公路项目建设。利用部分已建成的公路附属资产开展融资租赁业务，使公司可支配资金达到5亿元，为公司投资新的项目创造条件。2015年，公司新增银行授信76.8亿元，融资到位资金33.99亿元。

其他工作。深入研究PPP项目制度框架、运作流程、审批及监管，PPP项目实施的扶持政策、法律风险及解决途径等各方面内容。就5条高速公路项目采用PPP模式建设与中国交建进行多次深入磋商，并及时向厅党组汇报进展情况，为厅领导科学决策奠定基础。（伏浩元）



通车试运营的十天高速公路　（省公建集团提供）

重要事例

【引资项目“十二五”工作回顾】　“十二五”期间，省交通运输厅投融管理办公室充分发挥招商引资在“五轮驱动”投融资

体系中的积极作用，引进战略投资者，优化投资环境，完善工作机制，提升招商成效，为推动全省交通基础设施建设长足发展提供有力保障。

精准设定民间资本进入门槛，推出系列高速公路招商引资项目。制定完善《关于鼓励和引导民间资本投资交通基础设施领域实施意见》和《甘肃省公路工程项目实施BOT方式管理办法》，经省政府审核颁布。面向国内外推出甜水堡至罗儿沟圈、景泰至兰州至定远、静宁至庄浪、平凉至天水、武都至九寨沟、酒泉至航天城、张掖至扁都口、渭源至武都、彭阳至大桥村、阿拉善左旗至武威至西宁共10条高速公路招商引资项目，总里程2009公里，投资总额2126亿元。

积极转变工作理念，招商引资取得新进展。变“招商引资”为“招商选资”，注重科学招商、理性引资。与中交集团达成合作意向。2013年9月提请省政府与中交集团签署《交通运输基础设施建设战略合作框架协议》，明确中交集团在甘肃省投资约1500亿元，建设约2000公里高速公路合作内容。2013年初，经省交通运输厅授权，与省路桥建设集团公司签署BT项目西峰至合水、张家川至恭门二级公路投资合同，总投资11.17亿元。项目签约后，全面落实并办理各项前期手续，协调征地拆迁事宜，该项目已顺利完工。

认真履责，全面落实外资项目的监管职责。引入亚洲银行3亿美元外资，投资武罐高速公路项目。为发挥亚行资金效益，根据项目建设情况，及时调整亚行贷款资金项目，合理规划资源配置。圆满完成亚行总部对武罐项目年度检查工作。积极引入多方竞争机制推动交通油品企业产业升级。对加油（气）站的投资、建设、运营采取一路一授权的方式，协调省高管局、省交通服务公司、中石油甘肃分公司完成加油（气）站股东变更事宜，保证服务区加油（气）站项目实施的合法性、连续性和统一性。促成甘肃高速公路服务公司与中国石化甘肃石油公司签署合作协议。

张恭项目路面铺筑

率先推行互联网与交通运输资金监管领域深度融合，完成“兰洽会暨民企陇上行活动”的筹备工作。2012年，率先建成基于互联网平台的具有强大信息共享、信息分析能力的交通运输资金监管系统，建立预算管理、现金管理、固定资产管理、薪资管理、预警管理、决策分析等六大系统模块在内的资金监管体系，实现对包括25家厅直属在兰单位、部门及68家二级单位、420家三级单位的全覆盖，对强化交通运输行业资金监管、提高资金使用效率、完善监督制约机制、确保国有资产保值增值、实现科学化管理起到积极推动作用。（厅投融资办）

【亚洲开发银行对武罐高速公路和武礼公路项目进行年度检查】2015年10月13日至22日，亚洲开发银行由亚行项目管理处处长蔡丽、东亚局交通处处长罗伯特·吉尔德、环境专家聂明涛和安全保障专家组成的检查团对甘肃省武罐高速公路和武礼公路项目进行现场检查。厅投融资办作为省交通运输厅引进外资的牵头承办部门，经过积极协调配合，使亚行总部圆满完成检查工作，检查团对各方履约及项目整体执行情况给予充分肯定。为提高外资使用效率，经与亚行充分沟通，亚行同意将主线武罐高速公路土建、设备采购、外资咨询尾款合计130.2万美元调配至礼武路，解决礼武路国

临渭8标隧道道面施工

外、国内贷款事宜。至年底，武罐项目已全部完成3亿美元提款报账工作，外资贷款提款率达到100%。（厅投融资办）

【厅投融资管理办公室推进甘肃交通投资基金落地工作】 为缓解全省交通建设资金压力，推动交通重点项目快速发展，积极探索多元筹资渠道，厅投融资办与中交基金公司就设立甘肃交通投资基金事宜进行多次谈判、磋商。2015年9月15日，省交通运输厅与中交基金成功签署基金合作协议，标志着总规模为400亿元的甘肃交通投资基金正式设立。厅投融资办制定时间节点，成立专门工作小组，于10月15日完成甘肃交通投资基金的注册工作；10月29日和12月4日成功召开甘肃交通投资基金第一次、第二次合伙人会议、理事会会议，明确两徽项目为一期投资项目，首期募集资金5亿元；北仙项目为二期投资项目，首期募集资金20亿元。

12月30日，在省交通运输厅、中交基金公司、厅投融资管理办公室、省交建集团、甘肃银行的共同努力下，甘肃交通投资基金首期募集资金5亿元成功投放两徽高速公路。完成首支系列基金甘肃两徽交通投资基金的设立以及资金的募集和投放，实现2015年底两徽项目基金放款的工作目标任务。（厅投融资办）

【甘肃省交通投资管理有限公司发起成立甘肃交通投资基金】 2015年，为保障未来几年甘肃省交通重点项目建设需要，甘肃省交通投资管理有限公司提出成立交通投资基金，积极探索多元融资渠道。年初，通过与各大金融机构广泛接洽，最终确定与中交投资基金管理有限公司（以下简称“中交基金”）共同筹备设立“甘肃交通投资基金”。截至2月底，双方研究制定初步方案，签订框架协议。

9月15日，省交通运输厅与中交基金共同签署“甘肃交通投资基金”合作协议。该基金为“合伙制私募基金”，总规模为400亿元，首期募集50亿元。系列基金出资比例为省交通运输厅占7%，中交基金公司占23%，社会投资人占70%。主要投向本省具有财政性补助资金的交通基础设施建设项目，含纳入丝绸之路经带甘肃段“6873”交通突破行动项目库的国家高速、省级高速、国省干线、农村公路、物流园区和交通枢纽等交通项目。

（伏浩元）

武罐高速公路武都立交

厅属驻市州单位

厅属各公路管理局

概述

【省兰州公路管理局】 2015年，省兰州公路管理局被甘肃省公路管理局表彰为“全省创建‘平安公路大干150天’迎国检先进单位”及“全省公路系统先进单位”。

2015年，全面处治公路病害，完成以机场高速公路为重点的巉柳、柳忠、树徐、兰临二期高速公路，以及河海、甘黄、鸡清等普通干线共16.6亿元的维修改造任务，显著提升省城公路骨干网络的通行水平和服务品质。完成7个养护工区（站）“双化”建设，一线职工生产生活条件得到有效改善。

2015年，完成油路修补17万平方米、沉陷处治9500平方米、翻浆处治2.6万平方米、微表处340万平方米、碎石封层112公里、路面灌缝87万米、水毁抢修90余处，路况通行水平得到有效提升。投资1161万元，完成3座长大桥健康检测系统建设，实现桥梁安全状况实时可控。完成12座共计694万元的危旧桥加固改造任务。

2015年，建立“一路六方”多部门联动机制，初步构建起环兰公路“大交通”格局。加强北龙口、河口战备库房等交通物资储备建设，改造白兰、树屏料场，成功处治机场高速柳忠段等多处突发水毁灾害。投资558万元购置各类安全装备，完成尹中、兰海、树徐、县道124线等共计606万元生命安全防护工程，提高公路抗灾能力。

2015年，着力推广应用厂拌乳化沥青冷再生、废旧混合料热再生等技术，利用NovaChip超薄磨耗层技术在机场高速公路罩面66公里，利用全深式就地冷再生技术在鸡清路铺筑底基层71公里，效果良好。投资1233万元建成树屏沥青生产车间、皋兰碎石加工厂，养护基础保障能力显著提升。建成智能化综合养护管理平台，开发“实况养路宝直播系统”，这项成果与“压路机安全报警装置”“冷补料”分获省交通运输科技创新成果展一等奖、三等奖和优秀奖，甘肃省兰州公路管理局获优秀组织奖。

2015年，积极推进高速公路养护市场化工作，调整养护管理机制，盘活养护优势资源，组建福安、昶通养护分公司。推行招标合同养护，实施项目单独核算和绩效管理，确保养护效益最大化。在高速公路维修改造中引入路桥集团、恒达公司等企业“同台竞技”，局内部养护实体中标承揽养护任务量达75%，达到锻炼队伍、提升企业竞争力的目的。

2015年，完成中川段、中川收费所分离和应急保障中心人员分流工作。应急保障中心回归养护主业，高效完成2.4亿元养护维修工程任务；试验检测中心对内、对外共承担1300多万元的试验检测任务，单位实力得到发展壮大。加强养护预算支出、资金使用及日常经济活动监管，推行多部门“联审联责”制。投资2230万元购置养护设备及试验仪器284台（套），养护效率和质量不断提升。

2015年，开通甘肃省兰州公路管理局微信平台，制作公益广告20余条在兰州市3000多个视频点滚动播放。承办全省公路养护新技术示范推进会，举办“福安

杯”公路养护技能比武等活动，完成职工培训843人次。推进“双联”行动暨精准扶贫工作，完成黑林村755米巷道砖化、2.2公里垄道整平砂化工程。

（省兰州公路管理局）

【省白银公路管理局】 2015年，省白银公路管理局针对辖养公路大部分超期服役、各类病害多、车辆通行能力差的实际，重点在国6线高速公路实施微表处177公里、油路重铺2.2公里，在国道109线实施油路重铺49.3公里、开普封层5公里、微表处35公里、挖补罩面2公里，在省道201线实施油路重铺工程9.07公里、碎石封层工程95公里。

2015年，白银公路管理局承担国道312线界石铺至鸡儿嘴（南家湾）段42.3公里维修改建工程施工任务。在底基层、基层施工中采用20厘米侧向槽钢立模；为保证冷再生及基层强度，对施工现场采用钢管围栏封闭，用土工布覆盖养生7天以上；对冷再生底基层掺加20%的碎石，路肩1.5米范围内掺加3%的石灰，有效保证全路段冷再生底基层质量；对坝式路堤沉陷路段采用深挖、强夯处理后，用羊角碾进行分层碾压，保证沉陷路段处治质量。开展已完工工程实体质量“回头看”活动。至年底，完成路基路面工程40.8公里；桥梁工程下部结构及箱梁吊装全部完成，涵洞工程完成211米/14道，防排水工程全部完工；交安工程路面标线全部完工，波形梁护栏安装完成；共计完成工作量1.55亿元，占合同价1.82亿元的85.1%，张城堡桥桥面及附属工程、1954公里+300米处–1955公里+800米段1.3公里路面工程以及标志标牌等部分交安工程尚未完工，房建工程尚未开工。

2015年，共修补油路9.85万平方米，处治翻浆1.31万平方米，路面灌缝31.47万延米。坚持定期养护省道308线失控车辆自救车道，保证避险车道始终处于良好技术状态。针对省道207线部分路段砂化严重、路况质量差、行车存在安全隐患以及沿线群众反响大等问题，不断加强日常养护力度，利用平地机等机械设备，采取砂砾掺灰材料填筑、洒水车洒水降尘、及时疏通排水沟、增设安全防护设施等措施，保障该路段安全通行。11月，国道247线改建工程开工后，及时将省道207线的养护工作移交到施工单位。组织各养护单位在管养路段全线开展路容路貌整治活动，清理垃圾、调整公路标志等，使公路路容路貌得到有效提升。全年完成干线公路路容整修749.7公里，高速公路路容整修134.4公里，其中省道201线0公里–65公里段、省道217线0公里–65公里+252米段达到创建标准。重视桥梁养护工作。将养护材料费的20%作为桥涵维修专项资金，积极开展桥涵及防排水构造物病害的整治维修工作，保证桥涵的安全运行，延长桥梁的使用寿命。深化养护路政联动机制。

省白银公路管理局国道312线改建工程

2015年，在总结上年沥青路面就地冷再生技术应用经验的基础上，分别在国道312线改建工程以及国道109线、省道201线重铺工程中大规模推广应用就地冷再生技术，在国6线高速公路、国道109线、省道201线实施微表处、碎石封层、开普封层等预防性养护技术；在国道312线改建工程中开展黄土路基湿陷机理及防治技术推广应用课题研究。在危桥加固维修施工中，采用AC—K5坑洞修复剂、聚合物砂浆、裂缝封闭胶，AC–CRG防水防盐保护剂、粘贴碳纤维布、体外预应力等新材料、新技术解决桥梁养护中出现的裂缝、桥面铺装破损等问题。为会宁、平川、景泰段配备40型拌和机；为平川段购置山猫铣刨机1台；将

高养中心原1500型拌和机搬至景泰养护工区，为高养中心配备2000型拌和机1台、乳化沥青生产设备1套；采用以租代购的形式，引进2000型冷再生机2台，购置沥青洒布车1台，沥青指纹识别仪1台；筹资为基层养护单位配备养护综合巡查车6台。进一步完善会宁甘沟、景泰大水闸养护料场和白银高养工区。年初，由高养工区搬迁至景泰大水闸料场的1500型拌合设备在省道201线养护维修工程中发挥重要作用；白银高养工区年初新安装的2000型沥青拌合设备和改性、乳化沥青生产设备主要承担国6线高速公路、国道109线养护维修工程的沥青混合料和乳化沥青供应任务。完成平川段养护料场的土地租赁和规划，并安装40型拌和机1台，已投入使用。在白银公路管理段、三滩养管站、孙寨柯养管站、大水闸收费站、景泰收费站设置便民服务站，并配备相应的服务和应急救援设施；在国道109线和省道201线分别设置LED可变情报板2处，为过往车辆提供气象和路况信息服务。对各收费站的便民服务设施进行充实。

2015年，各收费所联合当地公安、交警、路政部门，深入开展收费环境整治工作，严厉打击冲卡逃费、强行推杆、占道压车、恶意阻断交通等行为，进一步净化收费环境。交警部门对使用套牌冲卡的22人进行驾驶证扣分和罚款处理，通过路政部门向因冲卡而损坏车道栏杆的12人，收取收费设施赔偿费1.8万元，公安机关对故意堵塞车道、冲卡逃费和扰乱收费秩序的驾驶员14人依法进行行政拘留，并通过公安、交警人员协助追缴车辆通行费3万余元。全年共征收车辆通行费2564.6万元；政策性减免通行费428.3万元。根据省发改委、省财政厅文件精神，国道312线界巉段管理所于8月27日停止收费，9月初完成收费站点的拆除及58名收费人员的转岗安置等工作。

2015年，全年在人员和车辆投保以及安全标志服、标志标牌、安全防护设施购置等方面投入资金228.6万元。

2015年，完成各类管理制度、岗位职责的整理修订工作，共制、修订并印发制度61个并装订成册。在全局清查“吃空饷”问题，辞退2人，另有8人长期请假不上班，经个人申请后辞职。

2015年，积极开展各类文明创建和达标晋级活动，局高等级公路养护管理中心申报创建“行业文明单位”，白银高养工区申报创建“一星级行业文明集体”。重视舆论宣传工作，全年在各类报刊及网站上刊发稿件237篇。组建驻村帮扶工作队，选派驻村干部1人，通过沟通协调，送去价值6000元的化肥74袋和价值2.6万元的办公生活用品；筹措资金10万元，帮助党岘乡梁河村沙化村组道路3公里，解决村民出行难的问题。（闫玉仁）

【省定西公路管理局】 2015年，省定西公路管理局完成日常养护生产任务和养护维修工程。其中，高等级公路主要完成油路修补7.7万平方米，路面灌缝30.6万米，微表处4.1万平方米，开普封层2.6万平方米。干线公路主要完成油路修补21.8万平方米，路面灌缝10.4万米，翻浆处治12.8万平方米。兰临高速公路二期工程完成罩面12.44公里（单幅），微表处128.106公里（单幅）。巉柳高速公路二期工程完成重铺7.2公里（单幅），微表处48.1公里（单幅）。平定高速公路二期工程完成重铺3.598公里。巉柳高速公路完成重铺6.076公里。省道207线安保工程完成重铺0.7公里。县道084线养护维修工程完成重铺工程10.38公里。省道311线养护维修工程完成4.9公里微表处，17.47公里碎石封层。在问题突出的省道207线、省道311线、省道210线、县道093线、县道083线5条线路组织实施24.3公里集中整治工程。在县道449线实施同步碎石封层预防性养护工程17公里。健全基层养护单位试验室，对养护工程实施全程跟踪检测，实现现场监控、原材料抽检、技术咨询与养护生产同步，全年共出具各类试验检测报告1944份，是上年的1.8倍。研制的波形护栏防阻块修复矫正机、沥

青拌合楼粉料自动添加设备、防滑材料撒布机和路面清扫器在养护生产中取得较好实际效果，并参加全省交通运输科技创新成果展。

2015年，对迎检路线各类路面病害进行彻底处治，共计完成油路修补9.2万平方米，路面灌缝35.5万米，实现零返修率的高标准。对照迎检办法进行逐条梳理，整理和装订5类、近500册迎检资料，使各项管理工作做到有章可循。对原有制度全部废止，重新对综合管理、养护生产、收费管理、精神文明4大类共112条制度进行讨论和修定，形成《定西公路管理局管理制度汇编》，编印《定西公路管理局法律法规学习手册》。组建路基路面、桥隧涵及交通设施、日常保洁3个专业化养护队。投资40余万元对全局养护机械设备进行统一刷新，所有压路机安装语音倒车提示系统，提高施工作业安全系数。

2015年，通渭马营至陇西云田二级公路建设项目总投资5.98亿元，全线70.21公里。11月26日，通过交工验收并正式投入运营管理。国道316线分水岭至茶埠灾后恢复重建项目投资5.925亿元，全线123.732公里。2015年计划完成 2.658亿元，实际完成投资3.09亿元。国道212线水泉至罐子沟公路水泉至殽虎桥段改造工程项目投资6.664亿元，全线124.89公里。2015年计划完成投资 4.469亿元，实际完成投资4.5196亿元。国道212线水泉至罐子沟公路殽虎桥至岭峰段改造工程项目总投资6.444亿元，全线84.71公里。2015年完成投资2.28亿元。其中，大草滩、漳县火车站、梅川、茶埠四个过境段地震灾后恢复重建工程（原YL4标）概算总投资3.8398亿元，2015年完成投资1.91亿元。

省定西公路管理局养护维修工程　魏国栋　摄

截至2015年12月20日，全局二级公路共计征收通行费9088.18万元，完成全年征收任务的87.81%。减免绿色通道、节假日小客车通行费共计995.06万元。

2015年，共投入资金480余万元，用于购置安全设施、购买意外伤害险和整改安全隐患。全年排查安全隐患131起，整改110起，整改率为84%。联合路政、公安交警等部门开展15场公路应急抢修和消防演练活动。

2015年，完成26项审计任务，审计金额4.59亿元；审计调查3项，共提出审计建议18条，被采纳率100%。对局属4家企业进行清产核资的摸底工作。通过事业单位招考，新招文秘、道桥、财务、机械管理等专业技术人员36人，充实职工队伍。全年共编报81篇政务信息，被省交通运输厅采用30篇，被省公路管理局采用25篇。完成三年内全局12个档案室规范化管理省一级标准的总体目标。推进信息化建设，重点完成文殽、内临、韩水3个收费所视频会议系统的安装工作。完成马营养护工区主体建设任务，李家堡养护工区年内动工建设。

2015年，全局在传统媒体发稿540篇，其中省部级109篇，网络媒体发稿2860篇，发表政研论文20篇。在成功创建为全国文明单位的基础上，基层单位争创国家级荣誉3个，省级荣誉4个，地市级荣誉5个。“六五”普法工作圆满收官。省委书记王三运到本局并专题督查普法工作开展情况。

（白英江）

【省平凉公路管理局】 2015年，省平凉公路管理局下辖18个基层单位（静宁、庄浪、华亭、崇信、泾川、灵台、崆峒7个公路管理段，1个高等级公路养护中心，1个应急抢险中心，1个后勤服务中心，1个试验检测中心，泾大、华庄、华亭、鄢苑、静庄、祁家大山、泾渗7个收费公路管理所）；全局核定事业编制910人，管养公路27条1221.605公里。

2015年，共完成标准化养护867公里，实施油路修补、翻浆处治9.5万平方米，清理塌方1.6万立方米，路面灌缝16.1万米，砂路铺砂4.2万平方米。在省道304线关山段修建观景平台一处，提升公路文化品位。为省委主要领导在平调研、“环湖赛”“第三届华夏母亲节暨海峡两岸西王母故里民俗文化交流”等重要活动提供良好道路通行服务。

2015年，完善交通安全设施。对所有标志牌、防撞墙、防撞墩、示警桩、里程碑、百米桩、防护栏、失控车辆自救车道等交通安全设施全面调查，对缺失不全和歪斜损坏的标志及时更换修复。全年补栽示警桩、轮廓标2080根，安装LED可变情报板3块，修复防撞墩92块，修复波形梁护栏6986米，维修刺铁丝网10221米，更换防眩板7956块，整修失控车辆自救车道砂砾4600立方米。实施安全防护工程。加大对临崖、急弯、陡坡、隧道、桥涵等重点路段的安全隐患排查力度，建立完善隐患基础台帐和《安全生命防护工程数据库》。投资46万元，在县道076线界红路实施生命安全防护工程。强化桥隧涵洞养护。邀请省公路管理局桥梁专家利用桥梁检测车对重点桥梁上、下部结构、桥面系及附属设施系统摸排，完善“一桥一档”数据库；委托养护科研院对省道304线稞老湾梁隧道、关山隧道渗水、裂缝等问题进行检测，编制检测报告；委托省交通规划勘察设计院，利用探地雷达对青兰高速路基沉陷、桥头搭板悬空等全面检测排查，将检测结果上报省局。利用隧道清扫车对6条普通公路隧道轮流清扫；为高速公路、普通干线配置桥隧多功能养护机各1台，对所有桥梁在汛前巡回清理、清洗。省道304线红水沟桥、国22线汽车通道5号桥预防性养护工程年内完成；疏通桥梁泄水孔2141个，桥涵清淤5800立方米，清理修复桥梁伸缩缝23844道，更换桥栏杆钢管扶手536米。全年无安全责任事故发生。

省平凉公路管理局危桥改造

2015年，投资2.5亿元，完成养护维修工程391公里，维修加固危旧桥梁6座。其中，在省道304线泾甘路实施养护维修、灾毁重铺、罩面、碎石封层、防撞墙等工程109.61公里，在省道203线马安路实施碎石封层工程14.2公里，在乡道127线长风路实施路面重铺工程10.32公里，在县道079线崇大路实施重铺、碎石封层工程29.234公里，在国22线平定高速实施路面沉陷处治9万平方米、微表处228公里、国22线青兰高速地质灾害抢修及水毁恢复工程完成投资752.14万元、普通干线公路水毁抢修工程完成投资235.97万元、省道218线庄浪南河桥改造工程完成工程量811.6万元、省道318线大陆河桥加固工程完成投资268万元。

2015年，基层站厂扩容升级。投资466万元，完成南湖、什字、华亭12个养管站，崆峒、静宁养护2个养护工区，崆峒段、灵台段等7个公路段，祁家大山、华庄所、静庄所、泾渗所、郦苋所5个收费所“双化”建设任务。在崆峒料场安装沥青生产设备，静宁拌和料场料棚、护面墙、院落硬化等后续工作全部完成，为平定高速养护工程提供合格路用材料。装备水平持续提升。落实资金365万元，招标购置小型双排自卸车、养护巡查车、路桥多功能养护机械、沥青拌和楼等14台；投资114.6万元，为试验检测中心更新添置全自动压力试验机、沥青动力粘度试验器等现代化试验检测仪器设备56台套。四新技术广泛应用。审批下达“四新”技术应用项目20项，在节能减排、绿色环保、提升效能方面取得良好效果。

2015年，完成各类计107项管理制度的清、改、立、废工

作，并装订成册；“六五”普法工作通过平凉市依法治市办检查验收，在《平凉日报》专题宣传。4人获全省公路系统“五十佳”。（省平凉公路管理局）

【省庆阳公路管理局】 2015年，省庆阳公路管理局共完成标准化养护556.593公里，完成巩固提高平安公路示范路段186公里，创建标准化“示范路”160公里。完成普通干线公路翻浆处治2.22万平方米，油路修补9.79万平方米，路容路貌整修980公里。水毁抢修121处/1293.40万元。维修示警桩1841根，补栽里程碑201块、百米桩1765根，维修防撞墩41块。修复混凝土边沟4185米，修复混凝土急流槽610米，修复混凝土拦水带1546米，清理疏通边沟1994米，修复片石挡土墙412立方米。维修更换桥栏杆137根，处治桥面病害33.25平方米，处治桥头跳车280平方米，急流槽、锥坡勾缝1287平方米。完成省道318线冷再生重铺5公里，省道202线长庆桥坡段混凝土路面5公里。完成西长凤高速公路水毁抢修814.96万元，油路修补9727平方米，灌缝3062米，清理中央分隔带土方61公里，绿化美化中央分隔带61公里，修复和矫正刺铁丝隔离栅52.5公里，修复混凝土路肩4850米，维修波形梁护栏2511.4米，安装防眩板3500块，安装防眩板支架346套，更换轮廓柱515根，更换防抛网174米，更换边沟盖板925块，震荡标线661平方米，防撞墩112个，水马墩580个。完成雷西高速公路油路修补6173平方米，更换波形护栏板696米，活动护栏35米，刺铁丝网2630米，防眩板483块，柱式轮廓标271根。

2015年，开展创建平安公路大干150天竞赛活动。主动协调配合市政府及相关单位，集中整治公路路容路貌352公里，硬化平交道口和补栽道口桩1081处，维修和新增混凝土边沟和急流槽5.13万米、边沟涵582道、波行梁护栏4660米、标志牌113块、标线8195平方米、沥青砂拦水带1.97万米、罩面3.30万平方米，粉刷防撞墙2873平方米，更换桥梁栏杆630米。处治高速公路沉陷2.08万平方米，维修路缘石1256米、边沟3370米、急流槽3420米，震荡标线7266平方米，标志牌43块，完成省道202线打庆路碎石封层42.74公里，开普封层24.7公里，路面灌缝64.43公里。

省庆阳公路管理局迎来沥青洒布车

2015年，全年完成省道303线调正路应力吸收层罩面8.4公里，国道211线甜木路灾毁恢复重建工程冷再生底重铺16.56公里，省道318线养护维修工程目前完成路面重铺30.99公里，应力吸收层罩面4公里，开普封层6.4公里。省道202线养护维修工程完成路面重铺21.06公里，罩面0.28公里。完成省道303线安保工程应力吸收层罩面13.18公里、波形梁护栏3248米、墙式护栏1965米。完成甜木路三座桥梁维修改造工程，1号桥完成全桥湿接缝张拉和压浆，完成防撞墙380米。2号桥拆吊旧梁2跨8片，吊入新梁2跨9片。3号桥拆吊旧梁2跨6片，吊入新梁2跨7片，完成赵庄2号桥等9座桥梁预防性养护。健全和完善养护工区管理制度，2015年完成肖金高速公路养护工区基建工程建设，至年底房建工程完成95%，机械设备和材料库房工程完工。继续在养护生产中应用冷再生技术，在省道202线打庆路应用开普封层、纤维封层技术，实施路基边坡生态养护，创建红色旅游生态路。在省道303线实施应力吸收层罩面。在养护维修工程中应用乳化沥青、改性乳化沥

青。在养管站标准化建设和段房维修中使用真石漆材料。在桥梁养护中应用SPC-1桥梁伸缩缝修补材料。

2015年，全年通行费征收工作势态良好，截至2015年12月31日，共完成通行费征收10494.84万元，占年计划的110.47%。

2015年，全年全局及各基层单位共组织召开联席会议22次，互发告知单183份，联合整治路域环境535公里，路政人员参与工程交通疏导884人次，联合开展应急演练10次。

（省庆阳公路管理局）

【省天水公路管理局】 2015年，省天水公路管理局高等级公路共完成处治路面沉陷7.59万平方米、灌缝1.02万米；清扫路面7429公里、清理边沟433.5公里、整修路容路貌421公里、翻松自救车道1.44万平方米/34道次；清理零星塌方2400立方米，修补路肩墙8.78公里，修复桥面混凝土防撞墙的蜂窝麻面2.74万平方米，铲除蒿草126.2公里，补栽苗木1035株。普通干线公路共完成沥青路面修补4.36万平方米，路面灌缝11.31万米，平交道口硬化4888.59平方米，沉陷处治6542平方米，翻浆处治5190平方米，整理路容路貌977 公里，开挖、疏通边沟645.6 公里，清理塌方1.23万立方米，路肩墙修补1213米。

2015年，共完成2015年高速公路养护维修工程2项，完成投资8718.28万元；完成2015年水毁灾后恢复重建工程2项，完成投资2.6亿元；完成2015年国省干线养护维修工程7项，完成投资1.3亿元。完成2014年结转工程水毁预防及修复工程2项，完成投资1813.37万元。

省天水公路管理局参加全省交通职工职业技能大赛

石代保　摄

2015年，在国道310线牛北路和省道305线庄天路实施“标准化”创建工作，出台和转发11个关于规范公路养护的细则和办法，按照“畅安舒美”等四个标准化要求，围绕路基、路面、桥涵三个关键层面进行综合预防和精准养护，创建后的示范路段沿线设施齐全、标识清晰、刷新规范，路域环境达到“八个无”的效果，完好率达到100%。被省公路管理局表彰为“创建平安公路大干150天”工作先进单位。

2015年，危桥加固改造工程2项381.1万元，桥梁预防性养护维修工程1项311万元。完成2014年下达的桥梁预防性养护维修工程3项183.8万元；完成2014年下达的危桥加固改造工程7项796万元。完成2014年下达的国道310线天巉公路王甫梁隧道出口山体滑坡及1480公里处岩质边坡处治工程797.8532万元；完成国30线宝天高速公路甘泉隧道维修与加固工程1171.7774万元。

截至2015年12月10日，共征收通行费10219.16万元，占年计划的87.34%。节假日减免18.52万辆181.52万元，绿通减免22.04万辆796.44万元。

2015年，截至11月底，全局共投入安全资金461.22万元，维修更换公路安全设施和信息公示牌362块；为8个养护单位的巡查车辆安装车载监控系统，在9处易发生滑坡、水毁灾害的路段、桥梁和隧道处安装固定视屏监控系统。

2015年，加强“四新”技术应用。在油路修补中大力推广沥青路面废旧材料再生利用等绿色低碳环保技术，有效降低养护成本；采取聚合物水泥混凝土新技术处置全线72座桥梁桥面病害；采用路面防水工艺修复高速公路路面，确保路面水的顺利排出；在高等级公路路面和桥梁养护中推广应用微表处、稀浆封层、碎石封层、钢纤维混凝土维修桥梁伸缩缝、TST维修伸缩缝、BJ200

维修桥梁伸缩缝等养护新技术、新材料、新工艺，有效降低劳动强度，取得一定经济效益；投入使用的1500型热再生和2000型沥青混合料拌合设备，解决路面再生技术难题。11月，获得第二届“科研杯”全省交通运输职工五小发明成果评选活动优秀组织奖，蒋彦林研发的《实验室综合管理系统》获全省交通职工五小发明成果优秀奖，《不同性质泥石流快速处治》科研成果在省第八届职工科技创新成果中获得三等奖。全年发布路况出行等各类信息1400余条。

2015年，进一步加强内部审计。完成对局承担的2 2项养护维修工程及危桥加固改造工程的专项审计，对3名调整的基层行政领导干部进行离任审计，对2名领导干部进行任中经济责任审计；对13个基层单位上年度预算执行情况进行审计。组织全局931名职工参加从业人员持证上岗培训。

2015年，投入120余万元为基层养护单位配备机械设备2台；投入420 万元，对一批创建较早、设施陈旧的养管站、养护工区拌合料场进行维修改造和提标美化；累计投入创建经费42.56万元，4个星级文明创建单位达到创建标准，并通过省局党委的专项检查验收；春节期间走访慰问困难职工67户；运用局爱心济困基金救助职工2 1人，发放爱心救助款14.2万元；投入15万余元解决双联村郭山村巷道硬化和庄子自然村产业路的铺砂建设工作。（闫科文）

【省陇南公路管理局】 2015年，省陇南公路管理局承担陇南境内18条1343.86公里国省干线公路和3条高速公路407公里的养护管理任务。现有16个基层单位（10个公路管理段、4个中心、2个收费管理所）， 在职职工1228人，退休职工965人。

2015年，推行沥青路面预防性养护新材料、新技术、新工艺、新设备的实践应用。在国道316线、省道205线、省道306线累计实施改性沥青同步碎石封层，采用沥青路面养护剂处治龟网裂路段，实施越岭路段三角形边沟改造及硅铝酸盐快凝水泥对管养桥梁伸缩缝破损病害进行全面处治和修复。制定《武罐高速公路养护质量考核办法》，对养护情况进行督查、抽查，强化落实高速公路养护监管职责。

2015年，承担5个公路维修改造工程和7个地震（水毁）灾后恢复重建工程的建设管理任务。项目总投资38亿元。截至年底，累计完成项目投资17.4亿元。

2015年，省道205线成县至望子关段、省道208线草坪至马街段、国道316线麻沿至八盘山段、省道219线祁山堡至成县段、省道206线三河至洛塘段水毁灾后恢复重建工程和省道208线界牌山至草坪段、国道316线礼县田河至分水岭段（原省道306线）地震灾后恢复重建7个工程项目全面完成建设任务。

2015年，国道212线水泉至罐子沟公路角弓至罐子沟段维修改造工程，路线全长约274.256千米，施工图批复预算金额为8.75亿元。路基路面工程全面完成，个别长大桥梁工程抓紧实施。国道247线文县东峪口至九寨沟（甘川界）段维修改造工程，路线全长31.89千米，项目总投资9309万元，全面完工。国道212线水泉至罐子沟公路岭峰至角弓段维修改造工程，路线全长121.72千米，项目总投资71886万元，经公开招标，9月底开工建设。国道345线康县（陕甘界）至武都（马街）段维修改造工程，路线全长100.30千米，项目总投资2.47万元，全面完工。国道567线礼县（祁山）至成县至康县段维修改造工程，路线全长约174.8千米；项目总投资11.5亿元，完成当年建设任务。

2015年，国道316线江洛至沪家沟段、徽县至江洛段，省道205线丰泉山段和省道306线罗堡至礼县段四个养护维修工程，均已完成，经省局检测中心和该局试验检测中心多次巡回检测，工程质量良好；国道212线430公里+621米处北峪河桥等10座桥梁加固改造工程，除北峪河桥正在实施外，其余9座危桥加固工程均已完成。

2015年底，江武所共完成收费任务2855.53万元，占全年收费任务2200万元的129.8%，江洛所共完成收费任务1702万元，占全年收费任务1600万元的106.3%。

2015年，为应对恶劣天气，储备融雪剂540吨，储备防滑砂4063立方米。各收费所加强与公安、交警、运政、路政等部门的协调联系，加大对改型车、大吨小标和假冒绿通车辆查处力度。全年新闻宣传报道共上稿1200余篇。利用视频系统开展为期40天的职工冬训工作；组织101名机械操作人员参加由省公路管理局、陇南市安监局举办的特种机械操作人员培训，93人通过考试获得特种机械操作资格证；为徽县段大病职工丁海林捐款10万余元。2015年该局获“全国文明单位”“全省公路系统行业文明建设先进单位”。（刘琴宝）

【省甘南公路管理局】 2015年，省甘南公路管理局共清扫桥面86.4万平方米、清扫隧道路面220万平方米，清洗隧道轮廓标6400个，整修路肩979公里，整修边坡720公里，边坡种草182公里，疏通桥梁泄水孔4560个，清理桥下垃圾1205立方米，清理伸缩缝128次，恢复路肩铺天然砂砾1260立方米，桥、涵清淤2745立方米/520道，清理边沟6750立方米/435千米，清理塌方1.53万立方米，清理水毁4.65万立方米/22次，清理路外垃圾4560立方米/979公里，粉刷、清洗公路设施979公里。安排资金1895余万元对省道306线西寨至合作157公里创建“标准化养护示范路段”。共完成油路灌缝18.84万米；油路修补及沉陷、跳车处理1.9万平方米，完善排水边沟2106.8立方米/3349.4米；增加边沟涵390.45立方米/619.5米；完善内挡墙1286.83立方米/1414.1米；完善路肩墙768.4立方米/2955.38米；整修路肩、边坡、碎落台157.826公里，清理、掩埋路外建筑垃圾78913立方米，边坡种草64.5万平方米；硬化平交道口363立方米/1650平方米，设置道口桩352根/88处；桥涵清淤1250立方米；预制、安装里程碑、百米桩157.82公里；完善防撞护栏3120米，波形护栏24840米；完善悬臂式交通标志8块，线形诱导标志161块；完成彩色路面1828平方米，完成热熔标线6500平方米，完成震荡标线1200平方米；刷新非法广告658处。完成油路修补、桥涵及防护构筑物维修、安保设施维修工程1050余万元（省道306线除外）。完成路面灌缝23.4万米；完成油路修补3.1万平方米，混凝土路面800平方米，处理桥（涵）头跳车36处；完成桥涵构造物维修浆砌片石836立方米，C20级混凝土346立方米；更换涵洞盖板48块/8道，维修更换桥梁栏杆扶手78根；维修波形护栏209米，完成道口桩栽设952根/238处；补划标线1.45万平方米；刷新、覆盖非法广告1352处。完成省局2014年至2015年结转安排的国道213线、省道313线、省道312线及合作市区等4处养护维修工程，2座危桥加固工程，省道306线、省道210线两处安保工程以及6块可变情报板安装工程等养护维修工程。国道213线土门关至郎木寺段养护维修工程项目，继续争取资金投入，进一步完善防掩排水设施、路容路貌及波形护栏等防护工程；2014年结转的省道312线6.3公里碎石同步封层；完成国道213线223公里+682米—244公里+200米段油路重铺1000余万元；完成103万元的危桥加固工程；2015年7月安排的合作市区油路重铺910万元；投资42万元安装6块可变情报板；安排省道306线及省道210线安保工程1149万元。投资1000余万元完成国道213线4.6公里路况较差的路段重铺，完成岷县漳县地震灾后重建工程3项，6000余万元。局应急保障中心优质高效地完成灾后重建、养护维修工程建设和项目施工建设任务。投入养护费用550万元，完成临合高速公路、宕迭二级公路、尕玛二级公路的日常养护和冬季路面防滑和日常清扫任务，确保各路线尤其是临合高速公路的安全运营和畅通服务。共整修路肩、边坡、碎落台60公里，清理、掩埋路外建筑垃圾3万立方米，边坡种草23万平方米，处治桥头沉陷2650平方米，

维修更换波形护栏502米，维修更换高速公路标志牌67块，更换防眩板224块。安排资金550余万元，完成卓尼、夏河2个公路管理段临时办公场所建设，完成扎刹、王格尔塘、羊永、代古寺养管站双化建设，积极筹集资金3000余万元（购置机械5630万元，其中自筹资金2530余万元）购置养护生产所需机械设备和养护通勤车等，进一步提高养护生产的机械化水平。安排资金110万元，完成省道306线部分村镇、学校及上下山等交通事故多发路段安保工程；联合交警部门共同整治，完成国道213线依毛梁至唐尕昂下山路段2块交通标志牌、4组震荡标线及路面提示文字的安装和设置；安排资金18万元完善省道313线九龙峡事故多发路段部分交通标志和减速标线，并对混凝土路面进行拉毛处理；安排资金11万元，对财宝山连续下坡路段增设 6 块交通安全警示标志，并设置事故车辆展示台。

2015年，投入资金228.99万元，用于标志服、安全生产月活动、购买标志标牌、局属各单位安全投入等。

2015年，针对破坏路产路权和暴力冲卡逃费等违法行为开展专项整治。共计完成车辆通行费征收7761.1万元。拆除非公路标志标牌56块，拆除非法加水点12处，制止开山挖石14处，查处破坏公路附属设施案件16件，清理公路“三堆”136处／5.83万立方米。

2015年，组织帮扶干部6次深入舟曲县真牙头村，开展“送温暖”“送农资”“修村道”、捐赠营养包等活动，共投入资金18万元。深入临潭县范家咀村帮助实施油菜种植、村道亮化、美丽乡村、老年幸福互助园等项目，累计投入资金224.8万元。

省临夏公路管理局对省道310线实施重铺　　刘永雷　摄

2015年，甘南公路管理局被交通运输部评为全国交通运输行业文明单位，合郎收费所合作收费站被中华全国总工会授予“全国巾帼文明示范岗”荣誉称号，舟曲公路管理段被省公路管理局评为全省公路系统“三星级文明单位”，23人获地厅级以上表彰奖励。

2015年，购置各种养护机械设备近3000万元（其中自筹资金达1600万元）。全年共完成新闻宣传报道及政务信息527篇。

（省甘南公路管理局）

【省临夏公路管理局】　2015年，省临夏公路管理局公路日常养护，共处治翻浆3.9万平方米，修补油路9.5万平方米，沥青胶灌缝24.45万延米。整理路容路貌844公里。维修加固涵洞145米，清理疏通涵洞淤塞3789立方米。维修浆砌边沟669.8公里，维修路肩墙3855米，更换里程碑、百米桩1692块，平交道口渠化45处，增设农路涵126米/42处，更换示警桩1411根。

2015年，省公路管理局下达的养护维修工程全部完工，共完成工作量9294万元。其中完成油路重铺21.7万平方米/19公里，罩面13万平方米/9公里，微表处71万平方米/98公里，碎石封层1.4万平方米/1.5公里，完成国道213线岸门口铁路桥底路面病害处治维修工程，完成工作量60万元。以上工程临夏公路局组织了交工验收，工程质量合格。

2015年，共完成水毁工程899.07万元。其中高速公路共完成水毁265.25万元，完成重铺沥青路面1375平方米，路面沉陷处治4928.5平方米，现浇混凝土路肩67.5立方米，修复片石截水沟43.2立方米，盲沟160米，拆除、修复M7.5浆砌片石边沟157立方米，修复、增设护面墙258立方米，浆砌片石排水沟及急流槽172立方米，浆砌片石拱形骨

架89立方米。普通干线公路共完成水毁633.82万元，开挖临时便道72米，重铺沥青路面5220平方米，挂网喷锚165立方米，主动防护网3666平方米，爆破、清运坍塌石方6870立方米，拆除、修补挡土墙675立方米，夯填路基边坡5930.6立方米，清理塌方、泥石流1.72万立方米/5处，修复涵洞5道等。

2015年，创建省道317线平安公路示范路段64.67公里（4公里+700米–69公里+366米），省道317线68公里+100米处新建临时停车休息区1处。

2015年，筹集150万元资金，对积石山段、刘家峡段、董岭养管站进行“双化”建设。

2015年，对国道213线31公里+669米处跃进桥和78公里+506米处小川黄河桥进行维修加固，完成工作量136万元。筹资104万元，完成祁家黄河大桥等9座桥梁的预防性养护工程。

2015年，国道213线永靖至东乡公路工程于2014年3月开工，2015年11月底完工。项目批复预算总金额为2.9亿元。共完成路基土石方175.3万立方米，边沟5.1万米，排水沟5229米。铺筑天然砂砾垫层47万平方米，水泥稳定砂砾底基层44.7万平方米，水泥稳定碎石基层38万平方米，透层、粘层38万平方米，细粒式沥青混凝土上面层38万平方米，中粒式沥青碎石下面层38万平方米。全线利用折达路大桥862米/2座，加固利用石拱桥27.54米/1座；涵洞894.2米/80道。

2015年，共征收通行费8317.28万元（含各类减免），占省局计划的115.52%，超额完成征收任务。其中刘家峡所征收2977.36万元，折达所征收2380.05万元，临合所征收1314.72万元，康临所征收695.56万元，苏集站征收356.05万元，乩藏站征收593.54万元。

（刘志功）

【省武威公路管理局】 2015年，省武威公路管理局共完成2014年结转国30线古永高速公路微表处244755平方米/61.35公里，开普封层13.75万平方米/12.5公里；完成省道308线灾毁恢复工程碎石封层10万平方米/10公里。完成2015年养护维修工程国道312线重铺4.3公里，罩面17.5公里；省道211线重铺2.8公里，挖补罩面0.8公里；完成国30线永古高速公路MS–3型微表处34.11万平方米。完成国道312线水毁修复工程挖补罩面9公里，微表处13公里，生命安全防护工程安装防眩网113公里。完成桥梁预防性养护高速公路4座，普通干线公路4座。

省武威公路管理局实施国道312线养护维修工程 王小娟 摄

2015年，武威公路管理局将国30线连霍高速公路、国2012线定武高速公路、国道312线、省道211线、省道308线五条国省干线作为迎检路段和工作重点。国30线连霍高速公路古永段创建为“平安高速公路样板路”，省道211线武骆路提升为“平安干线公路样板路”，连续三年被省公路管理局评为平安公路创建表扬单位。

2015年，大力实施技术课题研究工作，有序推进桥涵养护、试验检测、设备改造等8项小型课题研究。应用LTC沥青再生养护剂修复路面细小裂缝、松散、剥落、渗水等病害，效果显著。引进SPM–S高性能抗流挂砂浆材料，对桥梁混凝土腐蚀剥落进行处治，效果显著。国30线连霍高速公路古永段成功采用水泥注浆法处治沉陷。

2015年，建立5支应急抢险队伍，备足防滑保畅材料，及时保养机械设备，完成公众假期和重要节会期间的公路保障任务。

2015年，积极履行营双高速公路招标养护监管义务，发现问题及时通知招标养护单位进行整

改。对“十二五”期间的规范化资料进行全面搜集、整理。深入开展安全大检查系列隐患专项治理活动。全年累计投入225.9万元，为安全生产管理提供保障。

（陈顺刚　刘泾浩）

【省金昌公路管理局】 2015年，省金昌公路管理局完成高速公路路面灌缝13.57万米，油路修补3.28万平方米，路面微表处11.4万平方米，高速辅道翻浆处治7663立方米，创建标准化养护路段110.5公里，巩固提高标准化养护路段48公里；普通干线公路完成路面灌缝10.89万米，油路修补4.86万平方米，翻浆处治7591平方米，碎石封层6.89万 平方米，稀浆封层3.99万平方米，龟网裂处治1.67万平方米，创建标准化养护路段46.3公里，巩固提高标准化养护路段245.3公里；筹资748万元对国30线、国道312线、省道212线、专道058线路面龟网裂病害严重、破损率指标不达标路段实施预防性养护，共完成碎石封层6.89万平方米/10.2公里、稀浆封层3.99万平方米/5.6公里、微表处11.4万平方米/16.5公里、龟网裂处治1.67万平方米/4.6公里；对永山辅道2554公里+000米–2574公里+825米共计20.83公里路段进行重铺改造，并自筹240万元完成该路段路基填方2.5万立方米，路面基层2.7万立方米。

2015年，共拆除非法设置的非公路标志92平方米/24块，清理沿线违法摊点、路障等73处、非法开设的平交道口291米/46处、建筑控制区内违法建（构）筑物112平方米/2处、公路用地内垃圾150立方米/37处；

2015年，全面完成“双化”建设任务，自筹资金80万元为周家井养管站新建职工洗浴室、卫生间及水塔，对院内场地进行硬化，配备洗浴设施、健身器材、宿舍桌椅、电视等相关配套设施；自筹资金65万元对永山养护工区锅炉进行更新，对办公楼及宿舍楼供暖管网全部进行更换、清洗，为一线养护职工提供温馨舒适的生产、生活环境。

2015年，累计完成高速公路和普通干线公路养护维修工程投资10969万元， 国30线养护维修工程、国道312线2477公里+950米牛王宫桥加固改造工程、国道312线养护维修工程、省道212线养护维修工程、国30线连霍高速永山段14座桥梁维修及预防性养护工程全面完成。

2015年，该局管养路段共发生大型水毁3 次。共投入安全专项资金146.5万元。自筹16万元为局属各单位4台巡查车辆安装车载视频监测设备；开展“旋转压实仪及Superpave设计法在沥青混凝土配合比设计及施工中的应用”等6个课题研究；在国30线和国道312线养护维修工程重铺路段采用全深式冷再生底基层和基层施工工艺，在国道312线、省道212线油路修补中应用厂拌热再生技术，在省道212线部分路段路面龟网裂处治中应用BEST龟裂修补材料，在国30线桥梁伸缩缝维修中应用AC–K5坑洞修复剂；自筹资金220万元对碎石生产设备进行整体搬迁，对原有设备进行升级改造，优化生产工序，进一步提高原材料质量；自筹资金100万元新建小型预制场一处，满足公路养护施工对小型构件的需求；将自卸车改造为路肩培料设备，将废旧切割机、割草机改制成手推式坑槽清扫机，减轻一线养路职工的劳动强度。

2015年，在各类新闻媒体发表稿件303篇。（杨盼）

【省张掖公路管理局】 2015年，省张掖公路管理局继续保持管养的1025公里公路 “零翻浆”状态。国道312线东、西黑河桥实施加工维修改造；省道213线黑河桥开工建设，全面加大国道30高速公路山临、临清段，国道227线扁张路和省道213线张肃路“高速、国道、省道”三个层次的“畅安舒美”高标准路段创建力度。全局管养的高速公路优良路率保持100%，技术状况指数达91.9；普通干线公路优良率达78%，技术状况指数达88.1。在“创建平安公路大干150天”竞赛活动中被省公路管理局评为先进单位，并连续11年被甘肃省公路管理局评为“全省公路系统养护管理先进单位”。

2015年，“五个公路”建设成效显现。平安公路：以实施公路安全生命防护工程为契机，开展了隐患路段调查、安防工程数据采集、实施等工作。智能公路：优化升级了综合办公系统，实现了“省局—管理局—局属单位”三级联网；在重点线路、特殊路段和桥涵上增设了LED电子情报板、固定实时监控系统，为巡查车辆安装了“公路养护与巡查可视系统”，为公务用车、养护生产用车和通勤车升级安装了GPS定位管理系统；开通了管理局微信公众平台。绿色公路：加强路面材料循环利用，路面旧材料回收率达到了100%，利用率达到了85%；在管养路段全线开展了路域环境综合整治，保护和提升了管养公路绿色生态环境。文化公路：突出一路一特色和一站一主题，着力在国道312线、国道30线打造丝路新风、在国道227线打造生态人文、在省道213线打造民族风情；在所有管养路段打造安全畅行的路域文化特色品牌，在局机关和各单位建立文化、安全展览室和文化墙。品质公路：坚持质量优良、路况优良、环境优美、服务高效、公众满意“三优一高一满意”为目标，为社会公众提供高品质产品和优质化服务，进一步提升公路服务质量。

2015年，共投入安全资金229.8万元。对国道312线湿地公园段、国道227线出口段、张大路出口段和张肃公路火车站路段实施了养护维修工程。

2015年，实施“凝心聚力”工程。为职工办实事、办好事，对6个公路段、3个收费所、应急中心、部分养管站和收费站进行“双化”建设，举办核心价值观演讲比赛、“路人赞歌”微电影展播等文化体育活动。（赵海容　赵志毅）

省张掖公路管理局清理山体塌方　　钟晓亮　摄

【省酒泉公路管理局】　2015年，省酒泉公路管理局明确56项需公开事项，选拔基层领导干部9人，引进专业技术人员58人。开展智能网络答题、技能比武等活动，举办新闻宣传、财务管理等10个培训班。购置图书5000余册，新增健身器材47套，走访慰问异地离退休职工及遗属59名，慰问困难职工及遗属80户，发放慰问金16.4万元。创建省级文明单位1个，在各类媒体发表稿件2800余篇。

2015年，以迎“国检”为契机，开展“创建平安公路大干150天”劳动竞赛活动，普通干线公路技术状况指标79.32，高速公路技术状况指标94.17。修补各类路面破损21万平方米，高速公路中央分隔带、边坡防护维修、边沟抹面完成工作量1127万元，整修路容路貌1038公里。完成省局下达的22.97公里预防性养护工程，灌缝42万延米。投资4290万元完成普通干线养护维修工程76公里和国道215线二期安保工程、省道302线安保工程。投资1.26亿元在嘉安高速公路实施二期维修工程。投资1250万元完成国30线、国道312线水毁路面修复工程。完成桥梁预防性养护和加固工程35座，涵洞维修59道，防排水构造物维修7处。完成两次大面积除雪保畅任务，撒铺融雪剂96吨、防滑料1033立方米。

2015年，国道215线柳园至敦煌公路维修改造工程总投资5.549亿元。已完成路基填筑、全深式冷再生底基层、桥涵等工程量1.8亿元，占总投资的32.44%。柳敦项目被授予2015年甘肃省公路水运工程“平安工地”创建达标先进单位称号。

2015年，在公路管养中大力推广普及“五新”技术。开展开普封层、温拌沥青混凝土、乳化沥青“双改”技术等10余项攻关课题，其中复合型改性沥青试验样品制备装置获得国家实用型专利。采用废旧沥青混凝土冷

省酒泉公路管理局对水毁路段进行抢修 冯宏伟 摄

再生和厂拌热再生技术，节约养护成本。参加第二届“科研杯”全省交通运输职工五小发明成果展。其中防滑料储料仓获得优秀奖，建成路企联盟产学研转化基地的做法得到省厅肯定，酒泉局被省厅表彰为优秀组织奖。累计投资200余万元完成全局VPN专网建设及升级。联合长安大学规划局“互联网+公路养护”整体框架，引进中国兵器集团开发的办公自动化系统，养护生产调度（应急）中心建成启用。

2015年，投资460万元对肃州、玉门、柳园、金塔养护工区生产设备及基础设施等项目进行完善。投资57.92万元购置试验检测设备105套、桥梁无损检测设备42台。投资850万元购置同步碎石封层车、双钢轮振荡压路机、ZL50型装载机及护栏板抢修设备等37台（套），与哈尔滨中诚科技公司签订路企联盟战略合作框架协议，引进2台全液压路面随形破冰除雪机。

2015年，培训安全管理员117人。健全完善隐患排查治理体系。开展主题宣传教育活动36次，安全生产检查12次，排查治理安全隐患58条，整改率100%。委托社会专业消防评估机构对全局所有工区的消防管理和消防设施进行评估，补充和完善消防设施。开展公路突发事件专项应急演练10次。

2015年，组建5个养护工区和5个养护站，推进养护管理模式向精细专转变。修订完善9类76项管理制度，编印《酒泉公路管理局制度汇编》。实施大额资金支出预警管理，对50万元以上的建设项目实行第三方稽查制度。建立酒泉公路管理部门联动工作机制。严格落实各项收费政策。（冯宏伟　陈伟）

【省嘉峪关公路管理局】 2015年，省嘉峪关公路管理局精心养护，保质保量完成养护生产任务。一是国、省道普干养护。累计整理路容路貌597公里，清扫路面5522 公里，清理疏通淤塞边沟35 公里，桥涵清淤430 立方米；实施微表处4050 平方米，油路修补5428 平方米，小面积碎石封层1.04万平方米，路面灌缝6.4万延米，砂路铺砂90公里；维修防排水设施690立方米，维修路肩8216米，更换波形护栏112米，粉刷、校正示警桩996根、公里桩211块、百米桩932根，热熔标线3360 平方米。二是高速公路养护。集中整理路容路貌840公里，人工机械清扫全线路面154次，清理中央分隔带350公里，清理边沟55公里，铺砌中央分隔带卵石2974.1米，疏通桥梁泄水孔10.69万个、伸缩缝1782道，刷新桥栏杆、防撞墙1.50万米；修补油路478.3平方米，路面贴缝7万延米，采用CAP沥青恢复剂处治路面65平方米；维修路肩2717米、维修护坡508平方米；维修护栏板5672米，维修简装隔离栅1867米，安装轮廓标296根，维修震荡标线290.8平方米。三是加强桥涵养护。维修桥梁伸缩缝176.5米，维修桥面铺装44.5平方米，处理桥、涵水腐蚀2座，维修圬工体417.95立方米/19处，维修涵洞2道，增设波纹管涵2道，安装桥梁限高架2个。四是加强养护维修工程管理。2015年共完成21项工程任务，总投资：1.1375亿元。其中，省局下达工程共17项，总投资10785.266万元；完成投资9583.2453万元，结转1202.0207万元。具体有：国30线连霍高速公路嘉安段；清嘉段（二期）养护维修工程；省道215线0公里–52公里段养护维修工程；国道312线2886公里+700米–2902公里+875米（国泰酒店–黑山湖）段养护维修工程；镜铁段大泉口养护工作点建设；高养中心和应急保障中心东出口工程；专用道118线机场路预防性养护工程；国30线连霍高速公路

省嘉峪关公路管理局道路修复工程

清嘉段路面修复工程；完成高速公路2014年结转20座桥梁预防性养护工程；高速公路增设桥梁限载标志牌和信息公示牌工程；2014年结转路网结构改造省道215线皇玉桥和柳沟三号桥桥梁改造工程；普通干线公路班站、高速公路养护工区“双化”建设工程2项；设置可变情报板2块；水毁修复工程2项；平交道口渠化工程。在此基础上，多方筹集资金590.1万元，完成4项自筹工程。分别是：国30线连霍高速公路处治沉陷工程；国30线连霍高速公路病害处治工程；专用道118线0公里+000米–4公里+30米实施开普封层；镜铁段“双化”建设工程。

2015年，应急中心在养护维修工程应用改性沥青混凝土、开普封层、就地冷再生、路肩墙滑膜等一批先进技术和设备；雄关段实施人工小面积碎石封层处治路面龟裂，研发破冰抛雪一体机；高养中心研发路面贴缝带压实机，吸风机荣获全省交通运输职工“五小发明”成果三等奖并取得国家实用型技术专利；镜铁段改造旧设备用于砂化路面养护，在养护生产车辆上加装防滑料撒布设备，实用性较强。

2015年，完成8项工程的勘测设计任务，承担5项工程监理工作，产值186.53万元，实现利润64.95万元。加大安全资金投入力度，全年投入资金62.56万元购置安全设施及意外伤害保险。

2015年，2人获“全国交通技术能手”荣誉称号；嘉峪关局被市委市政府授予“嘉峪关市民族团结进步模范集体”称号；应急中心被市总工会授予“嘉峪关市五一劳动奖状”；局女工委被省交通运输厅授予“全省交通运输系统女职工工作先进集体”称号；镜铁段成功创建省级文明单位；嘉峪关养管站、镜铁山养管站成功创建行业文明集体。在电视台、报刊网络等各类媒体发表稿件350余篇。

（省嘉峪关公路管理局）

重要事例

【康军检查甘南州公路项目建设】 2015年6月19日至20日，省交通运输厅厅长康军与厅机关有关处室、省公路管理局有关负责人及甘南州委常委、州委秘书长杨武，州委常委、夏河县委书记杨雄，副州长、合作市委书记刘永革一起，先后到正在建设的夏河至青海同仁、合作至冶力关等公路建设现场督查指导项目建设工作。夏河至同仁公路位于夏河县境内，路线全长39.87公里，全线按二级公路技术标准建设，2014年5月开工建设，总工期24个月。合作至冶力关二级公路全长102.43公里，2012年4月开工建设，计划2015年8月完成路面交工验收。19日，康军一行到夏同二级公路项目建设现场，查看和听取汇报后，康军强调，夏同公路项目社会关注度高，甘南州政府及夏河县政府要高度重视项目建设工作，尤其要抓好进度和质量控制。20日，康军在了解合冶二级公路项目施工进度并查看项目基层铺筑现场后指出，质量是工程的“灵魂”，要确保所建项目经得起历史和实践的考验。康军一行还实地检查临合高速公路合作北出口征地拆迁和道路铺筑等工作。（后志良）

【省武威公路管理局民勤公路管理段挂牌成立】 2015年6月，省武威公路管理局按照省交通运输厅内设机构编制规定，组建成立民勤公路管理段。该段核定编制40人，承担国道312线2416公里+200米—2440公里+193米（四十里至沙城段）、专用道049线11公里—20公里+965米、

专用道045线（丰大线）0公里—12公里共计45.96公里的养护管理任务。（省武威公路管理局）

【省酒泉公路管理局阿克塞公路管理段正式运行】 2015年12月2日，省酒泉公路管理局阿克塞公路管理段正式运行。该段隶属于酒泉公路管理局的科级建制单位。其前身是20世纪90年代设立的敦煌公路管理段阿克塞养管站，主要承担国道215线190公里—257.077公里，肃阿线国道571线0公里—56.87公里、安拉线省道314线206.79公里—423.15公里、长阿线专用道115线0公里—2公里4条线路342.31公里养护任务。管养公路中有桥梁56座、涵洞422道。（杨永鹏）

【安定养护工区项目正式开工】 2015年，由定西公路管理局高养中心新建的安定养护工区项目正式开工。定西高养中心原安定养护工区地处农业部批准建设的国家级马铃薯交易中心区，为不影响该交易区建设，经相关单位勘察论证后，决定将原养护工区搬迁至位于国道310线1623公里340米处的李家堡镇李家堡村。新建设的安定养护工区占地7.6万平方米，总建筑面积达4.2万平方米。建设项目包括机械设备安装区、应急设备材料库、料仓、集料堆集场、试验室及职工宿舍区等。（师璟琼　李照军）

【国道312线平凉西收费站停止收费】 2015年11月30日24时起，国道312线郿菀段管理所平凉西收费站收费期限届满，正式停止收取车辆通行费。国道312线郿菀段管理所平凉西收费站自1995年12月1日收费运营后，严格落实国家“贷款修路、收费还贷”政策，为甘肃公路交通基础设施建设筹融资做出积极贡献。（郭锋　刘健康）

【肃阿公路开始计重收费】 经甘肃省人民政府、甘肃省财政厅、甘肃省发展和改革委员会批准，酒泉市肃北至阿克塞二级公路（简称肃阿公路），于2015年1月5日00:00分起开始计重收费。肃阿公路全长63.27公里，起点位于肃北县县城南侧康沟沟口，与县道278线3公里+770米处相接，终点位于阿克塞县城，与国道215线209公里+850米处相接。（李皓林　王瑶）

【国道312线巉口至界石铺段二级公路停止收费】 根据省发展和改革委员会、省财政厅《关于国道312线巉口至界石铺段二级收费公路停止收费的通知》（甘发改收费〔2015〕999号），自2015年8月27日起国道312线巉口至界石铺二级收费公路停止收费，该路段纳入正常公路养护管理。白银公路管理局于9月初及时完成了收费站点的拆除及58名收费人员的转岗安置等工作。（闫玉仁）

省酒泉公路管理局阿克塞公路管理段成立　李皓林　摄

【马云公路通过交工验收并正式投入运营】 2015年11月26日，马云公路项目办召开交工验收会议，马云公路正式投入运营管理。

通渭县马营至陇西县云田公路工程位于定西市内，路线总长70.21公里，主线全长44.323公里，路基宽度10米，路面宽度8.5米，采用设计速度60公里/小时双向二车道二级公路技术标准；榜罗支线25.89公里，路基宽度8.5米，路面宽度7.5米，支线采用设计速度40公里/小时双向二车道二级公路技术标准。

本项目工程概算5.98亿元。工期两年，从2013年10月1日至2015年9月30日。截至2015年底，本项目总计完成金额5.46亿元，占总投资5.98亿元的91.3%。完成路基工程2.3亿元，占路基总价2.3亿元的100%。完成路面工程1.3亿元，占路面总价1.3亿元的100%。房建工程共计完成金额1081万元，占总量的100%；交安

省交通运输厅领导在马云公路调研　付顺摄

工程共计完成274万元，占总量的100%；机电工程共计完成177万元，占总量的100%；路基路面已完成但未通过验收签认的工程量7234万元。

通渭县马营至陇西县云田公路工程是定西市陇西县1小时经济圈公路网的重要组成部分，也是天巉二级汽车专用公路和定西至陇西公路的连接线，是通渭县至陇西县最便捷的快速通道。

（刘雪梅）

【国22线青兰高速公路巉柳段桥面实施环氧树脂沥青试验铺筑】 2015年10月，省兰州公路管理局在国22线青兰高速公路巉柳段1844公里+850米处桥面进行环氧树脂沥青混凝土桥面试验。韩国养护专家金吉太、成晋永全程指导试验。环氧树脂沥青混凝土是将环氧树脂加入沥青中，与固化剂发生反应，形成不可逆的固化物。该材料从根本上改变沥青热塑性质，赋予沥青优良的物理力学性能。（省兰州公路管理局）

【国30线高速公路榆中机场出入口公路工程完工】 2015年11月20日，由省兰州公路管理局负责承建的国30线高速公路榆中机场出入口道路工程完工。该工程起点接榆中至白银公路，终点位于巉柳高速公路接驾嘴服务区西北角，全长约0.3公里，采用四级公路标准建设，设计速度20公路/小时，路基宽度6.5米，行车道宽度3米，由甘肃省交通规划勘察设计院设计，榆中公路管理段实施。

（省兰州公路管理局）

【国道312线清水驿至和平段维修改造工程开工】 2015年12月1日，由省兰州公路管理局负责实施的国道312线清水驿至和平段维修改造工程开工。该工程预算总金额1.67亿元，路线全长约34.5公里，起点位于榆中县清水驿乡河西村，与国道312线鸡儿嘴至清水驿段终点相接，途经清水驿乡、接驾嘴、三角城乡、连塔乡、定远镇，终点位于榆中县和平镇。该工程按二级公路等级改造，设计车速80公里每小时，路基宽度12米。计划于2016年10月底竣工。（省兰州公路管理局）

【省道309线甘草店至黄坪村段维修改造工程完工】 2015年10月8日，经过2个多月的施工，由省兰州公路管理局实施的省道309线甘草店至黄坪村段公路维修改造工程完工。该工程共投资3657万元，全长35.9公里，起点位于榆中县甘草店镇，终点位于榆中县黄坪村，途经甘草店镇、高崖镇、新营乡、黄坪村等村镇进入定西境内。本次维修采用三级道路等级及技术标准，设计车速40公里/小时，路基宽度一般路段8.5米。施工中，该局在5个工作面上同时开展施工作业，实行10日一督查制度，及时督促整改相关问题，确保工程按期完工。

（省兰州公路管理局）

【国道312线鸡儿嘴至清水驿段维修改造工程开工】 2015年3月20日，国道312线鸡儿嘴至清水驿段维修改造工程项目正式开工建设。该工程位于定西市安定区、兰州市榆中县境内，起点位于定西市与会宁县交界的鸡儿嘴，途经西巩驿、十八里铺、巉口、甘草店，终点位于兰州市榆中县清水驿，路线全长92.66公里，共有桥梁10座855.1米、涵洞125道。该工程在充分利用现有老路的基础上采用二级公路技术标准改建，新建桥梁6座248.5米，重建涵洞119道，估算投资6.6亿元。该工程分两个施工标段，分别由甘肃路桥建设集团有限公司、中交第一公路工程局有限公司负责施工。2015年12月底完工。（省兰州公路管理局）

【兰临高速公路二期养护维修工程完工】 2015年7月5日，由临洮公路管理段负责实施的兰临高速公路二期养护维修工程全部完工。兰临高速公路养护维修工程项目维修总长度为70.743公里。该工程于2014年10月开工，2014年完成前期沉陷处治工作，2015年4月8日工程全面复工。工程累计完成微表处46万平方米，铣刨路面6772平方米，完成橡胶沥青碎石封层13多万平方米、桥梁伸缩缝修复10道。（赵智　高进利）

【国道312线鸡儿嘴至清水驿段维修改造工程】 2015年，兰州公路管理局加快实施国道312线会宁县鸡儿嘴至榆中县清水驿段公路维修改造工程，切实提高该路段的通行能力。国道 312 线鸡清段因超期服役，路面、涵洞、桥梁病害问题凸显，原设计标准已无法满足当前社会经济发展需要。该项目主线长90.34公里，路线基本沿既有道路布设，局部进行加宽，安定区连接线起点位于十八里铺堡子，终点位于天定高速安定立交入口，全长2.21公里。鸡清段公路维修改造工程预算总金额为5.35亿元，新建桥梁 2 座、拆除重建桥梁 4座、换梁3座、维修利用桥梁4座，新建涵洞119道、维修利用涵洞68道。

省兰州公路管理局就该项工程向社会发出招标公告，严格依照法定程序，确定1标段施工中标单位为甘肃路桥建设集团有限公司，监理单位为甘肃兴陇交通监理有限责任公司；2标段施工中标单位为中交第一公路工程局有限公司，监理单位为甘肃新科建工监理咨询有限公司；项目中心试验室为甘肃新瑞交通科技发展有限公司；技术咨询为甘肃畅陇公路养护技术研究院有限公司。

2个标段已分别完成3个拌和厂建设，与工程施工相应的90型混凝土拌和站、水稳拌和站（600型）、沥青拌和站（LQB3000型）及桥梁预制厂全部投入生产。中心试验室也及时入场展开工作，进行各类材料试验质量监控。各标段均已完成钢筋、水泥、沥青、矿粉等大宗材料的招标工作，各种材料已陆续进场。按照既定工程计划，涵洞工程于7月底完成，隧道工程、防护工程于8月底完成，排水工程于9月底完成，桥梁工程于10月上旬完成，路面工程于10月中旬完成，交通设施工程于11月中旬完成。整体工程12月底完工。

（李希珍　苟晓峰）

【省道208线洛礼公路正式运营】2015年5月5日，省道208线洛门至礼县二级公路正式运营。洛礼公路全长81.42公里，是连接武山县和礼县的最便捷通道，也是甘肃省公路主骨架网的重要组成部分，是天定高速公路和十天高速公路的重要连接线。工程于2012年8月开工，2014年12月完工。2013年遭受“7·25”暴洪灾害，施工进度受到影响，天水公路管理局积极应对，按期完成了建设任务。洛礼公路将在18公里800米处设收费站1处，配备收费管理人员51名。（陈明）

省天水公路管理局武山段在洛礼路清理边沟

杨小平　摄

【省定西公路管理局各类养护维修工程全部交竣工】 2015年，定西公路管理局组织监理、施工单位对国道310线和省道210线、207线、311 线等 32 项灾后重建工程、养护维修工程、安保工程、集中整治工程、桥梁预防性养护及加固改造工程进行交竣工验收，所有工程全部通过交竣工验收。从2015年开始，该局积极组织实施各类养护维修工程，着力改善路况质量。特别是县道084线10.38公里养护维修工程的完工，彻底结束该局管养砂路的历史。此外，该局在问题突出的省道207线、省道311线、省道

省定西公路管理局青年突击队在省道311线示范路劳动。　　王东升　摄

210线、县道093线、县道083线5条线路组织实施24.3公里集中整治工程，有效缓解 养护生产工作压力。　（付顺　李燕　白英江）

【武山渭河大桥改建完工】 2015年11月2日，省天水公路管理局重点改建项目之一县道522线武山渭河大桥改建工程顺利完工，通过交工验收。武山渭河大桥位于县道522线的起点，桥梁横跨渭河，是连接武山县城南北滨河大道的一座主要桥梁。近年来，随着经济的发展和周边公路等级的提升，大吨位和超载车辆持续增加，致使该桥承载力不足，损坏严重，存在较大安全隐患。为此，管理局将该桥的改建列为2015年重点改建项目之一。该桥梁改建工程主要完成桥梁上部结构4×30米30米预应力混凝土连续箱梁16片/620立方米、下部为柱式墩台，桩基础，桥梁墩台柱混凝土710立方米，桥面铺装混凝土240 立方米，原桥梁拆除混凝土1368立方米 ，改建 后的桥梁桥面净宽9+2×1.5米，全长125.08米，有效提升该路段通行能力。1月开工，天水通联路桥有限责任公司负责施工。（张亮　赵志刚　李丹）

【国道109线水泉下砂河桥竣工通车】 2015年2月13日，由省白银公路管理局负责实施的国道109线水泉下砂河桥维修加固工程竣工通车。水泉下砂河桥位于国道109线1534公里+120米处，始建于1993年，已服役21年。由于使用年限过长，该桥T梁腹板普遍存在斜向和竖向裂缝等病害，为确保该桥的安全运行，该局安排局应急抢险保障中心自2014年5月起对其进行维修加固，更换桥梁上部结构为预应力混凝土箱型连续梁桥，加固原桥盖梁，并设防震挡块，重建桥面系和排水系统及伸缩缝。（杨小梅）

【国道109线东长沟桥抢修完工】 2015年5月10日，因一辆大货车在行驶过程中发生侧翻，导致由省白银公路管理局白银公路管理段养护的国道109线东长沟桥上行线第一跨人行道板、栏杆扶手、T梁翼缘板等损坏。事故发生后，白银公路管理段立即启动了公路桥梁突发事件应急预案，在确保桥梁安全通行的同时，及时组织技术人员进行抢修。一是利用AC-K3快速修复剂浇筑桥梁受损结构，迅速恢复桥梁的使用功能；二是采用嵌套钢筋混凝土增大截面的方法加固桥梁梁底横隔板；三是采用C25普通混凝土一次浇筑人行道板，并预留栏杆扶手孔洞安装了栏杆扶手。通过15天的紧急抢修，及时恢复了桥梁的固有功能，保证过往车辆和行人的安全。（李晓霞）

【省兰州公路管理局应用新技术改造机场高速公路】 2015年，省兰州公路管理局对中川机场高速公路全线65.98公里实施超薄磨耗层NovaChip大规模铺筑。养护维修工程中，大规模应用超薄磨耗层NovaChip新技术，以提高路面的防滑、防水和耐磨性能。超薄磨耗层系统中独特设计的改性乳化沥青优异的粘结性能充分避免薄层罩面存在的风险，同时特殊的改性沥青混合料最大程度地发挥热沥青混合料的各项优势，具有施工快、密实度高、粘附性强、施工阻车时间短、施工成本低等优点，能提高路面的防水、防滑和耐磨性能。为全面运用好该技术，该局与甘肃公路养护技术研究院共同编制详细的施工技术指南，对NovaBinder断级配改性沥青混合料的配合比设计、生产拌和工艺及NovaChip改性沥青超薄磨耗层铺筑技术等提出严格的指标要求，并在项目开工前邀请设计单位和相关专家进行技术交底和培训，起到良好的技术支撑作用。（省兰州公路管理局）

【省兰州公路管理局紧急抢修机场高速公路柳忠段路面沉陷】 2015年8月13日16时，省兰州公路管理局在公路巡查中，发现机场高速公路柳忠段1695公里+300米处发生路面沉陷，行车道、加宽车道、紧急停车带及路面右侧边沟沉陷较为严重，影响高速公路正常通行。经技术人员现场查勘，造成此处病害主要原因为8月7日以后，兰州地区强降雨较多，雨水从该路段下行线边沟外侧灌入路基，导致路面沉陷。该局向上级部门及交管部门汇报的同时，及时组织人员赴现场，设置交通引导设施，改用超车道单侧通行，引导车辆安全通行。随后，组织120名抢修队员，调用挖掘机3台、拖板车4台、压路机3台、摊铺机1台、铣刨机1台，水车1台，自卸车20辆、夜间照明设施4套，全力抢修沉陷路段。经过一夜的紧急抢修，14日11时，底层处治完成，路面结构层铺筑展开，18时恢复通车。

（省兰州公路管理局）

省白银公路管理局在国道109线实施沥青路面就地冷再生工艺。

【省兰州公路管理局高养中心沥青加工设备正式投产】 2015年7月10日，省兰州公路管理局高养中心20吨/小时改性沥青车间正式投产使用。沥青加工车间是该局投入1300多万元建设的集改性沥青、改性乳化沥青、橡胶沥青加工生产于一体的沥青产品生产线。沥青加工车间面积1000平米，厂区面积3000平方米，车间内共有三套设备，分别是SBS改性沥青设备、乳化沥青设备、橡胶沥青设备，以上三种设备稳定产能均为20吨/小时。同时厂区内还建有标准的试验室，有各类先进的试验设备二十多套，为沥青加工提供强有力的技术保障。沥青加工生产线正式投产后，年产7万吨的SBS改性和橡胶沥青，生产能力既可满足自身需要，也可为兰州周边公路养护和建设市场提供优质的改性沥青，市场前景较为广阔。（省兰州公路管理局）

【省道213线黑河大桥重建工程项目开工】 2015年9月26日，张掖市委副书记、市长黄泽元及市直相关职能部门领导调研省道213线黑河大桥重建工程项目前期工作，并为工程开工培土。

省道213线黑河大桥是连接张掖丹霞旅游景区的重要通道，是推动张掖旅游发展，提升张掖交通水平，惠及周边百姓的一座致富桥。

省道213线19公里+060米黑河大桥重建工程，起点位于省道213线18公里+560米，终点位于20公里+100米，路线全长1.54公里，包括大桥1座，涵洞1道及引道工程。全线采用二级公路技术标准，设计行车速度60公里/小时，路基宽度12米。本项目预算费用为2132万元，2015年9月26日开工，预计2016年12月31日交工。

截至年底，已累计完成路基借土填方18.6万立方米，占合同工程量的100%；钻孔灌注桩基础完成490米，占合同总量的100%；完成桩基钢筋9.3万公斤，占合同总量的100%；破除桩头10根，预制厂完成了建设并完成箱梁底座22片，累计完成工作量281.3万元，占合同总量的17.2%。

（陈金国 赏云鹏 赵海容 赵志毅）

【国道109线靖远三滩黄河大桥通过验收】 省白银公路管理局管养的靖远三滩黄河大桥位于国道109线1561公里+260米处，桥梁全长520米，设计荷载汽车-超20级，挂车-120，于1997年开工，2000年10月竣工。2013年7月，经交通运输部长大桥隧检测组对该桥全面检查，发现有箱梁腹板及顶板出现裂缝、桥面铺装局部破损、T型刚构主梁跨中明显下挠等主要病害，存在较大安

全隐患，省交通运输厅将该桥列为2014年度厅挂牌督办项目。

该局高度重视，针对交通运输部长大桥隧检测组和省公路管理局提出的具体问题进行全面整改。委托甘肃省公路工程质量试验检测中心对该桥进行特殊检查，对较严重的主桥进行荷载试验，并完成处治裂缝3056米，处治桥面106平方米，安装泄水孔96处。

2015年6月底，由省公路管理局牵头，由省交通规划勘察设计院有限责任公司、省交通科研院有限公司、甘肃公路检测中心相关专家组成验收小组，对该桥挂牌督办项目整改结果进行现场验收。认为该桥经2014年7月甘肃省公路工程质量试验检测中心全面检查，其主桥承载能力满足设计要求；对存在的连续刚构箱梁内裂缝进行全面处治，对桥面铺装局部损坏进行修补；对该桥进行挠度变形观测，监测结果表明该桥运营情况良好，无安全隐患。（王宝成）

【国道109线养护维修工程完工】 2015年10月，由省白银公路管理局实施的国道109线养护维修工程完工，共完成油路重铺47.3公里、开普封层4公里，总投资额达11010.6万元。（闫玉仁）

【省道201线养护维修工程完工】 2015年9月底，由省白银公路管理局实施的省道201线养护维修工程顺利完工。经过5个多月的紧张施工，该局重点对省道201线92至98公里、101.5至104.57公里共9.07公里实施油路重铺工程，并对0至92公里、98–101公里共95公里路段实施沥青碎石封层工程。施工中，为防止油路重铺工程路面反射裂缝的形成，对路面基层每隔20米进行5厘米深的切缝，并采取沥青浇灌和加贴贴缝带的措施予以处理。在碎石封层工程施工前，对于严重沉陷路段，采用就地冷再生提高路面标高后，新铺筑7厘米沥青面层；对坑槽、块状龟裂、桥涵跳车以及小于7厘米的沉陷等病害，采取挖出破损部位重新铺筑或加铺7厘米沥青面层进行处理；对于严重车辙、松散病害，采取挖出破损部位重新铺筑或加铺3厘米沥青面层的方案处治；并对严重龟网裂路段采取封层车预封层，对全线车辙、拥包进行铣刨等，有效保障封层路段各类病害的彻底处治，保证碎石封层的效果和质量。（闫玉仁）

省白银公路管理局实施高速公路路面铣刨

【国6线京藏高速公路养护维修工程完工】 2015年7月，省公路管理局针对国6线京藏高速公路白兰、刘白段路面病害较多，路况质量无法满足高速公路行车需要的实际，安排省白银公路管理局在该路段实施重铺工程2.5公里、微表处164.6公里，工程费用共计5989.90万元。（闫玉仁）

【国道212线水殪段维修改造工程超额完成建设任务】 2015年1月1日，国道212线水泉至殪虎桥段维修改造工程开工。项目总投资6.66亿元，全线长124.89公里，全线共设中桥350.16米/8座，小桥113.58米/6座，涵洞268道，利用泥石流渡槽1座，利用水渠钢管渡槽1座。全线共有分离式立交7处。

2015年，国道212线水泉至殪虎桥段维修改造工程累计完成工作量4.57亿元，占招标合同总价4.92亿元的92.9%，其中路基工程路基土石方99.81万立方米，完成83.42万立方米，占总量的83.6%。防排水工程16.02万立方米，完成14.49万立方米，占总量的90.4%。桥涵工程涵洞129道，完成121道，占总量的93.5%。

桥梁工程511.8米/13座，其中梁板预制137片，完成137片，占总量的100%；桩基62根，完成58根，占总量的96.7%。实际完成路面工程铺筑114.15 公里，占计划的126.8%，超额完成计划的28%。路面工程：路面底基层943.54平方公里/106.97公里，完成929.73平方公里/105.77公里，占总量的98.5%。基层983.89平方公里/116.25公里，完成973.27平方公里/115.05公里，占总量的98.7%。下面层1046.38平方公里/116.75公里，完成1022.77平方公里/114.43公里，占总量的98.7%。上面层1048.62平方公里/116.75公里，完成1024.01平方公里/114.15公里，占总量的97.7%。交安工程波形梁护栏5690延米，完成6880延米，占总量的120.9%。交通标志476个，完成294个，占总量的61.8%。标线7.18万平方米，完成2.90万平方米，占总量的40.4%。（王应富）

【县道084线养护维修工程全部完工】 2015年8月上旬，省定西公路管理局组织实施的县道084线养护维修工程全部完工，标志该局结束管养砂路的历史。

县道084线是定西公路管理局管养辖区内唯一一条砂路，全长24.38公里，2013年该局对0-14公里段实施养护维修工程。2015年该局对剩余的10.38公里（14公里-24公里+380米段）实施养护维修工程，工程预算为844万元，铺筑路面宽度为6米，5月1日开工，8月10日完工。（赵智）

【县道079线崇大公路养护维修工程全面完工】 2015年10月底，由崇信公路管理段承建的县道079线崇大公路养护维修工程全面完工。该路是崇信县煤炭外运的重要通道，因使用年限长及重型运煤车辆多，路况质量差。2015年，平凉公路管理局协同崇信县委县政府筹资2100万元，对该路部分路段实施基层冷再生、路面重铺及沥青碎石同步封层工程，6月底开工建设。在施工中，首次在三级公路应用基层冷再生技术，该段严格控制水泥、白灰等原材料质量规格及施工工艺，从源头上保证工程质量，面层铺筑采用两台摊铺机全幅铺筑，确保面层铺筑接缝密实平顺。

省庆阳公路管理局国道211线灾毁恢复重建工程

工程共完成底基层冷再生6.9万平方米，路面重铺8.8公里，沥青碎石同步封层13公里，砌筑承重盖板边沟1500米，路肩硬化1.76万米，处治原路面病害2.5万平方米，施划路面标线1300平方米。（吕宏荣　吕帮彦）

【国道211线环县甜木段公路灾毁重建工程开工】 2015年4月8日，由环县公路管理段承建的国道211线甜木段灾毁重建工程开工。甜木公路作为环县境内最重要的省际交通干线，承担着进出环县几乎全部的客货运输。随着环县经济的发展，交通流量不断加大，长时间的超负荷运营致使该段道路损毁严重，加之雨水较多，一些路段出现路基沉降、路面裂缝、防排水设施破损坍塌等问题，严重影响人民群众出行安全。该段工程全长6公里，道路路基宽度10米，施工要求为：厚20厘米冷再生底基层+厚20厘米水泥稳定碎石基层+透层+粘层+厚5厘米AM-20沥青碎石混合料下面层+厚3.5厘米AC-13沥青混凝土上面层。（邢永鹏）

【省庆阳公路管理局完成省道318线临潘养护维修工程】 2015年，省庆阳公路管理局完成省道318线临泾至潘阳涧养护维修工程，有效改善镇原县境内交

通状况，提升道路通行能力。

省道318线养护维修工程共分4个施工合同段，包括全线稀浆封层罩面工程4公里，开普封层罩面工程6.4公里，冷再生底基层重铺工程30.99公里。为进一步推广节能减排技术，项目设计中采用原路面就地冷再生铺筑底基层，利用旧路铣刨料，节约资源、降低成本、保护环境、提高效益。（史铁平）

【宝天高速公路水毁修复工程完工】 2015年7月，由省天水公路管理局组织实施的宝天高速公路水毁修复工程完工。2013年以后，多次特大暴雨侵袭，严重破坏宝天高速公路路基整体稳定性，影响行车安全，降低道路使用性能。本次水毁修复工程根据路基损坏情况及所处地质条件的不同，分别设置混凝土挡土墙、桩板挡土墙、锚杆框架，混凝土护坡等防护构造物，设置截水沟、急流槽等排水设施进行处理。2015年3月开工，7月下旬工程全面完工。（闫科文）

省天水公路管理局对国道310线牛北路立远天桥实施加固维修工程。 车敏 摄

【省天水公路管理局牛麦段水毁重建工程开工】 2015年4月7日，国道310线牛麦段水毁灾后重建工程全面铺开。2013年6月至7月发生的暴洪灾害，致国道310线牛背至麦积段多处路段发生塌方和泥石流，局部路面严重变形，交通安全设施受到不同程度损坏。2014年9月，省发改委批复，投资1.59亿元对该路段进行水毁灾后重建。该路段全长113.89公里，是甘肃省“两纵两横”公路主骨架的重要组成部分和西出陕西的东大门。（陈明）

【国道316线谢家坡大桥恢复通车】 省天水公路管理局管养的国道316线谢家坡大桥位于武山县鸳鸯镇谢家坡，桥梁横跨渭河，原设计为6孔20米工字梁微弯板桥，桥梁全长124米，修建于1989年。随着车流量的增加及超重车辆频繁通行，谢家坡大桥微弯板出现破损，有安全隐患。2015年4月4日12时，天水公路管理局武山公路管理段值班人员在日常巡查时发现谢家坡渭河大桥第六跨桥面微弯板出现破洞，严重影响过往车辆的正常通行。天水公路管理局立即封闭交通，在鸳鸯、文峰国30线高速公路进出口设置告示牌，提醒过往车辆绕道通行。同时在该桥下游2米处修筑便道260米确保车辆正常通行。同日，省公路管理局副局长张汉舟带领省局、设计院等部门相关人员及专家赶赴谢家坡渭河大桥进行现场勘察，并在武山公路管理段召开处治方案论证会。4月8日，天水公路管理局组织人员、设备进驻桥梁现场，严格按照省公路管理局批复方案加固施工，对桥面进行全部拆除。采用双层钢筋网防水混凝土对桥面进行铺装，对锥坡及人行道系进行加固维修。共完成工程量：预制更换微弯板35块，更换D60伸缩缝3道22.2米，完成全桥锥坡维修135立方米，人行道系维修18立方米，并进行刷漆，完成双层钢筋网防水混凝土桥面铺装130.2平方米及桥头路面工程320平方米。

国道316线谢家坡大桥于5月11日完工，5月25日开放交通。车辆正常通行，桥梁运营状况良好。（闫科文）

【上李路董水沟桥加固改造工程实施】 2015年6月，天水公路管理局组织实施的专用公路163线上李路（上尧至李子园）董水沟桥加固改造工程完工。

上李路董水沟桥建于1966年，该桥上部结构为钢筋混凝土矩形梁，下部结构为重力式台，桥梁全长21.94米。随着交通运输行业不断发展，桥梁原载重设计无法满足现行车辆载重需要，特

别是超重载碾压导致该桥梁板受损严重，桥面出现空洞，严重影响安全通行。为此，天水公路管理局在上年11月对过往该桥车辆进行交通管制，另设通行便道。

此次加固改造，按照安全、适用、经济、美观的设计原则，采用了施工简便、技术成熟的装配式预应力混凝土空心板结构，对桥面梁板进行加固改造。同时，对下部结构进行接长利用和加固处理。（闫科文）

【省道208线洛礼二级公路正式通行】 2015年5月5日，历时近4年，总投资逾6亿元的省道208线洛门至礼县公路正式收费运营。

洛礼公路全长81.42公里，起点位于武山县洛门镇东，途经武山县文家寺、廖阳、上下湾、四门镇、侯堡、杨河乡、界碑山，礼县木树关、三台坝、崖城乡、田河乡，终点位于礼县县城滨河路。工程于2012年8月开工，按二级公路技术标准改建，设计车速分段采用60公里／小时、40公里／小时。全线新建大桥2座、中桥1座、小桥20座、涵洞272道、隧道1处。该公路设置四门收费站一处，收费站位于洛门镇大柳树村，收费工作于5月5日正式开始，对过往车辆实行过站按次收费，小车每次收费6元，拖拉机1元／吨，大车4元／吨。对用于农业生产的拖拉机（包括农用三轮车），在农忙期间过往的，车辆通行费实行优惠减免政策。（闫科文）

【省道305线寺恭段养护维修工程完工】 2015年7月，省道305线寺恭段养护维修工程完工。该工程2014年9月开工。省天水公路管理局狠抓工程质量，靠实责任，强化安全质量管理，不断完善施工和安全措施。完成工程量主要有级配碎石底基层32.42公里，级配碎石基层40.42公里，沥青混凝土面层40.42公里，路肩墙80.83公里。（闫科文）

【省道305线庄天公路成功创建示范工程】 2015年，根据省交通运输厅统一安排部署，天水公路管理局将省道305线庄天公路作为“十二五”期间的干线公路示范工程创建。

庄天公路起点位于庄浪县韩店镇，与省道304线华庄路相接，经过张家川县张棉驿乡、刘堡乡、张家川县城、胡川乡、清水县黄门乡、红堡镇，终点位于天水市麦积区社棠镇，与国道310线相接，全长103.27公里。全线统一采用二级公路标准建设，设计时速60公里/小时，路基宽度12米。

该路段的养护单位根据天水公路管理局创建示范工程项目管理办公室的安排部署，全力做好示范工程建设的协调和推进工作，千方百计强化项目计划管理，加快工作进度，保障工程质量，于8月底创建完成。

通行能力方面。对庄天公路与张家川县城、清水县红堡镇的平交道口全面进行了改扩建，彻底消除交通拥堵。对与沿线5乡镇相接的平交道口进行改造，对所有的农路口利用废旧油皮进行了硬化，全线的通行能力大幅提升。

路况方面。对路面使用性能指数（PQI）小于70的路段实施大修；对路面使用性能指数（PQI）大于70小于80的路段实行中修；对个别车辙、拥包路段实行小修。

安全方面。新增波形护栏3750米，培土路肩4077.3立方米，浇筑C20钢筋混凝土小矮墙1462.87立方米，增设交通标志60块、港湾式停车带400米、排水设施321.2米，公路改线200米。对4条隧道进行粉刷。并在21处急弯陡坡路段及长下坡路段增设震荡标线，设立警示标志。对1条自救车道全面进行维修，对自救车道制动波床的豆石进行更换，全面提升庄天公路安全水平。

出行服务方面。在省道305线庄天路上新建50平米公厕一座，新增停车带785平方米，新建6米长候车亭两座，并在红堡收费站、张棉驿隧道口和张家川收费站入口设置可变情报板，加强张家川养护工区、红堡养护工区的应急库房建设，补充应急物资。

路域环境和绿化方面。全面依托清水县的小泉生态长廊建设和张家川的美丽乡村示范带建设工程，在张棉驿乡、刘堡乡、红堡镇、贾川乡的平交道口处栽植大量垂柳、侧柏、香槐等苗木，设置凉亭、坐椅，使公路与周边环境相协调。

路面材料循环利用方面。大力推行低碳公路养护技术，对油路修补过程中铣刨的上层料利用冷再生技术全面进行回收再利用，用下层含泥量较大的废旧沥青料处治农路口，确保路面旧料回收率达到95%以上，循环利用率达到50%以上，减少废旧油皮对环境的污染。（王小强）

【国30线山临高速公路重铺工程全部完工】 2015年6月20日，由省张掖公路管理局应急抢险保障中心负责实施的国30线山临高速公路路面重铺工程全部完工，共完成4.79万平方米/11.26公里。特别是在SUP-13高性能沥青混凝土路面新工艺应用方面，从严控制、大胆推广，及时总结经验，收到良好效果。（陈加旭　唐俊）

【张掖城区进出口路段养护维修工程全面完工】 2015年6月24日，国道312线张掖城区通湿地公园路段标志标线喷涂完成，张掖城区进出口路段养护维修工程全部完工，所有路段达到优良标准，路容路貌焕然一新。省张掖公路管理局2015年再次投资3000余万元，对管养的国道312线通湿地公园路段、国道227通扁都口梁家墩路段、省道213线通丹霞张火路路段、专用道075线通马蹄寺长安镇路段，约18公里张掖城区进出口路段实施养护维修工程。（汪晓霞　程宇欣）

【国道312线黑河桥加固】 2015年，省张掖公路管理局甘州公路管理段抢抓黑河水位下降的有利时机，调派人力机械，迅速组织实施国道312线2652公里+242米黑河桥加固工程，加快维修加固进度。该桥已使用39年，由东、西两座桥梁组成，全长208.5米。近年其T梁腹板分别出现斜、竖向裂缝，横隔板钢筋焊接部位拉开，边梁腹板水蚀严重，桥面破损不平等安全隐患，2013年由省公路局确定为四类桥梁。6月20日，该局安排甘州段对该桥实施维修加固工程。在施工过程中，因夏季雨水充沛，黑河水势较大，给实施桥梁加固工程增加了很大的难度，该段经调查研究后，计划先对西桥进行T梁粘贴碳纤维布进行补强，采用环氧树脂混凝土修补牛腿破损，再对东桥的裂缝注胶，在主梁梁端粘贴钢板，最后拆除两座桥梁伸缩缝，进行重新安装，并对桥梁盖板、台帽及边板外侧腹板和盖梁等部位进行防腐材料涂刷。整个工程2015年8月28日全部完工。（马亮　唐俊）

【省张掖公路管理局完成重点养护维修工程百公里】 2015年，省张掖公路管理局对管养的国30线、国道312线、国道227线等干线公路共计98.81公里路段实施了养护维修工程。完成的主要养护维修工程施工项目有17项，工程量7000多万元。分别为：国30线山临、临清高速公路养护维修工程和桥梁预防性养护维修工程；国道312线临泽新华段改建工程、西环路罩面工程、同步碎石封层工程以及湿地段、平原堡段养护维修工程；国道227线开普封层、同步碎石封层、平交道口硬化、路肩墙拆除重建工程；省道213线张火路开普封层工程；专用道075线同步碎石封层和张大路罩面工程；省道220线同步碎石封层工程。（汪晓霞　张国富）

【专用道075线水毁修复工程开工】 2015年7月4日，祁连山山洪暴发，致使张掖公路管理局管养的专用道075线24公里+800米-31公里+000米段遭受严重损毁，水毁发生后虽对冲毁的路基进行了回填，但路面破损严重，路基边坡多处亏坡。

专用道075线是张掖通往肃南马蹄寺、甘州区大野口旅游区的主要通道，也是沿线乡（镇）、企业通往市、县的重要交通枢纽。为尽快恢复该路段路况，确保道路行车安全舒适，该项目于2015年9月1日开工建设，由应急抢险保障中心承担施工任

务，张掖市大地公路工程有限责任公司承担监理任务。此次施工的主要任务是对24处/2.343公里冲毁的路基采取挖台阶的方法重新分层回填，以确保新旧路基的稳定性；路面采用15厘米厚天然砂砾垫层+20厘米厚水泥稳定碎石基层+1.0厘米厚改性乳化沥青同步碎石下封层+4厘米厚AC-13型沥青混凝土面层的结构形式进行铺筑。（王熙敏　赵文娟）

【国道227线扁都口至张掖段示范工程通过验收】 2015年9月12日，省公路示范工程验收组对国道227线示范工程创建工作进行了全面的验收。经验收投票，全票通过，确定国道227线为全省普通干线公路示范工程。

国道227线自1999年10月建成，至今通车运行已有16年，自2012年开始，根据省交通运输厅关于全省普通干线公路示范工程创建活动的要求，甘州、民乐公路管理段连续开展管养公路的示范工程创建活动，经过该段3年多努力，该路段公路路况质量和服务水平有较大提升，真正建立“畅、安、舒、美”的公路交通通行环境。（陈银国）

【国30线养护维修工程竣工验收】 2015年12月13日，由甘肃天地路桥工程有限公司2013年实施的国道30线山临、临清段养护维修工程顺利通过省公路管理局养护维修工程竣工验收小组的验收，所有项目均验收合格。

省公路管理局养护维修工程竣工验收小组结合试验检测结果及现场查看情况，一致认为该养护维修工程能够严把原材料质量、试验检测、施工工艺、工序验收、安全管理等各个关口，各项技术指标均符合设计要求和检测标准，满足竣工验收条件，全部评定为合格工程，一致同意通过竣工验收。

此次通过竣工验收的国30线养护维修工程，广泛应用微表处、SMA沥青玛蹄脂碎石路面、双组份标线等新材料和新工艺，实现工程质量优良、降低工程造价、节约资源和缩短工期的良好效果，提高公路路况质量和通行水平。（张国富　赵亚伟）

【省张掖公路管理局抗击泥石流保畅通】 2015年7月4日，肃南裕固族自治县城区及部分乡（镇）因连日降水加之突降暴雨，引发山体泥石流，损毁多处民房，同时造成省道213线、省道220线发生落石塌方20多处，泥石流灾害4处，总堆积物约1万多立方米，多处道路中断，多座桥涵淤塞。肃南特大泥石流自然灾害中发生后，省张掖公路管理局肃南公路管理段迅速反应，全体干部职工连续奋战，出动人力260人次，机械设备10台辆，对省道213线、省道220线等受灾路段的泥石流、塌方、桥涵、边沟等进行抢险保通。共清理泥石流、塌方1万余立方米，拉运土石方9000余立方米，疏通桥梁1座、涵洞2道，边沟清淤5公里。（李选民　张海林）

【省兰州公路管理局智能养护管理系统平台上线】 2015年，省兰州公路管理局在此前开发、运用“甘肃省兰州公路管理局养护管理系统”（一期）的基础上，进一步拓展系统功能，积极建设包括公路养护数据GIS系统、路网评价及专家系统、多项目管理系统、门户网站、应急指挥监控中心等在内的智能化综合养护管理平台，6月底前上线运行。（省兰州公路管理局）

【省定西公路管理局首台热再生沥青拌合设备投产使用】 2015年6月8日，省定西公路管理局首台QZS100型强制式热再生沥青拌合设备正式投入生产。热再生沥青拌合设备采用电脑控制系统进行管理，能有效利用废旧沥青且兼顾节能、环保，在生产过程中对混合料级配控制精准，具有较强稳定性和可靠性，能有效确保成品料产量和质量。沥青回收料添加比例为20%-50%，每小时可生产再生料80吨，每利用1吨再生料可节约沥青50千克，进而节约路面维修养护成本。（白英江）

【平川公路管理段水泉公路养护料场正式投入使用】 2015年5月，省白银公路管理局平川公

路管理段水泉料场的建成并投入使用，填补白银市平川区境内无公路养护料场的空白，进一步优化白银公路管理局养护料场的布局。

自上年平川公路管理段组建，管理局针对该段无养护料场，从其它养护料场供料运距远、成本高，且养护工作效率低、质量无法保障等困难，积极筹措资金，在国道109线1536公里+800米处租地建设平川水泉公路养护料场。该料场占地面积1.36万平方米，已安装40型间歇式沥青拌合设备1台，80吨沥青储存罐2个，砂石料简易储料仓4个，可储料1600立方米。该料场主要承担国道109线、省道308线等国省干线公路在平川境内的养护供料任务。（魏明）

【省定西公路管理局首次利用开普封层新技术加强预防性养护】 2015年，省定西公路管理局在天巉公路采用开普封层技术对路面病害进行处治，这是该局在路面预防性养护中首次采用该项新技术。开普封层技术是在养护路面进行一层碎石封层后再实施一层微表处，形成复合式路面，该项技术既可以发挥碎石封层抗裂及吸收应力的优势，又能发挥微表处稀浆混合料的有机水硬性特性，具有防滑、防渗水、阻止裂缝反射、节能环保及延长路面使用寿命等优点。（师璟琼）

【省定西公路管理局两项创新成果荣获国家专利】 2015年10月上旬，由省定西公路管理局研发并申报的“波形护栏防阻块修复矫正机”和“沥青拌合楼粉料自动添加设备”两项创新成果通过国家知识产权局的审查，正式获得实用新型专利。这是该局在科技创新方面取得的一次重大突破。在这两项创新成果中，高速公路波形栏防阻块修复矫正机历时5个月研制成功，主要利用液压扩张原理对变形损坏的防阻块进行修复矫正，具有体积小、移动方便、能耗低、操作简便、安全性高、无污染、无排放等特点，矫正合格率达95%。（师璟琼）

【省平凉公路管理局紧急开展国22线抢险保通】 2015年5月31日，受连续强降雨影响，国22线平定高速会宁段多处发生路基路面沉陷、路基塌陷、涵洞整体沉降等灾害，严重影响行车安全。5月31日17时，经高速收费、交警、路政部门会商，决定对平定高速公路上行线1697公里+500米—1735公里+500米、下行线1735公里+500米—1697公里+500米封闭交通，车辆改经国道312线绕行。接到险情信息后，省平凉公路管理局领导连夜赶赴现场查看灾情；6月1日上午，会同省公路管理局领导及相关技术人员确定抢通方案，组织人员60余人、摊铺机2台、胶轮压路机2台、震动压路机2台、挖掘机1台、自卸车7辆紧急开展抢修。经连续抢修，下行线于6月1日16时恢复通车，上行线于6月2日3时恢复通车。（李戈）

【省天水公路管理局“电子眼”上岗】 2015年，省天水公路管理局不断加大安全科技投入，在天水市境内国省干线公路安全调查的基础上，累计投入资金59万元，在国道310线天巉公路、牛北公路、国道316线天江公路，省道304线莲叶公路和省道305线庄天公路9处易发生滑坡、水毁灾害的路段、桥梁和隧道安装9个固定视频监控系统。同时，为加强日常公路安全巡查，为局属8个养护单位的巡查车辆安装车载监控系统。这2项监控技术的投入使用，对上述9处重点路段进行24小时全天候监控，同时结合车载监控系统不定期安全巡查，实现远端和现场时时同步监控，为预防重点路段自然灾害和应。（闫科文）

【省天水公路管理局科技成果入列省级表彰项目】 2015年11月，省天水公路管理局研发的“泥石流快速处治技术”被列为省职工技术创新成果表彰项目。该局先后有“泥石流快速处治技术”“多旋翼无人机在公路应急信息系统中的应用”“手摇式集料清洗机”“试验室标准化信息管理系统”等4项科研成果投入

养护管理、应急抢险、试验检测等养护中心工作。这些科技成果进一步提高公路抢险处治速度，为公路勘察、大型桥梁检测提供技术支撑，提高试验检测管理水平和试验数据精度，推动公路养护的科技创新能力。（闫科文）

【省天水公路管理局应急基地初具规模】 2015年，省天水公路管理局建成国防交通物资储备仓库、应急物资储备库房、太阳山料场等养护应急基地，为公路养护提供设备和材料保障。建成的国道306线国防交通物资储备仓库占地面积1.2万平方米，现存有公路战备钢架桥、起重机、远程监控设施、宿营车、餐车、应急指挥车等大型设备，以及各类应急物资、消防器材。另外，在管养的27条公路沿线建立21个应急物资储备库房，并建成太阳山料场一座。现有1500型、2000A型、3000A型沥青拌和机三套，生产能力达到每小时400-500吨；600型热再生设备一台，每小时能生产120吨再生料；乳化设备一台，每小时生产能力达到4吨。（闫科文）

【广河公路管理段统一增设桥梁限载牌】 2015年3月至4月，广河公路管理段为切实消除道路安全隐患，投入约11万元，对省道309线康家崖至南阳山路段的30座桥梁根据每一座桥梁的承载力和使用状况，统一增设限载标志牌。新限载标志牌依据交通运输部新规范要求，在同一限载牌上同时体现限制轴重和限制总重信息，设置于行车方向右侧桥头明显位置处，提示过往车辆根据桥梁的设计荷载通行。新限载标志牌对车辆上路上桥起到有效警示作用，为桥梁运行安全提供保障，并加强路政执法依据。（李永宏）

【国道213线跃进桥危桥加固工程完工】 2015年，省临夏公路管理局完成国道213线31公里+669米处跃进桥维修加固改造任务，保证行车安全舒适。

跃进桥是国道213线兰州至刘家峡二级公路的一座桥梁，交通量大，尤其是重型运输车辆过往频繁，造成桥梁病害加剧。2015年 4月，管理局投资34万元，对该桥进行维修加固。主要工程量有：拆除旧桥面铺装38.68立方米，重做15厘米厚C50防水混凝土桥面铺装92.2立方米，钢板处理全桥铰缝300公斤，型钢伸缩缝31.3米。（刘志功）

【临夏多部门联合整治危化品车辆】 2015年6月3日起，由临夏州交警支队牵头，州、县运管、交警、路政、养护与东乡县政府、永靖县政府、折达路收费所等部门联合行动，对折达二级公路危化品运输车辆进行联合整治行动。

在整治行动中，临夏州分别在折达二级路河滩、盐锅峡两收费站设立2个联合执法站点，并由东乡县政府、永靖县政府牵头，成立2个执法组，每组抽调县公安局、交警大队、县运管局、路政执法所四部门执法人员共16人进行24小时联合轮流执法和巡逻，对进出折达路的危化车辆进行全方位视频监控、登记和检查，对违规违法的危化品车辆进行从严从重处罚，降低或取消营运资格，杜绝违法违规运行。临夏公路管理局在重点路段设置显明、醒目的禁止危化品通行和绕行标志，提前对危化品车辆进行宣传和告知，及时向危化品司乘人员宣传和讲解相关政策和规定，增强危化品车辆驾驶人员尊规守法意识。行动开展以后，共依法查处违法运输危化品车辆18辆。（刘永雷　张应龙）

【省临夏公路管理局紧急排查震后公路桥梁安全隐患】 2015年4月15日15时08分，定西市临洮县发生4.5级地震。省临夏公路管理局组成专项调查组，深入全局管养公路及重点桥涵、隧道，开展震后公路、桥涵、防护等设施损失及安全隐患排查工作，确保管养公路安全畅通。该局重点对康乐段、和政段及其他国省干线进行彻底排查，对排查出的安全隐患，现场下发整改通知单，责令养护单位采取措施，立即进行整改，确保隐患治理到位。在省道309线康临所、省道317线临康

和（临洮–康乐–和政）收费站开通抗震救灾专用通道，对前往灾区的救灾车辆凭有效证件一律免征车辆通行费。（刘志功）

【省武威公路管理局养护维修国道312线天祝县城路段】 国道312线2260公里+350米–2261公里+950米路段（天祝县城毛条厂路段）是天祝县城的重要出入口路段之一，近年由于公路沿线两侧房建施工，公路边沟被侵占填埋、路宅不分、排水不畅，导致该路段发生大面积翻浆、破损等病害，公路路基路面损害严重。为改善该路段通行条件和服务能力，省武威公路管理局天祝公路管理段对该路段路面1.6公里进行全面维修。

为保障施工安全，天祝段及时向县政府汇报沟通，积极争取地方政府部门的支持，对该路段采取全封闭施工，并成立由交通、交警、运管、路政等部门组成的联合交通疏导执勤小组，加强对重点出入口的交通管制。成立项目部，确定三大负责人，严格按工程设计要求组织施工。完成开挖边沟1200米，挖除原路面5100平方米，原沥青混凝土路面挖除4800平方米。铺筑整平层5100平方米，铺筑底基层5100平方米，铺筑水泥稳定碎石基层5100平方米，所有工程量8月底全面完成。（武威公路管理局）

【省武威公路管理局开展地质灾害隐患排查工作】 2015年3月，省武威公路管理局对辖养路段内桥梁、易发生滑坡、崩塌、泥石流路段进行地质灾害调查，特别是对桥梁的主体结构、附属结构、桥梁防震挡块、防震锚栓逐桥进行排查。对易发生滑坡路段检查是否有滑动面，检测山坡土壤含水量的大小，分析是否会出现地质灾害。共检查桥梁372座，发现存在隐患桥梁13座，已将隐患桥梁列为危旧桥加固项目上报省公路管理局；共发现易发生滑坡、崩塌、泥石流、落石路段14处，已作为地质灾害隐患路段列入公路安全生命防护工程调查项目。（省武威公路管理局）

省武威公路管理局高养中心在连霍高速公路古永段应用水泥注浆法处治路面沉陷

【省武威公路管理局应用水泥注浆法处治路面沉陷】 省武威公路管理局高等级公路养护管理中心针对辖养国30线连霍高速公路古永段部分发生沉陷路段采用水泥注浆法进行处治。

水泥注浆法主要是对存在沉陷路段采用钻孔机进行钻孔，孔深控制在3–4米之间，间距为1.5米，钻孔直径5厘米，按照梅花形布设，钻孔均匀布置在病害工作面。然后采用机械按一定比例的水和水泥在容器内对混合溶液进行搅拌，浆液水灰比为0.6，拌制水泥采用普通硅酸盐水泥，标号为425#，拌制用水使用自来水，每桶浆液的搅拌时间应控制在120秒左右。搅拌后的水泥浆液均匀，无结块，无颗粒，无沉淀现象。浆液采用空压机压力注浆，压力控制在0.8–1.5MPa。通过高压在路基下部注入水泥浆液，提高路基的密实度，同时巨大的压力将原路面恢复到水平高度，对路基下方基层的强度整体进行补强。

使用该方法处治路面沉陷，可有效防止路基继续下沉，避免正常情况下只处治油路面层，使病害继续反弹的现象。古永高速上下行1907公里+100米和1916公里+300米两处路基沉陷采用水泥注浆进行处理，前期效果达到预定目标。

（省武威公路管理局）

【省武威公路管理局应用防水材料“保养”桥梁】 省武威公路管理局凉州公路管理段采用徕卡JS柔性防水涂料对桥梁实施预防性养护。该工艺主要以防水材料为主，按照桥梁“三涂”技术，

对桥梁铺装层喷涂三遍形成防水层，防止桥面水下渗，对桥梁梁板起到防水保护作用，有效延长桥梁使用寿命。该段从多方入手采取措施，对省道211线香水河桥实施预防性养护，采取涂刷防水层、增设泄水孔、设置排水管等排封结合的方式对桥面水进行引流、封堵，有效排除桥面及桥梁内部积水，确保桥梁安全运行。（孔碧卓　赵林栋）

【省金昌公路管理局排除国30线永山高速公路安全隐患】 2015年，省交警总队高速公路第二支队给省金昌公路管理局发来《关于道路交通安全隐患排查治理建议函》，针对省交警部门提出的高速公路事故多发路段和安全隐患点段，该局对管养的国30线（2016公里+700米–2134公里+700米）永山高速公路安全隐患点段逐一进行排查落实，并立即按照相关安全操作规定，在原设计中未设置波形护栏的路段补装波形护栏；在未安装防眩网的路段补设防眩网；在长下坡、急弯路段、村镇路段设置震荡标线；将村镇路段精装隔离栅更换为隔音墙；在山丹东收费站设置出入口提示牌，3处横穿居民区路段设置安全警示标志牌；并建议省公路管理局核准在2057公里+500米–2059公里+500米段横穿水泉子村路段增设2座人行天桥；安排专职的安全巡视员，对沿线道路交通安全情况进行经常性的巡查和对已设置的交通标志牌进行检查和维护。（杨盼）

【省金昌公路管理局小发明小创造促生产】 2015年，省金昌公路管理局河西堡公路管理段在认真钻研振动平台相关原理的基础上，加工制作出混凝土振动台。该设备规格1250毫米×2000毫米，使用功率0.4千瓦×2，该设备的成功研制满足该局小型构建预制场生产的需要，节约购置该设备约50%的资金。

为解决沥青热再生设备生产过程中存在废旧沥青结块和粉尘大的问题，该局永昌公路管理段自行设计出圆滚筒筛沙机。该设备振动小、噪声低、传动效率高、配带功率小、运行安全可靠、节能效果明显。该段还设计改造出简单易行、经济实用的4台沥青混合料“保温车”，解决热拌沥青混合料在运输过程中温度降低快和容易结块、造成浪费等问题。（杨盼）

【省金昌公路管理局小型构件预制厂建成投产】 2015年，省金昌公路管理局的小型构件预制场建成并投入生产。该局在河西堡原材料场院内修建小型构件预制场，对全局所有小型预制件统筹布局，集中生产，统一规格形状，统一质量标准，实现流水作业，提高工作效率，降低生产成本。该预制厂主要生产百米桩、示警桩、涵洞盖板、中小桥梁板、菱形骨架等小型构件预制设施。（郭如俊　杨盼）

【省张掖公路管理局启用新办公系统】 2015年5月4日，省张掖公路管理局新办公系统正式投入使用。作为“十二五”期间信息化建设的重要内容，此办公系统由省公路管理局下属的恒智公司自主研发，所有功能都针对实际使用情况来设计，新的综合办公系统具有界面友好、功能全面、使用方便等特点，收发文流程与传统纸质文件流程基本一致，让使用者能够快速适应、熟悉操作方法。在去年软硬件设施部署到位的基础上，经过两次系统的培训以后，该局成为全省14个公路管理局中首个使用与省局配套办公系统的单位。（屈云）

【省张掖公路管理局自制压缩空气热烤枪】 2015年，省张掖公路管理局甘州公路管理段自制压缩空气热烤枪，用于清除路面裂缝两侧表面杂物及裂缝中各种碎渣和灰尘。该压缩空气热烤枪由两个枪头组成，其中一个枪头直接通汽油发动机带动压缩机泵头产生的压缩空气，主要适用于春秋季地面温度较高时吹缝；另外一个枪头通液化气与压缩空气在燃烧室加热后产生的高压热空气，当地面温度较低时，使用热空气枪头可以在清除裂缝杂物的同时加热裂缝表面，增强密封胶与原路面的黏结力，提高灌缝质

量，达到“有缝必灌，灌必优良”的目的。（张丽霞　汤巧）

【省张掖公路管理局应用“四新”技术提升工程施工水平】 2015年，省张掖公路管理局在国30线山临、临清高速公路养护维修工程中成功应用13.4公里的Sup-13高性能沥青混凝土路面施工工艺，有效控制和减少路面变形、疲劳开裂和低温开裂等病害，提升路面的防水、防滑性能。在国道227线及省道213线张火公路段共实施15.1公里开普封层技术，并在国道227线同时应用热沥青同步碎石封层技术，施工工艺简单、速度快，污染噪音小，有效延长公路的使用年限。国道312线成功应用8.23公里的全深式水泥就地冷再生技术，彻底改变以往废旧油皮无法利用、寻找废弃场地困难、环境污染严重等状况，减少备料、运输、拌合摊铺等环节，使废旧油皮得到100%的再生利用。（程宇欣）

【省张掖公路管理局研制公路养护转盘割草机】 2015年，省张掖公路管理局成功研制出公路养护转盘割草机。

清理公路路肩杂草是路肩养护中的一项重要工作，以往养护职工主要采用人工铲除和镰刀割除的方法清除路肩杂草，但是人工铲除和镰刀割除工作量大且效率低下。为此，省张掖公路管理局在实地调查、查阅资料和研究分析的基础上，着手开始研制手推移动式转盘割草机。该割草机采用四冲程汽油发动机提供动力，采用蜗轮蜗杆变速箱将发动机的水平旋转变为垂直90度的旋转以实现转盘割草功能，行走部分由两个万向轮和两个支撑轮组成，并装有手推车架辅助机器行走。经过上路试运行，该割草机能够对路肩的杂草进行剪切清除，效果比较明显，大大降低养护职工的劳动强度。（王维学）

【省张掖公路管理局在国道227线修建3A级旅游公厕及临时停车休息区】 2015年9月20日，由省张掖公路管理局甘州公路管理段负责修建的国道227线314公里+176米处3A级旅游公厕及临时停车休息区全部完工。

国道227线是省张掖公路管理局2012年至2015年创建的部级示范路。张掖至扁都口路段自古就是甘青咽喉要冲和丝绸之路通道，是一条融自然风光、历史古迹和民族风情为一体的高原生态旅游公路，享有“中国最美国道之一”的称号，每年5-10月旅游旺季每天游客达5000人次。为积极支持张掖市旅游业的快速发展，也为完善国道227线公路沿线服务设施，该线列入2012年至2015年创建的部级示范路。该段遵循过往游客和行人有厕可上、卫生清洁、方便于人、路景协调的原则，认真组织建设了3A级旅游公厕及临时停车休息区，并设立便民服务点，为司乘人员提供简单修车工具、开水、指路等帮助和服务。提供畅安舒美的公路通行条件的同时，为公众提供更多便利和公共服务。每天到达休息区的游客及司乘人员达到500多人次，受到游客和司乘人员的广泛好评。该旅游公厕及临时停车休息区设计建筑面积200.06平方米、道路广场面积1764平方米、占地面积3614.87平方米，污水处理采用50立方米的玻璃钢化粪池，定期抽除。（唐俊）

【省酒泉公路管理局自主研发制备装置获得国家专利证书】
2015年，省酒泉公路管理局自主研制的复合型改性沥青试验样品制备装置获得由中华人民共和国国家知识产权局颁发的实用型专利证书。复合型改性沥青试验样品制备装置，可用于橡胶粉改性沥青、SBS改性沥青、SBR改性沥青、EVA改性沥青、PE改性沥青、sasobit（沙索必德）改性沥青以及两种或两种以上改性剂复合改性沥青的试验样品制备。该装置具有上下循环物料防止溢出、随时测量物料温度功能和随时测量物料粘度功能，能达到一次制备改性沥青配方试验和改性沥青混合料成套试验所需的样品量，规避多次制样而造成的试验误差。该装置操作简单、温度控制准确、搅拌均匀、剪切高效，可准确判断不同配方改性沥青搅拌、剪切工序时间，是一种制备

和研究改性沥青非常实用的试验装置。（沈迎春）

【省酒泉公路管理局采用“超表处”工艺实施桥梁预防性养护】 2015年，省酒泉公路管理局在国道30线嘉安高速公路养护维修工程中采用“超表处”新工艺对7座大、中型桥梁实施预防性养护，有效延长使用寿命。“超表处”工艺是一项新的养护工艺，是用高温精练的煤焦油沥青做基质，添加精选的矿物填料、表面活性剂、热混橡胶和催化橡胶，搅拌均匀并喷洒到桥面，使桥面表层形成一层坚韧、耐用、有弹性和卓越防水性的封涂层，从而保护桥面不受水侵蚀和紫外线辐射的侵害。同时，此种材料中添加的细骨料还能有效提高桥面的抗滑性能。（祁娟）

省酒泉公路管理局高养中心超表处施工　崔永强　摄

【省酒泉公路管理局首次应用双改微表处施工技术】 2015年，省酒泉公路管理局高等级公路养护管理中心在国道30线连霍高速公路嘉安段养护维修工程中首次应用双改微表处施工技术，对试验路段各项指标进行检测合格后，在路面施工中大面积推广应用，有效解决微表处技术中沥青上浮、粘结力下降、表面泛油等施工缺陷和技术难题。双改微表处施工技术是对基质沥青进行SBS改性后，再进行SBR乳化，和普通微表处施工技术相比，可提升软化点、延度、施工和易性等技术指标，增强路面使用性能，有效改善路面夏季抗高温性能和冬季低温抗裂性能。（祁娟）

【省酒泉公路管理局“变废为宝”节约养护成本】 省酒泉公路管理局管养酒泉境内25条共计2623公里国省干线公路，其中高速公路502公里。该局每年在高速公路养护中铣刨下来的废旧沥青料达5000多吨。“十二五”期间，该局在技术人员实地调研和专家学者论证的基础上，出资购进热再生设备一套，将高速公路废旧沥青料通过热再生设备回收、加热、破碎、筛分后，与再生剂、新沥青、新集料等按一定比例重新拌和成混合料，该混合料可用作普通国省干线公路维修工程的下面层铺筑和县道、村道、工程公路等低等级公路的上面层铺筑。经核算，在公路维修工程中使用热再生工艺生产的沥青混合料，比使用新沥青材料每吨可节约180元至220元，每年可节省资金100余万元，大大降低养护成本。（李荣基）

【省酒泉公路管理局整合养管站资源发展专业化养护】 2015年，省酒泉公路管理局根据养护单位人员数量、养护里程和机械设备等实际情况，将敦煌、瓜州等6个公路管理段原有的18个养管站重新组合为5个养管站、3个工区，高等级公路养护管理中心新增2个工区，养管站（工区）共下设日常养护队、桥涵养护队、交通设施养护队、机修机运队等28个专业化养护队伍，明确养管站（工区）、专业化养护队伍工作职责。同时，配备养管站（工区）长、专业化养护队长和工会小组长，明确人员职责，实行分工负责制。（冯宏伟　陈伟）

【马鬃山公路管理段刮路神器助力养护生产】 2015年，省酒泉公路管理局马鬃山边防公路管理段对原有的一台刮路机进行技术革新，应用于所养护的363公里砂砾路。原刮路机在工作中常常是一人驾驶拖拉机，一人随着路面的起伏调整刮路机的刮板，为解决这一难题，马鬃山段鼓励养护职工在服务公路养护方面积极探索，段养护职工利用工余时间动脑筋、想办法，将原来的刮路

机进行改装升级，在刮路机上安装液压动力控制器，可自由切换刮路机刮板的高低，将原来16毫米厚的刀架钢板和转盘钢板分别换为20毫米厚和30毫米厚的钢板，避免在刮路过程中刀片碰撞碎石变形，驾驶员可不用下车调整转盘，就可以轻松控制刮路板，降低职工劳动强度，提高工作效率。（冯磊）

【省酒泉公路管理局生产调度（应急）中心正式启用】 2015年12月28日，省酒泉公路管理局生产调度（应急）中心正式启用。中心集远程调度指挥、公共信息服务于一体，可实现路网状况监控、车辆运行监管、应急指挥调度、数据汇总分析、公众信息服务等五大主要功能，是该局信息化建设重点项目，酒泉公路“互联网+公路养护技术”全面开启。

系统平台可通过布设在段站、工区等重点区域的300多个监控终端，实现固定场所的远程监控。巡查作业人员通过智能手机或平板电脑等移动设备，可实现道路巡查病害数据采集、测量、定位、报表填写、传输等电子管理。遇雪雾天气、交通事故等紧急情况，调度中心可通过监控迅速发出指令，实施应急处置，保障公路畅通。利用GPS全球卫星定位系统，也可实时监控作业车辆的位置，查询历史运行轨迹，对超速、超员等违法行为随时警告。利用无线网络技术视频直播作业现场，实现管理人员的非现场决策。

生产调度应急中心的启用将大大提高酒泉公路管理局路况数据数字化管理，提升生产运行抵御突发事件和抗击灾害的能力，为酒泉公路服务公众出行提供了强有力的技术保障。这种上下“一体化”的养护生产管理与应急指挥体系，成为远距离监控公路运行状况的“千里眼”“顺风耳”和“一双手”，加快了人、车、路三大要素融合，实现加强基础管理、提升工作效率、节约管理成本、服务社会经济的目标。（万利）

【柳敦公路工程采用绿色施工技术打造环保路】 2015年8月中旬，柳敦公路工程三分部在55公里+300米～600米路段进行就地冷再生技术应用的试验。该试验为47.64公里应用就地冷再生技术施工的路段提供参考依据。该工程采用的就地冷再生技术是用大功率路面铣刨机将沥青路面就地铣刨、破碎，再加入水泥、水和骨料就地拌和，最后碾压成型的施工工艺，具有以下优点：一是成本低。道路就地冷再生由于全部利用旧的铺层材料，从而减少道路维修改造时旧铺层材料的挖起运输、废置和新材料的购置，节约能源，大幅度降低成本。二是效率高。就地冷再生机械施工一次性可以完成铣刨、破碎、添加、拌和及摊铺，从而简化施工程序，缩短施工工期。三是干扰低。冷再生施工时整个冷再生机械组合可以处于同一条车道内，不影响另一条车道车辆通行，可进行开放式施工，对车辆通行影响小。四是污染少。由于旧料充分再生利用，大大减少新筑路材料的开采量，可大量节约投资，更有利于环境保护，是一项“绿色”施工技术。（聂芳）

【省酒泉公路管理局高养中心采用微表处技术实施预防性养护】 2015年，省酒泉公路管理局高养中心对嘉安段292公里的路面裂缝、车辙、坑槽、沉陷等病害，采取MS—3型微表处技术全面进行铺筑，彻底解决路面水损坏。为掌控微表处施工质量，施工中，该中心安排专门人员对使用的原材料进行严格试验检测，并建立完善详细的原材料进场、使用台账。在施工现场，分管领导现场指导和协调作业，技术员跟班监督，有效保证施工质量。2015年，微表处施工完成裂缝处治30万延米，车辙铣刨32公里，微表处铺筑149.7公里。（祁娟）

【省定西公路管理局获第四届“全国文明单位”荣誉称号】 2015年2月28日，在北京召开的全国精神文明建设工作表彰大会上，省定西公路管理局被中央文明委授予第四届“全国文明单位”荣誉称号。该局按照“目标

共创、责任共担、活动共抓、荣誉共享”的总方针，广泛深入开展全国文明单位创建工作，通过组织实施“优化7个环境、实施7项工程、建设7个公路”等主题活动，实现以文明创建促进养护生产，在养护生产中展现创建成果的目标。（付顺）

【省陇南公路管理局获“全国文明单位”称号】 2015年2月28日，全国精神文明建设工作表彰大会公布第四届全国文明城市（区）、文明村镇、文明单位名单，3月1日《人民日报》刊登“全国文明单位名单”，省陇南公路管理局榜上有名。

该局自启动创建全国文明单位工作以后，开展传统文化教育活动，发放《弟子规》读本及其相关光盘2000套，并以《弟子规》为重点，弘扬“孝”“诚”“仁”“爱”等优良传统思想，有效推动和谐公路建设。充分发挥先进典型的示范引领作用，不断挖掘、培养具有行业特色和时代精神的先进典型，涌现出“五一”劳动奖状获得者陇南公路管理局、道德模范刘会平、技术标兵周小平等一批先进集体、先进个人。2011年至2014年陇南公路管理局连续第四年被评为“甘肃公路系统行业文明建设先进单位”。（刘琴宝）

【省张掖公路管理局创建为“全国文明单位”】 2015年2月28日，省张掖公路管理局被中央文明委授予第四批“全国文明单位”称号。同年，交通运输部《关于表彰全国交通运输行业精神文明建设先进集体先进个人的决定》，该局被评为2012-2013年度全国交通运输行业精神文明建设先进集体。

该局是甘肃省交通运输厅直属的事业单位，现有职工791人，承担着张掖境内20条1025公里各级公路的养护管理和部分路段的通行费征收工作。内设11个科室，下设14个基层单位。多年来，该局深入践行社会主义核心价值观，大力弘扬“铺路石”精神，坚持不懈开展精神文明创建活动，取得了物质文明与精神文明双丰收。品质、平安、智能、文化、绿色公路建设战略别具发展特色；精细化养护、预防性养护举措领甘肃省行业之先，已实现“千里公路零翻浆”；普通干线公路、高速公路路况水平持续稳步提升；创建标准化养护路段628公里，平安公路样板路打造取得优异成绩，安保工程成为群众满意的“民心工程”，张掖各县（区）主要公路通道均创建为平安公路示范路段。同时，该局通过实施理论武装、先锋堡垒、舆论引导、道德塑造、典型示范、文化熏陶、暖心聚力、文明提升“八项工程”和走访慰问暖人心、改善条件得人心、民主管理聚人心、扶贫济困献爱心、正面激励鼓人心“五心工作”以及思想、组织、作风、廉政、制度、文明“六大建设”，锻造出一支服务经济社会发展的队伍。（牛天飞　钟晓亮）

【省张掖公路管理局肃南段获“省级精神文明建设先进单位”】 2015年，在全省精神文明建设工作命名表彰大会上，肃南公路管理段被省委省政府命名为“省级精神文明建设先进单位”，这是该段在继获得“全省文明交通示范单位”后在文明创建工作中取得的又一硕果。

肃南公路管理段狠抓文明创建工作，将创建“省级精神文明建设先进单位”作为工作首要目标，不断加大投入力度，先后投入资金对段机关、养管站办公设施、文化阵地、区域环境进行维修改造。积极提升职工文明素质，通过举办各类文体竞赛、帮扶救助、道德讲座、教育学习等活动，大力培育职工爱岗敬业、文明生活的意识，职工文明素养有了明显提升。（王彬）

【省张掖公路管理局高养中心获省级精神文明建设先进单位】 2015年，在全省精神文明建设工作命名表彰大会上，省张掖公路管理局高养中心被省委、省政府命名为“省级精神文明建设先进单位”。

该中心按照文明建设与养护管理并重的原则，以做好高速公路养护管理工作为中心，以提

升服务质量和文明建设水平为目的，举办道德讲堂、组建志愿者服务队、开展帮扶慰问活动和网络文明传播活动，不断创新和充实创建内容、完善创建措施、提高创建水平，精神文明创建工作取得了明显成效。同时，该中心还涌现出“全国交通技术能手”梁荣、杨万明，甘肃省“先进工作者”郑兴文和全省“十佳”段长刘元德等为代表的一大批先进典型。（李晓云）

【省定西公路管理局洮阳养管站获全国“巾帼文明岗”称号】 2015年3月上旬，省定西公路管理局临洮公路管理段洮阳养管站被中华全国妇女联合会授予全国“巾帼文明岗”荣誉称号，这是该站继荣获省交通运输厅“巾帼文明岗”、省交通运输厅“三八红旗先进集体”、省级“巾帼文明岗”等荣誉称号之后，获得的又一殊荣。（赵智）

【省定西公路管理局安定段获“全国交通运输行业文明示范窗口”称号】 2015年4月上旬，交通运输部表彰一批全国交通运输行业文明集体和先进个人，省定西公路管理局安定段榜上有名，获“2012-2013年度全国交通运输行业文明示范窗口”荣誉称号。（苟文莉）

【省定西公路管理局临洮段获全省文明单位称号】 2015年7月上旬，省定西公路管理局临洮段被省委、省政府表彰为全省文明单位，这是继该段洮阳养管站获全国“巾帼文明岗”称号之后取得的又一重要荣誉。（赵智）

【省天水公路管理局工会获省级先进】 2015年，省天水公路管理局工会因在工作中做出突出贡献，4月20日，被省妇联评为“甘肃省巾帼建功先进集体”。该局工会结合单位女职工自身特点，积极开展“创建学习型组织、争做知识型职工”活动，每年对全段的困难女职工和单亲女职工进行摸底调查，建立健全困难和单亲女职工档案，并实行动态管理；同时开展对困难女职工的援助活动，通过向上级工会申请、自筹等方式，为困难单亲女职工办理特殊医疗保险和健康体检。（闫科文）

【省金昌公路管理局职工赵永喜获金昌市总工会“五一”敬业爱岗劳动模范称号】 2015年4月28日，省金昌公路管理局永昌段职工赵永喜获金昌市总工会“五一”敬业爱岗劳动模范称号。（陈永秀　杨盼）

【省张掖公路管理局职工王爱国在省交通运输科技创新成果“五小发明”中获奖】 2015年，在甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会上，省张掖公路管理局甘州段职工王爱国为主要完成人制作的《压缩热空气烤枪》喜获职工“五小发明”成果三等奖。热空气烤枪投入运行的一年中实际效果良好，在路面灌缝中不但节省职工劳动力，提高灌缝质量和效率，同时也大大降低职工劳动强度。（孙兴营　孙国燕）

【省张掖公路管理局职工郑兴文获全省“先进工作者”称号】 2015年4月30日，在庆祝“五一”国际劳动节暨表彰全省劳动模范和先进工作者大会上，省张掖公路管理局高等级公路养护管理中心临清养护工区工区长郑兴文获“全省先进工作者”荣誉称号。

郑兴文自1986年参加工作以来，爱岗敬业，积极进取，严于律己，处处发挥党员模范带头有作用。他学历不高，但在安排布置任务时却思路清晰，并养成了“请示工作拿方案”的习惯，提高了工作效率。作为工区负责人，他善于根据队员个性特点合理地安排工作，最大限度地确保每个队员都能在工作中扬长避短。维修工出身的他，中心大小机械设备平时都由他牵头负责检修，解决机械故障手到擒来。他还善于发挥专长进行小改小革，自主加工的随车工具箱、高速公路中分带及路肩铲草工具，有效地解决了车内空间不够用、中分带铲草作业难度大等问题。在安全管理上，他坚持用“事故不可

怕，安全意识淡薄最可怕”的理念教育队员，并以如履薄冰的态度挑好现场安全第一责任人的担子，根据作业项目中的安全风险系数合理布设作业现场，认真细致地查隐患、主动预防。29年如一日，他凭着在平凡岗位上做出的优秀业绩，多次被省张掖管理局表彰为“优秀共产党员”和“先进工作者”。（杨丽虹）

【省张掖公路管理局高台段职工赵开银获“全国交通运输系统先进工作者”称号】 2015年，人力资源社会保障部、交通运输部联合下发《关于表彰全国交通运输系统先进集体、先进工作者和劳动模范的决定》，省张掖公路管理局高台段职工赵开银被评为“全国交通运输系统先进工作者”。

44岁的赵开银是省张掖公路管理局高台段的一名技师。1991年，赵开银子承父业，成了高台段的一名公路养护工，是典型的“路二代”。参加工作之初，他因为喜欢在休息时间对各类养护机械“动手动脚”，被同事亲切地称之为“老顽童”。又因为干活时要求高、力气大，被大家冠以“铁人”的美誉。参加工作20多年以来，赵开银把贴在他身上的这些“标签”并没有简单当做一个个称号，而是踏上立足养护实际，敢于勇于创新的漫漫长路，并取得一系列令同事望尘莫及的成绩。他利用废弃机械部件组装出融雪盐撒布机；运用流体力学中离心式引风机的工作原理研制出多功能路面吹扫机；探索在MQLB-40沥青拌合机干燥筒轮圈支架上安装自动式润滑油注油器。这些“养路神器”的改进和创造，保护职工健康，提高设备使用效益，给单位节约大量的人力物力和资金，他本人曾先后被中华全国总工会、省总工会等部门授予“全国知识型职工”“全省技术能手”等多项荣誉，多次被省张掖公路管理局表彰为年度先进工作者。（赵海容　赵志毅）

【省酒泉公路管理局职工郭耀军被评为“全国交通运输系统先进工作者”】 2015年“五一”前夕，省酒泉公路管理局玉门段职工郭耀军被评为“全国交通运输系统先进工作者”。郭耀军，是该段玉门镇养管站站长，自1993年参加工作以来，无论在什么工作岗位上，都能敬业奉献，立足岗位，默默奉献，充分发挥共产党员“五带头”和先锋模范作用，赢得领导和职工的广泛赞誉。他心里总是装着工作、想着工作，干一行，爱一行、钻一行。充分发扬“特别能吃苦，特别能奉献”的精神，从不因为个人的问题，延误工作进度。2013年获“甘肃省技术标兵”称号；2014年获“甘肃省交通运输系统五一劳动奖章”。（霍小芳）

【省天水公路管理局成永红获“最美青工”荣誉称号】 2015年2月2日，由共青团天水市委组织的2014年天水“最美青工”评选活动结果揭晓，省天水公路管理局莲叶收费管理所成永红被授予全市“最美青工”荣誉称号。成永红是莲叶收费所收费四班班长，2006年从部队退役后，来到莲叶收费所从事公路收费工作，他在通行费征收岗位上勤勤恳恳、尽职尽责，始终坚持以“服务零投诉、安全零隐患、上岗零违纪、操作零失误”的要求严格约束自己，规范售票，文明服务，在短短的几年时间里，由一名普通的收费员迅速成长为单位骨干，多次被评为“先进生产工作者”“收费之星”，并在2013年被省公路管理局评为三星级“收费明星”。（闫科文）

【省张掖公路管理局扁张所妥善处理两起围堵收费站、殴打收费员事件】 2015年8月11日1时许，一辆车号为甘G-H8**7号的白色小轿车驶入张掖公路管理局扁张所党寨收费站二车道，在收费员周某按规定收取通行费的过程中，该车后排乘车人员王某态度恶劣，下车推抬挡车杆，阻止该车司机缴费，并扑到收费窗口辱骂殴打收费员周某，在同车人员和该站其他工作人员的极力劝说下，王某方才离开收费站。约30分钟后，王某驾车再次到收费站，将收费车道堵塞，先后三次殴打收费员周某，造成该收费员

头部、上肢等部位严重受伤，在此期间收费站工作人员及时向当地公安机关报警，公安人员第一时间赶到现场处理。经公安机关调查，王某醉酒后无事生非、无理取闹，驾驶车辆堵塞通行车道且殴打收费站工作人员，严重扰乱公共秩序，根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第26条第2项、第4项之规定，对王某处以行政拘留12日，并处罚款1000元的处罚。

2015年6月24日18时许，张掖海峰旅游汽车公司司机展某、孟某分别驾驶牌号为甘G19678、甘G19330的旅游大巴车经过党寨收费站时，拒绝缴纳通行费，并堵塞两个收费车道，煽动旅游车上的旅游人员下车将应急车道围堵，在收费车道、广场围堵及围观人员30余人，造成70多辆过往车辆滞留，收费车道拥堵20分钟左右，该所立即启动应急预案疏导车辆通行，并向公安机关报警。事件发生后，张掖市公安机关迅速介入并依法进行了查处。根据调查情况，展某、孟某的行为违反了《中华人民共和国治安管理处罚法》第26条第4项之规定，构成寻衅滋事，甘州区公安局依法对展某、孟某分别处以行政拘留15日、并处罚款1000元的处罚。（王泽胜　孙振花）

【全省交通系统第二届职工乒乓球比赛在定西举办】 2015年11月8日至10日，由省交通运输厅主办，厅直机关党委、省交通工会和定西公路管理局承办的以“展交通职工风采，创和谐文明行业”为主题的第二届交通职工乒乓球比赛在文化底蕴深厚的陇中名城通渭县成功举办。省总工会副主席王勇智，省直机关工会工委主任何少云，省交通运输厅副厅长盖宇仙等领导参加活动。

来自全省交通运输系统的27支代表队参加比赛。本次比赛共设团体、男女单打、男女双打、领导干部单双打等七个项目。在三天紧张有序的激烈角逐中，共完成83场团体比赛、101场双打和196场单打比赛，其中，定西公路管理局一队获得团体第一名，武威公路管理局郝福等9人获单双打一等奖，金昌公路管理局富金花等18人获单双打二等奖，省公路管理局焦锟等27人获单双打三等奖，大赛组委会评选出5个优秀组织奖和5个道德风尚奖。（付顺）

【省天水公路管理局举办第一届职工运动会】 2015年1月31日，省天水公路管理局举办第一届职工运动会。设乒乓球、篮球、台球、象棋、跳棋、双扣、拔河等七个项目。局属16个单位的220名运动员参加比赛。秦州公路管理段、高养中心、试验检测中心、应急保障中心4支代表队分别获团体总分前四名。秦州公路管理段、庄天收费所、应急保障中心代表队分别获乒乓球混合团体、篮球、拔河第一名；张川公路管理段职工马定元、试验检测中心职工张莉、高养中心职工吴建锋、陈春明、周自立分别获象棋、跳棋、双扣、台球第一名；另外评选出优秀组织奖和体育道德风尚奖。（闫科文）

【省金昌公路管理局困难职工帮扶中心挂牌成立】 2015年1月13日，省金昌公路管理局困难职工帮扶中心正式挂牌成立。5年内，局工会共筹措资金50万元，慰问困难职工356人次，慰问患病住院职工213人次，筹资7万元对考上大学的78名职工子女进行金秋助学奖励，为金昌市金秋助学捐款3万元。2012年后，连续三年对双联村金川西村的50户孤寡老人、困难户进行慰问。为使帮扶工作规范化、常态化发展，2012年7月建立“帮扶基金”，共募集资金13万元。在挂牌仪式上，该局为帮扶中心通过募捐注资11万元。帮扶中心进一步整合资源、拓展领域，建立健全《困难职工档案》，使残疾、工伤、大病和长期患慢性病、子女就学等困难职工的帮扶工作常态化，形成“献爱心、伸援手”“小困难有照顾、大困难有补助、特殊困难有帮扶”的工作管理机制。（郭如俊　杨盼）

厅属企业

经营与管理

概述

【基本情况】 2015年，甘肃省交通建设集团有限公司所属7家企业完成产值为62.12亿元，占年初目标产值59.47亿元的104.4%。其中：甘肃路桥建设集团完成产值48.06亿元，占年计划的102.2%；省交通设计院完成产值6.45亿元，占年计划的117.26%；省交通科研院完成产值1.55亿元，占年计划的106.9%；省交通服务公司完成产值约为3.5亿元，占年计划的106%；省交通物资公司完成产值1.44亿元，占年计划的130.9%；省交通监理公司完成产值8761.67万元，占年计划的109.5%；省公路运输服务中心完成产值2480万元，占年计划的77.5%。

【重点工程建设】 2015年，省交建集团共承担两徽、彭大、敦当等3条高速公路及平凉西至界石铺、定远至汉家岔、靖远至会宁、白银至兰州等13个国省干线公路建设任务。年内，省交建集团承担的13条国省干线公路全部开工建设，3个高速公路项目开工建设1个，敦当高速公路完成试验段招标。为加快项目建设，省交建集团建立项目前置性手续办理考核督办机制，明确项目责任领导和各项前置性手续的具体责任人，实行每周督办、每月考核，并每10天向省厅报告工作进度，推进项目前期工作。截至12月底，两徽高速试验段两当隧道掘进1500米；彭大高速公路国家发改委委托第三方进行工可审查，交通运输部出具行业意见，项目试验段初步设计通过省交通运输厅评审；敦当高速公路完成代部审查，试验段完成招标，即将开工建设。

【交通投融资体制改革】 2015年，按照省交通运输厅的批复意见，该集团成为甘肃省高速公路PPP模式建设三个试点项目的实施机构。省交建集团加快推进交通项目投融资体制改革，认真研究PPP建设相关政策，并邀请资深专家进行咨询合作。两当至徽县高速公路作为全省首个公路PPP建设项目，9月被财政部确定为第二批PPP示范项目，项目已通过物有所值评价，财政承受能力论证通过后开展社会投资人招标、投资谈判、项目建设工作。敦当、彭大高速公路编制完成PPP实施方案及投资分析报告，进入审查阶段。不断扩大融资途径，积极推进两徽高速公路交通投资基金的落地工作，组建成立两徽高速公路项目公司，两徽交通投资基金增资项目公司事项进入办理阶段，年底前，首期5亿元基金落地两徽项目公司。

【工程建设管理体制】 2015年，为落实公路建设管理体制改革相关意见，全面履行国省干线项目建设管理法人职责，积极做好国省干线项目的各项前期及建设工作。广泛借鉴发达省份工程管理先进经验，积极探索新的项目建设管理体制，在平界公路率先采用设计施工总承包（EPC）的建设方式，并在项目管理上实行专业化管理，即通过公开招标选择专业化项目咨询机构，派驻业主代表与其共同组建项目管理处，推进项目建设管理专业化。管理新体制，有效整合项目管理职责，大大精简管理层级，节约管理成

本，发挥专业管理团队的经验优势，提高项目建设管理的效率和质量。在后续开工的国省干线项目中，全面推行“项目管理处+设计施工总承包”的建设方式，促进公路建设管理新体制在全省交通基础设施建设领域的落地和实施。

【企业改革管理工作】 2015年，在积极推进交通投融资体制、公路建设管理体制改革的同时，稳步推进企业改制脱钩，全面履行省交通运输厅赋予的出资人管理职责。积极落实对各企业的领导管理责任，对所属企业实行目标考核管理，以项目建设为依托，积极整合资源，充分发挥交通企业对交通基础设施建设的服务保障作用。加强对各单位和已开工项目的财务管控，积极推行预算管理，搭建财务管控信息化（NC）系统，建立完善财务开支、工程计量支付工作程序，财务内控体系进一步完善。进一步完善企业法人治理结构，明确董事会、党委会、经营层的职责，科学设置内设机构，认真抓好综治维稳工作，结合企业改革，对综治维稳及信访问题、农民工工资支付情况等进行专项排查，及时化解矛盾纠纷。

【工程建设质量管理】 2015年，全面落实工程质量与职务、收入、考核“三挂钩”原则，坚持“党政同责，一岗双责”，积极协调各单位扎实做好交通建设项目勘察设计、工程施工、工程监理、试验检测等工作，全方位服务交通基础设施建设。加强在建项目的质量管控，选派业主代表对项目参建单位履行合同情况进行监督，进一步细化设计施工总承包单位、项目管理处、检测单位的质量责任目标，做到分层管理，逐级负责。进一步完善项目管理制度，分项目制定具体可行的项目管理办法，项目施工全面推行标准化管理。建立项目建设督查机制，每月对开工项目进行现场督查，对质量情况进行通报，加强合同管理，依据现场检查情况，对参建单位进行奖励或处罚。11月，该集团组织所有在建项目负责人对平界公路建设管理工作进行观摩，12月，对甘南州国省干线项目进行检查。

【企业经营生产工作】 2015年，坚持项目带动的工作思路，积极协调各单位加强联动，横向合作，积极参与市场竞争，全面落实年度经济目标任务。截至年底，甘肃路桥建设集团共签订省内外各类工程项目合同36个，合同金额44.4亿元，占年计划28亿元的158.6%。省交通设计院新签勘察设计、机电施工、工程监理、养护技术研究和试验检测等各类合同额6.61亿元，占全年计划完成值的112%。省交通科研院新签订合同额共计1.3亿元，占目标值的130%。省交通服务公司累计中标公路、绿化、房建等各类工程项目15个，中标金额2.3亿元，占年计划的230%。省交通监理公司新签合同额1.49亿元，完成年度经营目标任务的248%。

【安全生产】 2015年，加强安全风险管理，建立《生产安全事故应急预案》，在两徽高速公路、平界路等项目开展安全生产应急演练活动。加强安全生产隐患排查，组织开展安全生产“六打六治”“回头看”等专项活动，集中整治安全隐患，安全生产形势稳定。（省交通建设集团有限公司）

下属企业

【甘肃路桥建设集团有限公司】 2015年，甘肃路桥建设集团有限公司实现产值48.29亿元，中标项目41个，中标额共计57.39亿元。

重点工作方面，一是成功获取特级总承包资质，成为甘肃省首家公路工程特级总承包企业，标志着企业综合实力实现质的飞越；二是充分利用“一特四壹双甲六贰”的资质优势，拓宽市场空间，全年承揽项目创该公司历史新高；三是将企业注册资本增加至10亿元，满足经营投标需求，有效提升市场竞争力；四是对万泰、顺达两个公司的股权进行收购转让，完成所属一公司与顺达、

二公司与五环、五公司与万泰的整合重组；五是积极打造沥青产业供销和深加工技术平台，筹建嘉峪关、天水沥青基地，扩建柳园沥青库，积极推进兰州新区产业基地项目。

成本管控方面，继续利用信息化系统，采取有效措施加强成本管控，通过审计结果看，经过两年的有效管控，2015年大部分已完工项目实现盈利。一是严格执行成本控制季报核查制，限时整改存在的问题，对项目的实际成本和盈亏进行常态化管理；二是开发完成成本控制CC子系统“控制预算”模块功能，完善电子结算、施工变更等部分系统功能，加强数据传递的及时性和风险预警，实施动态化管理；三是制定总承包项目经济指标内控管理办法，规范和明确项目责任主体、利润考核和管理模式，实施隧道工程“班组化”施工作业配置标准。

财务管理方面，一是创新筹资模式，尝试票据融资、发行债券、融资租赁等融资模式及现金管理平台，成功发行短期融资债券2亿元，通过发行非定向融资工具10亿元的准备工作；二是利用NC核算系统对各子公司的财务状况进行透明管理，保证财务核算的规范性、准确性、及时性；三是强化资金管理，开展内外部债权债务专项清理和检查工作，确保资金使用安全；四是开展“营改增”前的准备工作。抽取集团机关、兰州南绕城7标等10个模拟单元开展“营改增”模拟运行；五是加强财务审计，全年开展完成准财务决算审计46项，竣工项目审计6项，专项审计 7项，离任审计1项，经济效益审计2项，在建项目的过程审计覆盖率达到95%以上。

设备材料管理方面，一是修订完善《材料管理办法》等系列制度，编印《材料管理资料范本》；二是继续加大高精尖设备的配置和现有设备的集群配套，全年购置设备56台/套；三是规范材料、设备等关键环节的审批，确保设备材料管理流转规范、调度合理；四是成功研发具有自主知识产权的自行式二衬模板台车、干喷一体机、多功能作业台车，大幅提升隧道施工效率，降低安全风险；五是加强材料采购工作，加大对供应商的评审管理，发布材料合格供应商名单。

持续加强项目的精细化管理，实现承建项目的进度和质量可控。全年承建的51个项目受到业主及上级主管单位表彰奖励累计37次，奖励金额624.3万元。一是承建的全省首批BT项目西合、张恭项目顺利交工验收，首期项目回购款已到位，其他要求通车项目也均按期完工；二是加强施工标准化，严把隐蔽工程、关键工序的过程控制和验收，使承建项目的质量做到稳中有升；三是修订和完善工程管理相关制度和规范，严格贯彻落实“三级技术交底”“首件认可制”“质量分析例会”等措施，通过各类检查对存在的问题限时整改并做到有效闭合；四是对一些亮点项目进行观摩学习，对采用的新技术、新工艺在集团范围内推广。

2015年，甘肃路桥建集团及所属顺达公司、五环公司、路桥三公司和万泰公司5家单位顺利取得交通运输部企业安全生产标准化达标一级等级证书，承建的雷西项目获交通运输部、安监总局“平安工程”荣誉称号，全年未发生安全生产责任事故。42人通过交通部安全“三类人员”考试，对新开工项目三大负责人及变更人员进行安全考试。全年排查出各类问题和隐患315条，开具隐患整改通知单85份，隐患整改率100%。对59个项目部安全远程技术交底共计259次。全年累计投入安全生产资金4376.91万元。

加大科研投入，建设科研平台。一是完成国家质检总局、省科技厅、省住建厅、省交通运输厅8项科研项目的结题验收；二是8项工法被评为部级工法，1项工法被评为国家级工法；三是申报发明专利25项，1项工程被评为飞天金奖，3项工程被评为飞天奖；四是加强科技成果的推广应用，优选35项实用价值高的科研项目、工法、QC成果进行推广应用，其中《SBS改性沥青技术及应用研究》成果已转化为生产力；五是开展甘肃省重大科技专项计划《湿陷性黄土地区公路施

工工艺及质量控制研究》等应用型施工技术的课题研究工作；六是加大设备技术改进和研发力度，继续推进“油改气”技术改造工作。截至年底，甘肃路桥建设集团共拥有国家级工法5项，省级工法27项、部级工法22项、企业级工法73项；拥有发明专利8项，实用新型专利36项，登记软件著作权2项，申报受理发明专利18项，实用新型专利6项，注册“兆力”牌商标（系列产品）1个。

加快人才队伍建设。一是吸纳具有专业知识技能的院校毕业生68人，充实到各公司施工一线；二是推进人力资源管理信息化建设，初步实现人力资源业务的操作一体化及信息高度共享；三是加大人才培养力度，通过集中培训和专业教育，培养一批既有专业技能又有知识理论的复合型人才；四是对薪酬体系进行改革，使全员薪资水平有较大提升，实现企业发展与职工受益同步推进；五是强化措施，加强农民工工资管理，确保工资无拖欠，构建和谐劳动关系。（郝红兰）

【省交通规划勘察设计院有限责任公司】 2015年，省交通规划勘察设计院有限责任公司全年完成46个项目的工程可行性研究、节能评估报告、社会风险性评估报告的编制及修改，总长1323.32公里。完成12个高速公路、一级公路项目的初步设计，共计609.50公里；完成高速公路、一级公路项目施工图设计7个，共计308.03公里。完成二、三级公路初步设计项目6个，共计494.31公里；施工图设计项目9个，共计350.79公里。完成国道569线北山至仙米寺高速公路沿线管理服务设施等房建工程的设计项目45个；完成兰州新区东南片区代建道路建设项目三期工程等市政工程设计5个；完成连霍国家高速公路兰州南绕城段（LRN01合同段）安全技术评价等咨询审查项目77个。

基础管理。2015年，从项目的策划、设计输入到设计输出，实现全过程监控，保证各环节都达到质量要求。抓好公司自立课题的立项工作，完成科技创新项目立项24项。注重科研成果的效益转化，在道路材料综合回收利用项目承揽等方面取得积极进展。加大项目奖项申报，全年共获得全国优秀工程咨询成果二等奖1项，甘肃省优秀勘察设计一等奖1项、二等奖3项、三等奖2项。注重设后服务管理，整合优化设计资源，建立完善公司管理系统项目服务平台。全年组织工程变更设计方案讨论会16次，指导技术方案的制定。加大设后服务工作力度，全年对十天路、临渭路等30多个在建项目组织现场服务90余次，长期派驻11名设计代表参与项目办日常管理。强化内部审计监督，完成干部离任审计、公司清产核资审计、所属6家投资公司经济责任审计。规范固定资产管理，严格招标采购程序，有效控制管理成本。狠抓人才队伍建设。全年新增正高级工程师12人、高级工程师16人，高级经济师2人，注册造价工程师1人。

精神文明和企业文化。2015年，在各类报刊媒体发表稿件41篇，编发《甘肃交通勘察设计》24期。助力兰州市全国文明城市创建，在新浪及腾讯微博转发信息300余条并参与评议活动。公司被交通运输部评选为“全国交通文化建设示范单位”，推选的12个集体、21名个人获得厅级以上表彰奖励，其中2人获“全国交通运输系统劳动模范”，1人被评为交通运输部“交通青年科技英才”。向省总工会上报第八届技术创新成果11项，积极开展五小发明征集工作，共征集成果9项，其中4项分别获省交通运输厅一、二、三等及优秀奖。

（省交通设计院）

【省交通科学研究院有限公司】 2015年，省交通科学研究院有限公司共完成十天高速公路交工检测等266个项目的检测任务，平凉西至界石铺项目设计施工总承包等84个项目的勘察设计任务，永靖至大河家等三条高速公路及一级公路的工可及部分咨询审查任务，临夏折桥至三甲集公路等44个项目的咨询任务，十天高速公路交通安全工程等61个项目的施工监理任务，界鸡公路等5个

项目的中心试验室任务。南绕城中心试验室等多个项目、十天高速公路监理驻地负责人等多名项目负责人受到业主单位表彰奖励。

经营开发方面，制订自主经营奖励办法，推行划片经营模式。加强与业内设计科研单位的技术合作。全年先后承揽渭武高速公路隧道检测等122个项目的试验检测任务，折红二级公路设计等28个项目的勘察设计任务，礼成康公路建设监理等27个项目的施工监理任务，临夏至大河家高速公路等21个项目的咨询任务。同时，加大资质提升力度，顺利通过交通工程专项资质复评审，完成监理特大桥、特长隧道两个增项资质的申报，启动勘察升甲、环评等资质的申报工作。

加大创新平台建设力度，环境监测站申请到交通运输部及省交通运输厅补助资金500万元，积极开展环评等业务；道路材料实验室积极推广植物纤维防护技术等成果；桥隧健康监测试验室承揽东岗黄河大桥监测等业务。积极推进科研课题立项、研究、结题等工作，《公路隧道渗漏水处治技术研究》入选2015年度“陇原青年人才扶持计划”并获资助30万元；《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》获批为甘肃省地方标准；《公路黄土边坡植物纤维防护技术》获全省职工技术创新成果二等奖。

企业管理方面，系统开展制度修订及完善工作，完成《生产合同管理办法》等13项制度的修订及完善工作。出台投资公司财务管理、委派财务主管管理等办法，积极推进院属三个投资公司权限下放。加大财务支出管理力度，成立公司资金监管、招标采购、车辆维修鉴定小组；认真落实全面预算和成本控制制度。加快信息化建设步伐，开发并初步投入使用企业管理平台。健全完善考核激励机制，正在建立和完善以责权利相匹配、以质量、效益为主的目标责任考核与薪酬分配体系。启动企业“十三五”发展规划及科技创新、人力资源、资质提升三个专项规划的编制工作。

2015年，修订《员工招聘管理办法》，2016年拟聘用人员均为业务紧缺专业的硕士研究生以上高校毕业生；获批年度陇原创新人才1人、陇原创新团队1个。不断加大评先推优力度，公司和基层单位获得全国交通运输行业文明单位文明示范窗口、全国交通运输系统先进集体等荣誉7项；员工个人获得省直机关优秀共青团员等荣誉9项。

（省交通科学研究院有限公司）

【省交通工程建设监理公司】

2015年，省交通工程建设监理公司及各子分公司共承揽公路、房建、市政、养护维修等监理业务103项，项目管理（含监理）业务5项，招标代理、咨询审查、竣工资料编制等业务68项，中心试验室业务3项，新签订各项业务合同额14812.10万元，首次突破亿元大关；实现收入8743.20万元，上缴各类税费995.5万元，实现净利润669.7万元，各项经营指标均实现新突破。

2015年，开展质量安全回头看和质量隐患专项排查工作，加强源头预防和管控。公司承监的十天高速公路、金阿高速公路、西合二级公路等项目质量、安全、进度、环保管控有效，顺利实现通车目标。全年12个驻地办15次受到业主通报表彰，奖励金额115万元。由公司负责管理的已通车的雷西高速公路获2014年度甘肃省建设工程飞天奖。

2015年3月，取得交通运输部公路机电工程专项监理资质。年初承接盐什公路“代建+监理”任务，随后承接省交建集团负责建设的两徽高速公路试验段“小业主+大监理”管理模式和靖会公路、玛久公路、汉定公路“项目管理+监理”模式项目，迈出代建管理新步伐。成立市政房建分公司，在定西、临夏、永登、兰州新区等地承接一批市政和房建监理项目。全年4个分公司自揽任务1500多万元，“全员经营”活力显现；两个子公司业务开拓迈出新步伐，经营管理成效显著。

2015年，组织开展6项安全专项活动，排查一般安全隐患235条，整改234条，排查整改重大隐患1条。举办一期公路施工安全监理培训班。投入安全经费

33.62万元。对省交通运输厅通报的3个监理项目安全隐患问题进行调查整改，对相关机构和责任人进行问责处理。

2015年，制定和修订10项规章制度。开展财务基础管理自查、互查工作，进一步规范财务基础工作。对分公司自揽项目。下放管理权限，调动分公司的生产积极性，突出分公司的管理职能。加强固定资产分类、评估，提高资产调配和重组利用率。编印《企业文化手册》，经推广应用，取得较好效果。协助中国交通建设监理协会在兰州举办四届二次理事会议，展现公司良好风貌。

2015年，选拔任用9名科级干部，交流7名科级干部，优化干部队伍结构。逐步实行基层单位首先推荐项目负责人和编制项目机构组建方案制度。成立公司技术专家委员会，确立相应专业学术带头人。注重职工素质提升，7人通过考试进入工程硕士班；组织职工参加各类集中培训336人次。全年晋升高级职称2人，中级职称27人，初级职称56人。

（省交通工程建设监理公司）

【省交通服务公司】 2015年，省交通服务公司全面启动公司制改制工作，待批复后依法依规推进改制的后续工作。8月，启动对环建公司的股份制改造，并完成股份有限公司的创立、工商注册登记工作。持续推进交通印刷厂和新路公司的公司化改制工作，交通印刷厂正式改制为“甘肃省交通印刷厂有限公司”，新路公司的公司制改制基础工作全部完成，进行工商登记变更等工作。修订完善《工程项目管理办法》《资金管理办法》《工资分配管理办法》等40余项管理制度，保证各项工作有章可循，有据可依。

2015年，对所属公司承建的兰永一级公路绿化2标、十天高速公路交通安全工程5标、甘肃华通商务宾馆室内改造工程等11个工程项目的施工预算进行严格审核，并逐个签订《工程施工任务令》，同时完成武罐高速公路绿化1标、临合高速公路房建1标等22个完工项目的财务关门工作。严格落实新修订的《工程项目合同管理办法》，实现工程项目劳务、材料、设备等各类合同的网上审核审批，推行公司劳务、设备作业指导价，有效杜绝施工作业单价的随意性和人情价现象。规范劳务队、材料商、租赁商的信用评价机制，降低各类管理风险，有效提高管理效益。按照重点区域样板化、明显区域示范化、规范施工引领化的原则，打造标准化项目管理模式，2015年新路公司承建的省道213线黑河大桥重建项目实现项目部及预制场站标准化建设，采取混凝土集中拌合、钢筋集中加工、箱梁集中预制等班组化管理措施，并在施工重点部位进行三级全方位视频监控，初步建立先进的施工现场管理模式。

2015年，共计中标房建、绿化、公路施工项目15个，中标金额达2.3亿元。服务类产业，积极抢抓市场。其中交通印刷厂在保证财政票据印刷业务稳定的前提下，积极跑市场，先后承揽新印刷任务；长兴公司为进一步适应市场需求，将企业名称变更为“甘肃长兴文化发展有限公司”，有效拓展经营范围，并积极向交通网架、交通设施等工程领域延伸，钢结构公司业务进展顺利；华祥公司以公务用车改革为契机，紧扣市场化、社会化公务用车政策要求，积极开拓车辆租赁市场，和系统内外多家单位签订《车辆租赁协议》。同时参股单位紫光公司在坚持巩固省内市场的同时，成功进军省外市场，采用市场渗透的方式，集中优势能力，投入资源，重点开发，在轨道交通、机场航空、工业控制等市场方面取得了新突破。

2015年，重点完成《甘肃省公路绿化设计规范》《公路施工及质量验收规范》《公路绿化养护管理规范》三个地方性标准的制定工作，2016年3月1日起正式执行。组织申报《甘肃省高等级公路绿化养护技术应用研究》课题，《甘肃省高速公路排水系统的生态技术应用研究》课题结题，《高速公路桥梁护栏声屏障安装技术》课题获新型专利证书。

（刘珊珊）

【省交通物资供应公司】 2015

年，省交通物资供应公司完成销售收入1.44亿元，利润总额174万元，固定资产增加160万元，计提折旧60万元，上缴税金380万元，超额完成年初签订的经营指标。

2015年，在沥青销售业务方面，转变经营理念，争取市场份额。公司领导亲赴各公路管理局进行协调，通过努力与兰州、酒泉、嘉峪关、金昌、武威、张掖、甘南、临夏、陇南及定西公路管理局建立合作关系。2015年为各公路管理局供应各种品牌和型号沥青累计2万多吨，为十天高速公路路面4、5、6标段累计供应沥青4630吨，为陇南地区中标项目供应各品牌、型号沥青累计1.23万吨，其它项目累计销售沥青4703吨。建立多元化采购渠道，严格确保沥青质量。公司与中海油（泰州、滨州）沥青炼厂、中石油燃料油西北销售分公司直接进行业务合作，通过直接向沥青炼厂或其专业化销售公司采购货源，从源头上控制沥青质量，保证最低的采购价格，确保公司利益最大化。2015年全年共向中海沥青（泰州）有限责任公司采购重交沥青1.4万多吨，中海沥青（滨州）股份有限公司1.2万多吨，中石油燃料油西北销售分公司8000多吨。按照合作共赢的理念，进行联合集中货源采购，争取优惠政策，为公司降低沥青采购成本，全年累计节约成本80多万元。将市场营销部按照事业部制模式管理运行，并且按照公正、公平、公开，全员参与的原则开展管理人员竞聘上岗，实行“定岗、定编、定责”，在提高企业经营效益的同时，为职工搭建成长平台。事业部制管理后，市场营销部编制《沥青业务操作手册》，制定《沥青样品管理制度》。同时为充分调动职工的市场开拓意识，将全省沥青市场分为若干区域，强化工作落实，把精力集中在拓市场、创效益上。

2015年，针对华通商务宾馆遭遇发展瓶颈，公司在开展充分调查研究的前提下，积极推进其转型发展。将单一的宾馆客房经营模式转为铺面租赁、写字楼、物业管理等多项业务共同发展的经营模式，积极筹措资金对大楼部分设施进行改造升级，申请办理物业管理相关资质，并开展相关人员的技术培训。

加强基础管理。一是推行全面预算管理，狠抓以预算为主的成本管控体系，合理确定预算目标，从资金、损益两个方面进行预算和过程管控，提高管理效率。切实履行财务审计监管职能，有效化解潜在风险，确保资金最大效益的发挥。二是加强资金管理，提高企业资本运作效率。公司与中国银行、交通银行等国有大型银行加强银企合作关系，为公司业务正常开展提供流动资金保障，三是坚持“三重一大”事项议事决策规则，进一步完善决策程序。四是全面落实安全生产责任制，强化安全生产监督检查机制，加大安全生产专项资金投入，消除各类安全隐患，全年无安全责任事故发生。

2015年，根据省委《关于进一步深化国有企业改革促进企业发展的意见》（甘发〔2014〕13号）文件精神，结合公司实际，于2015年10月份完成劳动用工、人事制度、薪酬分配“三项制度”的改革工作，彻底革除多年的僵化机制，建立企业内部管理者能上能下、员工能进能出、收入能增能减的现代企业管理机制。

（省交通物资供应公司）

【省公路运输服务中心】 2015年，省公路运输服务中心全年完成营业收入7970万元，完成全年目标任务的105.7%，全年实现利润459万元，完成利润指标的434.4%。

2015年，转换思路，科学谋划企业可持续发展之路。陇运驾校从扩大培训规模入手，增加教学及保障车辆。紧盯各大高校，加大招生力度，开展“试乘试驾”体验活动。打造诚信服务，推出优质服务“五项承诺”。全年累计招生1380人，被行业主管单位评为兰州市“优秀驾校”；现代物流公司提升库区管理水平，仓库出租率达到100%，更新改造停车场门禁系统，停车场收入比上年增加66.58%；检测中心一方面努力保证小型营运车辆正常检测，一方面在巩固现有外检合作单位

基础上，积极争取新的外检合作伙伴，全年共鉴定事故车辆1937辆，同比增加3.4%；陇运快客针对高铁开通后对公路客运的影响，及时调整班线，并积极开发新的县乡班线，减少运营成本。为抢抓新区建设发展及客运业务机遇，成立兰州新区客运中心有限责任公司。兰州新区过渡性汽车客运站9月16日开业运营，为兰州新区客运枢纽站正常运营打下坚实基础。

2015年，兰州新区综合客运枢纽站项目建设，完成投资1700万元（土地费用1400万元，前期手续费用300万元），进行施工图设计，计划2016年4月开工；兰州新区公路客运东站作为交通运输部“十三五”规划建设项目，兰州新区城乡建设管理局《关于新建兰州新区公路客运东站的函》（新城建函〔2015〕32号），确定省公路运输服务中心作为兰州新区公路客运东站项目建设单位，进行项目选址工作；检测中心在兰州新区选址建设新的检测站，完成设备招标工作。

2015年，加快资产专项评估，核清资产、产权、股权关系，以“三项制度”改革为重点，推进中心公司制改革，建立法人治理结构。在符合政策、立足实际的基础上推进产权多元化、资产资本化，发展混合所有制经济，增强企业的竞争力和经营活力。

2015年，全年安全经费投入59万元，召开安委会工作会议5次，深入开展“平安交通建设”“节前安全大检查”“百日攻坚专项行动”“深化打非治违和专项整治行动”“六打六治专项行动回头看”等系列活动。全年共对中心各单位进行安全检查28次，查出安全隐患38项，全部责令整改落实。

2015年，开展规章制度的清理修订工作，新增《项目立项申报管理办法》《工程项目管理办法》《全面预算管理办法》《考勤休假管理制度》《党风廉政建设主体责任实施办法》《干部谈话办法》等6项管理制度，修订完善原制度8项。

2015年，发挥预算在生产经营管理中的预测、控制、信息反馈、激励约束等作用，激发全体员工主动参与意识，发挥部门职能的主观能动性，规范财务管理和生产经营活动。

2015年，开展“道德讲堂”活动，投资10万元在现代物流建立“职工书屋”，藏书2000余册，11月获中华全国总工会颁发的“职工书屋”牌匾。（司应举）

重要事例

【省交通运输厅初步建立“以企业管企业”的管理新格局】甘肃省交通运输厅认真贯彻落实中央、省委关于全面深化改革的政策要求，在扎实推进公路建设管理体制改革、交通投融资体制改革、公路养护管理体制改革、交通运输事业单位分类改革的同时，积极推进交通运输企业管理体制改革，大力推进“政企分开”，初步实现“以企业管企业”的交通运输企业管理新格局。

加快整合重组，全面调整交通运输企业管理格局。随着交通固定资产投资规模逐年增加，交通建设正在迈入新的发展阶段，交通投资体制和建设模式正在发生巨大变化，多元化投融资格局也正在逐步形成，BT、BOT以及总承包等将成为交通建设项目实施的重要形式，更多交通建设项目需要企业同时具备项目投融资和设计施工总承包等综合实力。在相对封闭的政策体制下，交通企业在发展中存在企业规模不大、管理水平不高、综合实力较弱、外部市场竞争能力不强等问题。对此，省交通运输厅深入贯彻落实省委十二届六次全委会议精神和《关于贯彻落实〈中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定〉的意见》，积极应对，妥善研究，在广泛开展改革专题调研的基础上，成立组织机构，确立工作原则，按照“政企分开、政资分开、管办分离”的改革要求，积极稳妥地推进交通运输管理体制改革。

2013年8月，为进一步创新融资方式、拓展融资渠道、提升融资能力、扩大融资规模，省交

通运输厅组建甘肃省交通建设投资管理有限公司，重点负责交通扶贫攻坚项目的投融资。

2014年4月，省交通运输厅审时度势，深入研究，对所属甘肃路桥建设集团有限公司、省交通规划勘察设计院有限责任公司、省交通科学研究院有限公司、省交通建设工程监理公司、甘肃交通服务公司、省交通物资供应公司、省公路运输服务中心7家企业进行整合，组建成立集投资建设经营为一体，具有设计施工研发全产业链条，全省乃至西北地区交通运输行业规模最大的综合建筑企业——甘肃省交通建设集团有限公司，打造出全省交通运输企业“航母”，进一步增强企业开拓市场和抵御风险的能力。

为进一步理顺交通企业管理体制，省交通运输厅根据企业经营范围及职责功能，加大企业整合力度，将建筑施工企业甘肃万泰建设工程有限公司、甘肃顺达路桥建设有限公司、甘肃五环公路工程有限公司整体移交甘肃省交通建设集团，并将原股东单位持有的股权也一并转让，进一步整合资源，理顺企业管理关系。

至此，省交通运输厅所属企业经营范围和职责进一步明确，企业功能进一步清晰，即：代省监管的省公路航空旅游投资集团有限公司和省交通建设投资管理有限公司负责交通项目建设投融资管理；省交通建设集团有限公司负责交通项目开发、工程施工、设计咨询、科研开发、现代物流等业务，并授权经营、管理交通运输相关国有资产。

“以企业管企业”，转变交通运输企业管理方式。改革催生交通运输企业管理模式的转变。2014年4月，伴随着省交通建设集团有限公司的挂牌成立，省交通运输厅企业改革取得阶段性成果，交通运输企业管理新模式逐步形成。

在积极推进企业改革工作中，省交通运输厅进一步转变政府职能，大力推进政企分开、政资分开，按照“所有权与经营权分离”的原则，依法履行出资人职责，积极推进各企业全面落实经营自主权。

在4月24日省交通建设集团有限公司挂牌仪式上，省交通运输厅党组书记、厅长康军要求，厅机关各处室要带头推进企业管理体制改革，积极转变行政职能，对涉及到企业经营、生产等集团层面的管理事项，要不折不扣地放下去，放到位；对企业党建、党风廉政建设、干部队伍建设及群团建设方面的管理事项，要抓紧理顺关系，明确职责，充分发挥企业集团的主导作用。康军同时要求各企业认清形势，转变观念，服从企业集团的管理。首先要从公文报送工作改起，省交通运输厅不再直接受理各企业上报的文件。

在省交通运输厅和各企业的积极推动下，交通运输企业打破传统，逐步理顺集团与各企业的管理关系，交通运输企业管理新格局初步建立。新组建的省交通建设集团有限公司已将各企业经营发展纳入集团统一管控，实现对各企业经济目标的考核管理，进一步完善国有资产监管体制，初步建立现代企业战略管控体制和机制。在下一步的改革中，省交通建设集团有限公司全力打造项目开发、工程施工、设计咨询、科技研发、现代物流“五大板块”，积极推进企业向市场化、集约化、规模化的经营方式转变，全面促进交通运输企业转型升级。

按照省委省政府关于加快国资国企改革促进国有企业发展的意见，省交通运输厅将进一步深化交通运输企业改革，坚持政企分开、政资分开，不断完善国有资产监管体制，加快推进国资监管改革，强化行业监管，实行国有资产经营预算管理；加快推进企业建立和完善法人治理结构，建立现代企业制度；坚持国有企业去行政化、企业领导人员职业化的改革方向，推进国有企业领导人员管理体制机制改革取得新突破。（马俊）

【甘肃省首个BT项目张恭项目顺利通过交工验收】 2015年12月30日，甘肃路桥建设集团承建的甘肃省首个BT项目，韩店至社棠公路二期工程张家川至恭门段项目正式交工验收。

张恭BT项目起点位于张家

川县张川镇袁川村，与庄浪（韩店）至张家川至天水（社棠）二级公路相接，终点位于恭门镇付川村（天平铁路恭门火车站），路线全长23.17公里，全线采用二级公路标准建设。该项目是全省交通运输系统首批招商引资试点工程项目，也是甘肃路桥建设集团首次以社会投资人身份中标承建的项目，采用BT模式和省地联建方式共同投资建设。项目建设期法人单位甘肃张恭公路项目投资公司充分发挥BT项目的体制优势，全力调动项目各参建单位的积极性，严格质量管理与质量控制，注重安全生产和文明施工，确保项目建设各项工作有序推进和顺利交工。（甘肃路桥建设集团）

【全国农村公路现场会在甘肃路桥建设集团西合公路BT项目进行观摩】 2015年9月21日，全国农村公路现场会在庆阳市召开，交通运输部副部长冯正霖、副省长黄强、庆阳市市长贠建民、交通厅副厅长王繁己、赵彦龙和各省区市交通厅主要领导参加现场会，并将由甘肃路桥建设集团承建的西合公路BT项目作为此次现场会的第一个观摩点。

西合公路BT项目是省厅首批实施“吸引民间资本、开展省地联建”新模式的公路项目，是甘肃路桥建设集团首次以社会投资人身份投资承建的项目，是省委、省政府实施“3341”项目中的其中一项，受到上级政府和领导的高度重视。西合项目充分发挥投资、设计、检测、监理、施工“五位一体”的体制优势，创造“一盘棋、一家人、一条心”建设氛围，铸造经得起考验的一流精品。（郝红兰）

【西合公路BT项目建成通车】甘肃路桥建设集团西合公路BT项目建设西峰至合水二级公路BT项目于2013年6月开工，2015年10月1日正式建成通车。项目途经西峰、宁县、合水三个县区，线路总长63公里，路基宽度12米，桥梁3座，通道涵洞50道，总投资7.72亿元。西合二级公路是甘肃省首次利用民间资本以BT方式投资公路工程的项目，是省委、省政府实施“3341”项目中的一项，是甘肃路桥建设集团首次以社会投资人身份投资承建的项目，同时也是庆阳市最后一条通县二级公路。该项目自开工建设以来就倍受社会各界的关注。省地联建营造联手连心公路建设好环境西合二级公路在项目建设中采用的是省地联建新模式，甘肃省交通运输厅负责筹集建设资金，完成项目前期和建设工作，庆阳市政府负责筹集征迁资金，完成项目征地拆迁工作。西合二级公路是甘肃路桥建设集团首次以社会投资人身份承建的BT项目，集团领导班子高度重视，专门成立了甘肃西合公路项目投资有限公司（以下简称西合投资公司），全面指挥、管理、协调项目建设。西合投资公司在没有现成的BT项目管理经验可借鉴的情况下，创新管理思路，探索BT模式的管理方法，发挥出投资、设计、检测、监理、施工“五位一体”的体制优势，遵循“质量为先、信誉为重、管理为本、服务为诚”的管理理念，创造“一盘棋、一家人、一条心”的建设氛围，极大地提高了管理效能，为探索甘肃省公路建设新模式积累了宝贵的经验。西合投资公司积极探索BT模式的管理方法，参照多方管理经验，制定了西合项目《工程技术管理办法》《工程质量管理办法》及《工程设计管理办法》等多项管理制度，做到了各项工作有章可循，提高了管理效能。（甘肃路桥建设集团）

【水利部督导组到甘肃路桥建设集团南绕城七标督导环水保工作】 2015年9月18日，水利部政策法规司副司长陈晓军到甘肃路桥建设集团承建的兰州南绕城七标对环水保工作进行督导。做为唯一一家参与兰州南绕城高速公路建设的省内企业，南绕城七标率先垂范，以身作则，此次被项目办推荐接受水利部督察组督查。为达到环保、水保的要求，项目部沿弃土场下方边界修筑钢筋混凝土挡墙防止弃渣外溢，并对弃渣进行分层填筑碾压，坡面种草植树绿化，对便道边坡及驻地周围进行喷播以防止水土流失。督察组一行现场查看隧道弃土场，对项目部在水土保持方面采取的

措施给予高度评价。

（甘肃路桥建设集团）

【两徽高速公路被列入全国第二批PPP示范项目】 2015年9月，财政部下发《关于公布第二批政府和社会资本合作示范项目的通知》，确定206个项目作为全国第二批政府和社会资本合作示范项目。甘肃省国道316线两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路作为公路交通领域的重点建设项目，入选全国第二批政府和社会资本合作示范项目名单。

两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路是国道316线长乐至同仁公路的重要组成部分，也是省委、省政府确定的连接两当县红色教育示范基地的快速通道。该项目起点位于两当县杨店（甘陕界），与陕西省规划的太白至凤县至杨店（甘陕界）高速公路顺接。经两当县城、柳林镇、银杏乡至本项目终点陇南市徽县李家河，与在建的十堰至天水国家高速公路甘肃段徽县（大石碑）至天水公路相接。路线长53.38公里，项目估算总投资71.3亿元。为加快全省交通投融资改革，省交通运输厅确定两当至徽县高速公路为甘肃省公路建设政府与社会资本合作（PPP）试点项目，要求项目实施单位甘肃省交通建设集团将该项目打造为全省公路交通政府与社会资本合作的示范项目。

为加快项目建设，按照全省“6873”交通突破行动公路建设指挥部的总体部署，省交建集团严格按照PPP建设的相关政策推进项目建设，完成项目建设实施方案、投资分析报告等前期工作，使项目建设具备PPP建设的实施条件。项目建设物有所值评价、财政承受能力论证等工作稳步推进。

除两当县杨店（甘陕界）至徽县高速公路外，兰州市轨道交通2号线一期工程、兰州新建铁路朱家窑至中川线及配套工程、白银市地下综合管廊试点三个项目同时获批全国第二批政府和社会资本合作示范项目。（马俊）

【两当至徽县高速公路、平凉西至界石铺公路项目实质性开工建设】 2015年6月29日，在陇南市两当县、静宁县八里镇，由省交建集团承担的国道316线两当至徽县高速公路、国道312线平凉西至界石铺公路改造项目同时开工建设。这是甘肃省“6873”交通突破行动启动两个多月以后实质性开工建设的第一批公路建设项目。为加快项目建设，按照全省“6873”交通突破行动公路建设指挥部的总体部署，省交通建设集团有限公司全力推进项目前期工作。针对项目控制性工程两当隧道施工难度大、建设周期长的实际，省交通建设集团有限公司确定试验段（控制性工程两当隧道）6月底先行开工、9月底全线开工的建设思路，采用隧道现场掘进的方式启动项目施工建设工作，保证项目建设进入实质性施工阶段。按照该项目建设计划，该项目计划建设工期3年。2015年完成投资11.5亿元，其中试验段两当隧道完成投资1.5亿元，项目全线完成投资10亿元。该项目开工建设，是落实习近平总书记在陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会上重要讲话精神，扎实推进精准扶贫工作的重要举措，两当县、徽县公路交通步入高速化建设阶段。项目建成通车后，陇南市实现县县通高速目标，对加快秦巴山区、革命老区、贫困落后地区社会经济快速发展发挥重要作用。

根据交通运输部关于深化公路建设管理体制改革的若干意见，2015年，省交通运输厅全面加快交通建设管理体制改革步伐，并在诸多国省干线项目中先改先试。国道312线平凉西至界石铺公路项目为典型代表。

该项目是甘肃省中东部的骨架路网，也是“6873”交通突破行动公路建设国省干线改造重点项目之一。项目起点位于平凉西（八里桥），终点位于静宁县界石铺（静宁与会宁县界），路线长53.70公里，项目投资估算3.26亿元，计划工期15个月。为落实公路建设管理体制改革相关意见，该项目采用设计施工总承包（EPC）模式建设，落实项目法人责任制，确定省公路管理局为项目出资人、省交建集团为项目建设管理法人。（马俊）

【《改性沥青研制、生产及应用技术》通过省科技厅专家组验收评审】 2015年12月1日，由甘肃路桥建设集团承担的甘肃省科技支撑计划项目《改性沥青研制、生产及应用技术》通过甘肃省科学技术厅验收评审。

该项目于2012年立项，从原材料、关键技术参数、加工工艺、质量控制等方面，对改性沥青的研制和生产进行深入的研究。项目综合研究分析基质沥青、改性剂类型、改性剂剂量对SBS改性沥青胶结料车辙因子、疲劳因子、劲度模量等影响因素；从粘弹性力学角度出发，对SBS改性剂掺量、种类进行分析研究；生产过程采用全监控技术、GPS定位及铅封措施，对运输中的SBS改性沥青实时监控，保证运达现场的SBS改性沥青质量可靠。研究期间，项目组编制《SBS改性沥青生产标准化作业指南》，发表论文7篇，申请实用新型专利1项、发明专利2项；研发一种适用范围广、性能优良的改性沥青稳定剂，申请注册国家工商总局“兆力”牌商标1项。

该课题研究成果为SBS改性沥青的应用提供技术支撑，经济、社会效益显著，具有广阔的推广应用前景。 （甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团被兰州新区评为A级信用企业】 2015年7月22日，甘肃路桥建设集团被评为兰州新区A级信用企业。本次评选是兰州新区城乡建设局根据《兰州新区建设市场各方主体综合考评管理办法》有关规定开展，每年上半年和下半年各考评一次，以“奖优罚劣”的管理机制对各方主体实行综合考核评价。此次评选主要依托甘肃路桥建设集团承建的傅家窑互通立交工程。在该项目施工中，项目部面对高速公路改移、施工阻扰、资金紧张等困难时，能够主动克难，积极应对，做到标准不减、投入不减，保证项目主体工程按计划施工；另外该项目靠近兰州市区，项目部在文明施工、环保方面采取如覆盖施工裸露区等措施，顺利通过环保部门的检查验收，在诚信履约和文明施工等方面，受到业主、监理等单位的好评。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团被兰州新区评为优秀施工单位】 2015年3月10日，甘肃路桥建设集团被兰州新区评为2014年度优秀施工单位，这是集团在新区项目建设中继上年被评为信用A级施工企业后获得的又一殊荣。甘肃路桥建设集团自2013年承接兰秦快速路忠和至水阜项目忠水一标参与兰州新区项目建设以后，认真履行合同承诺，严格施工质量安全控制，优质高效地完成忠水一标的施工任务，在兰州新区项目建设中树立路桥速度。积极承担傅家窑互通立交工程建设，为兰州新区的建设积极做出贡献，得到兰州新区建设管理局和新区城市发展投资有限公司的充分肯定和高度认可。 （甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团金阿路面一标贯通】 2015年9月12日，由甘肃路桥建设集团承建的金阿路面一标主线里程5公里+410米—530米段面层顺利铺筑完成，标志着该项目主线及连接线全线顺利贯通，为项目9月底通车奠定坚实基础。

金阿路面一标路线全长23公里，由主线和连接线两部分组成。其中，连接线起点位于金永高速公路顺接设置的金昌南互通式立交处，终点位于金武高速公路主线收费站（停车区）后；主线起点位于原金武公路西侧，终点位于金川区双湾镇新华村。工程主要路面结构为20厘米厚水泥稳定砂砾底基层，34厘米厚水泥稳定碎石基层，7厘米厚ATB-25粗粒式密级配沥青稳定碎石下面层及5厘米厚AC-16中粒式密级配改性沥青混凝土上面层。

金阿路面一标2014年5月底进场后，一是通过积极推广应用集团先进工法，在面层及匝道渐变段摊铺碾压施工、小型构件预制等方面取得良好效果，促进路面及附属工程精细化施工水平；二是项目部通过推广应用集团养护科技公司高性能SBS改性乳化沥青粘层材料、“兆力”牌低温型灌缝胶等新材料，有效提高粘层间的结合力及因气候原因基层

出现的部分干缩、温缩裂缝的处理，解决路面项目长期存在的一些质量问题；三是针对项目所处地区施工环境，该项目部对底基层、基层集料含盐量、水源等进行严格检测控制，有效防止基层盐胀现象的发生；四是在面层及附属施工中，大力推广精细化施工措施，创新采用防离析装置、运料车打孔测温、雾化喷涂防黏植物油、增设挡风墙、摊铺碾压设备安装倒车雷达及报警提醒装置等，有效提高施工质量安全；五是推行质量安全制度化管理措施，通过运用试验检测日报、质量安全日报及质量监控QQ群等方式和平台，及时有效解决出现的质量安全隐患，确保工程质量安全。（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团金阿路面一标推广应用科技成果】 2015年，由甘肃路桥建设集团承建的金阿路面一标在项目建设过程中，将“推广应用科技成果，提升路面施工质量”作为项目管理工作的重中之重，使科技成果迅速转化为生产力，取得显著成效。一是切实将先进工法应用落到实处。通过对《SBS改性沥青混凝土路面施工工法》《公路匝道及加宽渐变段沥青混凝土面层施工工法》《公路工程小型混凝土预制构件工厂化施工工法》《高等级公路沥青面层摊铺与碾压信息化施工控制工法》四项工法运用，消除施工过程中的质量通病，提升精细化施工水平。二是积极推广应用公司自主研发的新材料。采用SBS改性乳化沥青粘层材料，提高沥青混凝土层间粘合力2-3倍；采用“兆力”牌低温型灌缝胶对由于气候原因出现部分干缩、温缩裂缝部位进行灌缝处理，有效防止基层裂缝反射至油面现象。项目部在业主检查评比中先后4次受到通报表扬，累计获得奖金80万元。在省政府“6873”督查组、省质监局等多次检查和省交通运输厅领导的工作调研中，受到一致肯定。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团科技创新成果连获殊荣】 2015年7月9日、10日、14日，在甘肃省住房和城乡建设厅组织召开的建设科技攻关项目和施工技术成果鉴定验收会上，甘肃路桥建设集团的1项建设科技攻关项目、11项施工技术成果顺利通过专家组评委的评审验收。其中建设科技攻关项目“矿物掺合料在公路桥梁混凝土工程中的应用技术”和“公路路基护坡导轨式现浇混凝土施工技术”等7项施工技术成果达到国内领先水平，其余4项施工技术成果达到国内先进水平。

（甘肃路桥建设集团）

【兰州南绕城七标推广使用二保焊有效提高焊接质量】 甘肃路桥建设集团承建的南绕城七标结构物种类多、数量大，其中主要工程为西果园隧道和西果园大桥，西果园隧道和西果园大桥钢材加工量分别为8300吨、4800吨，钢材加工质量控制显得尤为重要。

项目部想方设法提高钢材加工焊接质量，引进并推广使用二氧化碳气体保护焊（简称二保焊）。由于近几年人工费大幅提高，经成本核算，二保焊焊接成本低，可以保证焊缝质量；二保焊抗锈能力强，对油污不敏感，焊缝含氢量低，抗裂性能好；生产效率高，二保焊的电弧集中，熔透能力强，熔敷速度快且焊后无需进行清渣处理；可适用于各种位置的焊接，还可用于全位置焊接，便于实现自动化，二保焊是明弧焊，便于监视和控制，有利于实现焊接过程机械化及自动化。

项目部引进并推广使用二保焊焊接法，有效防止传统焊接工艺的焊缝不饱满、夹渣、虚渣、烧筋等质量通病，得到监理和业主单位认可和好评。同时总结经验编写完成《二氧化碳气体保护焊焊接技术方案》，为同类工程中推广使用打下坚实基础。

（甘肃路桥建设集团）

【礼成康项目采用液压夯实技术】 2015年9月28日，甘肃路桥建设集团承建的礼成康项目为保证桥、涵、挡墙等结构物衔接部位施工质量，将高速液压夯实新技术应用到台背补强夯实施工中，以此提高“三背”回填压实度，减少

工后不均匀沉降，消除桥头跳车等病害，经过补强处理后台背回填质量显著提高。

“三背”回填是路基施工中的关键质量控制点，直接决定着项目整体施工质量，该公司高度重视“三背”回填质量控制，对沿河浸水挡土墙及地下水位较高段落挡土墙墙背水位线下部分采用卵石填筑，针对人工夯实强度难以满足压实要求的采用高速液压夯实机对“三背”进行补强处理。液压夯实机利用装载机搭载，具有移动方便、效率高的特点；通过电脑控制，液压加力，冲击强度可以实现多级调控，锤击频率、影响深度、可靠性、自动化程度显著提高，适用范围更广。通过现场锤击试验，采集在不同填料、不同部位条件下夯点布置、单点锤击次数、沉降量与压实度之间相关数据，总结并制定专项夯实施工作业指导书，实现在进一步压缩土体（提高路基强度）的同时，消除或弱化分层碾压所导致的土体垂直方向均匀性差及层间结合力差的固有缺陷，通过对土体的整体化处理，提高路基承载力的稳定性。（甘肃路桥建设集团）

【平凉西至界石铺改造项目首次采用冷再生底基层施工工艺】 甘肃路桥建设集团承建的平界改造工程属于边通车边施工项目，为确保社会车辆的正常通行，平界改造项目首次采用半幅既有路面就地冷再生底基层施工工艺，最大限度将因施工而造成的交通干扰降到最低。

冷再生底基层施工工艺充分利用原有路面材料，对原有路肩、附属设施的破坏程度小，主要做法是在路面先撒铺P.O42.5水泥，水泥掺量4.8%，将水泥与原有沥青路面均匀铣刨搅拌，然后再利用原路面的材料重新配比，重新平整铺设，节省材料减少施工工序。采用就地冷再生技术能减少中间运输环节，有利于环境保护，具有施工简便、快速、经济，质量好、易控制，进度快、质量高的优点。（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团启动技术工人长聘人才库】 2015年，为进一步优化人员结构，有效破解技能型人才短缺的瓶颈，甘肃路桥建设集团启动技术工人长聘人才库。一是通过加强校企合作，有针对性地为企业培养动手能力强的实用人才。先后到兰州铁路技师学院和兰州交通职业技术学院，公开招聘学习成绩优秀、具备相应岗位操作证的学员到项目一线进行一年顶岗实习，而后经过择优选拔和体检后确定64人进入集团技术工人长聘人才库。二是从生产一线劳务派遣用工中选拔优秀技术工人，使生产一线真正成为培养技术人才的主阵地。通过制定详细的选拔方案，对所属各公司长聘库中任职满三年且连续考核合格的急缺技术工人，经过严格的筛选考试、体检、公示等程序，选拔46人进入技术工人长聘人才库。（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团三项成果获全省交通职工“五小发明”优秀成果】 2015年11月22日，第二届“科研杯”全省交通运输职工“五小发明”优秀成果展在甘肃国际会展中心举行，甘肃路桥建设集团共申报17项发明，最终3项获得奖励。五公司职工裴利虎、刘永超、范金荣等完成的《现浇混凝土护坡自动摊铺施工技术》获二等奖；二公司职工王国龙、王晓琰等完成的《桥梁防撞墙模版施工简易吊装小推车》获三等奖；五公司职工杨国庆、杨艳春、李善英等完成的《手持式铣挖机具》获优秀奖，甘肃路桥建设集团获优秀组织奖。

为全面展示该公司近年来的科技创新成果，按照省交通运输厅统一安排部署，在会展中心交建集团展区布置搭建甘肃路桥科技创新展馆。展馆内从集团概况、科研团队、技术成果、主要工法、五小发明、样板工程等方面全面展示集团科技创新最新成果，还通过沙盘、模型、实物重点展示一公司宽厚度大幅路面铺筑技术和科技养护公司“兆力”牌稳定剂、灌封胶等公路养护新产品，受到同行专家的称赞和广泛认可。（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团三项工法获2014年度部级工法】 2015年，

由甘肃路桥建设集团申报的《利用隧道弃碴处理高寒阴湿地区公路软基施工工法》《高等级公路沥青面层摊铺与碾压信息化作业与质量控制施工工法》和《自行式扇形台架定位液压钻机施做小导管注浆加固隧道围岩施工工法》三项工法荣获2014年度部级工法。（甘肃路桥建设集团）

【十天高速公路交通安全工程4标在全省首次使用“弹性转子护栏”】 2015年，由甘肃路桥建设集团承建的十天高速公路交通安全工程4标在施工中首次采用“弹性转子护栏”的新产品进行路段试验，这是弹性转子护栏首次进入甘肃高速公路，促进甘肃高速公路的智能化建设。

弹性转子护栏装有可旋转的转子，不同于传统波形板护栏的结构形式，可引导和改变事故车辆的行驶方向，将路侧安全设施由结构件向机构件转变、由被动挨撞向主动引导转变。由于弹性转子护栏转子上装有反光带，尤其在夜间或大雾天气，当看不见路缘石时，转子护栏可清晰显示路面极限边界；同时转子护栏白天靓丽的色彩及夜间转子上连续的反光点，可引导驾驶员保持正确的驾驶方向。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团四项工程获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”】 2015年3月21日，由甘肃路桥建设集团承建的兰州至海口国家高速公路武都至罐子沟段建设项目大岸庙特大桥工程、兰州至海口国家高速公路武都至罐子沟段建设项目汪家坝隧道工程、国道312线酒泉至嘉峪关城际一级公路JYGS1合同段、青岛至兰州国家高速公路雷家角（陕甘界）至西峰段建设项目四项工程荣获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”。

武罐高速公路大岸庙特大桥位于陇南市武都区桔柑乡，是兰海高速公路武（都）罐（子沟）段白龙江上最高的一座桥梁，也是武罐项目的重点控制性工程之一。大桥为29跨30米—40米预应力混凝土连续箱梁，全长1118.8米，双向分离式布设，下部结构为空心薄壁墩、柱式墩，肋式台和柱式台，钻孔灌注桩。墩身最高47.5米，最大桩长57米。该工程于2010年6月25日开工，2013年10月25日完工。在施工中，针对大岸庙特大桥地处山岭重丘区，位于C型小半径曲线上，两次跨河、两处道路交叉等特点，推广应用《建筑业10项新技术》中的4大项，7小项；自主创应用新技术2项、新工艺7项、新设备3项。通过对施工过程总结提炼，形成工法5项，其中获国家级工法1项，省级工法2项；获甘肃省建设科技进步奖2项；实用新型专利3项，发明专利2项。

兰州至海口国家高速公路武都至罐子沟段第8合同段汪家坝隧道位于甘肃陇南武都区三河镇。双向分离式布设，单洞累计长2158米，最大埋深约108米。该工程于2009年6月开工，2013年6月18日完工。汪家坝隧道地处陇南山区，出口与马河大桥相连，为典型的高山峡谷区桥隧相连工程。开工前，针对工程地质复杂、山势陡峭、开挖进洞难度大、桥梁场地狭小技术难题，开展应用型技术研究。施工中推广应用《建筑业10项新技术》中的7大项，12小项；自主创新应用技术3项。通过对施工过程总结提炼，形成工法2项，其中获甘肃省省级工法1项；获甘肃省建设科技进步奖1项，获得“科研杯”全省交通运输职工五小发明成果奖1项。

国道312线酒泉至嘉峪关城际一级公路JYGS1合同段全长6.05公里，路基宽度58.5米，该工程于2011年3月1日开工，2012年12月26日交工验收。开工初期，针对城市道路施工穿越市区，不中断交通，工期短、任务重等情况，技术人员积极开展技术攻关活动，桥涵构造物施工中采用定型台架钢筋骨架绑扎技术、桥梁伸缩缝施工技术；桥梁台背回填采用土工格室柔性搭板技术；路面施工中采用底基层（基层）钢模支护技术、混合料防离析技术、土工养生材料及水车单侧养生技术、改性沥青现场改性技术、“三三”配置组合碾压施工技术、轮胎压路机设遮风板保温技术、路肩培土自卸车改装技

术及摊铺机DT1600加装伸缩熨平板、振动击实仪及旋转压实成型仪等“新技术、新工艺、新设备、新材料”；推广应用《建筑业10项新技术》中的7大项12小项，自主创新应用技术9项、新设备2项，有效保证工程质量和工期。在施工中注重安全生产、文明施工，严格“四节一环保”措施，施工期间未发生一起安全责任事故，多次获得业主表彰奖励。2012年被嘉峪关市人民政府评为“先进单位”。

雷家角（陕甘界）至西峰高速公路是“国家高速公路网”青岛至兰州高速公路的重要组成路段，路线全长128.06公里。该项目于2011年1月20日开工，2013年7月20日交工验收。项目开工前，针对沿线穿越陇东黄土地区，地形、地质条件复杂，桥隧结构物多等工程特点，有针对性地开展应用型新技术研究和技术攻关活动。推广应用《建筑业10项新技术》中的7大项，13小项；同时积极开展“四新”技术推广应用。通过对施工过程总结提炼，形成工法5项，其中获甘肃省省级工法2项；交通部部级工法2项。获甘肃省建设科技进步奖2项；实用新型专利3项，发明专利1项。在施工中注重安全生产、文明施工，严格“节能、节地、节水、节材和环境保护”措施。2013年，雷西高速公路建设项目被评为交通运输部公路水运建设项目“平安工程”；省交通运输厅第三批“平安工地”示范项目。雷西高速公路第四合同段被评为甘肃省省级“文明工地”、第二批全国建筑业“绿色施工示范工程”。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团改性沥青在交通运输部2014年度质量监督抽查中全部合格】 2015年3月18日，在交通运输部2014年度交通运输产品质量行业监督抽查中，甘肃路桥建设集团所属养护公司生产的临合路面1标、临合路面三标2批次改性沥青产品质量全部合格。

交通运输部2014年度行业监督抽查共涉及道路用沥青、公路工程土工布、公路波形梁钢护栏、公路工程预应力孔道压浆料、桥梁支座5类产品，抽查范围遍及全国，涉及企业600余家。道路用沥青产品抽查涉及包括甘肃省在内的14个省（区、市）、30条高速公路、51家生产企业、50家供货企业，共抽查72批次、73组样品，总体合格率为76.7%。其中，改性沥青2种规格共抽检35批次、36组样品，样品抽样合格率为66.7%。（甘肃路桥建设集团）

【“6873”交通突破行动网站正式开通】 2015年5月15日，由省交通设计院所属兰州朗青交通科技有限公司与智能交通设计研究分院承担设计并建设的丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动网站正式开通。该网站覆盖工作动态、交通规划、项目建设、丝路之窗、媒体聚焦、政策文件、社会监督、6873项目库等主要内容。网站访问域名为http://www.gsjt6873.gov.cn/。该网站是“6873”交通突破行动相关政务公开的主要窗口，是了解政府有关政策和动态信息、实现互动的快捷渠道。网站的成功建设对于推动信息共享、招商引资、政策解读等具有重要意义。

（省交通设计院）

【国道316线两当县杨店（甘陕界）至徽县段工程可行性研究通过审查】 2015年，甘肃省发展和改革委员会组织专家对《国道316线两当县杨店（甘陕界）至徽县段工程可行性研究》进行审查，省发改委、省交通运输厅、省国土厅、省环保厅、省水利厅、省住建厅以及咨询单位陕西省交通规划设计研究院的领导及专家参加会议。该项目可行性研究工作由甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司承担完成。与会专家本着科学、客观、公正的态度，认为工可编制做了大量细致工作，对该研究报告给予充分肯定，并就存在的问题提出相关建议和意见。工程可行性研究报告最终顺利通过审查。（省交通设计院）

【国道567线礼县至成县至康县公路维修改造工程一阶段施工图设计方案通过评审】 2015年3月10日，省陇南公路管理局在康

县组织召开国道567线礼县至成县至康县公路维修改造工程一阶段施工图设计原则及路线方案的咨询会，甘肃省公路管理局、项目总承包单位甘肃路桥建设集团、中交第二公路勘察设计研究院有限公司的相关领导、专家参加会议。

该项目设计勘察工作由省交通设计院承担。项目主线起于礼县祁山乡，接规划的国道247线（原省道306线），途经礼县、西和县、成县、抛沙镇、小川镇、毛家坝、河口、大堡镇、巩家集，终点位于康县长坝镇段家庄，接规划的国道345线（原省道307线），路线全长174.8公里。支线起于徽县江洛镇，终点位于成县抛沙镇，路线全长30公里。

通过实地踏勘及听取关于路基、路面、新建段路线方案及总体费用计算等情况的汇报后，与会专家认为，设计单位在勘察设计过程中，能够充分把握总体设计原则及项目的重点、难点，技术标准、工程规模符合实施方案的批复精神。（省交通设计院）

2015年1月5日，省交通运输厅组织对该公路工程可行性研究报告进行审查并通过。该项目推荐方案路线起点位于北山（甘蒙界），与内蒙古规划的国道569线公路，终点位于骆驼河口（甘青界），与青海省规划的国道569线顺接顺接，路线全长312公里，是《国家公路网规划（2013年–2030年）》国道569线曼德拉至大同公路的重要组成路段，也是省政府《关于丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》中确定的实施项目之一，是中国东北经内蒙、甘肃、青海进入西藏的南北向便捷通道，直接连通内蒙古、甘肃、青海三省区，对完善国家和甘肃省公路网布局，改善区域交通运输条件，发挥公路网整体功能和效益，促进武威地区经济社会发展，加速区域资源优势向经济优势转化，促进沿线旅游资源开发、保护沿线生态环境、促进沿线经济发展，加强国防建设、维护民族团结和边疆稳定具有重要意义。

（省交通设计院）

委、省交通运输厅、省公路管理局、省公航旅集团、张掖市发改委、张掖市交通运输局、甘州区政府、甘州区发改委、甘州区交通运输局等单位的领导及专家参加会议。

该项目工程可行性研究由省交通设计院承担完成。与会专家本着科学、客观、公正的态度，认为工可编制单位做了大量细致的工作，对该报告给予充分的肯定，并就存在的问题提出相关建议和意见，项目最终顺利通过审查。

该项目主线0公里+000米—53公里+300米段采用双向四车道一级公路技术标准，设计行车速度80公里/小时，路基宽度25.5米。42公里+661.97米—51公里+000米（终点）段采用城市道路主干路设计标准，设计行车速度60公里/小时，路基宽度22米。全线共设置大桥3212米/12座；中桥572米/12座；小桥52米/4座（含通道）；涵洞137道（含通道）；双洞分离式隧道1座，长度482米。

（省交通设计院）

【国道569线北山（蒙甘界）至民勤至武威至仙米寺（甘青界）公路工程可行性研究报告获批】

2015年，由省交通设计院编制的国道569线北山（蒙甘界）至民勤至武威至仙米寺（甘青界）公路工程可行性研究报告，正式获得甘肃省发展和改革委员会批复（甘发改交运【2015】1111号）。

【省道237线平山湖（蒙甘界）至祁连（青海）公路平山湖至甘州区段工程可行性研究通过省发改委评审】 2015年5月5日，省发展改革委员会委托甘肃省政府投资项目评审中心对《省道237线平山湖（蒙甘界）至祁连（青海）公路平山湖至甘州区段工程可行性研究报告》进行审查，省发改

【甘肃省地方标准《公路绿化设计规范》（送审稿）通过审查】

2015年8月14日，由省交通设计院环境工程分院主编的甘肃省地方标准《公路绿化设计规范》（送审稿）（以下简称规《规范》）通过甘肃省工程建设标准管理办公室审查。参加审查会议的有省住建厅标办、省质量技术

监督局、省林业厅、市园林规划院以及省交通运输厅等单位的相关领导和专家。在认真听取编制组对《规范》编制情况和主要内容的汇报后，与会专家通过充分质询和讨论，提出相关的修改意见与建议，最终同意该《规范》（送审稿）通过审查。

（省交通设计院）

【甘肃省第一届公路养护管理新技术研讨会在兰州召开】 2015年2月6日，甘肃公路养护技术研究院承办的甘肃省第一届公路养护管理新技术研讨会在兰州召开。省交通运输厅副厅长王繁己出席会议并讲话，省交通运输厅、省公路管理局、省高管局、省属各公路管理局、各市州交通运输局及有关科研单位、路桥施工单位的200多位专家代表参加会议。

会议研讨沥青路面材料循环利用、沥青路面再生技术、桥隧检测、农村公路养护技术及管理、预防性养护技术及养护管理信息化技术应用等与公路养护密切相关的课题。省交通规划勘察设计院有限责任公司副总经理李晓民等7位专家分别以《厂拌乳化沥青冷再生技术研究与应用》等为题作了专题报告，与会专家及代表针对预防性养护及再生技术、农村公路养护技术及管理政策等主题进行交流。（省交通设计院）

【省交通设计院通过交通运输部公路工程试验检测综合甲级资质换证复审】 2015年11月23日，省交通设计院通过交通运输部公路工程试验检测综合甲级资质换证复审。综合甲级资质换证复审，是根据交通部综合甲级资质管理办法要求，5年换证复核一次。此次核查专家组由重庆市交通委员会质量安全监督局副局长沈小俊、山西交通科研院副院长刘少文、贵州省交通规划勘察设计研究院副总工陈勇、中国交通通信信息中心主任张建超4名专家组成，甘肃省交通工程质量安全监督管理局负责人参与现场核查。

核查分为档案材料组、技术考核组、能力考核组，分别对人员档案、试验检测设备及环境条件、管理体系运行情况、实际操作水平、工作业绩等方面进行全面细致的核查，对公司申请的19类201项参数进行现场操作核查。专家组一致认为公司组织管理体系健全，场地布局基本合理，持证人员数量及专业配置、主要设备配备、检测用房面积等满足现行公路水运工程试验检测机构等级标准中公路工程综合甲级的要求，信用评价得分为90分，同意通过本次试验检测机构综合甲级资质复审。（省交通设计院）

【京新国家高速公路（国7线）白疙瘩至明水段公路工程施工图设计审查会在兰州召开】 2015年3月16日，甘肃省交通运输厅组织召开京新国家高速公路（国7线）白疙瘩至明水段公路工程施工图设计审查会。该项目施工图设计由省交通设计院承担完成，省交通运输厅总工程师杨惠林，厅规划处、建管处、省公航旅集团、省远大路业集团相关领导及审查单位中交二院的有关专家参加会议。参会人员认真听取公司所做的施工图设计汇报及项目咨询审查单位所做的咨询报告，就公路沿线地质、工程项目施工用水及初设批复修改意见等内容进行详细讨论。与会专家一致认为，本项目施工图设计符合编制要求，并提出宝贵意见，设计顺利通过审查。（省交通设计院）

【沥青指纹识别快速检测技术交流会在陕西省举办】 2015年4月1日，应陕西省交通运输厅基本建设工程质量监督站的邀请，省交通设计院公路养护技术研究院就沥青指纹识别快速检测技术在陕西省开展技术交流与培训。此次交流培训活动由陕西省交通质监站主办，会议在陕西高速公路工程试验检测有限公司举行，由陕西省交通质监站站长主持。陕西省交通运输厅质监站、陕西高速公路集团、陕西交建集团等相关部门技术人员，以及西咸北环线、黄延高速公路、渭玉高速公路、延延高速公路、安平高速公路、商丹高速公路、铜旬高速公路等陕西省内所有在建项目的项目办、监理部、中心实验室及施工单位的相关技术人员共计90余人参会。

陕西省交通质监站的相关领导对甘肃省交通设计院养护技术研究院沥青指纹快速识别技术给予高度评价，对甘肃省采用沥青指纹快速识别技术所取得的成果给予充分肯定，并就进一步加强陕西省基质沥青质量控制等问题，表示与公司养护技术研究院展开积极深入的合作。此次交流培训活动，成功打开沥青红外指纹识别技术在陕西省的市场，为进一步提高养护技术研究院声誉，拓展全国市场奠定坚实基础。

（省交通设计院）

【平绵高速公路平凉（华亭）至天水段工程可行性研究报告通过国家发改委审查】 2015年11月27—29日，受国家发展和改革委员会委托，中交公路规划设计院有限公司对《平凉至绵阳国家高速公路（国8513线）平凉（华亭）至天水段工程可行性研究报告》进行审查，通过现场调研、会议讨论，提出优化意见和建议，项目最终顺利通过审查。

该项目工可报告由省交通设计院负责编制，该项目的建设对加快国家高速公路建设，推动“丝绸之路经济带”的发展，促进区域资源开发和农业产业化，缓解区域内南北交通压力，加强国防建设等具有重要意义。

（省交通设计院）

【平绵高速公路武都至九寨沟（甘川界）段公路工程可行性研究报告通过审查】 2015年1月7日，甘肃省发改委委托中交第一公路勘察设计院有限公司对《平凉至绵阳国家高速公路武都至九寨沟（甘川界）段公路工程可行性研究报告》进行审查，中交一院的专家以及省发改委、省交通运输厅、省国土厅、省环保厅、省水利厅、省建设厅、陇南市政府、甘南州政府、甘肃长达路业公司等单位的领导及专家参加会议。

该项目工程可行性研究由省交通设计院承担完成。会上，专家组本着科学、客观、公正的态度，对该报告给予充分的肯定，并提出相关建议和指导意见，项目最终顺利通过审查。

该项目是国家高速公路网调整规划的平凉至绵阳高速公路中的重要一段，是陇南市连接九寨沟的快速大通道，是西北地区快速通往四川的干线通道。该项目拟采用设计行车速度为80公里/小时、路基宽度24.5米的双向四车道高速公路标准。该项目的建设，对完善甘肃南部和四川西北区域路网布局，促进甘川毗邻地区社会经济发展，加快陇南、甘南融入大九寨旅游经济圈具有重要意义。

（省交通设计院）

【畅陇公司成功研发高性能粘结层材料和新型界面剂材料】 2015年，省交通设计院所属畅陇公司成功研发出高性能粘结层材料和乳液型双组分界面剂。高性能粘结层材料，可保证在施工时粘层油均匀分布，提高相邻两层的结合强度，有效降低因层间粘结力不足而引起的路面早期病害，具有重要的技术意义和广阔的应用前景。其所特有的二次固化性能可以保证该材料更均匀、连续地分布于层间，显著提升层间的粘结效果，延长路面使用寿命。该材料具有粘结强度高、对施工条件无特别要求、易于使用、耐水性好、性价比高等特点。乳液型双组分界面剂，包括A组分和B组分，是一种由高聚物改性后的新型结合层处理材料，外观呈灰色固体粉末，经水化反应后能形成与混凝土有较大粘附力并具有一定韧性的高强硬化体，是应用于增强混凝土表面性能或赋予混凝土表面所需要功能的一种表面处理材料。在全国工程中使用的界面剂主要有水泥净浆、膨胀水泥浆、环氧胶、粉煤灰改性水泥砂浆等，畅陇公司所研发的新型乳液型双组分界面剂操作简单，施工性能佳，具有粘结强度高、耐久性好、无有害成分、环保、质量稳定可靠等特点。

（省交通设计院）

【畅陇公司与德国巴斯夫股份公司进行技术交流】 2015年8月19日，省交通设计院所属畅陇公司与世界五百强企业德国巴斯夫股份公司建筑化学部专家就道路新材料的发展和应用进行技术交流。省交通规划勘察设计院有限

责任公司副总经理李晓民及相关技术人员参与交流活动。

交流中，巴斯夫公司相关负责人介绍其企业历史、发展现状以及技术产品在道路建设及养护应用等方面的情况。并针对甘肃省地质气候特征，就甘肃省公路建设、养护工作对材料及技术应用等方面的要求进行深入讨论。巴斯夫公司表示将进一步加强与畅陇公司的技术交流合作，促进双方在公路建设养护领域的共同发展。（省交通设计院）

【省交通设计院承揽首条PPP建设项目的设计任务】 2015年，受省交通建设集团有限公司委托，省交通设计院以项目社会资本合作人承揽首条PPP建设项目—国道316线长乐至同仁公路徽县至两当县杨店（甘陕界）公路的初步设计任务。该项目路线起点位于徽县李家河，以枢纽立交与十天高速公路相接，经银杏乡、柳林镇、两当县城、灵官峡，终点杨家店（甘陕界），与陕西省规划的太白至凤县至杨家店（甘陕界）高速公路相接，主线长约53.78公里。项目采用政府和社会资本合作模式建设。

（省交通设计院）

【省交通设计院多项创新成果获全省交通“五小发明”成果奖项】 2015年11月22日，甘肃省交通运输科技创新成果展暨职工“五小发明”表彰大会在甘肃国际会展中心举行。省交通设计院的10项成果参加评选，其中4项受到表彰奖励。《沥青指纹识别快速检测系统》荣获一等奖；《公路工程施工监理信息化工作系统》荣获二等奖；《双排板登桩基+高扶壁式挡土墙解决低承载力斜坡地基收缩坡脚问题》荣获三等奖；《利用谷歌地图进行公路辅助设计技术》获优秀奖。公司获优秀组织奖。

该公司展台共分为五个板块，第一板块通过LED电子大屏和图片展示公司基本概况；第二板块通过模型、视频及图文资料展示公司设计的刘家峡黄河大桥、祁家黄河大桥、西固黄河大桥等桥隧方面取得成就；第三板块通过视频和模型展示路面材料冷再生循环利用技术，突出绿色、环保、经济的理念；第四板块通过视频和模型展示三维数字公路及隧道互补式网络通风技术；第五板块通过实物、模型、图片等集中展示公司研发的沥青指纹识别仪等新设备以及路面新材料、新技术。

（省交通设计院）

【省交通设计院技术人员入选“西部之光”访问学者】 2015年9月1日，甘肃省委组织部组织召开2015年“西部之光”访问学者工作总结动员会，会议总结第十一批“西部之光”访问学者工作，宣布第十二批“西部之光”访问学者名单。省交通设计院岩土工程分院总工程师李锦入选第十二批“西部之光”访问学者，成为继公司副总工程师、总工办副主任武维宏之后，该公司又一入选“西部之光”访问学者的技术人员。

“西部之光”访问学者培养工作，是为贯彻落实国家西部大开发战略和“边远贫困地区、边疆民族地区和革命老区人才支持计划”，由中组部、教育部、科技部和中国科学院联合实施的一项西部地区人才培养计划。每年从西部地区选派一批优秀中青年科研骨干到中央和国家有关部委及东部地区所属研究机构、重点院校、医疗卫生机构、国有企业等单位进行为期一年的研修，甘肃省已连续选派11批。上年，公司副总工程师、总工办副主任武维宏作为第11批“西部之光”访问学者，在东南大学完成为期一年的研修深造。按照此次大会部署，从2015年9月起，公司岩土工程分院总工程师李锦在中国水利水电科学研究院开始为期一年的研修学习。

研修期间，“西部之光”访问学者结合自身专业实际，重点学习本领域、本专业最新理论动态和前沿技术，学习指导教师治学经验、教学理念和研究方法，参与有关课题研究。参加研修学习，提升入选人员技术素质和科研能力，培养专业技术带头人。

（省交通设计院）

【渭武高速公路施工图设计通过交通运输部评审】2015年11月27日至30日，兰州至海口国家高速公路（国75线）渭源至武都段施工图设计交通运输部评审会议召开。省交通运输厅、代部审查单位、建设单位和各参设单位的相关人员参加会议。

专家组对渭武高速公路项目进行现场踏勘，主要对路线走向、主要控制点、地形地貌、不良地质、文物遗址等进行实地勘察，并在兰州召开审查会，听取各参设单位对项目设计情况的详细汇报。与会专家认为设计技术标准和建设规模符合初步设计批复，设计单位做了大量深入细致的工作，能够按照国家规范要求进行设计，调查资料详实可靠，路线方案比选理由充分，桥隧构造物、互通立交、养管设施位置布设合理，总体上满足施工图设计要求，施工图设计文件顺利通过审查。（省交通设计院）

【新一代公路隧道智能监控系统在成武高速公路投入运行】2015年1月，由省交通设计院智能交通设计研究分院自主研发的新一代公路隧道智能监控系统完成全线调试，在成县至武都高速公路正式投入运行。成武高速公路路线全长94.36公里（含康县二级公路连接线4.43公里），全线桥隧比高达72.43%，隧道19座，累计长度76.51公里，其中特长隧道9座，累计长度46.34公里。全线19座隧道共有通风、照明、交通控制、环境监测等机电设备共计1168台，该系统将这些设备接入到统一的监控平台，通过直观、友好的操作界面，实现设备的状态反馈及远程操控，并针对不同的告警事件，预置一系列设备操作形成事件预案，以便快速应对突发事件。

该系统采用设备直连通讯、线程动态调度、底层通讯驱动等多项先进技术，极大的提高系统的设备接入能力和响应速度。该系统为成武高速全线19座隧道的正常运营提供全天候通风、照明、交通控制、环境监测等监控服务，系统运行稳定，响应快速准确，对提高隧道运营监控水平起到极大促进作用。（省交通设计院）

【甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司更名】2015年，“甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司”正式更名为“甘肃兴陇工程监理咨询有限公司”。甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司前身为甘肃省交通规划设计院1996年组建的甘肃交通工程监理事务所，于2001年完成股份制改革，正式注册成立。经过10多年发展，该公司已持公路工程监理甲级、特殊独立隧道专项监理甲级、房屋建筑工程监理甲级、市政公用工程监理乙级、公路工程试验检测综合丙级、公路工程设计丙级（设计乙级资质公示结束，待发证）、公路咨询丙级等多项资质。为适应交通体制改革和经营发展需要，主动探索项目代建、设计监理一体化、工程咨询等业务。

（省交通设计院）

【银昆高速公路彭阳（甘宁界）至平凉至大桥村（甘陕界）段工程可行性研究报告通过国家发改委审查】2015年11月16日至11月20日，受国家发展和改革委员会委托，北京博拓投资有限公司对省交通设计院编制完成的《银川至昆明国家高速公路（G85）彭阳（甘宁界）至平凉至大桥村（甘陕界）段工程可行性研究报告》进行审查，通过现场调研、会议讨论，提出优化意见和建议，项目最终顺利通过审查。

该项目推荐方案路线起点位于平凉市崆峒区草峰镇潘城（甘宁界），与宁夏回族自治区规划的银川至昆明国家高速公路宁夏段相接，途经四十里铺、康庄乡、安口镇、南川乡、大桥村尹家庄（甘陕界），终点止于陕西省陇县火烧寨，与陕西省陇县至宝鸡高速公路相接，路线全长95.82公里。该项目的建设对加快国家高速公路建设，打通陕甘宁三省联系的快速能源通道，促进三省之间的经济、文化交流，加快六盘山国家级贫困地区经济快速发展，加快鄂尔多斯盆地能源资源开发和缓解区域内南北交通运力不足等具有重要意义。

（省交通设计院）

【长兴公司引进营销系统】 2015年，长兴公司引进“媒体资源管理与销售分析系统”（简称“媒库”）软件，进一步规范工作流程，强化精细化管理。

“媒库”主要针对户外媒体与城市广告资源，其功能是通过信息化的手段，帮助企业实现对自身媒介资源的编辑、统计、整理、维护等多方面管理。对客户信息、市场销售、统计报表等数据性的资料进行准确分析，详细记录媒体从建设到销售的全部过程，图文并茂，内容详实准确，真正为每个媒体建立一张IT身份证。同时引入流程管理、任务分发、工作提醒等手段，改变当下用纸质文档做记录的原始工作模式，提高工作效率，节能降耗。

（刘雯静）

【环建公司获2014年度全国园林绿化优秀企业】 2015年，省交通服务公司环建公司被中国园林绿化协会评为“2014年度全国园林绿化优秀企业”。中国园林绿化协会是由全国各地区、各部门从事城市绿化工程相关的设计、施工、养护、咨询服务的企事业单位和相关专家、学者组成的行业组织，会员遍布全国各地，专家库包括凌德麟、罗哲文等行业翘楚，此次获奖意味着环建公司2014年各项工作在行业内得到认可。 （刘晋荣）

【兰州新区过渡性汽车客运站开业运营】 2015年9月16日，兰州新区至白银、定西等5市（县）客运线路开通和兰州新区过渡性汽车客运站启用仪式在新区举行。省交通运输厅副厅长盖宇仙和厅机关相关处室、兰州新区管委会、省运管局、兰州市交通运输委员会及兰州市城运处负责人出席启用仪式。

该客运站占地面积18亩，站内服务设施先进，配备安监服务保障设施、自动取票终端、公共广播、视频监控和LED显示大屏等现代化系统，并实现全省联网售票，是兰州新区现代化的大型车站。开通兰州至白银、定西、天水、武威和舟曲等快速客运班线，为广大旅客出入新区提供更便捷的服务，也进一步提升新区交通辐射能力。

兰州新区过渡性汽车客运站是新区运输基础设施建设的重点工程。该站顺利竣工投入使用，可促进客源合理有序流动，缓解交通拥堵状况，有效改善新区道路客运市场条件，对加快运输站场建设具有积极示范意义。

（司应举）

【甘肃路桥建设集团彭红星获全国交通技术能手称号】 2015年4月6日，甘肃路桥建设集团彭红星被交通运输部授予“全国交通技术能手”荣誉称号。

彭红星是甘肃路桥建设集团筑路机械操作工，自1999年起从事稳定土厂拌的安装、调试、维修和操作工作，一直任稳定土厂拌机长。先后参加天巉TCA、TCC标段、瓜星九标、永古路面四标等多条公路的建设。2011年12月由他参加改造的《稳定土拌和机防离析装置》在全省交通运输职工“五小发明”优秀成果表彰会上，获得二等奖，为企业赢得荣誉。2000年被集团评为“首届明星员工”。1999年至2013年十多年被评为甘肃路桥建设集团和一公司先进工作者。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团三公司获“全国交通运输系统先进集体”称号】 2015年，甘肃路桥建设集团三公司获“全国交通运输系统先进集体”荣誉称号。继2009年路桥飞宇公司获得该项荣誉后，甘肃路桥建设集团所属单位再次获得该项荣誉。

路桥三公司始终坚持“以诚信拓市场、以项目求生存、以效益谋发展”的经营理念和“产业富企、科技强企、人才兴企”的企业战略目标，抢抓机遇，加快发展，以优质、安全、高效和信誉作保障，出色地完成兰临高速公路、金永高速公路、瓜星高速公路、酒嘉城际公路和雷西高速公路等省内近50项重点工程项目，同时承建广州九江项目、河南泌桐项目等6个省份的7项重点工程。公司先后获“全国交通企业文化优秀单位”“甘肃省建筑业诚信企业”、厅级“青年文

明号”“甘肃省建筑业四星级诚信企业”、甘肃省交通运输系统“五一”劳动奖状等多项荣誉，并连续多年获得甘肃省高速公路施工企业AA级信用评价。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃路桥建设集团所属单位荣获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进单位”称号】 2015年，甘肃路桥建设集团一公司、二公司、五公司获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进单位”。圆陇公司瓜敦五标、一公司路面摊铺机组、五公司兰永五标湿喷台车班组、二公司起重安装班组获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组”。杨凯、郑福寿、李连亮、李建刚获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进个人”。

（甘肃路桥建设集团）

【甘肃畅陇公司获全国“劳动竞赛”优胜班组称号】 2015年，省交通设计院下属甘肃畅陇公路养护技术研究有限公司（以下简称“畅陇公司”）被中国海员建设工会全国委员会评为“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛”优胜班组。

畅陇公司以强化班组建设为目标，立足实际，开拓创新，公路养护技术研究工作取得重大突破，深入开展“劳动竞赛”活动，为甘肃交通基础设施建设做出积极贡献。公司大力开展技术创新和科研攻关。创建省级创新平台3项，开展科研课题15项，研发的桥梁伸缩缝快速修补材料、沥青指纹识别技术等得到推广应用，取得良好的经济和社会效益，申报已受理的发明专利和实用新型12项。有针对性引进长大陡坡车辙处治技术、结构层层间粘结技术、沥青玛蹄脂碎石加高性能改性沥青碎石复合路面应用技术、双层SMA桥面铺装技术等新技术，有效解决全省高速公路病害的难题。大规模推广应用微表处、雾封层、橡胶沥青碎石封层等预防性养护措施，为公路部门节约养护资金近5亿元。积极开展“创建学习型班组，争当知识型职工”“循环交流”等活动，设立“创新科技论坛”，切实加强员工教育培训，不断提升员工综合素质。（省交通设计院）

【武维宏、胡学奎被评为全国交通运输系统劳动模范】 2015年4月27日，全国交通运输行业精神文明建设暨新闻宣传工作会议在交通运输部党校召开，会议表彰全国交通运输先进集体、先进工作者和劳动模范。省交通设计院武维宏、胡学奎被表彰为全国交通运输系统劳动模范。

武维宏曾获甘肃省优秀勘察设计一等奖两项、全省职工优秀技术创新成果奖两项、被评为省交通运输厅“舟曲特大山洪泥石流灾害抢险救灾先进个人”和2010年甘肃省“青年岗位能手”，2014年获“甘肃省直机关青年五四奖章”。胡学奎多次被公司评为先进工作者和优秀共产党员，2012年被厅直属机关党委评为优秀共产党员、被交通运输部授予“全国交通运输行业文明职工标兵”荣誉称号。（省交通设计院）

【陈宏斌、马胜午获第八届“中国公路百名优秀工程师”称号】 2015年，为表彰在全国公路交通建设、养护和管理工作中做出突出成绩的工程技术人员，激励广大公路交通科技人员为公路交通科技进步做出更大贡献，中国公路学会组织开展第八届“中国公路百优工程师”评选活动。根据《中国公路百名优秀工程师评选办法》的规定，经省公路学会推荐、专家评审、中国公路学会理事长办公会议批准，并向社会公示，省交通设计院副总经理陈宏斌，总工办主任、副总工程师马胜午获第八届“中国公路百优工程师”称号。（省交通设计院）

【省交通设计院获2014年度兰州新区城投公司优秀设计单位】 2015年3月10日，兰州新区城市发展投资有限公司在兰州新区管委会召开2015年项目建设推进会，会上对2014年度兰州新区基础设施项目建设中表现突出的监理、施工、设计单位进行表彰，会议共表彰奖励4家优秀设计单位，省交通设计院以第一名成绩获优秀设计单位。（省交通设计院）

【省交通设计院获“全国交通运输文化建设示范单位”称号】2015年，交通运输部下发《关于命名第四批交通运输文化建设示范单位的通知》，决定命名39家单位为第四批交通运输文化建设示范单位，省交通设计院荣登榜上。2009年以后，该公司先后被中央文明委命名为“全国文明单位”，被交通运输部评为“全国交通运输系统先进集体”，被省总工会授予“甘肃省五一劳动奖章”，被省人社厅和体育局评为“全省群众体育先进单位”，被中国交通企业协会评选为“全国交通运输企业文化建设优秀单位”4次。（省交通设计院）

【省交通设计院2项工程获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”】2015年，省交通设计院设计完成的国道312线酒泉至嘉峪关城际一级公路JYGS1合同段、青岛至兰州国家高速公路雷家角（陕甘界）至西峰段2项工程获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”。

国道312线酒泉至嘉峪关城际一级公路起点位于酒泉市飞天路（国道312线）的富康路口，终点止于嘉峪关市体育大道（国道312线）的新华南路口，路线全长19.95公里，其中JYGS1合同段全长6.05公里，按城市Ⅱ级主干路标准设计，路基宽度58.5米。该项目设计工作由公司原市政设计处（现第五公路市政设计分院）承担，是公司积极开拓设计市场的重要项目，于2010年12月完成勘察设计工作，2011年3月开工建设，2012年12月完成交工验收。该项目地形相对平坦，地质条件简单，由于旧路改建，交通量大，车速快，部分路段为城市路段，管线、设施复杂，测设难度大。在测设过程中，技术人员克服种种困难，加强与当地市政管理部门的沟通协作，通过对路线方案不断优化、对市政安全设施合理布设，最终顺利完成设计任务。该项目为公司设计的省内首条8车道城际公路，为公司全面进军市政工程设计市场积累丰富经验、奠定坚实基础。

雷家角（陕甘界）至西峰高速公路是国家高速公路网青岛至兰州高速公路的重要组成路段，路线全长128.06公里。该项目设计工作由公司第一公路市政设计分院和第四公路市政设计分院共同承担，于2010年12月完成勘察设计工作，2011年1月开工建设，2013年7月完成交工验收。针对项目地质条件复杂、黄土广泛发育、黄土冲沟发育的特点，公司提出“地形选线、地质选线、安全选线、环保选线”的思想，加强地质人员力量，配备先进仪器设备，改进地质工作方法，提前介入项目，进一步提高勘察深度。坚持把科技创新贯穿于项目设计和服务的始终，中央分隔带设计大胆采用平齐式结构，桥梁中央分隔带采用三波形梁护栏，服务区设计充分考虑与周边环境、自然景观与建筑的和谐统一，挖方路段采用“低台阶、宽平台、陡边坡、固坡脚”的设计方法增强边坡的稳定性，并结合陇东黄土地区的气候特点和地形地质条件，积极创新沥青路面结构设计，大大提升路面高温稳定性、低温抗裂性及抗水损害、抗疲劳、抗车辙性能。该项目勘察工作获中国公路勘察设计协会优秀勘察二等奖。（省交通设计院）

【省交通设计院团建工作再获殊荣】2015年4月24日，在共青团甘肃省交通运输厅直属机关代表大会上，省直机关团工委和厅直机关党委联合表彰一批先进集体和个人。省交通设计院第三公路市政设计分院获全省交通运输系统厅级“青年文明号”，舒春生获全省交通运输系统“青年岗位能手”荣誉称号，第二公路市政设计分院团支部、朗青公司团支部、兴陇监理公司团支部获全省交通运输系统“五四红旗团组织”荣誉称号，张娟获全省交通运输系统“优秀共青团干部”荣誉称号，陶澄臻、田多瑞获“优秀共青团员”荣誉称号。近年，公司先后被授予国家级青年文明号1个，省级青年文明号4个，市级青年文明号3个，五四红旗团组织5个，8人被授予省级、厅级青年岗位能手荣誉称号，5人被授予优秀共青团干部和优秀共青团员荣誉称号。（省交通设计院）

【省交通设计院5个项目获2015年度甘肃省优秀工程勘察设计奖】 经甘肃省优秀工程勘察设计评审委员会评审，省交通设计院完成的五个项目分别获2015年度甘肃省优秀工程勘察设计一、二、三等奖，其中“武罐高速公路洛塘河双层特大桥设计”获优秀设计一等奖，“折达公路刘家峡黄河大桥设计”“青兰高速公路雷家角至西峰段设计”获优秀设计二等奖，“兰海高速公路武都至罐子沟段勘察”获优秀勘察二等奖，“金昌至武威高速公路设计”获优秀设计三等奖。

省优秀工程勘察设计奖是省委、省政府批准的甘肃省工程勘察设计行业的省级最高奖项，也是全国优秀勘察设计奖的前置奖项，在省内等同于省级科技进步奖。自参评优秀设计奖以后，此次为公司单次获奖项目最多、获奖等级最高的年份。公司多个项目获奖，反映公司技术水平和综合影响力的持续提升。

（省交通设计院）

【甘肃兴陇交通工程监理公司被平凉市评为“2014年度市管交通运输重大项目先进监理单位”】 2015年，经平凉市交通运输局研究决定，表彰省交通设计院所属甘肃兴陇交通工程监理有限公司为“2014年度平凉市管交通运输重大项目先进监理单位”。平凉市工业园区南北路泾河大桥于2013年5月开工，2014年11月完工。

（省交通设计院）

【省交通工程建设监理公司2015年获奖情况】 一、集体荣誉

1.2015年3月，公司监理的雷西高速公路项目被省住房和城乡建设厅评为“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”。

2.2015年4月，公司团委被共青团省直机关工委、省交通运输厅直属机关党委授予“全省交通运输系统五四红旗团组织”荣誉称号。

3.2015年7月，公司被中国交通建设监理协会评为“2014年度交通建设优秀监理企业”。

二、个人荣誉

1.2015年4月，裴生菊被人力资源和社会保障部、交通运输部授予“全国交通运输系统劳动模范”荣誉称号。

2.2015年5月，丁峰被交通运输部授予“全国交通运输行业精神文明建设先进工作者”荣誉称号。

【甘肃陇运物流公司职工书屋被全国总工会评为“全国职工书屋”示范点】 2015年，省公路运输服务中心所属甘肃陇运现代物流有限责任公司职工书屋被中华全国总工会评为“全国职工书屋”示范点，甘肃省总工会为该示范点捐赠836本图书和1台电脑。近年，省交通工会为推动全省交通运输职工文化建设，在省总工会和省交通运输厅党组的大力支持下，已建成“职工书屋”407个，其中，建成“全国职工书屋”示范点8个、“甘肃省职工书屋”示范点3个。

（杨秉润）

【省交通科研院主编《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》取得国家工程建设地方标准备案号】 2015年，经住房和城乡建设部标准定额司研究同意，由省交通科研院主编的甘肃省地方标准《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》取得中华人民共和国工程建设地方标准备案号，备案号为J13250–2015，该备案号将刊登在国家工程建设标准化信息网和近期即将出版的《工程建设标准化》刊物上。《公路隧道防火涂料施工质量验收规程》将作为甘肃省行政区域内公路隧道混凝土结构防火涂料的施工与验收标准，于2016年4月1日起实施。该《规程》是继《公路隧道地质雷达检测技术规程》后，公司又一部取得地方标准备案号的规范。

（田晖　曹铭钧）

省属国有企业

企业经营与管理

概述

【基本情况】 2015年，甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司总资产2560亿元，净资产965亿元。集团自成立以来，累计实现融资1600亿元，累计获得银行综合授信超过4500亿元。

【筹措发展资金】 2015年，省公航旅集团在融资方面做到“四个转变”，在债务期限上，由短期债务向长期债务转变；在融资方式上，由债权融资向股权融资转变；在地域分布上，由境内融资向境外融资转变；在融资成本上，由较高利率向市场化低利率转变。全年实现融资308亿元。

【高速公路项目】 2015年，省公航旅集团承担十堰至天水、临洮至渭源、白疙瘩至明水、兰州南绕城、渭源至武都、金昌至阿拉善右旗6个共计860公里在建高速公路和甜水堡至罗儿沟圈、平凉至天水2个共计553公里拟建高速公路项目的融资、投资、建设和管理任务。全年完成公路项目建设投资241.5亿元，年内建成了十堰至天水、金昌至阿拉善右旗高速公路和兰州至永靖一级公路。

【景区旅游公路管理】 2015年，省公航旅集团推进张掖丹霞、焉支山等旅游景区基础设施建设和运营管理工作，景区服务功能得到明显改善和提高，游客数量大幅增长。

【推进通用航空发展】 2014年，省政府与东方航空公司签署战略合作协议后，省公航旅集团与东航合作，引进两架空客A320飞机投入运营。同时，集团与中国试飞院、中航通飞公司、国家电网通用航空公司等单位洽谈合作发展通用航空业务事宜。集团与中国试飞研究院合作的首架“恩斯特龙480B”直升机已投入张掖丹霞景区运营。2015年10月23日，省公航旅集团与中国试飞研究院签署全面战略合作协议，开始合作开展甘肃通用航空业务。

【金融板块业绩】 省融资担保集团自成立以来累计为全省1500多家中小企业提供融资担保115亿元。兰州市公航旅小额贷款公司累计发放贷款50亿元，有效缓解部分中小企业的融资难题。设立甘肃公航旅金融服务有限公司，积极开展互联网金融业务。成立省金融资本管理公司，整合金融板块资产和业务。

【地方铁路投资运营前期工作】 2015年8月，省政府决定由公航旅集团作为主发起人筹建甘肃省地方法人保险公司。省公航旅集团抽调精干人员组建地方法人保险公司筹备领导小组，开展调研学习和人员培训，明确内部工作责任制度和决策流程，与省金融办、省保监局建立沟通协调机制，完成审批材料的编写工作，积极推进选聘保险专业人才。

【贸易板块业务】 2015年，省公航旅集团充分利用品牌和资金优势，全力开展有色金属等大宗物资贸易。预计实现营业收入225亿元。

【其他经营性业务】 2015年，省公航旅集团积极推进土地开发、文化传媒、酒店等经营性业务。11月5日，省公航旅集团与

兰州新区管委会在兰州新区共同签署全面战略合作协议，按照省委、省政府出台的《“丝绸之路经济带”甘肃段建设总体方案》及《关于进一步加快发展旅游业的意见》，双方重点在土地、交通、旅游、金融、保险、物流、广告等方面开展全方位、多领域、深层次合作。

（省公航旅集团）

子（分）公司

【甘肃省公路建设管理集团有限公司】 2015年，甘肃省公路建设管理集团有限公司完成年初省交通运输厅和省公航旅集团下达的“建成通车一条、开工建设两条、竣工验收两条”目标。

十天项目。年内累计完成概算投资206.2亿元，占概算总投资206.2亿元的100%；2015年完成投资66.7亿元，占年计划总投资39.1亿元的170.72%。9月23日通过交工验收，10月1日全线通车运营。天定修复完善项目完成投资4103万元。

雷西项目。年内组织协调路政、交警、运营及施工、监理单位对项目全线质量缺陷问题进行排查，制订处治方案，并积极组织维修完善，确保运营安全；工程档案、环境保护通过竣工专项验收；完成房建及机电工程的交竣工检测及复检工作。12月28日通过竣工验收，并被评为优良工程。

西长凤项目。年内委托庆阳公路管理局完成西长凤高速公路缺陷修复工作，各项专项验收全部通过，于12月4日通过竣工验收。

平天项目。年内累计完成投资16.9亿元。水土保持方案、环境影响评价、用地预审意见、规划选址意见、节能评估均获批复；行业意见待交通运输部批复，国家发改委工可现场调研已完成；银行资金承诺函已获取；两个试验段初步设计已完成，其中关山隧道段初步设计通过审查，施工图设计审查已完成待通过；试验段招标工作已完成；天水隧道段天水北互通方案于10月25日与天水市政府协调确定，初步设计已完成，待审查。

甜罗项目。年内累计完成投资11.1亿元。环境影响评价、水土保持方案、节能评估、规划选址均获批复；用地预审由国土厅办理相关补件上报国土资源部批复；行业意见待交通运输部批复；银行资金承诺函已获取；三个试验段（玉皇山隧道群段、天明沟特大桥段）初步设计已完成并通过审查，施工图设计审查已完成待通过；试验段的招标工作已完成。平天、甜罗项目机构已组建，驻地建设基本完成，大部分人员已进驻现场，组织开展建设用地摸底丈量及征用、现场调查、技术准备及项目办驻地建设等工作。控制性工程土地丈量工作基本完成。

质量管理。先后编制《甘肃省公路建设管理集团有限公司高速公路标准化建设管理指南》《优质优价奖罚管理办法》《路面工程质量提升奖罚办法》和《交工验收质量缺陷追究办法》等。十天项目共组织各类综合和专项督查30余次，整改返工300余处。将全线55个工程项目部及

十天高速公路祁山长道隧道 （省公建集团提供）

15个监理部划分为18个业主代表责任区，使全线路基、路面、房建、绿化、机电、交安工程责任到人、协调到位。

安全生产。全年公司共召开安全例会6次，举办安全生产培训班4期，参加人数400余人，培训合格率达到100%。积极推广应用安全新技术。对风险较大的重点桥隧工程采用远程视频监控、佩戴芯片安全帽、安全风险评估等。全年共排查隐患企业单位累计96家，排查一般隐患 921项、重大隐患181项，并督促项目办进行整改，实现检查工作的闭合。全年共投入安全生产费用6500多万元。全年未发生重大安全生产责任事故。

科技攻关。组织召开十天路科技示范工程现场调度会。组织合作单位完成“十天路鸡峰山隧道光环境安全节能技术与应用研究”项目可行性研究报告，并配合省公航旅集团完成该项目的立项、批复工作，完成“膨胀土路基及边坡加固与施工技术应用研究”成果报告审查及申请结题验收工作；“雷西高速公路沥青混凝土桥面铺装施工控制关键技术研究”“公路隧道照明系统节能技术综合应用研究”成果鉴定验收工作；“子午岭林区边坡生态防护技术研究”“雷西高速公路长大纵坡路段沥青路面关键技术研究”成果报告审查及申请结题验收工作。完成2016年科研项目的申报工作；“互联网+在高速公路建设和管理中的应用与研究”课题申报书的审核、上报工作。整理汇总历年承担的科研项目成果，积极推广应用到新开工项目中去。

资金管理。在建设资金使用方面，严格执行资金监管三方协议，对大额资金的使用和提现进行严格审核，有效预防建设资金外流、挤占、挪用等情况发生；在项目经费管理方面，项目办经费严格按照“核定费用、计划控制、专项费用单独审批”的原则，实行“支出先预算、购物先计划、招待按标准、审批按程序”。全年组织财务人员对十天项目参建单位的建设资金使用情况进行专项检查1次；对雷西等重点项目建设资金使用情况进行专项审计1次，提出6条审计建议，并督促各单位限期进行整改落实；配合省审计厅完成十天路跟踪审计、雷西路竣工决算审计、西长凤调概审计工作，针对审计提出的问题，及时整改落实；完成其他审计6次，确保建设资金安全运行。

其他工作。公司被水利部黄河委员会评为2011—2015年度生产建设项目水土保持先进单位；管理干部1人被推荐为“甘肃省领军人才”。（脱瑛）

兰永一级公路太极岛特大桥

【甘肃长达路业有限责任公司】

2015年，甘肃长达路业有限责任公司稳步推进工程建设。兰永一级公路于2015年10月31日按期建成投入试运营。渭武高速公路试验段工程建设进展顺利，完成招标等各项前期工作，建设用地的丈量、登记和开工前的各项准备工作顺利推进。武九项目前期工作按计划稳步推进。武罐、营双高速公路竣工验收工作进展顺利，成武高速公路缺陷责任期维修保养有序推进。

项目管理。2015年，公司通过调整加强前期工作领导小组，建立与地方政府共同协调推进机制，细化责任分工，跟踪衔接汇报，项目前期工作不断加快。渭武项目工可、初设均已获批。武九项目8项前置性手续已获批5项。2015年，公司以建设优质工程为己任，在项目建设管理中认真执行建设程序，严格落实“招投标制、项目法人责任制、合同管理制和工程监理制”四项管理制度，大力推行现代工程管理，广泛应用成熟的液压整体式模板等先进工艺、设备和工程信息化管控系统，落实首件工程认可制、施工方案论证制和主要材料甲控制等手段，有力促进工程质量水平的提升。从省质监局抽检数据看，2015年公司各在建项目工程质量较2014年提高0.3个百分点。渭武两个试验段工程质量稳定可控，兰永项目交验指标大幅提升，工程质量综合评定达98.44分。2015年，创新项目管理模式，在渭武项目招标中引入独立的试验检测监理，负责全线的试验检测和工程实体质量的监测，将交工检测落实到施工过程的每一道工艺、工序中，动态跟踪监控。加强建设资金监管，在严格执行国家相关制度的基础上，对项目建设资金的申请和拨付，每月按照“集中上报、集中拨付”的原则办理，加快拨付速度，实现计量拨付过程的明晰统一。加大审计力度，对项目建设资金定期进行审计，对发现问题跟踪落实整改，确保建设资金安全规范使用。按照招标文件更加贴近工程实际的原则，就各项目招标文件的内容广泛征求各方意见，并结合以往的管理经验，对相关合同条款进行细化完善，使招标文件更加贴近实际，合同更具操作性和执行力。

安全生产。2015年，公司累计投入安全专项经费6000余万元，排查整治安全隐患460余处，开展应急演练10余次，实现安全生产形势持续稳定和“零伤亡”目标。渭武陇南试验段、兰永9个标段被评为省级“平安工地”创建示范合同段，兰永项目连续三年被评为省级“平安工地”示范项目，并获交通运输部全国“平安工地”提名。

科技攻关。2015年，公司始终把技术管理作为支撑项目建设顺利实施的保障。结合近年来项目设计周期短，差、错、碰、漏比较多的问题，公司对渭武项目施工图设计审查早抓早安排，组织精兵强将徒步逐点进行现场复核，对发现的问题及时进行优化完善。针对武九项目节点控制性工程高楼山特长隧道地形地质条件复杂，高地应力、岩爆、软岩大变形等问题，加强地质钻探，全面提高地勘深度。针对兰永项目桥梁占比大、结构类型多的特点，邀请全国知名专家，成立桥梁技术委员会，对项目的重难点技术问题，及时跟踪论证，使施工方案更加科学合理，大大提高施工现场的质量安全预控度。

“十二五”情况。回顾五年的发展，公司先后建成武都至罐子沟、营盘水至双塔、成县至武都以及兰州至永靖等一批国家及省上重点建设项目，通车里程达379公里，累计完成投资348亿元，率先在全省总结实践水泥混凝土路面滑模摊铺施工、特长隧道沥青路面铺筑和复杂地质条件下特大型桥梁建设等一批较为先进的技术。（甘肃长达路业公司）

【甘肃路桥公路投资有限公司】

2015年，甘肃路桥公路投资有限公司承担临洮至渭源、兰州南绕城、景泰至中川机场、临夏双城至达里加高速公路项目的建设任务，临夏至合作高速公路的养护管理，康家崖至临夏、永登（徐家磨）至古浪高速公路竣工验收工作。2015年2月集团公司以目标责任书的形式下达该公司

2015年投资计划58.2亿元，其中临渭项目投资计划为15.5亿元、兰州南绕城项目投资计划为23.7亿元、景中项目投资计划为19亿元。6月，省交通运输厅甘交督办[2015]4、12号《公路重点项目限期开工督办通知书》规定：双达项目2015年7月开工建设，景中项目2015年9月开工建设。10月，省交通运输厅以《关于下达2015年全省交通运输固定资产投资计划的通知》（甘交规划〔2015〕155）文件对年度计划任务进行调整，公司年度总投资计划任务为121亿元，其中临渭项目投资计划为5亿元、兰州南绕城项目投资计划为40亿元、景中项目投资计划为46亿元、临夏双城至青海达里加山项目投资计划为30亿元。2015年11月23日公司以甘路投〔2015〕423号《关于申请调整2015年度投资计划任务的请示》上报集团公司，申请调整2015年度投资计划为36.88亿元。受前期政策制约、征迁困难、有效工期等诸多因素影响，经多方努力和协调，景中项目试验段于2015年9月底开工建设，双达项目试验段于2015年11月初开工建设，2015年预计全年完成投资36.88亿元，占集团公司2015年度投资计划的63.37%，占省交通运输厅2015年度调整后投资计划的30.48%。

康临项目顺利通过竣工验收。永古项目环保、工程档案已通过竣工专项验收，正在进行水保验收和竣工决算审计。临合项目按期完成合作北连接线、香拉辅道等剩余收尾工程及工程缺陷的排查治理工作。

临渭项目施工图设计及施工许可证已获批，各类手续均已办齐。兰州南绕城项目用地手续已上报国土资源部待批，林业手续已报至各县区林业局审核。景中、双达项目环境影响评价报告、银行贷款承诺函、用地预审、项目规划选址意见等前期各项手续全部办结，工可已通过评审，待批复。临渭项目征迁工作全面完成；兰州南绕城项目统征包干协议已签订，建设用地丈量移交取得突破性进展。景中、双达项目试验段征地拆迁工作正在加紧协调实施。

临渭项目狠抓路基六个结合部位填筑质量控制，路基填筑采用冲击辗补强，桥涵台背采用液压夯实机夯实，梁板预制推广智能张拉及智能压浆设备，路面工程确立“一精、二标、三主题”理念，附属工程大力推行“4+1”质量提升措施。兰州南绕城项目积极开展技术革新，实现隧道监控量测数据的实时上传，使质量预警系统在隧道施工过程中真正发挥质量动态管控作用，黄土隧道初衬模筑混凝土在省内首创一衬液压台车泵送混凝土施工技术，在省内建设项目中首次全线推广使用整体式电缆槽台车等。景中项目积极推行质量监控手段信息化管理，制定完善设备进场验收制、人员分级培训考核制、重点工程档案登记制等制度，夯实工程质量现场管理工作。

2015年，共组织安全培训4次，下发安全生产文件30余份，组织月、季巡查和专项督查10余次，在各项目逐标段开展安全隐患排查治理110余次，排查安全隐患168处，整改率达100%。全年组织大型应急救援演练3次，各项目组织小型演练20次。全年共7家参建单位被省交通运输厅评为“平安工地”先进示范单位。

申报完成临渭项目8处边坡滑塌处治方案以及兰州南绕城项目和平立交、西固立交改移等一批较大变更方案的确定工作，全年共审核完成永古、临合、临渭等项目设计变更文件570余份，金额1.16亿元。完成上年“乌鞘岭特长公路隧道群建设与运营安全控制技术研究”和“甘肃省大温差地区沥青路面修筑关键技术研究”2个交通运输部建设科技项目验收工作，成功申报“兰州南绕城创建绿色高速公路”项目为交通运输部节能减排补助项目，有序实施“甘肃省生态公路交通系统研究与应用”“临渭高速公路沿线阴坡地区路堑边坡修筑技术研究”等科技项目。

全年召开10次月例会和司务会，及时研究制定70余项影响项目推进和公司发展的议题方案。新出台8项管理制度。审计监督

全面展开，先后对临合、临渭项目和公司科研课题的建设资金使用及“三公”经费支出情况进行专项审计。临合项目内审工作被评为甘肃省2015年度内部审计优秀项目。全年共组织项目建设综合管理知识和其他相关业务知识培训5次，组织赴省外进行材料调查、学习交流6次。

（甘肃路桥公路投资公司）

【甘肃省远大路业集团有限公司】 2015年，甘肃省远大路业集团有限公司切实履行项目建设管理职责，积极推进项目建设，全年完成投资41.44亿元。建成高速公路（金阿项目）1条63.6公里，完成2条高速公路建设的既定任务（瓜敦项目收尾、白明项目路基），积极推进3个项目的前期手续（合作至赛尔龙高速公路、赛尔龙至郎木寺高速公路、瓜敦高速公路续建），稳步推动5个项目的竣工验收（瓜星高速、金武高速、敦当二级、庄天二级、折达二级），协助服务2个项目的建设工作（敦煌至当金山高速公路、肃州至酒泉卫星发射基地公路），全面完成省公航旅集团下达的任务。其中：1.金武高速公路延伸段金昌至阿拉善右旗（甘蒙界）公路项目：概算投资23.59亿元，路线全长63.6公里，项目于2013年7月开工建设，2015年9月25日交工验收，已正式通车运营。2.省道314线瓜州至敦煌公路改建工程项目：概算投资41.7亿元，路线全长120.9公里，项目于2013年7月开工建设，主体工程于2014年11月27日通过交工验收，通车运营。后续辅助工程于2015年7月1日全部完成。3.京新国家高速公路甘肃段白疙瘩至明水公路（含马鬃山镇至桥湾连接线）项目：概算投资62.1亿元，主线为新建高速公路，全长134.4公里，马鬃山镇至桥湾连接线采用三级公路标准建设，全长157.1公里。项目于2015年5月开工建设，已完成投资30亿元。4.国1816线乌海至玛沁国家高速公路合作至赛尔龙（甘青界）段公路、国0611线张掖至汶川国家高速赛尔龙（青甘界）至郎木寺（甘川界）段公路：2015年10月29日，省交通运输厅批复远大公司为项目建设管理法人。项目工可由省交通设计院承担，已完外业调查，正在进行内业编制工作。5.省道314线瓜州至敦煌公路续建工程：2015年10月29日，省交通运输厅批复远大公司为项目建设管理法人。完成工可编制工作，通过省交通运输厅初步评审。6.对已交付运营，并且缺陷责任期已满的瓜星高速、金武高速、敦当二级、庄天二级、折达二级5个项目，公司按照国家相关法律法规和建设条例要求，分别进行实体检测、档案验收、财务决算、环境保护、水土保持、土地复垦六个方面的专项交验工作。竣工验收工作正在有序推进。7.对已经移交省交建集团的柳格高速公路（国3011线）敦煌至当金山口公路、肃州至酒泉卫星发射中心公路两个项目，在移交各项专业资料的基础上，远大公司作为名义上的建设法人，继续配合出具项目实施过程中的申报文件，做好服务工作。

2015年，及时审核施工图纸，对方案进行再优化，确保设计方案经济、合理。积极研发新技术。联合省交通规划勘察设计院实施《国7线高速公路甘肃段寒旱盐渍土地区桥涵混凝土结构耐久性研究》课题的研发工作。

2015年，公司根据年初制定的资金预算计划，按照“公正透明、缓急有别、合理节约”的原则，对资金进行集中管理使用。一是制定切实可行的资金监管办法，签订《三方资金监管协议》，定期检查资金使用情况。二是严格执行财务规范，统一工程款结算表格和结算流程，由公司财务部汇总上报省公航旅集团申请资金。三是强化审计监督，围绕公司经营管理、工程管理等重点环节，积极开展内部审计。2015年对金阿、白明项目进行了详实的就地跟踪审计，对瓜星、敦当、金武、庄天、折达5个项目进行竣工决算现场审计，并对公司机关车辆使用经费进行审计。

2015年，远大公司全年总计结算建设资金30.95亿元，其中建安投资21.25亿元，待摊投资9.70亿元。白明项目实际结算14.34

亿元，金武项目实际结算1.79亿元，金阿项目实际结算4.53亿元，瓜敦项目实际结算4.85亿元，宕迭项目实际结算5.26亿元，瓜柳辅道、折达、庄天等收尾项目零星结算0.18亿元。

2015年，省公航旅集团批复远大公司管理经费预算支出为3157万元，实际支出3095.29万元，其中工资、补贴性支出占69.46%，办公费支出占7.37%，差旅费支出占2.38%，车辆及固定资产使用费支出占5.68%，招投标费支出占1.7%，技术图书资料、劳动保护费、宣传费、咨询费等其他费用占8.75%。实际经费支出与批复预算相比节约61.71万元。（省远大路业集团）

重要事例

【雷西高速公路项目通过竣工验收并评为优良工程】 2015年12月23日至28日，受交通运输部委托，省交通运输厅在兰州组织召开雷家角至西峰（甘陕界）高速公路项目竣工验收会。省交通运输厅党组成员、副厅长、竣工验收委员会主任刘建勋，省交通运输厅相关处室、省公航旅集团相关领导，省外有关专家、相关行业主管部门以及雷西高速公路项目设计、施工、监理等单位负责人参加竣工验收会。

建设中的十天高速公路（省公建集团提供）

竣工验收委员会在经过审核资料、质询讨论、现场查验、工程质量鉴定报告查阅、观看项目实施成效视频和听取使用情况汇报后，给予高度评价，一致认为该项目已按批准的设计文件完成各项建设任务，管理制度健全，管理方式科学，并积极推行施工标准化、规范化精细化建设，注重安全生产、文明施工、资源节约和环境保护，项目建设管理优良，项目经过2年的通车试运营，运转正常。项目综合评分为91.1分，综合评价等级为优良，同意通过竣工验收。雷西项目是至2015年甘肃省高速公路项目竣工验收最快的一条高速公路项目。项目建设中发明性地展开公路工程施工标准化、规范化建设的做法，为全省乃至全国公路建设行业的前列，在工程管理、建设技术、质量控制等方面实行的一系列办法措施，为后续项目提供借鉴经验。（脱瑛　连富铖）

【十堰至天水高速公路青泥岭隧道左右洞贯通】 2015年7月3日、10日，十堰至天水高速公路（甘肃段）青泥岭隧道（原名西秦岭隧道）左右洞相继贯通，又一控制性工程取得突破性进展。

十天高速公路青泥岭隧道贯通秦岭山体，为左右双线隧道，左洞长5464米、右洞长为5700米，由ST02标中铁十七局集团第一工程有限公司和ST03标中铁十五局集团第五工程有限公司两家单位双向共同掘进，是十天高速公路全线第二长特长隧道，也是关键性控制工程之一。隧道最大埋深达640米，其中穿越两处软岩大变形和一处断裂破碎带，地质情况异常复杂。

开工后，参建单位按照“先探测、管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”

的施工原则，强化“超前地质预报、地质雷达体检”对隧道施工安全跟踪监控；实行业主代表蹲点督导制，实行“抓源头、抓过程、抓细节”，现场指导隧道日常施工生产，切实提高工程标准化管理水平，为隧道的安全掘进创造良好的内外部环境；施工过程中坚持技术交底和安全交底，明确技术标准和操作规范，责任到人，确保隧道安全、质量、进度可控。（省公建集团）

【西长凤高速公路项目通过竣工验收】 2015年12月4日，省交通运输厅在兰州组织召开西峰至长庆桥至凤翔路口（甘陕界）高速公路竣工验收会。省交通运输厅相关处室、省公路管理局、省定额站、省路政执法局、省交通质监局、省高管局、庆阳公路管理局有关领导以及西长凤高速公路的建设、设计、监理、施工单位代表等参加会议。

竣工验收委员会听取项目各参建单位工作总结，接、管、养单位对项目使用情况汇报以及质量监督机构的工程质量鉴定报告，经审核资料、质询讨论和现场查验，验收委员会认为：西峰至长庆桥至凤翔路口（甘陕界）高速公路项目路线顺畅，平纵组合合理；经过三年多的通车运营，整体工程质量较好；路基及边坡稳定，防护工程稳固；路面平整密实，行车舒适；桥梁工程各部几何尺寸符合设计要求，工作性能良好，特大型桥梁经过动静载实验，满足《大跨径桥梁试验方法》的要求；排水系统通畅；交通安全设施齐全，服务设施功能完善；机电工程性能稳定，运转正常；绿化工程与周围景观协调；档案资料完整、规范、齐全。交工验收和试运营期间提出和发现的问题已得到处理和落实。同意西峰至长庆桥至凤翔路口（甘陕界）高速公路项目通过竣工验收。

西长凤高速公路起点位于庆阳市西峰区，北接庆阳市境内已建成的雷西高速公路，南至董志、长官、长庆桥、庙头等地，止于凤翔路口，连接陕西省的永寿至凤翔路口高速公路，全线采用双向四车道高速公路标准，建设全长77.41公里，总投资为30亿元。西长凤高速公路是甘肃省“四纵四横四重”公路网主骨架中的“一纵”和“二横”的重要组成路段，它的建设对于完善国家高速公路网，改善区域交通条件，加快庆阳老区经济社会建设步伐，促进沿线地区资源开发和经济社会协调发展都具有十分重要的意义。（连富铖　脱瑛）

【雷西高速公路项目获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”】 2015年，省公建集团承担建设的雷家角（陕甘界）至西峰高速公路项目获“2014年度甘肃省建设工程飞天奖”。

雷西高速公路项目从设计、建设到施工，始终把质量管控放在第一位。2013年9月，甘肃省交通运输厅组织有关领导和专家，对全省在建公路项目进行了现场观摩，在8个在建高速公路项目观摩打分中，雷西高速公路排名第一。在交工验收检测中，雷西高速公路评定得分98.44分，在甘肃省通车高速公路项目中得分最高。在交通运输部和国家安全监管总局共同颁发的2013年度全国公路水运建设项目“平安工程”27个获奖项目中，雷西高速公路位列其中，成为甘肃省公路水运项目惟一获此殊荣的项目。该项目还获全国公路交通系统重点工程劳动竞赛先进单位和甘肃省公路水运工程平安工地建设示范项目等荣誉称号。

（南刚　脱瑛）

【西长凤项目通过竣工环境保护现场检查】 2015年8月6日至7日，甘肃省环境保护厅组织省环境监察局、庆阳市环境保护局、泾川县环境保护局，平凉市环境保护局、西峰区环境保护局、宁县环境保护局等多家单位代表，并邀请相关专家，对“银武西部大通道凤翔路口至长庆桥段、青岛至兰州国家高速公路西峰至长庆桥段工程”进行竣工环境保护现场检查。各单位代表及专家听取建设单位甘肃省公路建设管理集团有限公司对工程环境保护执行情况的汇报，平凉市环境保护局和庆阳市环境保护局对工程

“三同时”督查检查的情况汇报，以及北京欣国环环境技术发展有限公司对工程验收调查报告的介绍等，并现场检查环保设施和措施的落实情况，查阅有关资料。

会议讨论后认为，西长凤高速公路项目前期环境保护审查、审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料齐全，基本按照环境影响报告书及其批复等文件中提出的相关要求落实生态保护措施和污染防治措施，环境保护设施具备正常运转的条件，施工期和试运营期重视环境保护管理工作，较好地执行环保“三同时”制度，对存在的个别问题，可采取措施解决。在建设单位承诺并实施本次验收调查提出要求的前提下，该项目达到工程竣工环境保护验收的条件，建议通过环保验收。（省公建集团）

【天水过境段项目通过竣工环境保护现场检查】 2015年8月4日，甘肃省环境保护厅组织省环境监察局、天水市环境保护局、秦州区环境保护局等多家单位代表并邀请相关专家，对“连霍国道主干线宝（鸡）天（水）高速公路天水过境段工程”进行竣工环境保护现场检查。各单位代表及专家听取建设单位甘肃省公路建设管理集团有限公司对工程环境保护执行情况的汇报，天水市环境保护局对工程“三同时”督查检查的情况汇报，以及北京欣国环环境技术发展有限公司对工程验收调查报告的介绍等，现场检查环保设施和措施的落实情况，并查阅有关资料。

会议讨论后认为，天水过境段高速公路项目前期环境保护审查、审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料齐全，基本按照环境影响报告书及其批复等文件中提出的相关要求落实生态保护措施和污染防治措施，环境保护设施具备正常运转的条件，施工期和试运营期重视环境保护管理工作，较好地执行了环保“三同时”制度，对存在的个别问题，可采取措施解决。在建设单位承诺并实施本次验收调查提出要求的前提下，该项目达到工程竣工环境保护验收的条件，建议通过环保验收。（省公建集团）

【雷家角（陕甘界）至西峰段项目通过竣工环境保护现场检查】 2015年11月9日，甘肃省环境保护厅组织省环境监察局、庆阳市环境保护局、合水县环境保护局、庆城县环保局和西峰区环境保护局等单位代表并邀请专家，对“青岛至兰州国家高速公路雷家角（陕甘界）至西峰段”进行竣工环境保护现场检查。

11月10日，验收组在庆阳市召开项目竣工环境保护验收现场检查会，听取建设单位甘肃省公路建设管理集团有限公司对工程环境保护执行情况的汇报、庆阳市环境保护局对工程“三同时”督查检查的情况汇报，并听取北京欣国环环境技术发展有限公司对工程验收调查报告的介绍和甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司对工程环境监理情况的介绍，现场检查环保设施和措施的落实情况，查阅有关资料。

会议经过讨论后认为，雷西项目工程建设前期环境保护审查、审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料齐全，按照环境影响报告书及其批复等文件中提出的相关要求落实生态保护措施和污染防治措施，环境保护设施具备正常运转条件，施工期和试运营期重视环境保护管理工作，较好地执行环保“三同时”制度。验收现场检查组一致同意该工程项目通过竣工环境保护验收。（省公建集团）

【平绵高速公路平天段工程可行性研究现场评估会在平凉召开】 2015年11月27至30日，平凉至绵阳国家高速公路（国8513线）平凉（华亭）至天水段工程可行性研究现场评估调研会在平凉召开。受国家发展和改革委员会委托，中交公路规划设计院有限公司对平凉至绵阳国家高速公路（国8513线）平凉（华亭）至天水段工程可行性研究报告进行现场评估调研。

中交公路规划设计院有限公司副总经理周育峰等9位调研组专家，省发展和改革委员、省交通运输厅、省公航旅集团有关领

导，省公建集团、省交通设计院以及平凉、天水市等相关单位和部门参加会议。

会议期间，调研组专家听取报告编制单位对平凉至绵阳国家高速公路（国8513线）平凉（华亭）至天水段项目工可研编制情况的汇报，对项目建设的作用、意义、路线走向、构造物等方面进行审查。调研组前往工可研报告涉及路线进行实地踏勘，听取地方政府、群众的意见和建议，经过认真研究和充分讨论，一致认为该项目工可研报告可行，工可编制单位针对专家组提出的意见，应进一步修改完善工可研报告，争取早日取得国家发改委批复。此次评估调研会标志着平天项目前期建设工作取得实质性进展。

平凉（华亭）至天水高速公路是国8513线平凉至绵阳国家高速公路的重要组成路段。起点位于平凉市华亭县南川乡，与国85线银昆国家高速公路相接，经西华、韩店、庄浪县城、朱店、万泉、莲花、叶堡、秦安县城、中滩、渭南，项目终点为天水市西十里铺，与国30线连霍国家高速公路相接，路线全长171.756公里，路线总体走向自东北向西南。（省公建集团）

【省公建集团获黄河流域（片）水土保持先进单位】 2015年11月，黄河水利委员会办公室对黄河流域（片）建设项目水土保持先进单位进行通报表扬，甘肃省公路建设管理集团有限公司获得“2011–2015年度黄河流域（片）大型生产建设项目水土保持先进单位（集体）”荣誉称号。

2011年以后，甘肃省公路建设管理集团有限公司先后负责建设雷西、十天等重大高速公路建设项目。在水土保持方面，能按照省交通运输厅提出的建设“生态路、环保路、标杆路”的要求，积极采取有效措施，严格落实水土保持“三同时”制度，较好地控制因工程建设可能引起的水土流失。在项目建设初期编制水土保持方案，并委托开展水土保持工程监理和水土流失监测。在项目建设管理中，严格贯彻“预防为主、全面规划、综合防治、因地制宜、加强管理、注重效益”的水土保持方针，及时、全面的落实水土保持工程、植物及临时防护措施，保证植物的成活率及保存率，并采取工程植物措施相结合，乔灌草相配合，高陡边坡坡脚工程防护、坡面打孔种草防护坡面等措施，增加水土保持植物防护面积，林草覆盖率达到31.8%，水土流失防治效果显著。同时，公司能坚持“统筹兼顾、效益优先、注重环境保护、坚持可持续发展”原则，督促各项目加大对弃渣方案的优化力度，将大量增加的弃方量用于公路沿线填沟造地，极大地减少黄土沟壑区人为新增水土流失量。通过以上各种行之有效的措施加强水土保持工程施工管理，落实水土流失防治责任。

（省公建集团）

【省公建集团召开甜罗高速公路项目试验段征迁协调会】 2015年11月30日，在庆阳市政府主持下，省公路建设管理集团有限公司召开甜罗高速公路项目试验段开工建设征迁协调会，重点研究甜罗高速公路项目试验段先行开工需协调解决的问题。庆阳市相关领导、市发改委、国土、环保、建设、水务、林业、交通局等相关单位负责人，环县、庆城、合水、宁县、正宁县沿线政府及相关部门有关领导参加会议。

会上，省公路建设管理集团有限公司党委书记李向阳代表甜罗高速公路项目建设单位介绍项目前期工作情况及试验段建设的准备情况，请求各级部门和沿线政府给项目建设给予最大支持和帮助。庆阳市、县区政府及相关部门负责人作表态发言。

会议指出，即将开工建设的甜罗高速公路项目是银川至百色国家高速在甘肃境内的重要路段，是《国家高速公路网规划》《六盘山集中连片特殊困难地区甘肃交通扶贫开发规划》和《陕甘宁革命老区振兴规划》项目，也是省委省政府“6873”交通突破行动确定的重点项目。该项目的建成，对促进陕甘宁蒙“金三

角”能源开发、建设国家级大型能源化工基地提供强有力的交通支撑，对带动整个六盘山片区的扶贫开发、促进陕甘宁革命老区发展具有十分重要的意义。

甜罗高速公路项目是庆阳历史上迄今为止投资最大、路线最长的高速公路项目，确保项目试验段顺利建设和开工，通过试验段树立标杆和榜样，引导全面建设；市、县要形成上下合作联动机制，排除一切干扰，克服种种困难，及时处理和化解矛盾，全力以赴、毫不懈怠、扎实有效推进征迁工作。（省公建集团）

【甜水堡至庆城至罗儿沟圈高速公路项目】 甜水堡至庆城至罗儿沟圈高速公路是国家高速公路银百高速公路（国69线）的一部分，路线北接宁夏规划的银川至环县甜水堡镇（宁甘界）高速公路，南与陕西咸旬高速公路延伸段衔接，形成北通银川，南接西安的省际间快速联络通道；分别与青岛至银川、青岛至兰州、银川至昆明等国家高速公路连接，是宁夏、甘肃、陕西三省区毗邻地区重要的对外运输大通道。在榆林子设置连接线与正宁县相接。路线起点位于甘宁交界环县甜水堡镇，途径庆城县、合水县、宁县，至终点甘陕交界正宁县永和乡。路线全长315.3公里，其中主线长296.18公里，正宁高速公路连接线长19.12公里，估算总投资351.42亿元。主线及正宁高速公路连接线共设置特大桥11987米/9座，大、中桥54502米/220座，涵洞517道；设置隧道18125米/12座，互通式立交13处，枢纽立交3处，分离式立交16座，天桥141座，通道228座，路基土方3104万立方米。共设置主线收费站2处，匝道收费站12处，服务区6处，停车区5处，设置养护工区5处，超限超载检测站2处；高速公路管理处1处（与庆城县高速公路管理所合建）；高速公路管理所3处。

截至2015年12月底：本项目环境影响评价、水土保持方案、节能评估、规划选址均获批复；用地预审由国土厅办理相关补件上报国土资源部批复；行业意见待交通运输部批复；银行资金承诺函已获取；三个试验段（玉皇山隧道群段、天明沟特大桥段）初步设计已完成并通过审查，施工图设计审查已完成待通过；试验段的招标工作已完成。年底前累计完成投资11.1亿元。

2015年12月25日，甜罗高速公路项目管理办公室揭牌仪式在宁县举行。甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司和庆阳市负责人共同为甜罗高速公路项目管理办公室揭牌。宁县、正宁、合水县相关负责人、庆阳市交通运输局负责人参加揭牌仪式，标志着甜罗项目已进入实质性项目建设阶段。

甜水堡至罗儿沟圈高速公路，是银川至百色国家高速公路国69线重要组成路段。起点为环县甜水堡镇，北接宁夏盐池至甜水堡段高速公路，南与陕西旬邑至陕甘界高速公路衔接，终点为正宁县罗儿沟圈。经过环县、庆城县、合水县、宁县、正宁县，路线全长315.3公里，其中主线长296.18公里，采用双向四车道高速公路标准，计划建设工期4年，总投资约359.2亿元。

甜罗高速公路建成后，形成北通银川、南接西安的省际快速联络通道，成为西部地区直接进入东盟自由贸易区南北大通道的主要组成路段，对改善陇东地区交通条件、优化投资环境、拉动经济增长、推动革命老区扶贫攻坚具有十分重要的意义。

（省公建集团）

【省公建集团召开平天高速公路项目试验段开工协调会】 2015年11月29日，省公建集团在平凉召开平天高速公路项目试验段开工协调会，重点研究平天高速公路项目试验段先行开工需协调解决的有关问题。平凉市副市长张正，省公航旅集团副总经理杨重存，省公建集团党委书记李向阳，华亭县、庄浪县、静宁县人民政府有关领导，平凉市交通运输局、国土局、林业局有关领导以及华亭县、庄浪县、静宁县交通运输局负责人参加会议。

会议听取省公建集团负责人就平天高速公路项目的前期进展情况介绍和平天高速公路项目

办平凉段负责人就试验段工程开工情况汇报，详细了解项目试验段推进过程中存在的问题，特别是关于征地拆迁方面的安排部署。平凉市、县交通运输局、国土局、林业局负责人做了表态发言，表示尽最大可能加强协调配合，确保项目早开工早实施。

（省公建集团）

【平凉至天水高速公路平凉段开工】 2015年12月30日，平凉（华亭）至天水高速公路平凉段开工仪式在庄浪县云崖寺广场举行，平天高速公路正式开工建设。

平凉市副市长张正，市政府、市交通局、市发改委、市国土局、市林业局、市环保局、市水务局有关领导以及华亭县、静宁县、庄浪县相关部门负责人参加开工仪式。（省公建集团）

【平绵国家高速平凉（华亭）至天水段项目环评报告获批】2015年6月19日，平凉（华亭）至天水高速公路正式获省环保厅批复。平凉（华亭）至天水高速公路是国8513线平凉至绵阳国家高速公路联络线的重要组成部分，已列入国家发展改革委《国家公路网规划（2013-2030年）》。项目路线起于华亭县南川乡，接拟建的银昆国家高速公路（国85线）彭阳（甘宁界）至平凉至大桥村（甘陕界）段，经平凉市西华镇、韩店、庄浪县城、朱店镇、万泉、叶堡乡至秦安县城、中滩、渭南至天水市西十里铺，与天定高速公路相接。本项目主线长171.76公里，另建静宁至庄浪高速公路连接线66.75公里，项目估算总投资301.37亿元，建设工期4年。目前项目水土保持方案、用地预审、规划选址意见、文物保护方案、节能评估、社会稳定风险评估、银行承诺等前置性手续均已获相关部门的批复。环境影响评价报告于今年3月通过了交通运输部的预审。后因国家政策调整，环境影响评价下放至省环保厅审查。经省环保厅4月底和5月中旬组织专家两次论证、审查、修改，最终通过评审，环境影响评价报告批复后，交通运输部出具行业意见，国家发改委启动工可审查，为确保平天高速公路项目年内开工起到了积极的推动作用。

（王金平）

【平凉（华亭）至天水高速公路项目前期工作】 平凉（华亭）至天水高速公路是国家高速公路网规划中国8513线平凉至绵阳国家高速公路的重要路段，自北向南连接国22线、国85线等6条国家高速公路，也是甘肃省高速公路网规划中纵贯陇东南地区的一条重要省际快速联络线。该项目的建设，对于贯彻落实国家深入实施西部大开发、六盘山集中连片特困地区扶贫开发、陕甘宁革命老区振兴、关中—天水经济区开发和华夏文明传承创新区建设的战略部署，完善国家高速公路网，加快贫困地区脱贫致富和文化大省建设，促进全省经济社会快速发展等均具有重要意义。项目主线起点位于华亭县南川乡，以枢纽立交与国85线银川至昆明国家高速公路彭阳至陇县（大桥村）段相接，经华亭县、庄浪县、秦安县，至天水市西十里铺，以枢纽立交与国30线连霍国家高速公路天水至定西段相接，主线长171.76公里。庄浪至静宁高速公路连接线长66.75公里，起点位于庄浪县董家湾，以枢纽立交与主线相接，与平定高速公路相接。项目估算总投资301.37亿元。全线主线共设隧道55166米／42座（以双洞计），特大桥和大桥28617米／78座、中桥2173米／37座、小桥408米／21座、涵洞242道；庄浪至静宁高速公路连接线共设隧道9190米／7座（以双洞计），特大桥和大桥16129米／51座、中桥436米／6座、小桥205米／8座、涵洞183道。

至2015年底，该项目累计完成投资16.9亿元。水土保持方案、环境影响评价、用地预审意见、规划选址意见、节能评估均获批复；行业意见待交通运输部批复，国家发改委工可现场调研已完成；银行资金承诺函已获取；两个试验段初步设计完成，其中关山隧道段初步设计通过审查，施工图设计审查完成，待通

过；试验段招标工作完成；天水隧道段天水北互通方案于10月25日与天水市政府协调确定，初步设计完成，待审查。

（省公建集团）

【营双高速公路房建、绿化工程和武罐高速公路机电工程通过交工验收】 2015年2月9日，营双高速公路房建、绿化工程和武罐高速公路机电工程交工验收会在甘肃长达路业有限责任公司召开，并顺利通过交工验收。省公航旅集团等有关单位代表参加会议。

会议听取两个项目建设单位的执行情况与设计、施工、监理单位的工作情况汇报，分别审议通过检测单位的交工验收报告，两个项目建设、管理、养护等有关单位进行交接签字。

在营双高速公路绿化和房建工程方面，根据地域气候特征和苗木的生长阶段，多次对部分苗木进行调整，确保绿化效果。在全省服务区房建工程装修中首次采用外墙和内墙干挂工艺，对收费站试点采用风光发电照明和地源热采暖等新型能源，使房建工程真正达到内优外美。在武罐高速公路机电工程方面针对项目线路经过地区电力基础设施薄弱的情况，加大施工投入，通过自行发电，供电距离长的部分区域采用专线引入等方式，努力克服困难，有效地保证工程质量和进度。在照明方面坚持高标准、严要求，顶住压力将原设计照明变更为LED灯照明，在LED灯具采购中，将所有资格预审书面通过的单位，组织人员进场进店进行实物考察，择优选用。经过通车试运行后，机电工程始终能够保持正常稳定运行，工程质量受到运营管理单位和验收检测单位好评。（甘肃长达路业公司）

【兰永一级公路路面工程水泥稳定碎石底基层试铺成功】 2015年上半年，兰永一级公路路面工程第1标段2号拌合站水稳底基层试铺工作顺利完成。2号拌合站底基层试验段长500米，试铺前，项目办对原材料储备、机械调试、人员培训进行细致准备，并专门对施工人员进行安全培训与技术交底。试铺结束后，经联合检测，试铺段实体工程现场各项指标均满足设计要求，试铺取得一次性成功。兰永一级公路路面全长48.58公里，项目办根据路基施工进度及工程量分布情况共设立两套水稳拌合站。成功试铺后，全线路面工程下面层正式开始大面积施工。兰永一级公路路面工程下面层采用1台日工4000型拌合楼集中拌合，大吨位自卸式运料车集中运输到施工现场，摊铺采用1台福格勒2100-3摊铺机全幅摊铺，碾压采用3台胶轮与2台双钢轮的组合方式，确保高温碾压效果。在沥青面层施工过程中，项目办严格执行标准化管理，对原材料进场、现场安全文明施工、关键工序等各方面进行严格把控，每一道工序安排专人负责，确保沥青面层整体施工质量，努力将兰永一级公路路面工程打造为甘肃省样板工程。（甘肃长达路业公司）

【兰永一级公路沥青面层主线贯通】 2015年，兰永一级公路沥青面层主线顺利实现贯通，标志着该项目进入收尾阶段。兰永一级公路路面工程起于兰州西固，终点在永靖县太极岛，路线全长48.25公里。项目办自路面工程开工起，根据生产实际安排施工部署，合理调配资源，克服工期紧，工程量大的问题，强化过程管控，顺利完成施工任务。

（甘肃长达路业公司）

【兰永一级公路3座桥梁桥面系负弯矩张拉及压浆施工完成】 2015年，兰永项目办根据年度目标任务，严格把控节点目标，采用智能张拉施工工艺，顺利完成太极岛特大桥、47公里+170米大桥及40公里+397.96米中桥等3座桥梁顶板负弯矩共106联及19片水中盖梁所有张拉、压浆施工任务，标志着后续桥面铺装及护栏施工即将开始，为6月底按期完成主体施工任务打下坚实的基础。（甘肃长达路业公司）

【兰永一级公路孔家寺黄河特大桥建成】 2015年6月，兰永一级公路孔家寺黄河特大桥左幅第

1联桥面铺装混凝土浇筑完成，桥面铺装施工任务全部完成，标志着该桥已具备全面通车条件。孔家寺黄河特大桥全长3793米，工期短、施工难度大、科技含量高，拥有全线最长的百米以上悬灌梁，是兰永项目重点控制性工程之一。经过80天紧张施工，克服工期紧、任务重、质量高、施工交叉等重重困难，提前22天完成桥面铺装的施工任务，为兰永项目年内建成通车奠定坚实基础。（甘肃长达路业公司）

【兰永一级公路通过交工验收】 2015年10月25日，省委省政府列为“十二五”重点建设项目的兰州（新城）至永靖一级公路交工验收会在甘肃长达路业有限责任公司召开，兰永一级公路建成并通过交工验收。省公航旅集团、省公路管理局、省交通工程质量安全监督管理局等相关单位代表参加会议。

会议听取项目建设、设计、施工及监理单位的建设执行情况、设计工作、施工工作和监理工作情况汇报，交工验收小组审议通过检测单位提交的项目交工验收报告，工程建设、管理、养护等有关单位进行交接签字。

（甘肃长达路业公司）

【省发改委出具武都至九寨沟高速公路社会稳定风险评估意见】 2015年，省发展和改革委员会出具武都至九寨沟高速公路社会稳定风险评估意见，确定该项目属于低风险工程，并上报国家发展和改革委员会。该项目社会稳定风险评估报告经甘肃省政府投资项目评审中心评估，认为该项目符合国家产业政策，项目充分考虑沿线不同利益群体的诉求，针对该项目实施过程中可能存在的社会稳定风险所制定的风险防范和化解措施能够较好地规避社会稳定敏感点，确定该项目社会稳定风险评估等级为低风险等级。该结论也获得省发展和改革委员会的认同。（甘肃长达路业公司）

【渭源至武都高速公路路基土建工程资格预审工作正式启动】 2015年9月6日，渭源至武都高速公路路基土建工程资格预审文件开始递交，标志着该项目路基土建工程招评标工作即将开始。此次招标含11个监理标段，22个施工标段。全国各地共72家监理单位和175家施工单位参与资格预审。（甘肃长达路业公司）

【渭源至武都高速公路建设项目工可研获批】 2015年，渭源至武都高速公路工程可行性研究报告获国家发改委批复。

项目位于定西市、陇南市和甘南藏族自治州境内，由主线和连接线组成，全长253.31公里。其中：主线起于定西市渭源县路园乡，向南途径定西市渭源县、陇西县，漳县、岷县，陇南市宕昌县、武都区，止于武都区两水镇，全长237.59公里。舟曲连接线起于宕昌县两河口，止于甘南藏族自治州舟曲县城东侧，全长15.72公里。

自渭武高速公路可行性研究报告上报国家发改委申请立项以后，省内各级领导及公司负责人多次前往国家发改委进行沟通汇报，各级单位和相关部门开展大量细致周密的前期工作，经过各方不懈努力，终于正式获得国家发改委的批复。该项目工可的批复，对全面加快项目建设，深入实施国家西部大开发战略和落实国家进一步支持甘肃经济社会发展的意见，完善国家及甘肃省高速公路网，改善区域交通条件，打造地震高烈度区和地质灾害多发地区的生命线工程，构筑西北地区通江达海的通道，促进沿线优势资源开发及经济社会协调、可持续发展，加快贫困地区脱贫致富等具有重要意义。

（甘肃长达路业公司）

【渭源至武都高速公路建设项目初步设计获批】 2015年11月25日，交通运输部以交公路函〔2015〕828号文件批复了渭源至武都高速公路建设项目初步设计，为下一步项目施工图审查工作以及全线开工建设奠定基础。

渭武高速公路是兰州至海口国家高速公路在甘肃境内的重要组成路段，是连接西北与西南的最便捷的公路通道、是甘肃中南部经济带的公路运输大动脉。路线起自渭源县路园乡，接天水

至定西高速公路陇西至渭源连接线和在建的临洮至渭源高速公路，止于陇南市武都区两水镇，接武都至罐子沟（甘川界）高速公路，全长237.74公里。全线在路园、莲峰、漳县、大草滩、梅川、岷县、哈达铺、宕昌、临江、两河口、沙湾11处设置互通式立交。同步建设9条连接线，共76.45公里。全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，概算总投资约380亿元，建设总工期5年。（甘肃长达路业公司）

【甘肃长达路业公司科研工作成效显著】 2015年，甘肃长达路业公司主持完成的科研项目《永久性柔性边坡支护结构的随机地震响应及动力可靠度分析》获甘肃省科学技术进步二等奖，科研项目《高速公路隧道动力稳定性评价及现场试验研究》获兰州市科学技术进步一等奖。

公司秉承“科技兴企、质量一流、恪守信誉、服务社会”的企业宗旨，坚持把科研工作作为助力企业发展的第一生产力，围绕项目管理工作，以武罐、成武、兰永等项目为依托，先后承担23项科研课题研究任务（其中：部级课题3项、省级科技2项、地厅级18项）。通过积极科研攻关和全面推行现代工程管理，公司成功攻克高烈度震区高速公路斜拉桥、双层高架桥等特型桥梁的建设管理及施工控制，大段落水泥混凝土路面滑模摊铺，高地应力条件下软岩大变形隧道掘进及支护，特长隧道沥青混凝土路面铺筑等重大技术难题，总结出一批省级先进工艺工法，填补全省多项技术空白，为同类型工程建设积累宝贵经验，也全面提升工程品质和项目建设管理能力。（甘肃长达路业公司）

【武罐项目三项工程获甘肃省建设工程飞天（金）奖】 2015年3月5日，甘肃省住房和城乡建设厅公布2014年度甘肃省建设工程飞天奖和飞天金奖名单，甘肃长达路业有限责任公司负责建设管理的武罐高速公路建设项目汪家坝隧道、大岸庙特大桥获“甘肃省建设工程飞天奖”，武都高架特大桥获“甘肃省建设工程飞天金奖”。武罐项目2名负责人受到表彰。（甘肃长达路业公司）

【康临高速公路工程通过竣工环境保护验收】 2015年8月19日，甘肃省环境保护厅组织甘肃省环境监察局、定西市环境保护局、临洮县环保局，临夏州环境保护局、临夏市环保局、广河县环保局、和政县环保局、临夏县环保局等单位代表并邀请专家，对甘肃路桥公路投资有限公司负责建设的“兰州至云南磨憨口岸西部大通道康家崖至临夏高速公路工程”进行竣工环境保护现场检查。该工程顺利通过竣工验收。

验收会上，甘肃路桥公路投资公司副总经理张建明、包桂钰代表公司对工程环境保护执行和环保设施及措施的落实情况进行汇报。临夏州环境保护局和定西市环境保护局对工程“三同时”督查检查的情况做了通报。验收组查阅有关资料。

最后验收组一致认为，康临高速公路建设项目认真执行环境影响评价和“三同时”管理制度，环境保护手续齐全，基本落实环评报告及批复的要求，验收现场检查组同意通过竣工环境保护验收。（徐占仓）

【康临高速公路通过竣工验收】 2015年12月27日至28日，省交通运输厅组织召开康临高速公路竣工验收会。由相关专家组成的竣工验收委员会对康临高速公路项目几年的缺陷责任期的运营、维护保养和质量情况进行全面的审核和检查，最后一致同意康临高速公路项目通过竣工验收。相关行业主管部门、省公航旅集团领导及康临高速公路项目设计、施工、监理等单位负责人参加会议。

竣工验收委员会经过审核资料、质询讨论、现场查验、工程质量鉴定报告查阅和听取使用情况汇报后，认为康临高速公路项目路线顺畅，平纵组合合理；经过五年多的通车运营，整体工程质量较好；路基及边坡稳定，防护工程稳固；路面平整密实，行

车舒适；桥梁工程各部几何尺寸符合设计要求，工作性能良好；排水系统通畅；交通安全设施齐全，服务设施功能完善；机电工程性能稳定，运转正常；绿化工程与周围景观协调；档案资料完整、规范、齐全。交工验收和试运营期间提出和发现的问题已得到妥善处理和落实。各项工程合格，同意通过验收。

项目路线全长70.50公里，起点位于临洮县康家崖，接已建兰州至临洮高速公路康家崖互通立交，终点至临夏市，接已建成通车的临夏至合作二级公路。全线设计标准为全立交、全封闭、控制出入的双向四车道高速公路标准，设计车速为80公里/小时，整体式路基宽度24.5米，分离式路基宽度为12.25米。项目概算投资25.889亿元。建设工期3年。2007年11月26日开工建设，2010年12月27日建成通车。（徐占仓）

【兰州南绕城项目办开展项目观摩活动】 2015年6月10日，兰州南绕城高速公路项目办组织项目设计、施工、监理及检测单位工程技术人员赴宝兰客专甘肃段BLTJ-11合同段进行实地观摩和交流学习活动。

观摩组一行首先听取宝兰客专甘肃段BLTJ-11合同段施工单位中铁四局对隧道施工管理方面的总体介绍，并着重对“人员配备标准化、管理制度标准化、现场管理标准化、过程控制标准化”四个方面和“门禁系统标准化、洞内风水管电布置标准化、仰拱施工标准化、止水带固定施工标准化、水沟电缆槽施工标准化、监控量测信息化、搅拌站信息化、试验室信息化、沉降观测信息化”等九个具体环节进行讲解。观摩人员对宝兰客专甘肃段BLTJ-11合同段施工中体现出来的亮点进行认真记录，并就自身施工管理中遇到的问题与相关人员进行详细交流。

兰州市南绕城三标项目通过交工预验收

在施工现场实地观摩中，首先参观隧道内标准化五线施工、沉降观测点的标准布置、仰拱及填充层的分层施工控制工艺、等离子切割机加工拱架连接钢板、轨行式液压电缆沟槽施工台车和隧道开挖控制超欠挖所使用的松土器等新技术的应用。观摩组一行通过听、看、记等方式，充分学习宝兰客专甘肃段BLTJ-11合同段施工单位在隧道标准化施工管理方面的技术和经验，使观摩活动真正做到不走过场，达到考察的预期目的。观摩结束后，项目办要求各参建单位以本次观摩学习为契机，借鉴中铁四局宝兰客专甘肃段经理部标准化管理的先进经验，全面提升自身施工建设标准，确保高质量、高标准地完成兰州南绕城项目建设任务。

（甘肃路桥投资公司）

【兰州南绕城项目办开展应急抢险演练】 2015年11月3日下午，兰州南绕城高速公路建设项目办公室举办隧道坍塌应急抢险演练，省交通运输厅、省公航旅集团、省交通工程质量监督局、甘肃路桥公路投资有限公司和各项目办领导及安全管理负责人出席现场活动，项目全线16个公司所辖施工单位、8家监理及2家中心实验室代表共计200余人现场观摩活动全程。

应急演练现场模拟隧道左洞洞内正在进行一次衬砌立架作业。安全员突然发现距掌子面20米处出现一衬拱顶开裂，掉块、变形，并有扩大趋势，马上发出安全警报，有关应急预案立即启动，LRN04标和项目办成立应急救援领导小组，按照已制定的相关预案，紧张有序开展救援工作。在各应急救援小组通力配合下，被困人员安全撤离，突发事件得到圆满解决。

此次演练，进一步提高人员

白明高速公路路基一标第一片梁板吊装成功

质量安全和风险意识，检验预案的可行性以及项目部应对突发事件的组织和处置能力，强化施工现场应变能力和救援能力。对进一步修订完善应急预案，及时调整和补充应急物资、技术保障，加强各部门之间的协作沟通，起到重要作用。（南绕城项目办）

【永古高速公路环保工作通过专项验收】 2015年10月12日，省环境保护厅组织省环境监察局、兰州市环境保护局、永登县环境保护局，武威市环境保护局、天祝县环境保护局、古浪县环境保护局等有关人员及专家对永古高速公路环境保护工作进行现场检查验收。

验收组通过现场查看取（弃）土场恢复情况、服务区污水处理运行情况，详细了解项目环保措施、方案等执行落实情况，并查阅环保调查报告，听取永古项目办及评估调查单位有关环境保护执行情况汇报，对永古高速公路环境保护工作进行认真分析、讨论和评价，认为永古高速公路环境保护工作总体较好，建设单位较好地执行国家环保法律、法规、政策要求，严格落实各项环保措施，使项目施工期、试运行期环境影响得到有效控制，同意项目通过环保专项验收，并对后续有关环保工作提出相关要求和建议。（席宏平）

【白明高速公路进入实质性施工阶段】 2015年，连接内蒙古和新疆的白疙瘩至明水国家高速公路（国7线）甘肃段正式进入实质性施工阶段。

白明高速公路建设项目由甘肃省远大路业集团有限公司负责实施，工可批复投资61.3亿元。该项目分为主线和连接线两个部分，其中主线起自蒙甘交界处的白疙瘩，接内蒙古临河至白疙瘩公路终点，由东向西在戈壁滩中布设，途经两平川、马鬃山镇，止于甘新交界处的明水村，接在建新疆明水至哈密公路起点，路线全长134.41公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，由甘肃路桥建设集团第三公路工程有限公司等10个单位承担施工任务，北京泰克华诚技术信息咨询有限公司等5个单位承担监理任务。马鬃山镇至桥湾连接线采用二级公路标准，路线全长157.14公里，设计速度80公里/小时，由山西路众道桥有限公司等4个单位承担施工任务，陕西利民公路工程咨询服务有限公司等承担监理任务。

该项目的建设对促进酒泉市经济贸易发展、区域资源开发、维护社会稳定和实现丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动具有重要意义。（柳锦琪）

【甘肃路桥公路投资公司机关党支部获共建先进基层党组织】 2015年，甘肃路桥公路投资公司机关党支部被中共甘肃省直属机关工委评为“省直机关党组织与贫困村党组织结对共建先进基层党组织”。

公司机关党支部在与临潭县石门乡大河桥村党支部结对共建工作中，将村企支部一体建设，实现乡村、企业基层党组织互促共赢。在组织共建上，将村企党建工作同安排、同落实、同检查，同向发力，互学共进，提升村企支部党建水平；在思想共建上，将建设学习型党组织作为共建工作的重要内容，加强村企党员政治理论学习，凝聚村企党员发展共识；在项目建设上，积极开展帮扶帮困工作，先后投入40余万元，为大河桥村乡村道路、综合服务中心、危房改造等项目建设提供技术服务与支持，有力保障和促进双联项目的建设完成。（甘肃路桥公路投资公司）

全省邮政管理工作

邮政行业管理

概述

【基本情况】 2015年，全省邮政行业业务总量完成16.3亿元，同比增长20.8%；业务收入完成20亿元，同比增长22.2%。其中，快递业务量3500万件，同比增长33.4%，最高日处理快件量首次突破百万件大关；快递业务收入7.3亿元，同比增长41.7%。

【管理情况】 2015年，推进简政放权，全面落实下放职权要求，将邮政普遍服务“两项审批”及备案工作、快递业务经营许可审批权限全部下放至市（州）局，优化了审批流程，准入审批和变更时限分别压缩至25个工作日和15个工作日之内。推进政策落地，与省商务厅、工信委联合出台《甘肃省电子商务与快递协同发展试点实施方案》，推动兰州市政府出台《关于加强和改进城市快递运输车辆管理工作的意见》，有效解决了多年制约省会城市快递业发展的车辆“三难”问题。启用“甘肃快递”标识，首批1000辆型号、标识统一的快递三轮车已投入使用。推进“交邮融合”，各地交通客运、邮政、快递合作范围进一步拓宽。推进企业改革，推动全省79个县（区）邮政企业全部完成更名挂牌工作，邮政企业的市场主体定位更加明晰。

【行政许可】 2015年，依法开展行政审批、备案管理、经营许可工作，全年备案新增邮政营业场所214处，批复撤销普服场所24处、停限办普服业务11处，恢复营业9处，名称变更120处；发放快递许可证32家，办理许可变更307家。注重提升行政执法能力，全省共举办各类执法培训26期，执法队伍综合素质和执法的公信力不断提升。加大行政执法力度，开展执法检查10527人次，下发普遍服务质量通报82份，责令整改通知书92份，实施行政处罚24起；开展快递市场检查和协调服务9200人次，检查单位4600个，纠正和查处违法违规行为1715起，下发整改通知书769份，实施行政处罚76起。严格依据《政府信息公开条例》，承办全国执法信息系统培训班2次，提出合理化建议47条，在全国电视电话会上做了经验交流。2015年，全省在执法系统中共录入检查信息5900条，录入行政执法案件153条，系统试用覆盖率、用户登录率均达到100%，居全国前列。

【基础设施建设】 2015年，基础设施建设扎实推进。圆满完成空白乡（镇）邮政局所补建任务，全省532处补建局所已全部运营。省邮政局被国家局评为全国空白乡（镇）邮政局所补建突出贡献奖和冲刺突破奖，张掖、陇南、庆阳、定西4个市（州）局被评为补建工作先进集体，9人被授予先进个人。西部农网改造工程完成177处，新建村邮站1386个。兰州市政府投入75万元建成了50个村邮站示范点。普遍服务质量有所提高。

【快递“下乡”与快递园区建设】 2015年，推进快递“下乡”。联合相关部门在成县召开快递电商融合发展座谈会，复制推广“陇南模式”；积极为农村电商与快递搭建合作平台，推动

快递电商融合发展，一批优质土特产品通过快递与电商协同发展平台走出甘肃。完善快递末端投递网络。印发《甘肃省快递服务末端投递网点备案实施意见》，对快递服务末端投递网点备案工作进行规范，全省已备案快递末端网点260家。推动快递企业提升终端服务能力，推广第三方配送模式，扶持校企合作、社区物业代办、设立快递自提柜、便利店代投等快递末端配送形式；加快智能快件箱建设推广应用，快递营业网点达到3618个、营业场所面积达25万平方米，末端投递网点2150个，重点快递公司全部覆盖到县级城市，乡镇快递企业网点覆盖率达到31%。加快快递标准化建设。全省已有500多家快递网点按照标准化建设要求进行设置和改造。助力快递园区建设。推动快递功能园区步入密集规划阶段，兰州、酒泉、嘉峪关市将快递功能园区纳入当地规划。提升快递服务质量。受理消费者申诉4566件，结案1176件，为消费者挽回经济损失22万元，全省年度快递服务满意度为75.1分。

【安全监管】 2015年，成立安全监管工作领导小组，制定《加强行业安全监管工作实施方案》，形成了安全管理联动机制。全省共开展联合检查27次，配合公安机关开展检查18次。推动落实“三个100%”责任。组织开展收寄验视、实名寄递和过机安检专项检查，检查企业120多家，发现和纠正违规行为13起。积极汇报，争取地方财政资金，推动解决X光机安检机配置难题。狠抓重要节点安全监管。顺利完成抗战胜利70周年纪念活动、西藏自治区成立50周年庆祝活动、丝绸之路（敦煌）国际文化博览会等重要活动、节会及元旦、春节、“两会”、“双十一”服务旺季寄递渠道安全保障工作，全年未发生安全事故和服务热点事件。

国家邮政管理局领导在甘肃圆通速递分拣中心了解出港件情况

【新闻宣传与网站建设】 2015年，加强新闻宣传和网站建设，推动校企合作取得实质进展，确定省交通职业技术学院为甘肃省邮政行业人才培养基地，进行快递人员素质培训和职业资格认证，组织4次职业技能鉴定考试，培训及鉴定快递业务人员1240人。推动开展行业文明创建活动，各市州局联合团市委命名表彰邮政行业“青年文明号”47家。积极落实“联村联户”、“精准扶贫”工作任务，受到省委双联办的肯定。

（甘肃省邮政管理局）

局属市（州）局

【兰州市邮政管理局】 2015年，全市邮政业务总量完成5.95亿元，邮政业务收入完成6.68亿元。其中，快递业务量2130万件，同比增长25.01%；业务收入3.6亿元，同比增长25.85%（全市快递法人企业已达了51家）。

2015年，认真落实市政府《关于加快推进全市第三产业跨越发展的实施意见》，积极推动苏宁云商配送中心、联合弘快递

物流园和顺丰嘿客店及社区、校园等末端配送网点建设。以市政府将建设50个重点乡（镇）村邮站列为为民办实事项目为契机，优先选择农副产品丰富、特色产业优势明显、靠近公路沿线、具备建设条件的50个行政村作为首选目标建设村邮站示范点。从3月开始，协调市财政局、商务局，按照政府采购相关程序，完成办公电脑的和其他办公设备采购并全部配备到位。对各村委会推荐的村邮员进行审查、培训。已完成全部50个村邮站的检查验收，并按照服务标准要求启动运营。加快落实市政府《关于加强和改进城市快递运输车辆管理工作的意见》。1–11月，共为22家快递公司办理1019张快递运输车辆通行证。完成快递标识设计，对22家快递企业的125辆干线运输车和223车辆城市配送车、894辆电动三轮车统一进行了登记备案。完成196辆快递车辆进行统一标识喷涂、389辆电动三轮车统一编号管理。积极推动智慧邮政建设。加快智能快件箱建设推广工作，帮助智能快件箱企业积极与相关单位、物业小区、重点院校洽谈推广建设智能快件箱，提升末端服务水平。各企业积极投资安装，成都速递易科技有限公司已在城关区等区域建成350余处智能快件箱。邮政EMS、苏宁易购、顺丰速运智能快件箱的建设使用也取得了实质进展，社会反映良好。组织开展兰州市快递终端自提模式的安装及使用情况调查。积极配合兰州市政府三维数字建设工程，协调相关技术支撑单位和各公司开展系统改造和刷卡设备加装改造工作，以便实现邮递费的查询及缴费、自提柜取件等三维市民卡整合项目。加强与商务部门的联系，联合组织召开快递企业与电商的对接会议。组织市级规模以上重点企业参加兰州市高新区管委会举办的第一期电子商务培训班。认真落实《甘肃省电子商务发展规划》中关于快递业发展的有关政策，配合省邮政局完成电子商务与快递协同发展示范网点的选点工作。做好“十三五”规划编制工作。

国家邮政管理局领导在天水了解“潘苹果”外寄情况

2015年，共出动执法检查人员74人次，检查邮政营业场所13处。协助市“扫黄打非”办查堵了一批境外出版物，共176册。

2015年，完成空白乡（镇）邮政局所补建工作。市发改委和市邮政分公司就补建局所有关问题达成一致。兰州市16个空白乡（镇）补建局所已完成全部移交、运营和备案登记工作。

2015年，强化政策保障，促进行业快速发展。推动《甘肃省电子商务与快递协同发展兰州市试点的实施方案》在兰州市重点社区、院校及商业集聚区建设电子商务与快递协同发展示范点。发挥监管职能，保障行业依法经营。共组织执法人员580人次，实地核查许可备案企业分支机构294家。严格执行邮政行业统计制度，认真按时限、质量要求完成统计上报及对外公告工作，全年完成统计报表审核163份。健全管理机制，加大安全监管力度。确保“三个100%”制度在收寄邮件快件中严格落实。企业标准化和末端投递网络建设稳步推进。指导企业对经营网点升级

改造。通过星级快递企业评选活动，督促快递服务软硬件不断改进。（兰州市邮政管理局）

【白银市邮政管理局】 截至2015年底，白银市邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成10053.66万元，同比增长28.96%；全市邮政业业务总量累计完成7665.31万元，同比增长26.18%。其中快递业务收入同比增长60.46%，业务量同比增长57.08%。

2015年，与市综治办等六部门联合下发《关于加强邮件、快件寄递安全管理工作的意见》等文件，为地方政府介入行业管理和行业管理工作融入地方政府迈进一步。全面完成空白乡镇邮政局所补建，截至2015年5月底，全市28处空白乡镇邮政局所移交、运营率实现100%，全市69个乡镇实现“乡乡设所”。完成村邮站建设任务，2015年，全市计划建设135个村邮站，年末建设完成140个，其中2个为帮扶村建设的邮政、快递、电子商务“三位一体”村邮站试点。通过不间断排查摸底，全面掌握全市269个邮政快递网点基本情况，并建立科学的电子和纸质台账。加大立案处罚，全年共立案处罚18起，罚金3.5万元，已全部顺利结案。通过精准扶贫，在帮扶村建立农村电商同时，带动邮政快递进入农村。

2015年，成立白银市寄递渠道安全管理领导小组，督促企业规范经营场所，推行实名寄递工作，实施精细化管理，确保重大节庆邮路安全。

2015年，开展“创建平安邮政百日竞赛”活动。市邮政分公司城区营业局荣获邮政企业第一名，景泰县邮政分公司荣获邮政企业第二名。快递企业对前五名进行了表彰奖励，其中，中通会宁县分公司荣获第一名，白银顺丰荣获第二名，白银兰海园通荣获第三名。开展快递企业知识竞赛活动。共设置一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名，其中，白银顺丰荣获一等奖。在全省星级快递企业评选活动中，白银兰海园通和白银韵达分别被评选为“3A”和“2A”级快递企业。积极创建邮政行业“青年文明号”活动，与团市委建立“青年文明号”创建活动的工作机制，市邮政分公司城区营业局兰州路营业所、景泰县邮政局收投服务中心、白银顺丰龙庭营业部、白银顺丰银山路营业部、白银韵达中心街服务部、白银韵达长通路服务部和白银兰海园通工农路营业部等七家邮政快递营业网点被授予“2014-2015年度市级青年文明号”荣誉称号，成为白银市首批荣获此殊荣的邮政、快递企业。其中白银顺丰龙庭营业部和白银韵达长通路服务部等两家快递网点已申报省级青年文明号。（白银市邮政管理局）

【定西市邮政管理局】 2015年，定西市全年邮政业务总量完成9522.40万元，同比增长19.26%；业务收入完成11541.34万元，同比增长24.25%。其中，快递业务量完成146.58万件，同比增长58.84%；业务收入完成3792.34万元，同比增长70.94%。民营快递业务量完成109.62万件，同比增长120.52%；业务收入完成2943.34万元，同比增加144.98%。

2015年，定西市邮政管理局联合相关部门广泛调研形成《全市邮政物流快递电商融合发展调研报告》，提出推进快递电商融合发展的“快递＋电商＋农牧业”“快递＋电商＋制造业”“快递＋电商＋文化旅游业”“快递＋电商＋金融保险业”“快递＋电商＋交通运输业”、村邮站建设、快递超市和快递驿站建设、物流快递电商园区规划建设等八条发展思路和定西模式、渭源模式、陇西模式、岷县模式、漳县模式、安定模式、通渭模式、临洮模式等八个发展模式，为全市邮政业快速发展提供思路引导。市邮政管理局紧扣精准扶贫中心工作，精心策划，组织制作快递电商融合发展专题片在市电视台连续播出。联合市委组织部、团市委、市商务局举办全市青年电商快递物流人才助推精准扶贫培训班，召开全市物流快递电商融合发展培训（陇西）现场会，组织开展符合

定西实际的电商快递物流融合发展的第二批“三个100”寄递活动。顺丰快递通过优选平台与安定区香泉镇的定西伊兰纯牛业有限公司签订1.5亿羊肉销售订单，通过冷链物流和电商平台带动养殖业的发展。陇西县政府组织召开全县电商快递物流融合发展工作推进会议，1家县级电子商务运营中心、3家网店、1家快递企业获得政策性奖励。渭源县政府成立县级电商快递物流协会和3个乡（镇）级电商快递物流协会，渭源县邮政分公司和申通、圆通、韵达获得政策性奖励。岷县县政府成立专项工作领导小组和电商快递物流协会，积极推进“一村一电”工程，构建县、乡、村电子商务购销及快递物流配送体系，对成绩突出的电商、邮政、快递企业给予表彰奖励。此外，岷县被确定为全国电子商务进农村示范县，岷县邮政分公司依托邮政服务平台积极探索搭建“邮政＋电商+”发展模式，推进建立电子商务孵化园，发展经验在全省得到推广。

2015年，对提供服务不符合普遍服务标准的6个普服网点给予4.3万元的行政处罚。组织开展2015年党报党刊、包裹及机要服务时限测试，开展纪特邮票发行监督检查。村邮站建设全面推进，累计完成1385个村邮站的挂牌运营，全市村邮站覆盖率达到76%，其中渭源县、临洮县村邮站覆盖率达到100%。“快递下乡”“快递进校园”“快递进社区”加快推进，先后建成文峰中药材交易城“快递超市”、甘肃中医药大学定西校区“快递超市”、安定区内官营镇“快递驿站”，岷县梅川镇“快递驿站”、岷县茶埠镇“快递驿站”。

2015年，制定印发《定西市快递末端服务网点管理办法》，进一步规范快递末端服务网点建设，全市快递末端服务网点超过100个，民营快递乡镇覆盖率达到45%。持续推进违法违规行为整治，组织开展“快递服务质量专项治理行动”，先后对快递企业进行4次执法检查，对安全培训不落实、营业场所物理隔离不到位、设立分支机构不备案的4个企业网点给予1.36万元的行政处罚，约谈企业负责人13人次。持续推进快递企业规范化建设，结合快递星级企业创建，积极推进快递企业规范化建设，召开信息化管理暨规范化建设培训会议、快递业务经营许可培训会议，确定31个规范化建设示范点。组织编写《快递营业网点持续服务能力建设指南》。已有30家企业实施营业与处理中心分离，45家网点实施店面升级改造。全面排查10家邮政用品用具生产企业，督促相关企业按规定完成生产监制证的办证和换证工作。

2015年，市邮政管理局许可准入审批时限和变更时限分别压缩至25个工作日和15个工作日。许可准入从申请到审批实现全流程网上办理。全年共办理快递经营许可3家，办理变更22家，办理设立分支机构15家，指导21家快递企业分支机构在线填写备案登记表，为全市范围内72家快递企业分支机构印发新的分支机构名录。优化快递企业年度报告流程，完成2014年12月31日前许可的所有快递企业的年度报告审核、复核以及年检工作。

2015年，持续提升监管队伍执法能力，行政执法信息系统于9月上线运行以后，累计录入行政执法案件33起，形成执法记录602例。行政执法系统应用受到国家邮政局的充分肯定，并在全国试点会议上作经验交流。组织制定《定西市法治邮政建设实施方案》，进一步明确全市法治邮政建设的思路及措施，稳步推进全市法治邮政建设工作。

2015年，累计检查普服网点152个，检查快递网点160个，出动执法人员1200多人次。联合公安、国安等部门开展了三轮次的联合执法检查，检查网点141个，出动执法人员620人次。强力推动落实“三个100%”安全制度落实，自9月1日起全面启动推行实名制收寄，并采取加强社会宣传、调阅监控录像、检查快递面单、询问收寄流程、查验收寄登记等措施，持续推进实名收寄、收寄验视制度的落实。

2015年，在条件成熟的快

递企业成立3个党支部、9个团支部和9个青年工作委员会。全年编发政务信息248期，国家邮政局网站采用13篇，《中国交通报》采用1篇，《中国邮政快递报》采用7篇，《快递》杂志采用1篇，《定西日报》采用8篇；制作行业发展专题片在市电视台播放115次；微信公众订阅号推送信息179条，行业飞信群推送信息341条，行业法治文化微信群推送信息292条。定西市邮政管理局被评为“2014年度全省邮政管理系统新闻宣传先进单位”，1人被评为“全国邮政管理系统优秀通讯员”，2人被评为“全省邮政管理系统新闻宣传先进个人”。定西市邮政管理局已通过区级文明单位考核验收；积极开展“青年文明号”“工人先锋号”创建活动，表彰命名20个市级“青年文明号”集体，1个集体荣获“工人先锋号”；积极开展“最美定西人”“最美快（邮）递员”“最美创业能手”“最美创新集体”“最美家庭”评选活动，评选出“最美快（邮）递员”10名，“最美创业能手”20名，“最美创新集体”7个，“最美家庭”2个。定西市邮政管理局被国家邮政局评为“全国邮政执法信息系统应用先进单位”和“全国空白乡镇邮政局所补建工作优秀集体”；定西市邮政管理局党组书记、局长李隆被评为“全国邮政管理系统优秀市州局长”。

定西市邮政管理局荣获全国邮政执法信息系统应用先进单位，全国空白乡镇邮政局所补建工作优秀集体，党组书记、局长李隆同志被表彰为“全国优秀市地邮政管理局长”。

（定西市邮政管理局）

【庆阳市邮政管理局】 2015年，庆阳市邮政业业务总量完成1.27亿元，同比增长24.59%；邮政业业务收入累计完成1.72亿元，同比增长26.23%。其中：快递业务收入完成0.36亿元，同比增长146.40%，占邮政行业业务收入的比重为20.82%；快递业务量完成127.56万件，同比增长111.38%。

2015年，开展行业内部法制宣传。全年组织召开安全生产、行业统计、反恐防暴等方面的培训6次，累计培训各类人员300余人次。利用“3.15”消费者权益保护日、“10.9”世界邮政日等时间节点向群众发放行业法律法规2000余份和收寄验视宣传手册500余册；在全市邮政快递网点、快递车辆上张贴配合开箱验视、实名寄递等温馨提示语及通告。

2015年，加强行政审批和备案。按程序完成华池县桥川1处撤销，华池县老城、正宁县东街2处就近迁址的调查核实与备案工作。梳理出权力事项52项，追责情形313项。以市委、市政府两办名义联合印发《关于进一步加强国家机关公文寄递管理的通知》，依法规范国家机关公文的寄递管理，严禁通过邮政企业以外的其他企业寄递国家机关公文。公开政府信息。

2015年，按照“一点一册”方式，全面完成43处补建局所登记备案工作，重点监管补建局所持续运营情况，累计出动执法人员81人次，检查补建网点40余处，2015年被国家局评为空白乡（镇）邮政局所补建工作优秀集体。完成25处西部农网改造项目。依托政府电子商务示范店完成300处村邮站建设任务，市、县两级政府对每处村邮站共给予两万元的补贴资金。

2015年，开展机要通信无缝隙、全覆盖的监督检查，对存在的共性和个性问题下发整改通知书2份。开展邮政普遍服务“合标”检查、法定业务开办情况检查、邮政专用标志车辆使用情况检查、邮件时限测试、党报党刊投递服务质量等专项检查，下发整改通知书4份。完成社会监督员换届聘用工作。开展无着邮件处理情况专项检查。

2015年初，围绕多次专项行动开展扫黄打非工作，检查EMS分拣处理中心8处，快递企业分拨处理中心7处，邮政快递网点及邮政报刊亭199处，开展联合检查2次。

2015年，共开展市场监督检查624次，出检1872人次，纠正和查处违法违规行为63起，下发

责令整改通知书58份，下达行政处罚决定书9份。

2015年，开展快递企业经营资质规范工作，全年审核经营许可证换领申请1家、变更分支机构地址2家、增设分支机构49家，印发分支机构名录51份。推进快递“向下”发展。全市116个建制乡（镇）中共设立快递网点199个，82个乡镇进驻快递企业，乡镇快递网点覆盖率达到71%。

积极开展行政执法系统使用测试工作，利用PC端累计开展执法检查153次、移动端开展执法检查58次，打印检查表81份，下发整改通知书13份。累计向省邮政局反馈优化意见50余条。与市综治办沟通协调，印发了《关于加强邮件、快件寄递安全管理工作的实施意见》，寄递渠道安全监管工作作为庆阳平安建设的重要内容纳入综治工作考评体系，2015年市局被评为全市综治平安建设工作先进单位。

2015年，开展“快递服务质量年”活动，累计出动执法检查217人次，下发责令整改通知书16份，行政处罚决定书1份。开展服务质量寄递测试，共寄出快件150多个，涉及14个快递品牌的30多家营业网点。充分发挥庆阳市电子商务工作领导小组成员单位职能，配套建设300个村级快递综合服务平台。

2015年，命名表彰兰州顺丰速运有限公司庆阳分公司等10个“青年文明号”、刘瑞宏等10名快递员为“青年岗位能手”。

（庆阳市邮政管理局）

【平凉市邮政管理局】 2015年，全市邮政行业业务总量完成7817.54万元，同比增长22.29%；业务收入完成9267.33万元，同比增长25.71%。其中，快递业务量完成103.66万件，同比增长65%，最高日处理量达到7万件；快递业务收入完2201.27万元，同比增长81.9%。

基础设施建设扎实推进。建设完成45个空白乡镇邮政所，建成460个村邮站，完成18处西部农网改造工程。

快递企业规模不断扩大。截至年底，全市共有15个品牌（不含邮政EMS）103家快递企业，从业人员554人。快递末端投递网络不断完善。已建成60个快递末端投递网点，完成备案36个，投放智能快件箱24组，370个格口。平凉圆通成功晋级为“三星级”快递企业、平凉申通荣获“二星级”快递企业。各快递企业标准化建设正稳步推进。快递物流园区建设步入密集规划阶段。快递服务质量不断提高。先后组织开展快递市场调查摸底、专项核查、落实收寄验视制度专项整治、快递市场秩序专项整治及快递服务质量年等执法检查活动，立案处罚快递公司9家，罚款1.4万元，下发整改通知43份。通过监督检查，逐步规范快递市场经营秩序，提高快递服务质量。

积极推动落实“三个100%”责任。通过在主要新闻媒体播放宣传片，解读邮件快件实名收寄、验视制度，赢得群众理解和支持。组织开展收寄验视、实名寄递和过机安检专项检查，督促企业加快配置X光安检机，现已配备安检机1台。

（平凉市邮政管理局）

【天水市邮政管理局】 截至2015年12月底，全市邮政行业业务收入累计完成2.4亿元，同比增长26.03%；其中快递业务收入0.54亿元，同比增长29.53%。全市邮政行业业务总量累计完成1.89亿元，同比增长21.01%；快递业务量完成208万件，同比增长27.92%。全市共有22个快递品牌，24家快递企业，快递网点260个，其中区县一级151个，乡镇一级109个。

2015年，与市商务局建立协调工作机制，共同出台《关于促进快递业快速健康发展的意见》；与市商务局联合出台和《快递行业服务电子商务意见》；积极推动快递企业服务三农，与市果业局、商务局开展合作，多次深入邮政速递和顺丰两家企业，就快递企业寄递樱桃情况进行调研，总结快递企业在樱桃寄递方面积累的成功经验，探索快递企业寄递农产品的新途径，推动电商融合。

2015年，与市发改委、邮政公司加强配合，共同推进空白乡（镇）邮政局所补建工作，年底实现32个空白乡（镇）局所的全部运营。按照《村邮站服务规范》的要求进行规范整合，为全市300个村邮站统一制作铭牌。针对检查中发现的邮政企业在投递频次、停办普遍服务和特殊服务业务等违法行为，对存在突出问题的8个局所进行立案处罚，共处罚金4.7万元，下发整改通知书8份。推进全市邮路的调整优化工作，整合部分邮路，由原来的56条优化为45条，增加邮路班期，所有偏远农村邮路均由原来的每周三班增加为每周五班，成本费用由原来的64.44万元增加到130.28万元。

2015年，承接行政许可审批权限，推进行业标准化建设，对有突出问题且落实整改不力的申通、韵达、中通、邮政速递、天天、汇通等8家企业的22个违法违规行为进行立案处罚，共处罚金额2.9万元，责令关停13个违法经营的营业网点。

2015年，全面贯彻落实甘综治办〔2015〕1号文件，成立领导小组，与市综治办联合制定、下发天水市《关于加强邮件、快件寄递安全管理工作的意见》，由政法委分管领导组织召开天水市寄递渠道安全管理工作领导小组第一次会议，审议通过各部门《职责分工》。严格要求企业100%落实邮件、快件实名寄递制度。根据省邮政局《关于做好寄递渠道防控工作的紧急通知》及天水市政法委紧急会议要求，共堵截滥诉信件34件。严肃开展寄递渠道清理整顿专项行动，及时出台《天水市邮政管理局关于集中开展寄递渠道清理整顿专项行动的实施方案》，成立寄递渠道清理整顿专项行动领导小组，下发《天水市邮政管理局关于落实开展寄递渠道安全管理工作的通知》，切实将安全隐患消除在萌芽状态。（天水市邮政管理局）

【陇南市邮政管理局】 2015年，陇南市邮政行业完成业务总量1.17亿元，同比增长24.42%，特别是全市快递业发展迅速，全年快递业务量完成150万件，较2014年实现了了翻番，快递收入完成2905万元，同比增长71.89%，快递业务收入占行业总收入比重突破20%，民营快递业务总量增长对全行业业务总量增长的贡献率达到60%。

2015年，陇南市政府在《陇南市创建国家电子商务示范基地工作实施方案》中，明确将在首批建成的450个贫困村电子商务扶贫便民店全部搭建“村邮站”功能，负责网货配送。市政府在《陇南市电商扶贫试点工作方案》中要求，市、县、乡各级政府都要积极支持物流企业在贫困乡村设立快递代办点，鼓励发展面向乡村的“草根物流”，降低农村网店运营成本。各县（区）政府均给快递企业入驻电子商务园区、物流园区和农产品集散中心给予了支持，全市已有5家企业入驻电子商务园区。部分县（区）将快递企业纳入奖先评优的对象，礼县圆通、韵达、中通等8家快递公司及宕昌中通、西和韵达、文县国通、文县圆通分别得到了县政府的表彰和奖励。

2015年，引导企业不断加强和电商的深入合作，礼县圆通、韵达、中通等快递公司积极与良源果业等专业合作社达成合作，全年配送苹果超过70万件，10月28日人民日报头版以《鼠标一点、苹果出山》对礼县快递公司上门进村服务苹果电商的情景进行报道。两当邮政分公司和地方政府签订年寄递20吨蜂蜜的合作协议。徽县圆通、宕昌中通、陇南圆通、成县顺丰等快递企业积极为电商提供个性化服务，得到电商企业的一致好评，快递企业也为自身发展开辟了新的市场。11月16日中央电视台农业频道聚焦三农栏目“从大山深处到北京餐桌，一个鸡蛋的旅行”专题报道中，对该市快递企业主动支撑电商、为电商量身提供优质和差异化服务做了报道。

2015年，全市邮政、快递网点达到507个，其中邮政网点206个，民营快递网点301个。全力落实全市空白乡（镇）邮政局所补建工作，截至2015年5月底，全市86个空白乡（镇）补建局所全部建成并投入运营，全市

乡（镇）邮政网点达到100%覆盖，基本实现“乡乡设所，村村通邮”的目标。积极鼓励和引导民营快递企业紧抓农村电子商务发展的良好机遇，积极在乡（镇）设立网点，短短一年多时间，民营快递企业农村网点达到184个，覆盖农村乡镇102个，乡（镇）民营快递覆盖率达到50%，其中：成县、西和、礼县民营快递乡（镇）覆盖率基本达到100%，武都区达到80%，成县同城、西和韵达、礼县韵达、陇南圆通在推动“快递下乡”工作上积极主动，在全市起到示范作用。邮政公司积极整合资源，充分发挥1278处三农服务站、便民服务点及“村邮站”的作用，为乡（镇）、村社开办网店创造条件。

2015年，在全市范围内认真开展“快递服务质量年”活动，全年未发生一起服务恶性投诉事件。省邮政管理局12305申诉中心共受理该市有效服务投诉69件（包括邮政和快递），较2014年的89件下降22.5%。

2015年，积极开展旺季服务保障工作。邀请《陇南日报》记者深入企业作业现场进行采访报道，《陇南日报》及其官微连续发表《快递与电商一起共享发展成果》《双十一风暴来袭，陇南已经准备好了》等文章，对“双十一”期间服务保障工作进行积极宣传。

2015年，围绕该市创建“全国电子商务示范基地”和“全国电商扶贫示范市”工作对快递行业的新要求，开展“快递网点标准化创建”活动，共建成陇南圆通等5家标准化示范点。在星级企业评选活动中，陇南圆通被省快递协会评定为二星级快递企业，成为该市首家星级企业。加强对快递车辆整治规范，指导快递企业完成“甘肃快递”统一标识的喷涂工作，和武都区交警部门沟通衔接，对市区13个快递品牌、63辆电动三轮车完成备案登记等工作。

2015年，陇南圆通团支部被授予“青年文明号”荣誉称号。陇南申通投入200万元基金，在成县开展“你发特产我买单”专项活动，在每月“对号日”对低保户、五保户等贫困户所发的2公斤以内的土特产包裹予以免费发货；礼县韵达积极支持地方政府“电商助残”项目，为“电商助残带头人”张攒劲给予发货只收面单费的优惠政策；陇南邮政公司积极组织开展“创先争优”“双联”“基层组织建设年”等活动。

2015年，核准邮政公司撤销3个县级以下机要通信网点；对新开业的16处空白乡（镇）邮政所和滨河新城暂停营业进行备案；办理经营许可申请及变更31件，为2家快递企业颁发经营许可证，增设18个快递分支机构；办理24个快递末端网点备案手续。

2015年，推进无证快递企业的清理规范工作，全市新增20家办理许可的快递企业及分支机构，全市许可企业达到74家。下发责令改正通知书99份，对落实整改不力的企业进行了9起行政处罚，累计罚款8400元。

2015年，牵头制定陇南市《关于加强邮件、快件安全管理工作的意见》；联合市保密局、市国安局下发《关于进一步加强国家机关公文寄递管理的通知》。全市城区营业网点监控设备和消防设备配备率达到了100%，金属探测器配备率达到了80%以上，陇南申通、陇南圆通、陇南顺丰已配备X光机，并投入使用。联合市国家保密局对陇南圆通、中通、联合三家企业30余万份快递面单进行集中销毁，另有25家企业也提出销毁申请。（陇南市邮政管理局）

【甘南藏族自治州邮政管理局】

截至2015年末，甘南州邮政业业务总量累计完成2347.27万元，同比增长 23.62%。其中：函件业务量累计完成14.34 万件，包裹业务量累计完成 1.17万件，累计订销报纸981.83 万份，订销杂志34.6万份，汇兑业务量累计完成0.47万笔； 快递业务量累计完成27.87万件，同比增长 42.94%，同城、异地快递业务占比分别为5%、95%。全州邮政业业务收入累计完成 3159.18 万元，同比增长 12.68%。其中：快递业务收入

累计完成 921.43 万元，同比增长54.04%，占全行业业务收入的比重为 29.17%。

2015年，牵头成立甘南州邮（快）件寄递安全管理工作领导小组，同时，成为甘南州政府电子商务发展领导小组成员单位、甘南州禁毒工作领导小组成员单位。成立甘南州邮政管理局工会委员会及共青团甘南州邮政管理局支部，共青团甘南州委共同开展了快递行业青年文明号评选工作。

截至2015年末，甘南州基本形成覆盖城乡、惠及全民、水平适度、可持续发展的邮政普遍服务体系。邮政网点布局不断优化，邮政普遍服务网点已达109个，其中：城市网点12个、乡（镇）网点 97个。补建空白乡邮政所工作取得较大突破，全州 63 处补建局所全部实现移交。末端投递能力持续提高，已建成投入使用村邮站52 个，通信网路继续延伸，现有邮路 58 条，邮路总长度（单程）达 3081 公里。投递水平逐渐提升，全州城区每日平均投递频次 2 次，农村每周平均投递频次 5 次。以现场检查、走访重点用户等形式对全州邮政普遍服务、机要通信等进行了全面监督检查，并对提供邮政普遍服务不符合普服标准的3起违法行为依法进行行政处罚。

2015年，甘南州基本建成便捷高效、竞争有序、技术先进、服务优质的快递服务体系。经营主体呈现多元化趋势，快递企业总数已达 46家，其中：独立法人企业3家，分支机构43家，形成较有影响力的快递服务品牌12家，合作申通快递有限责任公司被评为全省“2A”级快递企业，甘南元通速递有限公司被评为甘南州快递行业“青年文明号”。科技应用不断加快，全州快递企业拥有计算机已达56台，监控摄像头42处144个，配备金属探测仪43把，规模以上快递企业电话、网络平台的查询业务开通率达 100%，一线员工 PDA 手持率达85%，基本实现随时随地联网扫描作业。运输设备显著改善，全州快递企业拥有机动车辆18辆，电动三轮车 64辆。

2015年，开展收寄验视100%实名登记、“扫黄打非”、快递市场综合整治等专项检查，累计检查快递企业46家，快递网点55处，邮政企业网点109个，邮政用品用具生产企业2家。全年执法人员累计检查邮政企业各级网点658人次，检查快递企业1026人次，共查出各类问题386处，责令现场整改343处，下发责令整改通知书43份，约谈企业负责人26人次，行政处罚6起，其中行政警告2起、经济处罚4起，累计行政处罚金额1.8万元；自筹资金建成甘南州邮政业远程安全监控平台，已实现对规模以上寄递企业的主要营业场所和分拣场所安全生产及服务状况适时监控。（甘南州邮政管理局）

【临夏回族自治州邮政管理局】

2015年，临夏回族自治州邮政业完成业务收入6864.44万元，同比增长 24.8 %，其中快递业完成业务收入1733.35万元，同比增长100.09 %。

2015年，受理审核年度报告5份、快递业务经营许可事项变更33个。基本完成“十三五”规划编制工作。3月，州政府办公室下发《关于加快电子商务产业发展的意见》，成为临夏州促进电子商务产业发展领导小组成员单位。8月，与州商务局共同下发了《关于拟成立临夏州电子商务协会的通知》，推进全州快递与电子商务融合发展。

2015年，备案新增邮政营业场所75处；新增快递企业分支机构11个、快递末端投递网点34个。对134处邮政普遍服务营业场所进行全覆盖、多频次检查，开展执法检查1517人次，下发整改通知书5份，责令改正通知书2份，对1起违法行为进行处罚；检查快递企业分支机构64家，开展快递市场检查1429人次，下达整改通知书23份，责令改正通知书7份，对6起违法行为实施行政处罚。

2015年，完成空白乡（镇）补建局所运营工作，顺利实现5月30日之前所有补建局所开业运营的目标；基本完成普遍服务、机要通信建设项目，除临夏县邮政分公司由于县城搬迁原因公司拟整体异地重建，导致建设项目

进度滞后外，其余建设项目顺利完工。

2015年，推进快递“下乡”。全州已设立快递末端投递网点36个，全部进行备案管理。4月，全州第一家快递超市开业运营。11月，开展“甘肃快递”统一标识张贴工作，为解决快递车辆停靠难做积极铺垫。受理用户申诉25件，相比2014年的36件，申诉率下降30.6%。联合团州委在全州快递行业开展青年文明号创建活动，8月下旬，联合团州委对6个青年文明号企业集体、5个岗位能手进行表彰。

2015年，开展寄递渠道信息安全、反恐、禁毒、打假等工作，共开展联合检查检查9天，检查寄递网点35个，出动检查140人次。推动落实“三个100%”责任。前两个100%已经全面落实，已有6家企业订购X光机，其中4家已安装使用。

（临夏州邮政管理局）

【武威市邮政管理局】 2015年，武威市邮政业业务总量完成0.79亿元，同比增长16.98%；业务收入完成0.98亿元，同比增长24.12%。其中：快递业务量完成104.33万件，同比增长59.49%，最高日处理量突破5万件；快递业务收入完成0.31亿元，同比增长79.43%。

2015年，武威局协同市工信委研究出台《武威市邮政快递业保障精准扶贫电子商务工作的实施方案》，重点在天祝县、古浪县两个国家级贫困县和凉州区、民勤县两个插花型贫困片区的58个乡（镇），322个行政村推进电子商务协同快递扶贫攻坚计划。市、县（区）政府对在贫困乡（镇）、行政村建立邮政、快递营业网点（分支机构）的企业给予适当的财政补贴。全年批复撤销邮政营业场所4处、未受理变更登记1处；办理分支机构许可61家，注销分支机构2家。

2015年，全市补建的48个空白乡（镇）邮政局所全部开业运营，真正实现全市“乡乡设所”的目标，150个村邮站挂牌运转，实现“三农”服务、农村淘宝、邮政普服多项工作的规范整合。监督完成10个西部农网改造项目和4个机要通信网点改造项目，邮政基础设施进一步完善，服务能力进一步提升。开展法定业务、报刊投递、实名收寄验视、安全设备配置、机要通信等方面的专项执法检查和邮件时限测试。针对检查中发现的问题，行政约谈邮政企业3次，通报6次，下发责令整改通知书28份。全年开展重点邮票发行监管检查5次，联合文广局开展“扫黄打非”专项检查2次，社会监督员检查邮政快递网点152处，反映问题5个，提出意见建议4个，均已整改。

2015年，全市有43家快递网点按照标准化建设要求进行设置和改置，为行业树立标杆。快递“下乡”取得初步成效。推动出台《武威市邮政快递业保障精准扶贫电子商务工作的实施方案》，市级财政将给予乡镇级快递网点1万元的地方财政补助。全市各乡（镇）设有快递网点66家，快递企业乡（镇）覆盖率达到39.4%，服务功能已覆盖70%的乡（镇）。加强执法检查，市场经营秩序逐步规范。全年开展执法检查26次，行政处罚快递企业4起，行政约谈14次，通报2次，下发责令整改通知书102份。加强旺季服务保障工作。

2015年，全市已安装5台X光机，全市90%的出口件实行过机安检。重大节会期间和旺季服务安全保障到位。在11月11日—21日，进出口快件达到45.92万件，最高日处理量突破5万件的情况下，实现“两不、三保”的目标。

（武威市邮政管理局）

【金昌市邮政管理局】 截至2015年底，金昌市快递企业总数已达18家，快递从业人员达到412人，快递从业人员持证上岗率达45%。2015年，全市邮政行业业务总量累计完成3163.22万元，同比增长13.97%；全市邮政行业业务收入累计完成3902.32万元，同比增长11.55%。累计完成快递业务量42.62万件，同比增长7.95%；快递业务收入累计完成1012.05万元，同比增长7.22%；快递业务投递量累计完成291.78万件，同比增长76.5%。金昌雪

域圆通速递有限公司、金昌市新申通速递有限责任公司被评为全省“3A”级快递企业，金昌童舒商贸有限责任公司被评为全省“2A”级快递企业。

2015年，联合市综治办等6部门下发《关于落实<关于加强邮件、快件寄递安全管理工作的若干意见>》等文件，形成协调联动的工作合力。成立规划编制领导小组，及时与市发改委、商务、交通等部门沟通联系，收集整理“十三五”规划资料，将邮政业规划纳入全市综合交通规划。联合市国安局、市保密局印发《关于加强党政机关公文寄递的通知》，联合市综治办、市公安局印发《关于加强化学品寄递安全管理的通知》。

2015年，开展16类执法检查活动，出动865人次，检查网点245个，下达整改通知书16份，行政约谈企业9家，集中销毁过期快递面单和邮政业务档案。推进落实“收寄验视+实名收寄+过机安检”“三个100%”制度，建立寄递渠道全方位安全防控网。开展乡（镇）地区邮政普遍服务网点覆盖情况检查等活动，检查邮政网点78个，出动67人次，营业场所检查覆盖率100%。下达检查通报4份，整改通知书4份。逐一督查2013年–2015年的中央预算和省级、市级财政普遍服务（机要通信）补助资金项目。

2015年，3处新增空白乡（镇）补建邮政局所四项法定业务全部开办。截至2015年底，全市共有邮政营业场所21处；督促邮政企业投资安装和更新监控主机53台、监控探头318个。全年共建成村邮站138个，行政村直接通邮率达到100%。续聘和调整社会监督员2名，组织邮政特邀监督员开展监督活动36次，监督网点74个，走访消费者48人，反馈问题、意见及建议12条。建立健全企业各项档案。

（金昌市邮政管理局）

【张掖市邮政管理局】 2015年，张掖市邮政行业业务总量完成5996.18万元，同比增长5.99%；业务收入完成8713.45万元，同比增长12.66%。其中，快递行业业务总量完成87.94万件，同比增长18.74%；业务收入完成2832.71万元，同比增长44.72%。投递量完成558.53万件。

2015年，全年共受理和办理快递许可变更102件，邮政所撤销设立变更2件，机要通信撤销变更1件。监管信息化建设不断推进。结合变更审批权限下放市（州）局契机，积极督促快递企业办理许可133家，全年依法取缔拒不办理许可手续网点4个。旺季期间狠抓安全生产不放松。制定用户投诉首问负责制度，全年受理各类投诉36起，全部妥善解决。

2015年，推动星级企业评选。推选张掖韵达、中通、申通参与星级企业建设及评选活动，张掖申通被评为2星级企业。推动快递企业标准化建设。全年建成市级标准化营业网点7处，标准化分拣中心4处，县区分支机构网点23处。深入开展快递服务质量年活动。

2015年，邮政局所服务水平持续提高。全市92个邮政局所全部开办齐全四项法定业务，积极拓展助农取款、代缴电费等业务，方便群众生活。空白乡（镇）邮政局所补建工作成效显著。14个空白乡（镇）邮政局所补建工作在市委、市政府的大力支持下，在全省率先移交、率先运营，被评为全国补白工作先进单位。基础项目建设顺利推进。改造完成6个农村邮政局所和3个机要室。建成150个村邮站，包括65个精准扶贫点。邮件时限测试工作有序进行。针对时限测试发现问题，约谈企业1次，立案处罚1起。邮票发行监管工作扎实开展。先后开展《乙未年》《中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年》重点邮票检查5次，联合市邮政分公司在高台县开展《西游记》纪特邮票的首发宣传活动社会监督工作成效显著。6名社会监督员开展监督活动288人次，检查邮政快递局所152处，反映问题5个，提出意见建议4个，该局按照反馈情况及时落实，确保社会监督活动有反馈有落实。社会监督员投稿3篇，其中，《社会监督员杂志》2篇，《邮政快递报》1篇。

乡（镇）地区通邮情况和投递服务调查圆满完成。认真组织对全市60个乡（镇）、5个街道、815个行政村通邮情况和79个邮件投递处理场所展开调查，建立完善基础资料，并全部录入系统。

2015年，向企业统一制作下发收寄验视警示桌牌，督促企业成立安全管理机构，配备安全管理员225名。督促企业配备完善了监控、消防、金属探测仪等安全设备。先后对安全问题突出的山丹韵达、肃南申通等4家企业进行了立案查处。与国安部门查堵违禁物品2起；与公安局联合检查，破获寄递渠道毒品案件1起。推进“三个百分百”制度落实。积极协调西运集团与邮政、快递企业开展运邮合作，2016年1月1日起出口邮件、快件已通过汽车东站X光机安检；积极督促企业自主配备X光机安检设备，顺丰快递X光机已配备到位并投入运营，其他公司正在积极筹资配备。

2015年，邮政公司与韵达、国通、优速等快递企业开展乡镇快件代投合作。快递入驻物流园区积极落实。先后考察张掖绿洲物流园、愿景商贸城、新张掖国际商贸城等，并组织快递企业座谈交流、实地参观，初步达成集中入驻金山物流园的工作思路。圆通、百世、韵达快递分拣场地已经迁入物流园。快递向下惠民利民成效明显。乡（镇）末端网点已达42家，其中，临泽县实现乡镇快递全覆盖。

（张掖市邮政管理局）

【酒泉市邮政管理局】 2015年，酒泉市邮政业业务收入累计完成11155.21万元，同比增长18.65%；邮政业业务总量累计完成7902.33万元，同比增长11.70%，全市快递包裹寄递量突破千万件，2015年全市快递揽投量完成1111.49万件，其中，快递业务量累计完成190.14万件，同比增长29.60%；快递派送量累计完成921.35万件，同比增长103.98%。行政村通快递有突破，政府办印发《关于落实邮政快递覆盖行政村促进精准扶贫工作的实施方案》。政府常务会议研究通过依托县级交通运输部门承担邮政行业监管工作。33个乡（镇）邮政局所建设全面完成。完成市邮政管理局安全信息监管平台建设一期任务，实现快递重点网点监控全覆盖。

市政府办公室印发《关于印发落实快递邮政覆盖行政村促进精准扶贫工作实施方案的通知》《关于依托县级交通运输局承担邮政有关监管工作的通知》，已完成邮政速递物流、酒泉申通、圆通等10个品牌82个营业网点标准化建设。实地核查酒泉全峰、天天等快递企业新增的26个营业网点，严格按照网点开办标准，核查同意23个网点开办快递业务。开展乡（镇）邮政局所规范运营监督检查和备案工作。依法对4个空白乡（镇）邮政局所进行登记备案。开展邮票销售监督检查。重点对《乙未年》特种邮票、《中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年》纪念邮票等发行情况进行专项监督检查。开展社会监督工作。充分发挥监督员作用，开展邮政行业社会监督332人次，走访消费者

酒泉快递人员忙碌分拣李广杏

676人次，反映问题2条，提出工作建议10条。完成新聘9名特邀监督员的岗前培训工作。

2015年，完成酒泉市寄递渠道安全信息监管平台一期建设。114个快递分拨中心和网点接入市局监控中心，全面实现实时监控、动态抓拍、分组轮巡等六项基本功能。成立市综治办等九部门为成员的酒泉市寄递渠道安全管理领导小组及其办公室。10月9日，开展第46届世界邮政日全市寄递渠道安全管理领导小组大型宣传活动。组织举办快递行业专兼职安全员培训班。共有法人企业及分支机构专兼职安全员104人参训，99人考试合格，取得《安全员培训合格证》。

2015年，制定下发《行政执法案件法制审核与评查制度（试行）》，全年共计出动执法人员 1716人次，检查邮政局所116个，快递网点402个。依法查处了1起邮政局所未配备投递日戳、4起快递企业违反规定寄递禁限寄物品等案件，下发责令整改通知书38份。会同公安、国安部门开展两次收寄验视制度专项联合检查，严格查处不执行或不严格执行收寄验视制度的快递企业。其中1起通过寄递渠道寄递违禁品的案件，已移交国安部门处理。（酒泉市邮政管理局）

【嘉峪关市邮政管理局】

2015年，嘉峪关市邮政行业完成业务总量3895万元，同比增长6.57%；完成业务收入5313万元，同比增长18.25%；其中，快递企业完成业务收入1708万元，同比增长25.58%；快递业务收寄量58万件，同比增长22.66%；快递业务投递量406万件，同比增长73.70%。

2015年，市政府就推进城乡一体化建设加强对农村邮政快递业务的补助、邮政业信息监控平台建设、在全市范围内推行智能信报箱、加强住宅楼信报箱建设四项工作分别纳入到地方项目建设逐步予以解决。3月，嘉峪关局会同建设局、规划局、房管局联合下发了《关于进一步做好全市城镇住宅楼信报箱建设工作的通知》。推动电子商务与快递融合发展。8家品牌快递企业加入协会。推进全市电商快递产业园建设。3月，初步形成快递产业园发展规划中心思路。5月，中通快递甘肃省公司主动对接，表达拟在嘉峪关设立面向新疆、覆盖嘉酒的大型分拣中心意愿。结合政协委员提交的《关于加快我市物流快递业发展的提案》，电商快递产业园建设提案已被市政协纳入2015年重点提案目录，确定安远沟钢贸市场开发建设电商快递产业园，各企业以租赁方式入驻产业园，可行性报告上报市政府政研室，该项目已由商务局向省商务厅备案。推进政协提案办理工作。召开邮政系统政协委员提案办理工作见面会，并组织市政协5号和73号提案相关委员代表一行开展提案办理视察活动，分别调研嘉峪关中通、圆通快递营业网点、顺丰分拣中心及安远沟钢材市场，积极争取快递产业园区建设项目。积极与发改委、财政、审计等部门协调，解决3个乡（镇）邮政所78万元建设超支资金。

2015年，推动末端服务取得新进展。全市建成城市邮政便民服务点135个，农村服务网点9个（村邮站6个，快递网点3个），建成高校快递超市1个。为了有效解决甘肃钢铁职业技术学院快件投递难问题，与各企业和院方协调，由学院无偿提供营业场所，学院生活部负责人和8家快递公司负责人分别签订代收代投协议，校园快递超市于3月8日正式运行。8月，举行嘉峪关市农村快件代投签约仪式，韵达和申通公司分别与圆通、中通、汇通等快递公司签订农村快件代投协议。3个乡（镇）均设立末端服务网点，实现乡镇快递服务全覆盖。优化快递经营许可办理，加快行业发展步伐。先后为顺丰雄关分部、顺丰中转场、速尔快递打印颁发快递业务经营许可证书，为6个分部办理负责人、地址变更备案，完成韵达、圆通、雄关快递2015年度快递业务经营许可报告审核。全市已发展快递品牌17家，40个网点，实现快递业务收入年递增30%的发展速度。加强市场监督检查，提升行业安全生产水平。1—10月，共

检查企业17家、54个网点，出动执法人员380人次，下发整改通知书11份，约谈企业13家，行政处罚4次，罚款金额1万元。上半年，嘉峪关有效申诉12件，占全省比例的1.61%，有效申诉率全省倒数第二。在全省率先实施快件“100%开箱验视”和“100%实名登记”成效显著。积极推动“快件100%安检”工作的落实，确保2016年1月1日所有外发快件实现X光机安检。在PC端累计录入各项执法检查信息57条，录入执法案件信息5条。全市有32家邮政快递网点标准化建设水平已经达到了初步建设标准，占到全市邮政快递网点总数的90%，中通、圆通、顺丰、韵达、中通5家企业形象店已建成投入使用。全市共购置新快递电动三轮车11辆，统一标识并登记备案旧电动三轮车91辆。全年共发行纪特邮票29套 92 枚，总面值 152.6元。全市共有普遍服务邮政局所总数15个，全部局所四项法定业务开办齐全。纪特邮票销售网点1家，机要网点2家，均正常开展业务。

2015年，市邮政局机关党支部顺利通过两年一次的考核评比；快递行业党支部成立。

（嘉峪关市邮政管理局）

重要事例

【全省“十二五”邮政工作】行业发展规模迅速增大。5年间，全省邮政行业业务总量年均增幅15%，比“十一五”末翻了一番，其中快递业务量年均增幅30.3%，是“十一五”末的3.5倍；邮政行业业务收入年均增幅15.9%，是“十一五”末的两倍，其中快递业务收入年均增幅33.5%，是“十一五”末的3倍。

普遍服务水平稳中有升。“十二五”期间，基本建成覆盖城乡、惠及全民的邮政普遍服务体系，网络规模不断扩大。全省邮政营业场所达到1656处，覆盖率实现100%，村邮站3000个，三农及便民服务点6000多处。

省邮政管理局与省商务厅签订《甘肃省商务厅 甘肃省邮政管理局战略合作框架协议》。

快递服务网络大幅拓展。“十二五”期间，快递业规模快速增长，经营主体不断增加，网络广度和深度持续扩大，基础设施逐步完善，快递业已经成为关系百姓民生、点燃消费激情的重要力量。全省快递企业品牌总数已达30多家，法人企业145家，分支机构1500家，营业网点达到3600个，从业人员近万人。

监管体系建设逐步完善。“十二五”期间，全省邮政管理体制逐步理顺，监管职能不断强化，监管力量不断壮大，支撑体系不断完善，执法工作不断规范，行政执法力度不断加大，市场秩序更加有序。

科技应用水平明显提升。“十二五”期间，全省邮政业信息化建设进一步加快，科技投入逐年增加。企业加大分拣自动化设备、先进运输装备以及移动客户端软件等科技成果推广力度，全省快递企业拥有计算机达4000台，X光机49台，手持终端4150台，重点快递企业计算机、手持终端、网络平台的查询业务开通率达100%，基本实现随时随地联网扫描作业。（甘肃省邮政管理）

市（州）交通运输工作

兰州市

概述

【市委市政府督办任务】 2015年，全面完成市领导批示，市委市政府督查室督办任务，全年共收到市委、市政府领导批示件174件，办理落实174件，办结率100%；共承办市委、市政府督办任务36件，办结36件，办结率100%。严格健全行业依法行政体制机制，在全省交通运输系统依法行政评议考核中获得优秀等次。

【公路运输量】 2015年，公路运输总周转量全年目标任务128.84亿吨公里，增速18%，完成133.37亿吨公里，增速22.15%。其他营利服务业营业收入增速目标为18%，完成增速16.93%。

【固定资产投资】 2015年，固定资产投资目标任务12亿元，完成21.19亿元，为全年任务的176.5%。向上争取资金目标任务6000万元，到位资金7060万元，为年度计划的117.67%。招商引资任务全年目标任务3亿元，到位4.2亿元，为全年任务的140%。

【农村公路任务】 2015年，完成农村公路建设任务502.3公里，占总任务100.46%。完成农村公路养护里程600公里，占总计划的100%。

【智慧城市交通】 2015年，50处智慧城市交通信息牌全部安装到位投用，公交线路报站功能、信息查询功能已全部实现。

【扶贫村畅通工程】 2015年，完成91个扶贫村畅通工程199项536.3公里建设任务，完成投资2.6亿元，为计划的100%。

【重点工程】 2015年，建成农村公路702.2公里，完成投资3.20亿元，全市农村公路总里程达到6626公里。新建成农村客运停靠点297个，累计建成乡（镇）汽车站47个，行政村客运停靠点538个，实现全市所有建制村通水泥（或沥青）路，所有行政村有客运停靠点，完成《兰州市扶贫攻坚交通先行工作实施方案（2013–2015）》。中通道作为首批PPP项目启动实施，项目试验段已开工建设并完成投资1亿元，合作伙伴招标工作已完成，正在开展项目公司组建，项目整体进展顺利。北绕城东段高速公路成功列入国高网，为项目实施奠定良好基础，已委托第三方编制完成项目PPP实施方案、物有所值报告、地方财政承受能力分析等前期手续，拟采用PPP模式实施项目，并已着手项目试验段招标工作。其它省道301线海岗公路、国道341线中川至永登一级公路、省道104线榆中段等项目全面有序推进，全年完成固定资产投资15亿元。委托苏交科集团完成《兰州市交通运输“十三五”规划》编制工作，并经专家评审，即将上报市政府审定。结合《兰州市城市总体规划》（第四版）、协助省交通厅编制完成《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动兰州市道路率先畅通工程实施方案》。《兰州市建设项目交通影响评价办法》《兰州市建设项目

交通影响评价技术标准》已由市政府121次常务会议审定通过，并于2015年12月11日由市政府办公厅印发（兰政办发〔2015〕323号），于2016年1月起正式执行。编制完成《兰州市创建绿色城市实施方案（2015-2017年）》，成功申报交通运输部绿色交通城市项目，获得交通运输部绿色交通城市项目补助资金6577.7万元，2015年首批补助资金2201万元已完成拨付。省103线盐什公路项目主线工程2015年全面开工建设，青白石互通立交可研和相关专业报告已委托编制，前置手续完成后启动青白石互通立交建设，已完成征迁及工程建设投资5亿元。

【运输管理】 2015年共查处非法营运车辆7330辆，查处数量与2014年相比增加了112%。尤其是自9月底开始，对查扣“黑车”一律按照《交通运输部出租汽车经营服务规范》执行2万元上限处罚，对“黑车”经营人员形成震慑，有效解决“黑车”屡禁不止问题。积极解决长途旅游车辆非法运营问题，对在全市注册的11家道路旅游客运企业116辆旅游车辆非法营运问题制定了妥善处置方案予以解决。针对全市出租汽车经营混乱、服务态度差、车辆卫生差等行业问题，以“新车投放带动行业改革”为思路，全力加快出租汽车管理体制改革，通过实施“增运力、减租金、强考核、建标准”等十项举措，切实整治出租汽车行业顽疾，全市出租汽车行业服务面貌有了较大改观。出租车总量在去年6959辆的基础上，2015年已新增1000辆（到位500辆，500辆纯电动车2015年底到位），同时经市政府第123次常务会议研究确定，2016年再新增出租汽车2398辆，新增西固区域出租汽车指标150辆；并结合公车改革预留1000台出租汽车指标择机投放，上述出租汽车全部投放后，全市出租汽车保有量将达到11000辆。实施《兰州市出租汽车营运服务标准》，通过配给新车指标鼓励经营期满6年老旧车辆提前报废更新，并对全市出租汽车逐步实行车身颜色、车载摄像装置、合乘计价器、皮制座套、驾驶员工装“五统一”，提高车内配饰和车辆档次，切实解决出租汽车“脏乱差”问题。与所有出租客运企业签订《出租汽车经营权合同》，进一步督促企业落实市场管理主体责任，切实解决行业“监管难”问题。实施《驾驶员从业资格认定标准》和《星级驾驶员评选管理办法》，提高驾驶员准入门槛，将现行出租汽车承租金从3950元/月下调为3650元/月，提高驾驶员从业收入。协调市人大加快推进《兰州市出租客运管理条例》立法进程，《条例》已于2015年10月29日经市人大十五届常委会第二十七次会议二审通过，报省人大常委会批准后实施。一级客运站联网售票功能全面实现。全市四家一级汽车客运站（兰州客运中心站、兰州汽车东站、兰州汽车南站、兰州汽车西站）联网售票系统已安装完毕，乘客可在甘肃省道路客运联网售票运营服务中心网站上购买车票或查询票务信息。

【公交运营与改造】 2015年，完成对民营公交311路、301路61台车辆进行收购和国有化改造，并开辟调整延伸公交线路，保障市民出行需要。积极推进榆兰班线公交化改造工作，落实交通运输部绿色交通项目补助资金3000万元，由榆中县政府牵头实施改造工作。正式启动榆中城乡公交及榆兰客运班线改造工作，榆中民营公交901、902路已先期完成改造停运，公交集团180、181路开始沿途设站运营。

【新能源汽车示范】 2015年，按照新能源汽车示范城市创建要求，积极推进新能源公交车、出租车投放，55台插电混合动力公交车已投放至31路运营，25台纯电动公交车投放至8路运营。首批51台纯电动出租汽车已上路运营。注销淘汰2005年底前注册的营运性黄标车3452辆（货运3438辆，客运14辆），同时协调公安车管部门积极核对，对全部3452辆营运性黄标车在公安车辆管理系统中全部予以注销淘汰，全面完成年度治理任务。

【公交都市客运枢纽建设】2015年，上报交通运输部将兰州安宁综合客运枢纽站、兰州西客站综合枢纽站等6个公交客运枢纽，纳入公交都市城市综合客运枢纽建设项目库。兰州新汽车东站已开工建设，西固综合客运枢纽、安宁综合客运枢纽站已完成项目选址，环评、灾评、交通影响评价的编制及报批工作。结合轨道交通建设实际及市民群众实际出行需求，进一步强化线路运营管理，及时调整和优化公交线路、站点，全年共开通线路7条，调整线路38条，撤销线路1条，撤销、调整站点47处。协调、新建东岗镇、东立开泰园、西部废金属、欣欣嘉园等4处公交始发停车场站，解决17条线路无首末场站问题，提升公交服务硬件。编制完成《兰州市中心城区公共交通专项规划修编（2014–2020）》并组织进行专家评审，编制单位正在根据专家评审意见对规划作进一步修改完善。完成20处公交港湾式停靠站的选址意见，协调建成10处港湾式公交停车站点。

【安全隐患排查】2015年，对全市48家危货运输企业安全管理进行全面排查。对市域内6628公里县乡公路进行安全隐患排查，共排查出农村公路隐患点1334处。

【水上航线码头】2015年，全力打造兰州—小峡—什川—大峡精品旅游线路，航线试运营工作顺利结束，航线定位、运营标准均已确定。同时，水上公交航线延伸兰州港至盐场堡码头已具备通航条件，十里店码头至金牛街正在进行航道测试、码头设计等工作，项目进展顺利，2016年开通运营。

【电动汽车充电基础设施】2015年，成功申报国家发改委第四批债券项目，获得国家开发银行7420万元补助贷款资金，开展全市新能源电动汽车充电基础设施建设。已完成项目可研方案编制工作。

【公交智能化应用工程】2015年，启动实施兰州市城市公共交通智能化应用示范工程项目，争取交通运输部项目补助资金1200万元，完成城市公共交通数据资源中心建设任务，配合大数据局开展行业资源整合。

【改革工作】2015年，成立兰州市交通运输委员会，推进局属事业单位分类改革。经市委、市政府批复，成立兰州市交通运输委员会（兰政办发[2015]304号），机关内部处室、人员调整工作正在积极推进。事业单位分类改革已多次和市编办衔接沟通，已经形成初步意见，依据市编办批复推进事业单位分类改革工作。在前期调研的基础上，就成立交通综合研究机构事宜，于2015年3月专题向市编办报请，并向市政府分管领导及市编办进行沟通汇报。

【节能减排】2015年，结合新能源汽车示范城市、节能减排综合示范城市、公共都市和绿色交通城市创建工作，以公共自行车租赁系统项目、新能源电动公交车、纯电动出租汽车项目为引领，进一步加快交通运输领域清洁能源、新能源推广步伐，推动能源转型升级，全行业在节能减排项目建设领域共投入资金2.12亿元，争取到位节能减排和绿色交通城市两项补助资金7071万元。

【精准扶贫】2015年，制定《精准脱贫推进全面小康社会建设农村道路建设实施方案》，加快农村公路建设进度，完成2015年91个脱贫村农村公路536公里建设任务，到2015年底，实现全市所有建制村通油路或水泥路，全市75%的自然村、村社道路通硬化路的农村公路精准扶贫任务。作为榆中县哈岘乡帮扶组长单位，2015年按照市委联扶工作总体要求以解决群众最关心的种植养殖、就业出行、农产品外销等制约发展的直接问题为重点开展帮扶工作。全年累计协调筹集资金2000万元，新建各类农村道路63.7公里，整理土地5713余亩，完成了全乡60%的村道

绿化任务，安装太阳能路灯165盏，新建农产品储备库1个，村级垃圾处理和地膜回收点4个，新建改建村委会、村级文化活动室1553平方米、卫生室300平方米，文体广场4000平方米，年初确定的基建帮扶项目全部完成，帮扶村基础设施、村容村貌和群众生产生活环境得到了较大改善。（兰州市交通运输委员会）

五区三县

【城关区】 2015年，城关区对伏直公路塌方、焦红公路塌方、盐什公路塌方及时清理，并对部分路段制定应急治理方案。对盐什公路安保设施进行维修，在备战路至民族村公路全线增设防撞墩，对备战路至红沟村公路破损路面和边沟进行维修，大头公路部分路段增设防撞墩，伏直公路减速带进行加密。对大壑岘急流槽、伏直公路急流槽、民族村急流槽进行维修。针对杨家湾吊桥桥面钢板、吊杆、护栏等出现的病害和安全隐患，积极争取资金304万元，对桥梁实施维修加固。针对伏直公路建设年限较早，部分路面出现沉降、坑槽等路面病害情况，积极争取省、市公路补助资金进行1.5公里沥青路面重铺。提高盐什公路路况质量。鉴于盐什公路28公里+464米—34公里+750米段已属于北绕城高速盐什连接线施工路段，区公路段积极协调市公路局，决定由兰州市交通发展建设有限公司负责该路段日常养护和维修工作，并投资400多万对盐什公路34公里+750米—38公里+200米段进行沥青路面重铺。

区公路段清理打场晒粮、乱堆乱放、乱倒垃圾公路等路政违法行为113件，处理113件。

完成焦家湾—红沟村公路、小达坪—西坪公路工程、雁儿湾—青白石公路工程、伏直路至头营村公路工程的竣工验收工作。完成徐家山至石门实验林场公路工程。配合盐什公路征地拆迁工作。

重点对群众举报的雷坛河、安定门、天水路高速路口处、民航售票处、火车站、客运中心、汽车北站等“黑车”进行重点打击。2015年5月20日，根据市政府的安排，成立城关区“非治办”，开展城关区非法营运车辆综合整治行动。2015年共查扣车辆1073辆，处理926辆，收缴罚款616.5万元。

（兰州市交通运输委员会）

【七里河区】 2015年，七里河区农村公路建设共29项，建设里程共计56.7公里，累计投资3037.27万元，其中：国家投资262.5万元，省级资金550万元，市配套资金1664万元，财政奖补资金767万元，区配套资金560.78万元。农村公路养护计划里程217.96公里，重点养护6条里程45.83公里，总投资135.8万元（其中：市级养护资金45.3万元，区配套资金90.5万元）。大中修工程3项，总投资241.8万元。安保工程2项，总投资95万元。水毁抢修9项，总投资30万元。

2015年，农村公路联村联户项目8项，共16.7公里，总投资895.09万元（其中：市配套729万元，区配套166.09万元），分别为：沈家岭至高新生态示范基地项目长1.2公里，批复资金49.34万元，其中：市配套48万元，区配套1.34万元；尖山至王家窑项目长3公里，批复资金108.85万元，其中：市配套105万元，区配套3.85万元；中庄村下沟至黑洼梁长2公里，批复资金74.61万元，其中：市配套70万元，区配套4.61万元；柴家河至丁家庄项目长4.2公里，批复资金199.23万元，其中：市配套168万元，区配套31.23万元；七道梁北口至南口项目3.8公里，批复资金304.05万元，其中：市配套190.5万元，区配套113.55万元；鲁家村道项目1公里，批复资金39.25万元，其中：市配套35万元，区配套4.25万元；邵家洼村委会至丁家洼项目1.5公里，批复资金55.06万元，其中：市配套52.5万元，区配套2.56万元；乡道258线甘海公路养护维修10.2公里，批复资金64.7万元，其中：市配套60万

元，区配套4.7万元。

“一事一议”项目17项，路面硬化30.4公里，防护1000立方米，文化广场建设7100平方米，财政奖补资金767万元。

结转项目2项，共10.3公里，总投资544.5万元，分别为：西黄路西津段，全长2.8公里，四级沥青路面，计划总投资168万，属市级专项资金。宋家沟至赵家洼，全长7.5公里，四级砖路面，总投资376.5万元，其中：国家投资262.5万元，区配套114万元。

应急工程1项西果园镇韩家河工业园区道路整治1.7公里，总投资280.68万元。配合石佛沟景区建设，争取省级专项补助资金550万元。以上各项工程全部完工。

2015年，七里河区农村公路计划列养里程217.96公里，其中：县道24.7公里，乡道73.98公里，村道119.28公里。农村公路重点养护6条里程45.83公里（2条乡道4条村道）。3—10月，共养护巡查约500公里/50多次。全年共养护巡查3000公里/40次，出动宣传车6次。安保工程总投资68万元。乡道西黄公路总投资27万元。

2015年，重点对汽车南站、西站、小西湖、西客站等非法营运车辆活动频繁的地段和群众反映强烈的地区开展每月不少于4次的集中整治。截至12月4日，共出动执法人员3901人次、出动稽查车辆1234车次，查扣涉嫌违法车辆1525辆，处理1331辆，收缴罚没款799.25万元。

（兰州市交通运输委员会）

【安宁区】 2015年，安宁区共有29条乡、村公路（乡道2条、村道27条），农村公路总里程39.25公里。2015年农村公路列养总里程38.82公里（乡道6.7公里、村道32.12公里）。2015年，安宁区公路局承担为民办实事项目为重点养护线路两条，养护总里程5.9公里（乡道1条：仁寿山—夹河滩，全长4.5公里；村道1条：园艺村—和平村，全长1.4公里）。重点养护优良路段达到80%，全区已列养农村公路，优良路段达到70%。在路政巡查中共及时发现并通报工程养护部门道路病害14处；清除路面障碍物9处，制止车辆超限、超载、运输车辆抛撒污染物等行为30余次。

2015年，安宁区公路局加大打击“黑车”的宣传力度。开展宣传活动两次，横幅共五幅，制作警告牌2个，发放传单1000余份，出动广播宣传车40余次。对该区非法营运猖獗的刘家堡广场、安宁堡仁寿山周边地区、各大院校门口等重点区域、重点路段，依法从严对非法运营车辆进行打击，共查扣非法运营车辆630台、电三轮150台，共上缴区财政罚没款350万元。

协调开设长新路南口（金牛街）客运码头。市水运局原规划中没有金牛街码头，安宁区公路局根据安宁区的社会、商业旅游等发展形势，及时向水运局申请在长新路南口增设码头，并初步命名“金牛街”，现正在施工中。

关于安宁区中通道高速线路选址议案，安宁区公路局进行协调（该区选址方案已上报省市公路部门）。省道101线改建线路意见中，安宁区公路局对涉及该区的部门意见，进行收集、汇总并上交设计单位。

（兰州市交通运输委员会）

【西固区】 2015年，西固区公路局新建、改建及大中修农村公路项目10项。马泉村至螺驹台公路全线长3.0公里，四级公路，砖路面，总投资148.85万元。该项目已完工。张家大坪至韭黄基地公路全线长5.0公里，四级公路，砖路面，总投资246.52万元。截至2015年12月该项目已完工。河口青扬村二社美丽乡村道路全线长2.1公里，四级公路，水泥混凝土路面，总投资84.82万元。截至年底该项目施工图设计批复及招投标工作已完成。因与新农村建设项目中的管线铺设有冲突，暂未开工，待新农村项目完成后即可开工建设。石板坡达家台农村公路工程全线长3.2公里，四级公路，水泥混凝土路面，总投资163.57万元。该项目已完工。西固区临洮街寺儿沟至柳泉乡改建工程全长3.33公里，

三级公路，沥青混凝土路面，总投资2456万元。考虑到该条公路的长远利用，在项目实施过程中新增了污水管线埋设工作，长3.6公里，管径DN400-600，总投资874.03万元。该项工作经过勘察设计、立项审批、招投标等工作后，经过施工，于11月下旬完工（由于新增项目影响，寺柳公路建设工程无法按期完工）。范坪路的提升改造项目全长1.62公里，四级公路，沥青混凝土路面，总投资707.79万元。该项工程已完工。金关公路道路拓宽工程全长440米，总投资457万元。该项目的施工图设计工作完成，已上报市公路局相关业务主管部门，建议列入2016年建设计划。安全生命防护工程，西固区公路局自2015年5月15日起，开展农村公路安全隐患排查工作对存在问题的农村公路进行防护设计，编制全区公路安全生命防护工程实施计划。张岗公路安保工程全长7.86公里，三级公路，沥青混凝土路面，总投资34.9万元。该项工程已完工。张岗公路大中修项目全长5.79公里，三级公路，沥青混凝土路面，总投资304.9万元。该项工程已完工。2015年下半年，在区财政资金十分紧张的情况下，区政府决定由区城投公司融资1500万元，计划修建桃园小区—金西陵园、福源小镇—兰化林场两条农村公路。已完成立项批复、施工图设计及招投标工作，待征地拆迁工作完成后即可进场施工。

2015年初，区政府安排300万元专项资金，筹建乡村巴士公司。该公司营业执照已办理，购置车辆、驾驶员的招聘、培训工作也已完成。区城投公司已将申报营运许可的相关资料上报至兰州市城运处，经审批于2015年11月底上路运营。经多方协调，兰州市交通委已审批同意采用PPP模式，由西固区政府进行招商引资，引进民间资本，自行设立公共自行车租赁系统。与银联实业有限公司达成初步合作意向，该公司结合实际制定建设实施方案，并由区发改局和西固区公路局组织召开专家评审会审议通过。2015年12月进场施工。西固区公路局积极协调兰州市公交集团，建议增加区域出租车数量。兰州市城运处已审批同意在原有车辆的基础上，再增加150辆区域出租车，以缓解出租车运力不足问题。

2015年，区级财政安排水毁资金100万元、日常养护资金43.86万元，强化农村公路的养护工作。西固区农村公路重点养护里程52.56公里（其中县道17.96公里，乡道21.10公里，村道13.5公里），所养重点养护线路的MQI值均达到80以上；全区日常养护里程170.08公里，其中，县道MQI值均达到81.43以上，乡道MQI值均达到82.36以上，村道MQI值均达到78.48以上，达到省、市所要求的标准。路政管理方面，全年累计在县乡公路沿线设立路政宣传标语5幅，在人口聚集处张贴标语10余张，分发路政、禁限宣传材料1000份，口头宣传2000余次，路政巡查33人次。

2015年，西固区公路局共争取各类项目资金1199.2万元，其中：农村公路建设补助资金788万元；临洮街寺儿沟至柳泉乡公路建设工程资金308万元（省级国有土地出让收入专项资金）；农村公路日常养护款38.2万元；农村公路大中修资金45万元；张岗公路涵洞维修工程款20万元。2015年12月底，向上争取资金总额达1500万元。

2015年，成立西固打击非法客运车辆专项治理领导小组，在成立 8 个稽查大队，24小时不间断上路执法，形成打击非法营运的高压态势。根据《兰州市非法营运车辆综合整治工作实施方案》，研究决定对举报人和执法人员进行奖补，对举报人举报假牌、套牌、无牌车辆从事非法营运，无出租营运手续从事客运出租汽车营运等行为，经查证属实的，每查证处罚一台非法营运车辆，奖励300元；对执法人员每查处1台非法客运车辆奖励400元，共查获并依法处理非法营运车辆3151辆。

（兰州市交通运输委员会）

【红古区】 2015年，红古区境省道301线海岗公路工程进展顺

利，征地拆迁工作全面完成。北环路人行道工程基本完工。施工区域设施改移全部完工。川海大桥红山路连接线工程前期工作有序开展。

2015年，主要实施市、区列政府兴办实事任务村道通畅工程26项44.43公里，其中争取资金1334万元，区政府安排资金729.46万元。已实施村道建设42.13公里，完成政府兴办实事目标任务的183.2%，实现投资2202.36万元。市列农村公路重点养护任务20公里，按照《农村公路标准化养护实施标准》要求，该区实施的重点养护4条25.1公里，现已全面完成标准化养护里程，通过省市部门的考核验收。

2016年6月底前，要完成现有城乡客运运营模式改革，开通海石湾至平安城乡公交线路。严厉查处“黑车”非法经营。成立联合稽查队，开展客运市场“打非治违”专项整治，共出动运政稽查车900辆次，出动人员3500人次，查扣车辆450辆，严格执行查扣15天罚款5000元的标准，对400辆非法营运车辆已经进行处理，上缴财政罚款165万元。

2015年12月底，完成货运量440万吨，完成计划100%，货运周转量44990万吨公里，完成计划100%，旅客运输量337万人，完成101.5%，客运周转量36642万人公里，完成102.2%。

开展安全生产大检查46次，下达整改通知书36份。

截至2015年12月，已引进兰州正通出租汽车有限公司更新出租车项目、民和县利民公交有限责任公司投资开通城乡公交更新班线车辆项目、红古区加油站新建、改建项目、红古区货运物流市场项目等4个项目，引进资金总额为1.08亿元。截至2015年12月，已完成固定资产投资2.3亿元，占目标任务1.5亿元的153%。加大与上级部门联系，多层次、多渠道争取省市业务部门的支持，截至2015年12月，已争取各类到位专项转移支付资金1554万元，占目标任务600万元的259%。

2015年，共完成区十七届人大四次会议建议2件，政协提案6件，走访政协委员提案1件，人大代表意见建议3件，网民留言58条。完成所有建议、议案及留言的办理工作，实现办复率100%，满意率100%，落实率达95%以上。

（兰州市交通运输委员会）

【榆中县】 2015年，榆中县完成客运量1973万人，客运周转量14.29亿人公里，社会货运量1473万吨，货运周转量12.79亿吨公里，完成公路运输总周转量14.22亿吨公里，较上年增速达45%。完成交通固定资产投资任务8.1亿元，占计划的101%。客运企业实现收入896.73万元，上缴税金30.59万元，缴纳“三金”130.75万元。

2015年，省、市下达榆中县通畅、通达项目527.5公里，总投资14040.1万元。其中，通畅项目284.8公里，通达项目242.7公里。建制村通畅项目共22项142.8公里，已全部完成。农村公路“联村联户”帮扶项目通畅工程83条142公里，已全部完成。农村公路“联村联户”帮扶项目通达工程93条242.7公里，已全部完工，县道138线金崖镇至夏官营镇公路改造工程，全长12公里，投资1500万元，2015年12月底前，完成16座涵洞及桥梁预制等工程，预计2016年6月建成通车。小康营至新营（窑坡段）通乡公路改建工程，全长5.078公里，投资3102万元，已建成通车。省道101线兰州七里河（沈家坡）至三角城公路改建工程，全长约66.2公里，榆中县境内约42.3 公里，由兰州市公路局、兰州公路管理局组织实施，路面工程已完成8公里，由于受天气影响，暂缓施工，预计2016年10月建成。省道309线养护维修工程全长35.9公里投资3648万元，已于2015年8月完工通车。国道312线鸡儿嘴至清水驿段公路维修改造工程（榆中段），在榆中县建设里程总长16.16公里，投资8580万元，已建成通车。清水驿至定远段路线全长28.02公里投资1.6亿元，施工单位已进场，混凝土拌合厂、水稳拌合站的安装以及机械调试完毕，实验室建设工作完成，已具备生产能力。国道

309线汉家岔至定远段公路在榆中县境内长67.55 公里投资3.85亿元，由省兰州公路管理局负责实施，已完成招标工作。农村公路管理养护、19条380公里，整体路况良好， 重点列养县道白碌—高家渠36公里在考核中为优良，白榆公路67.1公里在考核中为良好。累计投入资金738万元，进行路面维修、路肩修复、危涵修复、水毁抢修，对白榆路、上花至青城段、上园路实施大中修改造等，确保农村公路的安全畅通。城关镇杨家庄桥已于2015年9月建成通车。

2015年春运期间，全县共投入客运车辆422辆（班线客车194辆，出租汽车228辆），未发生一起安全事故。机务管理完成货运车辆检测14090辆，强制二级维护25800辆次。完成道路运输经营许可证232家年审工作，换发43家道路运输经营许可证。从业人员诚信考核资格证诚信考核7675人次。城市客运县公交公司共投入运营车辆24辆（2015年新购置4辆），运行公交线路5条，日行驶总里程约3790公里；根据学生夜自习的实际情况，安排公交车晚上接送学生，其中，一中4辆，恩玲3辆，师范1辆，赢得广大学生及老师们的好评。全年新增出租车200辆。城乡公交一体化改制工作，制定《榆中县和定榆地区城乡公交一体化改制工作实施方案》，收购901路、902路城乡公交车，开通和平、定远至兰州市区公交线路。

2015年，开展打击非法营运车辆综合整治工作，共出动稽查力量1760余人次，路检路查车辆16378余辆，查处违章586辆次，其中货车209辆次，客车34辆次，查处黑车343辆次，经济罚款243.09万余元。路政方面，上路巡查1600人次，出动宣传车120台次、发放宣传传单5000多份，雇用装载机、自卸车2台，清理路面堆放杂物2000立方米，清除路障120余处，纠正各类违章192件，依法受理路政许可2件，收取公路赔补偿费2.75万元，劝返超限运输车辆180余台次。运政、路政与公安、交警等单位联合开展东金公路超限超载遗撒车辆专项整治和国道309巴石沟段道路运输专项整治活动，全年共组织开展交通运输安全生产检查督查23次 ，召开安全生产会议16次 。

2015年，榆中县交通局共受理农村公路建设、运输市场整治、车票涨价等方面的市长专线、来信及网民留言373件，办结率达100%。办理县人大代表建议13件、政协委员提案2件，于11月底全部办结。

（兰州市交通运输委员会）

【永登县】 2015年，永登县投资13432.5万元，新建农村公路322.5公里，其中通村水泥路301公里，投资13383万元；砂路21.5公里，投资49.5万元；投资1290.2万元，完成通大公路改建工程；投资739.1万元，完成成品油改革转移支付用于通大、马秦、徐树公路养护维修工程3项，通大公路安保工程1项；投资632.2万元，完成满秦公路跌马沟桥、龙泉寺庄浪河桥、苦水下寺滩庄浪河桥和满秦公路韩家井桥4座危桥改造；投资50万元，完成汽车站智能化建设和站场维修。

2015年，永登县交通运输局把“双联”和“精准扶贫”行动作为服务全县中心工作和各项工作的重中之重。为贫困村群众脱贫致富充分发挥“交通先行引领”作用。2015年为全县35个脱贫村建设通村水泥路127.9公里，完成投资5586万元。为民乐乡下川村修建通村水泥路4.5公里，完成投资157.5万元，完成通大公路改建工程，完成投资1290.2万元。争取市上资金124万元，硬化哈家嘴张家沟村道2公里；投资170万元，修建白吐咀村道路7公里。筹措资金2万元，帮助哈家嘴村委会改善办公条件；协调省市交通、公路部门，争取资金7980万元，完成省道201线马家山至黄羊头全长35.7公里道路养护维修，解决群众出行难的问题。

2015年，全县计划建设农村公路190公里，计划投资7620万元，其中水泥路150公里，计划投资7500万元；砂路40公里，计划投资120万元。实际共落实农

村公路建设项目74项322.5公里，计划完成投资13432.5万元。截至2015年10月30日，共完成农村公路74项322.5公里，完成投资13432.5万元，其中通村水泥路69项301公里，完成投资13383万元，通村砂路5条21.5公里，完成投资49.6万元。在项目计划、争取和安排中，县局重点向山区贫困乡镇倾斜，特别是向全县35个贫困村争取通村水泥路127.9公里，完成投资5586万元，解决当地群众出行难、农产品运输难的问题，有力加快贫困村脱贫致富步伐。

2015年，根据县委、县政府的统一安排部署，县局联合县公安、执法、交警等部门，共抽调执法人员36名，从2015年4月开始在全县开展打击非法营运车辆集中整治活动。截至2015年10月底，共出动稽查车辆1320辆次，稽查人员4600人次，查扣“黑出租”182辆，“黑车”非法营运的势头得到有效遏制。对辖区洗修车站点数量和分布状况进行摸底，对无证、占道经营和污染环境的业户下发违章通知书，特别对国道312线北灵观段洗修站点进行整治。

2015年，该县承担13项209.6公里建制村通沥青（水泥）路建设任务，计划投资10480万元。截至2015年9月25日，已完成13项209.6公里，完成投资10480万元，占计划的100%，落实到位资金5240万元，占计划的50%。完成市委市政府为民兴办事实工作。兰州市下达该县为民兴办实事20项235.2公里，投资11504万元。截至2015年9月25日，已完成20项235.2公里，完成投资11504万元，占计划的100%。市上下达该县养护里程为148.057公里，计划投资65.894万元。已全面完成养护作业，落实到位资金65.894万元，占计划的100%。完成县委县政府为民兴办事实工作。2015年县局承担县委、县政府为民兴办共一件：完成通村水泥路80公里、砂路40公里。至2015年10月底，已完成通村水泥路69项301公里，完成投资13383万元；完成通村砂路5条21.5公里，完成投资49.6万元，超额完成建设任务。

2015年，共完成货运量967万吨，货物周转量139408万吨公里，分别完成年计划的101%、102%；完成客运量690万人，客运周转量55508万人公里，分别完成年计划的102%、101%；年审货车2512辆，年审班线客车156辆，出租车274辆；完成从业人员岗前培训198人，其中驾驶员142人，维修51人，乘务员5人；从业人员继续再教育 2581人，诚信考核5180人；全年共运送旅客181.36万人，总发班次10.6万余班。

2015年，完成标准化养护线路10条，148.057公里，投资65.894万元。其中县道 1条27.64公里，乡道4条65.767公里，村道5条54.65公里。

（兰州市交通运输委员会）

【皋兰县】 2015年，皋兰县维修企业实现产值475万元，占年计划的101.06%，完成营运收入343万元、上缴运输税金11.6万元，分别占年计划的103.94%和100.87%，全县公路运输总周转量完成100160.02万吨公里，占目标任务的111.87%，全县交通固定资产投资完成8388万元。

重点项目。一是水皋至什川连接线（含黑巴公路）改建工程。全长27.6公里，总投资4271.65万元，2015已开工建设，计划2016年完工。二是忠和垃圾场至肖家窑新农村道路工程。道路全长2公里，2015年11月已完工，完成投资1700万元。三是农村公路通畅工程。完成农村公路通畅工程14项41.6公里（国道109线—长川村4.5公里、李家沟—九合村6公里、许家庄—朱家窑11.5公里、涧沟川—红柳沟1公里、乡道255线—头沟6.9公里、国道109线—郭家湾1.5公里、金沙村—北环路1.5公里、甘土路—和平村1公里、乡道255线—指头沟1.6公里、彬草村—仲家湾1.5公里、砂岗村二社道路0.7公里、东岔窑—二社1公里、东岔窑—二社连接线0.6公里和乡道255线—曹家湾改造维修2.3公里），完成投资2056万元。四是农村公路通达工程。完成农村公路通达工程2项9公里（西川—麦地沟5公里

和泥湾小学—大坪山4公里），完成投资73.6万元。五是许马公路大中修工程。完成许马公路6公里的沥青路面重铺和挖补罩面建设任务，完成投资210.5万元。六是公路安全生命防护工程。计划投资184万，完成皋新连接线、大白公路两条27.97公里的安全生命防护工程。已完成施工图设计工作，待市公路部门批复后组织实施。七是盐什公路改建工程。配合设计单位、建设单位和什川镇已完成盐什公路（皋兰段）的征地拆迁、杆线迁移等协调服务工作。正在进行路基和隧道建设。八是国道109线忠和段拓宽改造工程，已移交兰州新区投资建设。

行业管理。一是运政管理。皋兰县交通运输局共出动稽查车辆444辆次，出动稽查人员2300人次，共检查各类车辆6088辆次，其中：非法营运车辆206辆，危险品运输车辆10辆， 普货车辆174辆，其他运输车辆14辆，行政处罚111.9万元，全部上缴财政。二是路政管理。在县乡道沿线悬挂横幅标语并向过往群众发放宣传资料250余份，切实提高群众“爱路、护路、养路”的意识。全年共办理穿越公路埋设管道行政许可2起，交通事故损坏公路设施行政处罚2起，收缴路产损坏赔补费1.6万元，清理公路乱堆乱放189立方米\50处。三是水运管理。全面完成大峡库区的航道疏浚工程，投放一艘豪华游轮和三艘水上巴士；开通兰州—什川和什川—大峡库区的水运航线。

公路养护。2015年，市上下达该县农村公路养护计划总计87条615.031公里，标准化养护里程126.045公里，其中县道1条28.464公里；乡道8条118.469公里，标准化养护82.865公里（沥青水泥路面146.933公里）；村道79条468.098公里，标准化养护43.18公里（沥青水泥路面375.112公里，砂砾路面92.986公里）。共投入日常养护资金356.7万元。对水罗公路、皋营公路、牛谢公路、甘土公路、安高公路等重点路段及主要村道的涵洞、防护、排水设施进行隐患排查发现并处治隐患3处。

共开展5次安全生产大检查，检查企业170家次，查出隐患145条，下达执法文书88份，整改145处。

（兰州市交通运输委员会）

局属单位

【兰州市城市交通运输管理处】

2015年，完成客运量4067万人，完成年计划的101.02%；完成旅客周转量626095万人公里，完成年计划的101.33%。2015年完成固定资产投资27056.8万元。班线客车中型以上车辆比重达到77.2%。乡（镇）和建制村通班车率分别达到100%和83.6%。2015年新建成行政村客运停靠点297个，累计建成乡（镇）汽车站47个，行政村客运停靠点538个。

优化、调整公交线路38条，新开通公交线路7条。完成年度全国城市客运交通线路及站点专项调查数据更新。完成311路、301路共61辆个体公交国有化改造工作。积极推进榆兰线客运班线公交化改造，榆中民营公交901、902路停运，公交集团180、181路沿途设点运营。审批同意西固区成立乡村巴士公司。推进智慧公交建设，50处智慧城市交通信息牌已投入使用。成立出租车营运秩序稽查队加强管控力度，全年路检路查出租车违规行为916起，其中罚款420起，警告496起。重点加强东、西火车站等重点区域出租车经营秩序整治。2015年2月5日起，全面取消出租车尾号限行规定。7月底，完成500辆纯电动出租车招标工作，华通及深港两家企业中标。11月初，华通首批51辆纯电动出租车上路运营，深港30辆纯电动车投入运营工作正在紧张进行中。9月底，完成投放公交集团500辆特许经营出租车。完成160辆吉利远景提前更新及个体公交车置换出租车工做。提前报废更新1499辆出租车有望于春节前陆续投入营运。兰州市四家一级汽车客运站（兰州客运中心站、兰

州汽车东站、兰州汽车南站、兰州汽车西站）联网售票系统已安装完毕，乘客可在甘肃省道路客运联网售票运营服务中心网站上购买车票或查询票务信息。积极配合省运管局完成兰州市内二级、三级汽车客运站联网售票工作。在85户驾培机构中开展质量信誉考核，对3000名教练员进行信息核对、岗前培训，350名教练员获得师资骨干培训证书，近2500名教练员新取得从业资格，500名教练员取得二级资质。新投入700多辆教练车安装计时计程管理系统，500多台模拟器进行计时系统信息对接并配置招生名额。开发应用驾培行业公众信息平台，学员可登录平台查询驾培机构、教练员及学时信息，进行网上预约练车和考试等服务项目。积极整改落实审计署驻兰办对甘肃省稳增长专项审计报告反映驾培结业费、工本费清退问题，举一反三，协调督促40多户驾校采取各种途径在两个月内将结业费及工本费退还到每位学员手中，完成清退任务。

根据《兰州市非法营运车辆综合整治工作实施方案》，积极对接市公安局交通治安分局，设立联合执法办公室，由治安分局派驻25名警力为非法营运整治工作保驾护航，城运处抽调精干力量组建两支机动稽查分队。邀请主流媒体现场采访“打黑”工作，在出租车车顶显示屏上全天候滚动整治黑车公益广告。对《西部商报》“8.4”执法聚集事件不实报道及时澄清更正。9月底，实施上限处罚2万元前，在《兰州日报》《兰州晚报》《兰州晨报》连续刊登通告，安排运政执法人员走上街头向市民群众散发宣传彩页两万多份，在居民楼院张贴公告近万份。租用宣传车36辆次在繁华地段、主要街道进行流动宣传。截至12月31日，累计查扣非法营运车辆5753辆，其中城关890，七里河区992，安宁区385，西固区425，市城运处3061。主城区非法营运车辆数量明显减少。自9月24日以后，查扣黑车1722辆，1009辆接受了2万元处罚。针对少数黑车司机不接受2万元处罚，多次前往省市委、省市政府缠访，经常在城运处闹访的问题，积极与信访部门衔接，及时到场，宣讲政策，劝散聚集；在《兰州晨报》《兰州晚报》刊登《关于持续保持非法营运车辆打击治理高压态势的通告》，重申从严2万元罚款政策，打消等待观望心态和侥幸心理；积极与市公安局情报中心、网监支队对接，对煽动上访重点人员进行监控。针对属地“黑车”治理陷入疲态，各区打黑成效甚微，对从严处罚2万元存在畏难情绪的问题，采取弹性罚款政策；自2015年12月起，主城各区均执行2万元处罚政策，三县一区执行第一次1万元、第二次2万元政策。10月29日，兰州市十五届人大常委会第二十七次会议表决通过《兰州市客运出租汽车管理条例》，加入非法营运车辆最高处以2万元罚款并由公安交警部门暂扣驾驶人6个月驾照的联动处罚内容。该《条例》将报请省人大常委会批准通过后实施。认真受理市交通委转办的63件非法营运车辆行政复议案件和法院转来的2件行政诉讼案件，行政复议案件结案62件，行政诉讼案件结案1件。

取消出租车经营权有偿拍卖使用，以服务质量招投标为主进行经营权配置和管理。建立经营权退出机制，彻底解决出租客运企业“重收费、轻管理”“旱涝保收”和转嫁经营风险等问题。出租车总量在6959辆的基础上，新增1000辆，同时经市政府第123次常务会议研究确定，2016年再新增出租汽车2398辆，新增西固区域出租汽车指标150辆；并结合公车改革预留1000台出租汽车指标择机投放，上述出租汽车全部投放后，全市出租汽车保有量将达到11000辆。实施《兰州市出租汽车营运服务标准》，通过配给新车指标鼓励经营期满6年老旧车辆提前报废更新，并对全市出租汽车逐步实行车身颜色、车载摄像装置、合乘计价器、皮制座套、驾驶员工装“五统一”，提高车内配饰和车辆档次，切实解决出租汽车“脏乱差”问题。与所有出租客运企业签订《出租汽车经营权合同》，进一步督促企业落实市场管理主

体责任，切实解决行业“监管难”问题。实施《驾驶员从业资格认定标准》和《星级驾驶员评选管理办法》，提高驾驶员准入门槛，将现行出租汽车承租金从3950元/月下调为3650元/月，提高驾驶员从业收入。加强专车、快车、顺风车等新型经营业态发展形势研判，约谈滴滴、神州专车，要求专车公司配合制定兰州市出租客运市场维稳预案，提出《兰州市规范网络预约出租汽车经营管理实施意见》，严禁私家车接入专车平台，对私家车利用网约软件从事非法营运者予以严厉打击。

派出检查组72组，检查人员285人，检查企业163家，覆盖率100%。积极引导客运企业加快安全生产标准化达标工作，共有11家长途客运、4家旅游客运企业、20家出租公司、12家汽车站通过安全达标考核。督促指导客运企业积极开展安全生产应急演练，公交集团，兰运集团一客、四客、五客、六客、八客、十二客、交运旅游、新干线高客、龙飞快客及汽车东站完成应急演练。组织参加全省营运客车安全承诺活动，开展重点行业和领域安全生产隐患排查治理专项治理工作。先后就安全隐患及行业维稳约谈甘肃陇运快客公司、兰州云顶客运有限公司、兰州天都客运有限公司、兰州宏顺运输服务有限公司、兰山德顺旅游客运公司、天水汽车客运站、五里铺汽车客运站及12家旅游客运企业法人和负责人。认真落实国务院督察组对兰州市旅游客运公司116辆非营运车辆安全隐患排查处理意见，责令涉事车辆集中封存，严禁上路行驶。积极协调省运管局同意，纳入省际旅游客运112辆，现正在办理单车《道路运输证》。

先后解决庆阳陇运快客经营者反映金昌至庆阳班线客运车辆在兰州站外揽客，兰州至武山、兰州至陇西班线因不满排班时间引发不稳定，省运管局许可变更洪水至兰州班线车辆引发景泰至兰州客运班线停运，兰州客运中心站违规向广元至兰州客运班线车辆出售兰州至武都客票引发不稳定事件等多起矛盾纠纷。制定《兰州市出租企业监督管理办法》，于2015年6月5日市政府常务会议原则通过，7月3日市长令【2015】第6号发布，自8月20日起实施。开展《兰州市城市公交客运管理条例》立法评估工作。推进客运黄标车治理。共报废客运黄标车86辆，2005年底以前注册的14辆客运黄标车已全部歇业，顺利完成2016年淘汰2005年底前注册黄标车任务。对全市审批的客运黄标车调整至外围运营，落实“不进站，不排班”要求。做好证照审验及油补审核。共对145家经营业户的《道路运输经营许可证》及9679辆营运车辆的《道路运输证》进行年度审验。做好油补数据审核、申报工作，享受2015年下半年燃油补贴的车辆分别为：农村客运车辆527辆（包含县区公交车）、出租客运车辆7921辆、城区公交客运车辆56辆。

（兰州市交通运输委员会）

【兰州市公路运输管理处】2015年，严格执行“批管分离”，授权窗口人员进行集中审批，明晰服务权责，压缩审批期限，实现“窗口全程审批”。道路运输业务许可流程及基础工作实行“一套流程”运行、“一套制度”管理。建立网上行政处罚与年审、诚信考核相挂钩的行政处罚和执法监察网上办理程序，及时公布等行政审批事项。在质量信誉考核、从业人员诚信考核、车辆年审等环节取消手工签章，全面实行电子签章。围绕《兰州国家级公路运输枢纽总体规划》实施交通运输货运站场建设，在加快大型区域性城际货运中转物流园区建设进程的基础上，对城区老旧货运场站重新规划改造，并逐步外迁。

大力推广清洁能源和新能源车辆。委托设计单位编制《兰州市城市共同配送实施方案》，起草制定的《兰州市城市货物配送汽车营运管理办法》已列入政府立法日程。建成并投入运营的二维视频监控企业达到36家，建有255个工位，均能满足全市二级维护作业需要。2015年7月起，营运车辆二级维护取消手工填单

及签章，全面实现视频监控，在网络监管条件下维护84800辆次。创新安全监管措施。采取抄告交警部门查处与发函兄弟市区运管部门协查相结合的办法，加大违法违规行为的相互函告查处力度，2015年下发督办通知110份、协查函10份。推行继续教育学时计时系统和从业人员岗前无纸化培训考试系统，年内举办无纸化培训考试6期，2333人次，继续教育培训14242人。同步建成标准化档案室，规范管理从业人员培训档案，累计整理完善从业人员培训纸质、电子双档案167868份。

截至2015年12月，完成公路货运量10915万吨，占年计划10915万吨的100%，同比增长7%；完成货物周转量1264588万吨公里，占年计划1264588万吨公里的100%，同比增长22.35%。完成固定资产投资19.78亿元。定远物流园区一、二期工程已收尾，项目验收正在办理，仓储业务已投入试运营；甘肃霖磊物流园项目已投入运行；兰州货运西站综合楼、信息楼主体完工，工可研发改委已批复；兰州金大物流园启动二期工程建设；兰州货运北站项目一期基本完工，二期已开工建设；和平毅德商贸城一、二期工程已收尾；兰州金水阜物流园仍处于土地平整阶段；五矿钢铁物流园征地手续已办理，进入土地平整阶段；东川物流园、兰州九天物流园等项目正在进行土地落实和建设手续办理；西果园货运站、兰州货运南站进入选址、论证阶段。检查洗修门店184家，开展危货运输专项检查，排除一般性隐患183项。对市内主要货运站场开展“拉网式”检查，签订规范经营承诺书96份；在“三县一区”开展道路运输市场经营行为专项整治，检查货物运输车辆312台次。全市申报危货运输安全生产标准化达标企业45家，完成自评并通过标准化考评42家。

完成年度营运性黄标车治理淘汰任务。将环保部门提供的黄标车基础数据进行比对分析和排查核实，明确基础底数，2005年以前注册3848辆，2005年以后注册1747辆。通过路检路查、车辆年审等多项措施，2005年以前注册营运性黄标车淘汰任务全面完成。成功协办第七届全国交通运输行业“PPG”杯甘肃分赛区汽车维修车身涂装（水性漆）竞赛，兰州市选派的选手取得比赛第一和第二名的优异成绩。已发放营运车辆IC卡电子证件53917张，占车辆总数的6 5%，其中发放危货车辆IC卡1816张。

（兰州市交通运输委员会）

【兰州市水运管理局】 2015年，黄河大峡库区航运建设工程已陆续完成什川码头、大峡码头、什川站房、炸礁工程、桃树湾码头、疏浚、潜坝、航标、船舶等建设内容，并已完成交工验收。因地形地貌及其他客观因素造成的设计变更准备上报省交通运输厅审核批复。累计完成投资约2800万元。黄河兰州段航道东西延伸整治建设工程。已完成竣工验收阶段的资料整理归档，并进行审计。2015年5月13日，实施竣工验收，甘肃省交通运输厅下发项目验收报告。黄河兰州新港航运建设工程。由于水务部门坚决不同意河道中建设永久性建筑，经多次协调，该项目防洪评估报告无法获批，正积极协调省发改委、省交通运输厅等单位重新立项开展工作，争取列入“十三五”规划。紫轩号游船装修改造工程。经项目办会议研究，决定对紫轩号游船进行装修改造，已完成一期改造内容并通过验收，二期亮化工作在2015年底前完成。盐场堡码头绿化工程。市水运局自筹资金，对盐场堡码头进行绿化设计和建设，2015年5月底，市水运局已对该项目进行验收。水上公交航线延伸工程。在2015年的重要节会及马拉松赛事期间，该航线已向东延伸至盐场堡码头，向西延伸工作已委托西北造船厂经过选址确定在金牛街建设码头，正在进行码头设计工作。

核查水运企业11家，船舶总数82艘，总吨位1699吨，核发船舶年审合格证82本。水运企业核查通过率为100%，通过核查较2013年底船舶数量增加2.5%，总吨位增加5.3%。市水运局按照

市政府安排和市交通运输委员会的要求，结合创建国家卫生城市工作，同黄河兰州段各水运企业及趸船经营者均签订了《黄河兰州段船舶、码头规范水运市场，优质文明服务卫生清洁目标责任书》和《黄河兰州段船舶码头文明服务卫生清洁承诺书》，对黄河兰州城区段24艘趸船不同程度的进行整船粉刷和亮化。

全年共执法检查各类船舶560余艘次，现场检查出动人员850余人次，车辆120余台次，巡逻艇60艘次，填写安全检查记录200余份，检验船舶约100艘次，下发《隐患整改通知书》30份，现场整改20起，限期整改10起，严格审批程序和审批条件，压缩办证周期，办理船舶所有权约40件；办理船舶识别号约40艘次。配合省海事局举办船员培训考试3期，培训船员约50人次，进行消防安全讲座和船员安全常识集中教育5次，保持水上交通安全形势的相对稳定。 2015年7月初，重新修订《兰州市水上公共巴士安全管理规定》，重申巴士船舶每晚8：30必须停航靠岸、巴士船舶乘客必须穿着救生衣的规定。对有客船和小快艇的水运企业下发《关于严格船舶夜航管理规定的通知》，制定《水运管理局夜航、防汛值班表》，从7月至9月底，领导带班每晚安排两名工作人员到城区段沿线码头值班，严查违规夜航行为和拉客、宰客、甩客等不文明行为。有效遏制船舶违规夜航行为。2015年先后举办“巴士自救”“快艇应急演练”“民兵分队拉练”等数起演练活动。特别是“7·11”航海纪念日纪念活动中，兰州市举办的大型水上救助演练活动，动用了巴士公司和武警消防支队两家单位各类人员90余名、各类船舶26艘。全年共组织各类演练演练7次，共出动人数400余人次。全年共救助遇险、落水人员27人次。落实2015年6月12日市委议军会议、6月11日市长办公会议纪要（〔2015〕34号）中的精神，由市政府应急办牵头，市交通委、公安局等相关部门配合，制订《兰州市水路交通突发事件应急预案》，对建立水上救援应急物资共享机制做出规定。（兰州市交通运输委员会）

【兰州客运中心有限责任公司】

2015年，共运送旅客300万人次，全年实现客运营收2亿元。因受高铁冲击和客运班线的规划调整的影响，公司进站营运车辆减少60余台，仅完成与市交委签订目标任务的11.11%，实现利润900万元，200%完成任务指标。兰州新都国际旅行社受旅游市场调整经营机制的影响，业务量下降，销售机票2719张，营业额250万元，保险2651张，营业额5.3万元，机票营业实现利润8.7万元；年内，与中川机场积极联系沟通，兰州客运中心（火车站）至中川机场大巴业务开通，营业额94万元，实现利润4.8万元。兰州新都厢式出租货运公司承接甘肃报业集团7种报纸向全省87个县、1300多个乡镇的快运速递业务和仓储物流业务为经营主项。全年实现营业额为700多万元，无盈利，全年亏损2万元。兰州新都旅游汽车运输有限责任公司已经省运管局行政许可，购进4辆14座海格中巴，3辆考斯特，相关营运手续已办理齐全，全年亏损近5万元。兰州交通职业培训服务有限责任公司，培训各类道路运输驾驶员从业资格57期，合计7368人次。道路运输驾驶员继续教育65期，合计9592人次。永登县、红古区、榆中县三个分校共完成道路运输驾驶员继续教育29期，合计5398人次，由于驾驶员培训报名减少，全年亏损12万元左右。

2015年，启动车辆智能管理系统，其中包括车辆基础资料录入，驾驶员信息采集，实现一卡通车辆智能管理。

（兰州市交通运输委员会）

【兰州公交集团】 2015年，兰州公交集团总收入达到 6.72亿元，实现运营收入5.99亿元，运营公里1.49亿公里，客运人次完成7.04亿人次。车厢服务合格率98%，车辆整洁合格率97%，行车安全保障率为93%，乘客满意度测评指数95.68。各项社会效益指标较好完成。

调整优化线网布局，提升

线路综合运力。结合轨道交通施工，提出线路调整优化方案并组织实施，全年开通线路7条，调整线路38条，调整站点47处。充分发挥GPS智能调度系统功能，结合政府“畅交通”活动，重新制定运营计划，充分利用高峰时段区间车、直达车，避开拥堵节点，提升客流输送能力。提升服务硬件，新建东岗镇、东立开泰园、西部废金属、欣欣嘉园等4处公交始发停车场站，解决17条线路无首末场站及驾驶员入厕难休息难的问题；新建兰州新区纬三路运调中心及停车场站，改善公交运行环境。积极推行“差异化”服务，满足不同群众的出行需求。通过开通高峰快线、商务通勤、节假日购物专线、租车业务等模式，增加运营收入。“定制通勤服务”车辆达100余辆。做好民情通服务热线工作。2015年1月至10月，受理转办件31035件，办结率100%，得到市三维数字服务管理中心好评。整治车体广告453辆921幅，车厢内LED广告牌2428块，车尾电子屏、出租车顶灯广告3条，BRT站台广告8块，拆除到期广告869幅。

2015年，持续构建“五位一体”的安全管理防御体系，全司发生责任死亡事故4起（两起主责、两起责任待定），较去年同期下降42.86%，行车责任事故间隔里程347.95万公里/次。在所有运营车上安装安全锤、灭火器，实现车载视频监控全覆盖。5月开始，公司与兰州市保安公司合作，由保安公司派驻保安，加强11个停车场点、22个快速公交站点和4个场区安保工作。

进一步拓展、完善GPS智能调度系统和IC卡自动收费系统的应用功能，加大信息技术在运营生产中的应用。完成556台车辆的车载电子设备安装调试工作，940台公交车辆的车尾电子广告屏改造工作，以及2000台车辆的车载免费WIFI安装工作。入股参与兰州三维市民卡公司的组建，调试自助充值机前置服务器，顺利完成上海贤能自助充值设备在公司七里河等4个充值网点的充值测试。为“智慧公交”的打造奠定基础。

2015年初，完成349台空调公交车挂牌运营工作后，年内又购置更新207台公交车，其中55台插电混合动力公交车，25台纯电动公交车，127台天然气空调公交车；混合动力公交车已投放线路运营，2座充电站已建成。完成《兰州市绿色交通城市区域性项目方案》申报工作，通过交通运输部的专家评审和交通部网上公示。

积极向政府争取到500台市区出租汽车指标，于2015年9月中旬全部投入线路运营。跨区域经营出租汽车达到800台。作为2015年兰州市委、市政府确定的24件为民办实事之一的智慧城市交通信息牌，从年初制定实施方案和工作计划，在完成50处信息牌选址等相关工作后，在兰州公共资源交易中心进行公开评标，确定中标单位。已完成50个交通信息牌土建工程，并对交通信息牌的系统服务器和网络架构进行调试，完成与不同系统之间的数据对接。开展公共自行车租赁业务。解决市民“最后一公里”出行问题，公共自行车租赁项目一期工程通过验收，在城关、七里河、安宁三区建成服务网点、管理箱各377个，锁止器9568个，管理亭39个。公共自行车日租用量平均达到4.4万人次，单车日租用人次7.3次。根据兰州市政府民营公交车辆公交化改造精神，公司完成对311路、301路61台民营公交车辆的收购和公交化改造工作。对现有民营公交车辆公司提出收购方案报交通委审批。针对榆中、皋兰客运班线公交化改造，公司多次与上级部门人员前往榆中、皋兰等地调研，并将客运班线公交化改造存在的问题向市政府有关部门进行专项汇报。

在2014年政府给予公交政策性亏损补贴的基础上增加1个亿，达到2.3亿元；同时明确2016年公交票价调整与轨道交通票价制定同步进行。市政府批准将公司2016年政策性亏损纳入财政预算。

2015年，足额缴纳五险一金1.68亿元。对214名离退休人员发放身份置换金390万元。经过认真调研和测算，以出勤津贴的方式为在岗职工增加工资，每人

每月普调300元。为65名职工办理工伤申报和认定工作，集团公司持续开展春节为职工包饺子、生日送蛋糕和困难职工慰问帮扶等活动，全年走访慰问职工712人次，为困难职工发放救助资金19.5万元，慰问金额8.4万元。

2015年，以“五城联创”为契机，广泛开展巩固“全国文明单位”成果系列活动、全面清洗维护公交站亭、站牌，重新制作1459处公交站牌画面， 2015年集团公司再次巩固“全国文明单位”荣誉称号，集团运营指挥中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼岗标兵岗”先进集体荣誉称号。（兰州市交通运输委员会）

【兰州水上公共巴士有限责任公司】 2015年初，兰州水上巴士有限责任公司、兰州交通航养航务有限责任公司和兰州航运站三家国有企业进行有效的重组整合，三家企业重组合并为兰州水上公共巴士有限责任公司。该公司已成为西北集水上客运、水上旅游、航道疏浚、养护、测量、港站资产管理为一体的综合性国有水上运输企业。2010年以前，兰州交通航养航务有限责任公司和兰州航运站资产总计2933万元，经过5年多运行，公司的资产总计已达4178万元，增长42%。

企业基础设施逐步得到改善。兰州港码头地处市中心，交通便利，是兰州人民纳凉、避暑、喝茶的好去处，但在2013年以前兰州港码头和通渭路码头之间公益设施陈旧，绿化带欠缺，土质地面凹凸不平，夜晚灯光黑暗，基础设施、整体规划明显落后于黄河风情线中的其他景点，并与其他景点形成鲜明的反差。随着2014年水上巴士的顺利开通，兰州港区域环境得到有效整治、美化和亮化，成为黄河风情线中亮丽的一道风景，更成为兰州市民、外地游客夏季乘船游览、欣赏兰州黄河夜景，进行餐饮、休闲、娱乐、纳凉、旅游的良好去处。新建的水车园码头、龙源码头、十里店南北岸码头与公司现有的盐场堡码头、白塔山码头、雁儿湾起泊设施基地和草地公园航道养护基地也都设备先进、功能齐全，基础设施得到极大的改善。

2014年6月10日，水上公共巴士正式试营运，截至2015年，共发航次11700个，接待旅客约25万人次。2015年，公司在资金严重不足、政府补贴未到位的情况下，想方设法筹措资金，在重大节会期间又开通水上巴士的东延伸段盐场堡码头—兰州港码头，方便了节会期间市民的出行。西延伸段重要码头金牛街码头也已经得到安宁区政府和兰州市水运管理局的同意建设批复，该码头的工可研报告正在抓紧制作当中。

经过5年的发展，公司有“水韵梨园”兰州—什川小峡航线；“黄河奇峡”什川小峡—大峡航线；“畅游黄河”盐场堡码头—兰州港—白塔山—十里店桥航线；“夜游黄河”兰州港码头—白塔山码头—黄河母亲航线；“激情冲浪”快艇游航线；“羊皮筏子赛军舰”亲身体验游航线。

公司先后承担年度等级航道的正常养护以及航标设置、东岗高速公路大桥、天水路黄河大桥、雁滩黄河大桥、小西湖黄河大桥航道疏浚清淤工程、炸礁、大型船舶的拖带、码头设置安装、跨河电缆的架设以及水上测量等重点工程项目的施工。3支航道工程队年综合施工能力在20万立方米以上，公司完成的各类水运工程均被评为“优良工程”，且深受业主和监理单位的好评。 （兰州市交通运输委员会）

【兰州交通发展建设有限责任公司】 2015年， 兰州交通发展建设有限责任公司通过多种方式进行筹融资，确保资金及时到位，保证公司承担的各重大项目顺利推进，为公司长远发展打好基础。

与长安国际信托股份有限公司达成15亿元融资协议，用于盐什公路项目建设，由市城投公司进行担保，利率为9%，分三批放款，每批5亿元。第一批于2014年11月29日到位，已用于支付征迁及工程建设资金，第二批5亿元正在协调市城投公司进行担

保。

与兰州银行达成初步贷款协议，贷款金额为5亿元，年利率根据国家基准利率基础上浮10%，约为6.3%。2015年9月25日，市政府2015年第3次投融资工作领导小组会议通过以上两项融资方案，长安信托融资第二批5亿元仍由市城投公司担保，由兰州市财政局负责协调兰州银行向该公司贷款5亿元，由市政府采取回购方式进行偿还。

根据《兰州市落实“6873"交通突破行动实施方案》精神，筹措全市农村公路“联村联户”帮扶项目贷款资金1.5亿元，贷款期限从2016年至2020年，由财政进行偿还。经与甘肃银行积极对接，初步达成意向协议，已将市公路局出具的《全市农村公路“联村联户”帮扶项目资金还款计划说明》上报甘肃银行，待上会研究通过。

公司认真落实2015年1月15日局长办公会议关于三产整合精神，对兰州昌通公路工程有限公司行整合重组。昌通公司原隶属于市公路局，具有二级施工总承包资质，公司对原有资产进行评估，并完成法人、营业执照变更等手续，成为市交发建公司二级公司，但面临着债务大、资质无法再就位等实际问题。为偿还债务，用好资质，尽快投入运营，公司向市交通委请示批准，通过公开招募合作伙伴，已开始进入招投标工作环节，年底前完成引进合作伙伴和股权优化工作。为促进公司向多元化、集团化方向发展，增加现金流收入，公司与兰州客运中心有限责任公司共同组建成立兰州交发建出租车公司，注册资金1 000万元，公司占股51%，兰州客运中心占股49%，经市交通委批准，前期手续已办理完毕，一期投放出租车100辆。（兰州市交通运输委员会）

重要事例

【七里河区农村公路“一事一议”项目】 2015年，七里河区农村公路“一事一议”项目17项，路面硬化30.4公里，防护1000立方米，文化广场建设7100平方米，财政奖补资金767万元：分别为：三条村组道路，全长2.5公里，四级砖路面，奖补资金49万元。上关村组道路，全长2公里，四级硬化路面，奖补资金48万元。大水沟村组道路，全长1.8公里，四级硬化路面，奖补资金48万元。西果园堡子桥防护工程，防护1000立方米，奖补资金49万元。九池泉村道路，全长1.3公里，四级水泥路面，奖补资金49万元。东果园村组道路及维修工程，1公里，四级砖路面，奖补资金48万元。岘口子村村组道路，全长1.4公里，四级砖路面，奖补资金49万元。叶家湾巷道路，1公里，四级水泥路面，奖补资金49万元。马莲沟至下沟道路，全长1.5公里，四级砖路面，奖补资金48万元。王家庄至芦家洼道路，全长1.5公里，四级砖路面，奖补资金48万元。李家洼至宋家沟道路，全长1.5公里，四级砖路面，奖补资金48万元。小山口村内道路，全长1公里，四级砖路面，奖补资金49万元。华坪路至下海家岭道路，全长1.3公里，四级砖路面，奖补资金36万元。宋家沟村文化广场建设，3000平方米，奖补资金49万元。张家岭文化广场建设，1500平方米，奖补资金25万元。阿干村文化广场建设，600平方米，奖补资金40万元。侯家峪文化广场建设，2000平方米，奖补资金35万元。（兰州市交通运输委员会）

【盐什公路项目】 项目全线长19.5公里，概算总投资30. 058亿元，项目于2015年3月正式动工，分两期实施，一期总投资12.75亿元已全线开工，完成投资4.5亿元，占一期总投资的35. 3%。其中：路基工程挖填方完成25%、驳岸墙完成36%；桥梁工程桩基完成54. 8%、箱梁预制完成69.4%；隧道工程完成进洞初衬1180米，二衬1021米，完成隧道总长的30%。新增互通立交现已完成立交工可报告、规划选址、地质灾害评估、节能评估及社会稳定评估等手续，2015年11月11日已召开项目可行性研究报告评审会，各项工作有序推

进。盐什公路项目是甘肃省第一个采取代建制的重大交通项目，通过公开招投标方式确定甘肃省交通工程建设监理公司为代建单位，成立了项目办和监理部，对项目进行专门管理。为确保工程质量，另通过招投标方式成立中心实验室，加强对施工作业的质量检测。公司通过采取多种方式严格管理工程材料、质量、进度及资金，全力保障施工安全。自项目开建以来，各项工作平稳推进，保障措施到位，施工质量合格，资金支付合理，没有出现安全责任事故。

（兰州市交通运输委员会）

【北绕城高速公路项目】 北绕城东段高速公路全长64.56公里，项目概算总额为110亿元，试验段于2013年6月开始建设，2014年1月，兰州市政府为降低债务风险，将本项目建设方式调整为“经营性收费公路”，采用BOT模式建设，收费经营期由之前批复的20年调整为30年，收费标准采用国内同类项目较高标准。2015年，经前期积极衔接争取，交通运输部已将该项目作为国家高速国30线连霍高速公路（十八里铺—茅茨岘段）扩容项目列入部“十三五”高速公路建设规划，可争取到补助约39亿元，并计划在“十三五”期间建设。公司正在积极配合兰州市交通委等相关单位，完成项目前期手续申报等报批工作，争取2016年上半年实施。（兰州市交通运输委员会）

【中通道高速公路项目】 项目全长84.25千米，估算投资总额170.55亿元，起点位于机场高速收费站南4.9公里处，经青土岘、王家坪、九州、七里河区，终点位于晏家坪，与兰临高速公路相接，全线采用六车道高速公路技术标准建设。项目可研报告已上报国家发改委待批。2015年10月28日，上跨宝兰客专段作为项目试验段开工建设。

（兰州市交通运输委员会）

【兰州交通产业园项目】 项目拟选在兰州市区和新区区间皋兰水阜镇（水秦路以东，109国道以北区域），充分利用未利用地区域，拟规划占地1 5平方公里，总投资金额约为200亿元。项目按照“一园两区四基地”规划，一园即：兰州交通产业园区；两区即：综合配套交通产业区和会展博览区；四基地即：兰州市交通项目整合基地、交通新能源产业基地、通用航空产业基地、西北物流集散基地。经过全年摸底，已基本了解土地状况和全市交通产业基本情况，已完成项目概念性规划，并上报市政府等待常务会议通过。

（兰州市交通运输委员会）

【红古区境省道301线海岗公路等工程项目】 2015年，红古区境省道301线海岗公路工程进展顺利，征地拆迁工作全面完成。2012年11月，红古区政府与海岗公路项目指挥部签订征地拆迁协议，红古区征地拆迁工作涉及窑街街道、矿区街道和海石湾镇，截至2015年12月，省道301线（红古段）征地拆迁各项工作基本完成，已支付征地拆迁补偿费用4900余万元。

北环路人行道工程基本完工。红古区海石湾北环路是省道301线海岗公路建设项目中的重要组成路段，原设计为路基宽12米，按照“提升公路档次，提高通达能力”原则，红古区建议将北环路自方正路至红山路3.09公里按照市政道路建设，路基两侧各增加2米人行道，路基宽度由12米增加至16米，并增加设计照明、绿化和给排水功能，使北环路集通县二级公路与城市市政道路功能于一体，将北环路建成海石湾城市景观大道，因北环路两侧有居民区，设计增加人行道可保障北环路行人安全。通过积极与省、市行业主管部门联系，此项工程设计方案做变更，与主线工程同步实施并已基本完工。

施工区域设施改移全部完工。区政府组织相关乡（镇）街道、住建局、国土局、窑街煤电集团等部门和单位召开专门会议进行安排部署，按照责任单位、责任人、完成时限进行细化分解。截至2015年12月，已全面完成电力线路、移动、电信、联通光缆、电缆的全部迁改工作；海

石渠120米渠道改建钢波纹管工程已全部完工；天健凤凰城200米围墙、窑街煤电海矿部分围墙、办公室及金能商混凝土实验室、库房、工棚、北环路标头处违章彩钢房、窑街街道宏瑜乙炔厂拆迁等设施经与相关单位协商一致，已经完成全部拆除任务，为北环路顺利实施奠定基础。

川海大桥红山路连接线工程前期工作有序开展。主桥及南北引桥由青海省修建，红山路至川海大桥连接线由红古区投资建设，2015年区交通运输局委托中国市政工程西北设计院完成《川海大桥红山路连接线工程可行性研究报告》，项目概算总投资为1.24亿元，其中工程费用6917.7万元，其他费用4331.65万元，预备费1124.94万元。因川海大桥红山路连接线工程项目需下穿窑煤铁路专用线与兰青铁路，经与窑煤集团、青藏铁路公司多次协调、衔接，2015年2月、7月窑煤集团、青藏铁路公司分别作出同意川海大桥红山路连接线下穿窑煤集团公司铁路专用线、下穿兰青线及民和专用线审查意见，原则上同意《川海大桥红山路连接线工程可行性研究报告》中提出的下穿方案。

（兰州市交通运输委员会）

【永登县支持重点交通项目建设】 2015年，永登县省道301线海石湾至岗子沟公路全长62.72公里，全线按二级公路标准设计，设计车速60公里/时和40公里/时，路基宽度12米和10米，路面为沥青混凝土，全线设置连城养护工区、海石湾隧道管理所、隧道变电所各1处，河桥收费站、服务区及管理所（合建）1处，项目预算总投资为14.29亿元，总工期35个月，于2013年1月20日正式开工建设，原计划2015年底全部完工，2016年1月建成通车。截至2015年11月底，完成投资13.02亿元，占预算总投资的91%。其中完成路基工程投资60348万元，占计划的99%；完成路面及附属工程投资20080万元，占计划的87%；剩余投资6500万元2016年上半年完成，该项目累计完成投资136700万元，计划2016年上半年建成通车。

国道341线白银至中川至永登一期工程（中川至永登段）项目起点位于皋兰县黑石川乡，终点至永登满城国道312线（2227公里+050米处），路线全长75.588公里。其中在皋兰县境内路线长31.9公里，永登县境内路线长43.7公里，其中新建路段长38.8公里。该项目计划建设周期两年，2017年底完工。项目已经动工，征地拆迁工作正在进行。

国道338线景泰至天祝段项目穿越永登县坪城乡11公里，正在建设之中。国道312线改线项目纵贯永登县全境，涉及苦水、红城、龙泉寺等9乡（镇），项目前期设计工作正在进行。

专道032线永天公路是该县武胜驿镇通往天祝煤矿的主要道路，是繁荣沿线奖俊埠、向阳、兰草、马荒、金嘴等10个建制村和4个脱贫村的主要经济通道和沿线2万余群众出行的主要道路。为切实解决永天公路路况差、群众出行难的问题，推动该县脱贫村扶贫攻坚步伐，经县交通运输局多次向省市交通、公路主管部门汇报、协调和争取，省公路管理局将永天公路列入2015年维修计划，投资140万元，对永天公路奖俊埠段进行挖补罩面，项目于2015年8月底全面完工。国道312线永登县境内长91.68公里，省公路管理局列入2015年维修计划，投资4500万元，项目于9月底全面完工。该项目特别是对县城复兴至汪家湾6公里进行重点维修，全面挖补罩面，有效改善县城青龙路（原中华街）脏乱差的状况。

县道133线通大公路改建工程。项目位于民乐乡，路线起点位于漫水村原县道133线12公里+000米处，沿县道133线由东向西，终点位于民乐乡铁家湾村，全长7.13公里，项目全线采用三级公路技术标准，部分平纵指标采用四级公路技术标准，项目总投资1179万元，于6月20日开工，截至2015年10月底全部完工，正式通车。

（兰州市交通运输委员会）

白银市

概述

【“6873”交通突破行动】2015年8月19日至20日，全省“6873”交通突破行动动员大会和全省交通突破行动公路建设会召开后，白银市交通运输局及时向白银市委、市政府汇报会议主要内容。市上成立“白银市贯彻落实全省“6873”交通突破行动协调推进领导小组”，领导小组下设铁路和机场建设办公室、公路建设办公室。同时，印发《白银市人民政府贯彻落实全省“6873”交通突破行动的实施方案》，与各县（区）政府签订交通突破行动目标责任书，分解落实县（区）政府和市直有关部门承担的目标任务。市交通运输局对白银市重点公路建设项目进行集中梳理，并制定详细的工作计划和工作方案，与县（区）交通运输局签订《2015年交通基础设施建设目标责任书》，对公路建设各项目标任务进行细化安排，全力推进项目建设。

2015年10月22日，国道341线白银至中川至永登公路二期工程开工。

【交通固定资产投资】2015年，全市交通基础设施建设计划完成固定资产投资12.14亿元，占年计划的101.1%。其中，公路建设固定资产累计完成投资10.26亿元，其中，国省道建设完成投资7.4亿元，农村公路完成完成投资4.74亿元，超额完成建设任务。

【国省道建设】2015年，景泰至中川高速公路项目前期工作进展顺利，10公里试验段已于9月15日开工建设；国道247线靖远闇门至会宁侯川段维修改建项目前期手续已办结，项目于10月30日举行开工典礼，项目全线正在征地拆迁；国道312线会宁鸡儿嘴至静宁界石铺大中修改造项目南家湾至东收费站段已完成，鸡儿咀至定会交界处已完成；国道341白银至中川机场公路项目工可研报告已上报省发改委，国道341线后长川立交连接线（试验段）已于10月22日开工，正在进行全线初设踏勘；省道217线白银至景泰二级公路改建项目工可研报告已上报省发改委，各项前期手续部分完成，控制性工程于12月10日开工建设，全线正在进行初设踏勘；国道338线景泰至天祝（县城至年家井段）二级公路工可研报告已上报省发改委审查。5公里试验段已完成勘察设计工作，正在交由省交通运输厅审查。审批的前置性手续除压覆矿评估报告未出具外，其他环评、能评、水土保持方案都已完成，并已报批；郭巉公路目前项期工作已基本办结，工可研待省发改委批复，项目试验段初设已批复，控制性工程于12月5日开工建设。

【农村公路建设】2015年，全市共下达通畅工程建设项目757公里，总投资3.76亿元，已新建

757公里，完成投资3.76亿元，占年投资计划的100%，实现建制村通沥青（水泥）路通畅率80%的目标，全面完成省级惠民实事年度建设任务。其它农村公路项目完成投资0.98亿元。

【水运建设】 2015年，全年改造老旧渡船2艘、渡口码头索渡塔架1副，并于12月初完成交（竣）验收；建成渡口码头候船亭6座；实施四龙码头维修工程；完成黄河白银段四龙至龙湾航运建设项目一期竣工单项验收工作；配合省水运局顺利完成黄河乌金峡库区暨龙湾至南长滩段一期工程交工验收工作。

【站点建设】 2015年，白银汽车东站项目法人变更后，正在进行工可研评审批复；靖远县客运中心正在进行未征土地征迁及土方回填；会宁县客运中心正在确定项目法人及投资主体；平川王家山客运站建设用地变更后，正在办理相关手续及工可研。

【智能化公交调度系统】 2015年，完成设备采购招标、监理公司招标工作，2015年10月8日与中标方签订的设备采购合同已送亚行总部报批，2016年6月建设完成。

【农村公路养护管理】 2015年，将全市所有农村公路都纳入养管范围。执行《白银市人民政府关于进一步加强农村公路养护管理工作实施意见》，健全考评指标体系，将考核结果与年度养护补助资金、项目安排相挂钩，形成硬性约束。

【运政管理】 2015年，全市道路运输经济保持平稳增长态势，全市道路运输从业人员达到5.9万余人。截至年底，全市完成道路运输客运量1893.08万人，同比增长4.6%；客运周转量119801.68万人公里，同比增长4.7%。完成货运量7958.31万吨，同比增长15.6%；货运周转量1434950.92万吨公里，同比增长15.7%。全市共有：道路运输经营业户23346户，其中：客货运输经营业户22307户，汽车维修业户990户，汽车驾驶员培训学校44所，汽车检测站5家。营运性客货车辆41609辆，其中：班线客车863辆，普通货车35355辆，危险货物运输车辆382辆，出租汽车4508辆，农村定线小客车501辆。客运班线361条，其中：跨省班线14条，跨市（州）班线68条，跨县（区）班线55条，县内班线224条。印制并发放《白银市创建全国文明城市告知书》和《白银市道路运输行业创建全国文明城市倡议书》共5000余份，督促整改各类违规行为78起，罚款2200元。对全市“两客一危”企业开展专项整治行动，截至年底，累计检查企业717家，下发整改通知书106份，排查一般事故隐患602处，整改551处，打击处理非法违法行为 317起。在全市范围开展三次“打非治违”专项整治行动，共查处各类道路运输违法违规经营行为528起，累计罚款80.395万元。全市共建成行业监管平台2家，“两客一危”企业监控平台41家，共安装卫星定位装置 1399台；截至2015年11月15日，建设总质量12吨以上普通货物运输企业平台26家，安装北斗物流云终端车辆1.099万台。

【水路运输管理】 2015年，全面完成到期船舶年度检审验工作，其中检验船舶76艘，船员年审160人，同时加强对茨滩、沿寺、五佛等重点渡口码头的安全检查；根据黄河石林管委会和有关船员申请，计划申请省船员学校组织开展1—2期船员培训，截至年底，已有50余人报名准备参加培训学习；全市各社会力量救助站累计无偿实施救援6次。

【农村公路路政管理】 2015年，积极开展治理超限超载工作，督促各县（区）政府落实治超主体职责，各县（区）均在交通重要节点和超限超载车辆通行较多的农村公路路段或桥梁位置加装警示牌，设置限高、限宽设施，切实维护路产路权，巩固建设成果。在路政巡查方面，全市先后查处红线内违章30起共计304.4平方米，拆除违法建筑304平方米/30起，查处损坏路面1308

平方米/16起，查处非法埋设管线8起，损坏路肩140.6平方米，有效维护路产路权，确保公路安全畅通。

【公共交通事业】 2015年，全市公交车累计行驶里程1336万公里，比上年增加81万公里；完成客运量4626万人次，比上年增加1万人次；实现营运收入4496万元，比上年减少100万元。全市共计发售公交IC卡18732张，累计发售公交IC卡26万余张。公交车辆更新完成投资700万元。

【交通运输体制改革】 2015年，深入贯彻落实中央、省、市有关规定，结合交通工作实际，以政企分开为原则，推动交通行政体制改革步伐。完成市交通投资公司第二届董事会、监事会换届选举工作，局领导班子成员不再兼任市交通投资公司领导职务；完成市路桥公司整体划转市公交公司管理工作，将原来由局机关主管的市路桥公司与机关剥离，财务和人员整体划转市公交公司管理；市公交公司完成原交警支队机动车辆监测站接管工作，更名为“白银市保全机动车辆检测有限责任公司”，于2014年11月正式营业。

【交通招商引资】 2015年，把加强招商引资作为解决重点交通建设项目资金短缺的突破口，与中国一冶集团有限公司和山东华达建设工程公司联合体进行合作谈判，就白银至中川机场一级公路项目建设签订合作协议。并按PPP模式通过公开招标确定投资人建设S217项目。年底完成有色金属（稀土）深加工及新材料产业组分配任务，签约资金7.55亿元，到位资金3.75亿元。

【“两联两扶、为民富民”行动】 2015年，制定《精准扶贫交通支持计划实施方案》，帮助修订扶贫乡完善《小康建设规划》，安排2名干部担任帮扶村第一书记，建立健全6个贫困村、1118户3857人贫困人口档案，因户分类，因村施策，制定村级脱贫攻坚作战图。积极参加“美丽乡村”建设活动，硬化村社道路10公里，整修及砂化贫困村山区道路15公里，美化乡村环境。牵头各帮扶单位配合乡党委、政府协调储备五星村整村推进、全乡通村道路硬化、新合村高位蓄水池建设等大小项目13个，协助建成奇正文化广场，为陆合村村委会添置4万元办公家具，引导靖安乡发展多元化种植产业，推进乡域经济结构调整。通过不懈努力，靖安乡人均纯收入达到6900元，2015年脱贫281户，贫困发生率下降6.2%。

【创建全国文明城市工作】 2015年，成立《白银市交通运输系统创建全国文明城市领导小组》，制定《白银市交通运输系统创建全国文明城市工作方案》《白银市交通运输系统创建全国文明城市宣传工作方案》。对全市所有的车站、码头、主干街道、候车亭等公共场所全面进行卫生整治，并利用电子屏、宣传栏广泛传播社会主义核心价值观，引导从业人员讲求职业操守，恪守诚信规范，深入推进阳光操作、阳光执法。交通运输窗口、网点公开服务标准。对全市所在出租车、公交、客运车辆进行车容车貌审验，驾驶员进行文明礼貌服务培训。开展创建文明评比活动，充分发挥城市公交、出租车、场站码头、邮政快递的平台效应功能，共制作道德守礼提示牌106块，悬挂宣传横幅36条，印发、张贴各类宣传资料、标语4万余份。

【安全生产工作】 2015年，全年召开四次安委会全体（扩大）会议，全力推动“易燃易爆危险品专项整治、安全隐患大检查和‘六打六治’专项行动”等安全整治工作。累计检查企业717家，下发整改通知书106份，排查一般事故隐患602处，整改551处，打击处理非法违法行为 317起。对全市47家“两客一危”企业负责人进行安全生产工作约谈。全市所有危货运输车辆和客运车辆全部安装动态监控系统，实现GPS 和北斗导航系统24小时专人监控，押运员持证上岗率达到100%。全面开展液体危险货

物罐车紧急切断装置安装工作。全市客运站严格落实“三关一监督”工作要求及“三不进站、六不出站”规定，监督执行客运班车凌晨2时至5时强制落地休息制度。加强《安全生产法》培训工作。截至年底，全市交通运输行业没有发生重大安全责任事故和消防安全事故。

【白银市交通运输局领导名录】局长、党组书记兰满夏（2015年6月止）；局长杨廷祯（2015年6月任）；党组书记孙万泉（2015年6月任）；副局长、市交战办主任孙万泉；副局长、市运管处处长陶军；纪检组长王作堂；副局长蔺学斌；总工程师曾明春；副局长、市邮政管理局局长李杰。（白银市交通运输局）

二区三县

【白银区】 2015年10月，白银区“十三五”综合交通运输发展规划终稿完成，初步建立白银区交通“十三五”规划项目库，共计上报交通“十三五”期重点项目39个，概算总投资378.63亿元。

重点项目建设方面。白银市沿黄公路滨河大桥项目全长0.92公里，采用二级公路技术标准，设计速度40公里/时。双向双车道，路基宽12.0米，预算总投资4600万元，累计完成工程直接费投资3416.1万元，于2014年6月开工建设，已全部完工。白银市沿黄快速通道连接线延伸段道路工程前期手续办理已全部完成，正在进行施工、监理的招标工作，11月底动工建设。农村公路建设方面。四龙镇金山至永丰农村公路通畅工程结转项目投资480万元，铺筑水泥混凝土路面12公里。4月开工建设，工程已完工。倒回沟至西沟国有农林场道路工程结转项目投资336万元，铺筑水泥混凝土路面5.6公里。4月开工建设，工程已完工。水平公路维修工程投资120万元，铺筑4厘米厚细粒式沥青混凝土面层8915平方米，修补坑槽300平方米。该工程4月开工建设，已完工。

2015年，管养农村公路113.36公里，整体路况良好。全年修补坑槽2600平方米，清理边坡塌方1600平方米，开挖土质边沟220米，修建浆砌片石路肩墙30米，U型槽40米；对靖白公路温家台桥及吊庄台桥的河床进行治理，砌筑浆砌片石485立方米。以上举措使管养路线的路容路貌及抗灾能力得到明显提升。同时对县道324线白榆公路、县道311线靖白公路、专道010线水平公路行道树精心管养，努力营造“畅、优、舒、美”的公路环境。

2015年，共制止违章建筑5起，制止损害公路的行为11起，有力保障管辖公路的安全与畅通。大力整顿市区内客运市场秩序。对群众反映白银汽车站、银光十字、水川十字、高速公路西出口等多处“黑车”停靠揽客重点区域采取源头堵、半路查等多种方式，进行严厉打击，尤其对“黑车”经常聚集路口、车站附近突击检查加大力度进行查处。纠正各类违规经营行为215起，处理乘客投诉18起。新申请维修从业人员参加《机动车维修管理规定》法规知识培训，有56名受培训人员经考试合格后被认定从业资格。

2015年，深入持久开展安全生产大检查、“打非治违”和治超工作。共检查车辆6126台次，查扣“黑车”97辆，暂扣非法营运车辆130台，依法取缔非法维修业户2户，纠正各类违规经营行为215起，处理乘客投诉18起。路政管理方面。共查处乱建乱搭案件5起，制止损害公路的行为11起。组织开展海事安全检查11次，共出动检查人员55人，重点对水川镇、四龙镇水运码头，渡船、游艇进行安全检查。

2015年，根据《白银市人民政府办公室印发“四张清单一张网”工作方案的通知》（市政办发［2015］43号）及《白银区“四张清单一张网”工作方案（审议稿）》（白区审改办发［2015］3号）文件精神要求，对本单位承担的行政职权多次进行核准，并严格按照行政许可、

行政处罚、其他行政权力等10个类别进行全面梳理，逐条逐项分类确认。共梳理出权力事项244项，其中行政许可9项、行政处罚208项、行政强制4项、行政裁决1项、行政确认3项、其他行政权力19项；累计责任事项1761条、追责情形2387条。

（白银区交通运输局）

【平川区】 2015年，平川区交通运输局积极争取和衔接项目，强化项目协调服务，严格管理，规范运作。完成崛吴山雷达站专用公路改建扫尾工程，完成投资100万元。完成阴黄水至省道308线公路改建工程（11.8公里），完成投资804万元。完成建制村农村公路通畅工程建设任务，完成投资1198万元，截至10月底，全区61个行政村全部实现通畅。完成双界公路双稍段大中修及安保工程，完成投资860万元。完成招商引资项目一个，白银安力达工贸有限公司煤场物流项目，完成投资3600万元。提前实现建制村沥青（水泥）路通畅率达到100%的目标任务。

2015年，投资804万元对双界公路双稍段45公里全线进行彻底维修，共计挖除、铺筑水泥稳定基层17875立方米，挖补罩面6.78万平方米；完成打拉池桥和广沿沟桥栏杆维修，在打拉池桥前200米设置爆闪灯警示牌，完成投资1.8万元；完成大坝口路段群众浇地损坏路面治理，积极协调和全力配合平川公路管理段，设置地下虹吸道并对近150米路面基础表面进行重新修整铺油，修建176米封闭性通水渠道，完成投资32万元；完成县道333线上汉弯路段边沟水毁治理，完成投资5万元；完成县道33线复兴高填涵水毁维修，完成投资3.8万元。同时针对近年暴雨频繁，造成全区公路水毁、翻浆等病害多发的实际，积极对县道333双界公路、省道308线、县道325宝共公路等多条公路进行养护维修，重点抓路障清理、路面清扫、坑槽填平、路肩边坡整修、深挖边沟、疏通排水、清理疏通涵洞进出口等工作，全区农村公路共清理淤泥1580 立方米，拉运水毁土方1000 立方米，修复边沟、急流槽4500米，整修路肩边坡10.5立方米，拉备防滑砂150立方米，有效确保公路的安全畅通。

2015年，刷新公路宣传标语10幅，出动法制宣传车辆2次，散发公路法制宣传图片、宣传手册1500余幅，查处违法占用边沟85米，拆除公路用地内违法电杆16根，拆除广告牌9块，查处违章建筑4处，对存在安全隐患的公路行道树进行修枝打权，移除隐患行道树20余棵。

2015年3月18日起到5月12日，开展“打非治违”专项整治活动。组织稽查行动72次，出动稽查人员1080人次，查扣各类“黑车”25辆。加强出租车驾驶员教育和培训。优化公交线路，拓展公交车辆覆盖范围。开通17路铁路广场至华尖子社区、8路铁路广场至公交公司两条公交线路。为满足乘客安全、舒适、快捷的乘车要求，在7路铁路广场至王家山镇线路投入新购置中巴车7辆，线路为全程高速，相比原线路时间缩短半个多小时，满足群众安全快捷出行需求。区公交公司全年行车里程427.5万公里，发车正点率达到99%，车厢服务合格率96%，车辆整洁合格率96%。平川区汽车站被核定为二级站，被甘肃省道路运输管理局连续3年授予质量信誉考核AAA级企业，经市安全标准化考评机构考评，被评为三级安全标准化车站。现参营车辆183辆，客运班线47条，日发班次265班次，平均日发送量4000人次左右。实现全年营业票款2200万元的目标，实现利润240万元，职工的四金全部缴纳（养老金、失业金、医疗金、住房公积金）。

截至10月底，全区拥有营业性班线客车141辆，其中省际班车1辆，市际班车27辆，县际47辆，区内67辆。出租汽车771辆，（其中白银市腾达运输公司318辆，平川运输公司352辆，白银宝惠出租车有限公司50辆，白银宏运出租汽车有限公司51辆）；货运车辆2460辆，8924吨，危货企业1家，危货车辆36辆、254.815吨，村村通小客75辆、534座，全区拥有维修企业127家、二类11家、三类116家，

摩托车维修14家，驾驶员培训学校7家，拥有教练车辆149台，教练员153人，建成农村客运站10个，乡（镇）通班车率100%，行政村通班车率达到98%。

2015年，共开展安全大检查17次，排除安全隐患14起，开展安全培训5期，培训司乘等从业人员1100余人次；按照《白银市平川区交通运输局应急保障预案》组织开展应急演练，强化应急责任，完善应急体系，安全形势稳定良好。

2015年，下达招商任务4500万元，全年完成招商引资任务4800万元，占计划107%。

2015年，为确保工程项目的顺利实施，一是委托有资质的兰州路通工程咨询有限责任公司进行设计；二是严格按照规定在白银市公共资源交易中心公开招投标；三是在签订《施工合同》的同时，签订《安全生产合同》和《廉政建设合同》，确保项目建设的规范化、标准化。四是委托有资质的监理公司进行监理；五是为确保工程质量，在白银市交通基建工程质量监督站对工程质量全程监督的基础上，每条公路涉及的村派2名群众监督员进行全程质量监督。省上下达建制村通沥青（水泥）路建设任务25.8公里已全部完成，完成投资1198万元。建制村已全部通沥青（水泥）路，通畅率达到100%。

2015年，自区上精准扶贫工作会议后，派驻驻村工作队队员，由交通运输局副局长担任驻村工作队队长。为所联系的复兴乡川口村投资200万元硬化道路3.6公里，砂化道路6.8公里，给考入大学的川口村14名学生每人给予500元补助。

（平川区交通运输局）

【靖远县】 2015年，靖远县完成交通固定资产投资5.14亿元。

靖远县进行农村公路路面钻芯取样

沿黄快速通道靖远糜滩至三滩段改扩建工程累计完成工作量4534万元。平堡黄河大桥及引线工程路线累计完成桩基础36根，钢便桥165米，完成工作量2400万元。农村公路通畅工程。2014年通畅工程结转项目共6条37.1公里677万元。2015年通畅工程建设任务共25条274.1公里，总投资1.37亿元，涉及14个乡（镇）25个行政村，已完成全部建设任务。安全生命防护工程下达4项：靖远至若笠公路、靖远至白银公路、杜寨柯至小红砟公路、腰站至双龙公路，国家补助资金342万元。2015年11月15日，白银市交通运输局对4项工程进行施工图批复，正在进行招投标工作。危桥改造项目。2013年危桥改造项目有3项，总投资381万元；2014年危桥改造项目有3项，总投资653万元。已完成全部建设任务；农村公路养护维修工作。完成省道207线养护维修工程17.021公里。完成县道325平大公路大中修项目384万元。

2015年，农村公路养护累计整修路面1434立方米，填筑路基3258.3立方米，清理涵洞56道，清理边沟1697米，清理山体滑坡529立方米。制定科学的巡查方案，落实执法车1辆、落实人员5人，对管辖的每条公路每月巡查一次，并完善巡查记录，共巡查县道202公里，乡道117公里。巡查中向沿线村民发放宣传品2000余份；清理路面路肩堆放建筑材料83处、粪土柴草27处、垃圾16处；发现制止挖掘路肩路基3次，下发违法行为通知书2份；在农村公路上制作限高设施4处。

2015年，全县共有客运企业6家，普通货物运输企业15家，危货运输企业2家，汽车客运站2家，乡镇汽车站14个，维修企业

114家，驾驶员培训学校12家。现有各种营运车辆8726辆，其中：营业性货车7958辆，班线客车190辆，出租车449辆，城乡、城区公交车129辆。有汽车客运站2个，乡镇汽车站14个。全县乡（镇）通班车率100%。行政村通班车率92%；春运工作平安遂行。2015年春运工作历时40天，累计发送班次9714次，运输旅客258476人次，投入春运客车290辆（含应急客运车辆），完成客运周转量2326万人公里。运力运量持续增长。累计完成货运量802.13万吨、货运周转量102601万吨公里。完成客运量911.2万人，客运周转量35683.4万人公里。

2015年，道路运输车辆年度审验工作圆满完成。累计审验各类车辆7213辆，换发IC卡电子证件156辆；燃油补贴工作落实到位。共发放油料补贴781辆车，累计发放620.51万元，其中班线车231辆，224.48万元；公交车122辆，179.39万元；出租车449辆，216.61万元。市场监管持续加强。先后组织开展“出租客运市场百日专项整治行动”“客运市场集中整治月”等活动，共出动运政执法人员1510人次，执法车辆450辆次，累计查扣各种无证黑车54辆，查纠各类违章235起，罚款21.80万元。公交运输业成效显著。截至年底，全县共有公交车辆129辆，开通公交汽车线路9条，实现城区、城乡公交运输的基本覆盖。

2015年，制定出台《2015年农村公路通畅工程建设实施方案》《靖远县农村公路通畅工程交（竣）工验收办法》《靖远县农村公路通畅工程施工技术规范》《靖远县农村公路通畅工程质量监督管理办法（试行）》，印发《靖远县农村公路通畅工程技术指导手册》。

2015年，共召开各类安全生产专题会议共5场267人次，共出动人员223人次，检查运输企业33家、建设企业3家、码头22处、渡船22艘、采砂厂8处，排查安全隐患63起，已全部完成整改。

2015年5月，按照县政府第43次常务会议精神，正式启动县汽车运输公司改制工作，成立县汽车运输公司企业改制工作领导小组，负责指导和协调工作，抽调业务骨干专门负责具体工作。组织召开公司全体职工大会，讨论通过县汽车运输公司企业改制实施方案。通过请有关部门讲解政策和一对一问答的方法，逐一解决职工们的疑问，彻底打消他们的顾虑。截至10月底，完成汽车运输公司的清产核资工作；核实职工档案90人，其中在职38人，内退9人，退休35人，死亡1人，遗属补助2人，原车马队精简人员5人；与房产局落实改制资金728.24万元；为职工全部购买“三金”，签订身份置换协议36份，测算安排职工“三金”、身份置换金、内退人员生活费等费用530.85万元；与小坪山修理厂职工签订拆迁收回协议16份，支付补偿金24.1万元。

2015年，联系帮扶双合、曹岘两村贫困户68户。共赠送若笠乡条桌24条，办公桌2张，转椅2个，桌椅10套，单人床12个，宣传镜框120面。实施通畅工程金家岘至双合道路，并计划于2016年组织实施通畅工程米塬至双合、皮袋湾至升阳、若笠至城南小学、郭湾至四岘等4条道路，力争改善双合、曹岘两村乃至若笠乡的交通条件。

（靖远县交通运输局）

【会宁县】 2015年，省市下达会宁县农村公路建制村通畅工程37项334.1公里，国家补助资金1.67亿元，已全面完成建设任务。普通国道改造工程国道312线张城堡至鸡儿咀段全长9.56公里，总投资5707万元，全面完成建设任务。国道247线靖远至会宁段全长149.2公里，其中会宁县境内115公里，总投资17.6亿元，由省交通建设集团作为建设单位实施，已完成设计施工总承包招标等前期工作，正在进行征地拆迁、驻地建设、勘察设计等开工准备工作。省道209线郭城驿至巉口二级公路改建工程全长79.3公里，其中会宁县境内43.3公里，总投资58453.3万元，已完成规划选址方案、水土保持方案、地质灾害防治、文物保护方

案、压覆矿调查报告、节能调查报告、社会稳定风险评估批复；环境影响评价报告已完成，已通过初步审查，正在进行修改完善，近期批复；土地预审用地说明已完成，已上报省国土厅进行审查批复。郭巉公路试验段（29公里+000米—36公里+000米段，全长7公里）已开工建设，正在进行驻地建设、原材料进场、旧桥拆除等工程。路网结构改造工程5项，其中安保工程4项342.7公里，国家补助资金345万元，已完成招投标等前期工作，2016年3月开工建设。危桥改造工程1项，正在进行施工图设计等前期工作。市列重点项目会师大道国道312线会宁过境段一期、二期改建工程全长7.35公里，总投资6.64亿元，已全面开工建设，计划2016年5月前建成通车。政府统筹项目兴业路祖厉河大桥及引线工程全长1.07公里，已完成桥梁下部结构及梁板预制，正在进行梁板安装，预计2016年5月前建成通车。2016年农村公路通畅工程前期计划303.7公里，已完成施工图设计，正在积极衔接审查及批复，计划2016年2月底前完成招投标等前期准备工作，3月开工建设。

2015年，列入全县需养护的农村道路2684公里，省、市各按每年每公里县道7000元、乡道3500元、村道1000元的标准补助养护资金，县财政按每年每公里县道14000元、乡道7000元、村道2000元的标准筹措养护资金。省上拨付农村公路养护经费744万元，市、县配套养护经费已陆续到位。制定《会宁县公路安全生命防护工程实施方案》，对已建公路中急弯、陡坡、临水、临崖等危险路段进行全面排查，并在新闻媒体上进行公布，同时，补设一批标志标牌、防护立柱、防撞墩（墙）等。

2015年，制定《会宁县交通运输局关于安全生产工作实施意见》《会宁县交通运输局关于实行安全生产“党政同责”“一岗双责”制度》，完善安全生产工作责任制等相关制度。共组织开展交通运输安全生产大检查16次，日常督查40余次，检查客货车辆657台次，查处违章行为30余起，整改隐患21起，实施安全生命防护工程2项。依托公安交警、安监，严厉打击非法违法客运行为，共查处各种非法违法客运车辆43辆，查处出租车和班线客运车辆不规范经营行为61起。

2015年，编制出自然村通水泥路或砂砾路规划，争取将贫困村道路建设纳入省市规划总盘子，通过向上争取农村公路建设资金，优先满足128个贫困村群众出行需求。到2017年底，实现全县100%的建制村通沥青或水泥路。到2020年底，全面完成128个贫困村538条2196.7公里村组道路建设任务，新建村组客车停靠站点350个，从根本上解决贫困村居民出行难的问题。坚持以农村公路建设带动精准扶贫、提高工程质量保障小康建设。2015年，37项334.1公里农村公路通畅工程中，128个贫困村277.2公里，占总建设任务的83%，已全面完成建设任务。结合“双联行动”，在联系点中川镇多次召开联村联户精准扶贫座谈会，研究贫困村及贫困户脱贫计划，相继开展技能培训4场次，硬化村组道路1.5公里，治理河道0.221公里，捐款捐物42万元，实现劳务输转300余人，开展义务劳动4次。加快持续发展，推进行业扶贫，逐步在128个贫困村开通农村客运班车或城乡公交车，实现“乡有等级客运站、村有汽车停靠站、村村通客运班车”的目标。（会宁县交通运输局）

【景泰县】 2015年，景泰县交通固定资产投资完成投资12332.5万元，其中：通畅工程6169.5万元、营双高速维修工程575万元、永泰至疃庄公路改建工程628万元、中刘公路1000万元、靖远杜寨柯至小红乍县乡道改造工程1960万元、景泰至中川高速公路试验段2000万元。争取国家资金7100.5万元，完成任务（6000万元）的118.3%。交通基础设施建设。景泰至中川高速公路景泰段项目全长70.6公里，设计行车速度80公里/小时，路基宽度24.5米，设置互通立交3处。总估算金额46.7亿元。正在进行试验段建设，试验段全长10公里，

工程用地丈量工作已基本完成，施工、监理单位正式进场，并做好施工准备工作。国道338线海兴至天峻景泰至天祝（县城—年家井）段公路工程。该项目全长39.998公里。全线采用二级公路技术标准，设计速度60公里/时。路基宽度10米，路面结构采用沥青混凝土路面结构。总估算金额为35019.5577万元。该项目已完成工可研报告审查工作，省发改委正在许审，试验段交由省交通设计院审查。靖远杜寨柯至北滩至景泰小红乍公路（景泰段）改造工程项目全长16.09公里，路基宽7.5米，路面宽7米，沥青混凝土路面。建设年限为2014年至2015年，计划总投资3200万元，已完成路基开挖及填筑工作，完成水稳13公里，完成路面6公里，正在进行桥梁和涵洞工程施工。永泰至疃庄农村公路工程项目为以工代赈项目，全长7.4公里，路基宽6.5米，路面宽6米，沥青混凝土路面，计划两年完成（2014—2015年）。项目总投资628万元，现已完成交工验收工作。2015年农村公路通畅工程建设计划9条123.39公里，全部为四级公路，项目总投资6169.5万元，已完成交工验收工作。

2015年，全县共列养县乡公路721.862公里，其中省道22.86公里，县道195.61公里，乡道126.09公里，村道377.3公里。

2015年，全县有客运车106辆，经营客运班线73条，总营运里程5627公里，全县乡（镇）客运车辆通达率达到100%，136个行政村客车通达率达到99%。全县有出租公司4家，出租车1464辆。公交线路8条近252公里， 营运车辆44辆1100座，方便县郊30余个自然村5万多人的出行。在11个乡镇建设16个乡（镇）汽车站，在136个行政村建设239个村级停靠站点。建站率分别为145%和175%。全县水运主要为旅游服务，分布在五佛、龙湾两个旅游景点，现有9个码头渡口、9艘渡船、158只羊皮筏子、12艘旅游快艇以及190名水运从业人员。

2015年，道路运输方面，强化车载GPS监管，加强司乘人员的管理。2015年春运40天每天投放客车92辆，完成旅客运输量8.6万人次。水路运输方面，共排查安全隐患225条，责令当场整改136条，限期整改89条，同时对安全隐患整改情况进行跟踪督办，对检查出的安全隐患已整改208条，整改率92%，确保水路运输安全，未发生安全责任事故。

2015年，加大治超检查力度，维护运输市场秩序。治超期间共出动车辆128辆，人员512人次，共查处擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据的违法行为142起，查处遗洒、飘散载运物的违法行为108起，查处载货超长、超宽、超高的违法行为54起，查处超载违法行为68起，超载劝返卸货38起。

2015年，按照县委县政府要求，成立驻村帮扶工作队，对接联系贫困村—五佛乡西源村，制定切实可行的年度减贫计划与脱贫规划，明确贫困村、贫困户脱贫时序，制定“任务书、时间表、施工图”，倒排工期、挂图作业，按期实现西源村户户通电、安全饮水、三相动力电、简易厕所的目标。自驻村工作开展以来，完成技能培训30人；农业技术培训400人；协调落实村级互助协会贷款74户39万元，精准扶贫第一批贷款18户90万元；扩建鱼塘100亩、红枣提质增效1000亩、林下养殖150亩；完成土地流转65亩，农家乐8户；劳务输出550人；种植业结构调整150亩。实现村有致富产业、户有致富门路、劳动者有增收技能的目标。 （景泰县交通运输局）

重要事例

【国道341线白银至中川段一级公路试验段开工】 2015年10月22日，国道341线白银至中川段一级公路试验段正式开工建设。该公路是白银市政府和社会资本首次合作修建的第一条公路，对盘活社会资本存量、创新投资模式、打造新的经济增长点有重要的示范意义。白银至中川机场公路已列入新增国道341线，成为胶南至海晏公路的重要组成路

段，是白银市及其以东地区通往中川机场的一条便捷通道。项目主线起点位于范家窑，与国道109线顺接，途经三合村、后长川、石梯子沟、车路口，主线终点位于黑石川乡彭家湾，路线全长53.31公里。中川机场连接线全长9.9公里。后长川立交连接线全长5.94公里。主线及连接线全长69.15公里。项目估算总投资约为55.64亿元，其中主线45.40亿元，中川机场连接线6.88亿元，后长川立交连接线3.36亿元。全线均采用双向四车道一级公路技术标准，设计行车速度为80公里/小时，路基宽度24.5米。路面结构采用沥青混凝土路面。根据省交通运输厅的要求，把后长川立交连接线作为该项目的试验段先期开工建设，试验段设计和施工图已获得省交通运输厅的审查批复。项目起点位于白银市白银区王岘镇五星村西北向的狼家沟与阴峡交汇处，以隧道穿越山梁后，沿尾茨沟村西侧石硖子沟布设，下穿包兰铁路经五星村后，基本沿现有国道109线布设，终点位于白银市区国道109与大连路交汇口西侧。（许恒）

【景泰大水磉至白银区段及黄河石林至红岘台段二级公路开工】 2015年12月10日，省道217线景泰大水磉至白银区段及省道103线黄河石林至红岘台段二级公路开工建设。该项目属省道规划网中的重要路段，是连接黄河石林4A级景区的唯一一条干线公路，也是白银市首条采用政府和社会资本合作模式（PPP）建设的项目。项目主线起于景泰大水磉，途经景泰县野狐水、赵家水、大水、红岘台，白银区独山村、武川镇、红砂岘，利用白银城区靖远路，止于国道109线1623公里+100米处，路线全长85.26公里，主线路线长61.94公里，支线省道103线黄河石林至红岘台段路线长23.33公里。全线按二级公路标准建设，路基宽度15.5米，项目工期3年，共设桥梁1042米/16座，涵洞169道，设置分离式立交2处、平面交叉7处，设置收费站2处、服务区1处，养护工区1处，停车区1处，项目估算总投资14亿元。项目已于2015年11月2日由省发改委甘发改交运〔2015〕1173号文批复，项目按“贷款修路、收费还贷”的方式建设。根据白银市委、市政府的要求，把红砂岘起点桩号为53公里+000米处至白银城区作为试验段先期开工建设，试验段初步设计及施工图已完成。项目起点位于武川镇红砂岘，与现有省道217线56公里+600米相接，路线由北向南，终点位于国道109线1623公里+100米处，试验段全长8.65公里（其中新建5.57公里，利用城区市政道路3.08公里），共设隧道357米/2座（其中红沙岘隧道长205米、燎高山隧道长152米），涵洞21道，投资估算1.51亿元。（白银市交通运输局）

【白银市运管处加强道路运输行业监管】 2015年，白银市运管处积极做好运输行业监管工作。维修检测管理方面，根据省道路运输管理局要求，完成辖区内2005年底前注册的道路普通货物运输黄标车摸底统计工作。在《白银日报》以政府通告的形式，对需办理营运注销手续的867辆黄标车进行公示，切实保障黄标车淘汰工作顺利推进。淘汰营运黄标车及老旧车辆工作将于年底前全部完成。机动车驾驶员培训机构管理方面，截至11月底，共举办道路客货运输从业人员培训班20期，培训学员3254人；举办乘务员培训班1期，培训学员8人；举办维修工培训班4期，培训学员335人；举办危险货物从业人员培训班3期，培训危险货物操作员254人、押运员398人。共培训道路运输从业人员4249人。向旅客、行人、驾驶员发放宣传资料2000余份，并在白银道路运输信息网开设学习宣传栏。印制并发放《白银市创建全国文明城市告知书》和《白银市道路运输行业创建全国文明城市倡议书》共5000余份，督促整改各类违规行为78起，罚款2200元，塑造良好的出租汽车行业“窗口”形象。在市运管处机关和出租汽车公司以及出租汽车驾驶员当中发起爱心捐助活动，为患癌出租车司机募捐善款5000余元。（魏伟）

【白银市运管处开展道路运输市场整治活动】 2015年，白银市运管处重点加强运输市场整顿，一是继续加大维修及驾培市场整顿力度，重点打击无证经营和路边占道维修及“黑驾校”等行为，对8家维修企业下达《道路运输企业安全隐患整改通知书》，并限期进行整改。二是协调市交警支队、市残联等部门，对残疾人非法从事出租车客运经营行为进行严厉打击，及时消除行业隐患和社会不良影响。三是联合景泰县运管所在黄河石林景区开展“黑车”整治行动，有效遏制景区“黑车”过多问题，进一步规范和净化旅游客运市场环境。四是采取“市县联合、市区联动”的方式，积极协调公安、交警等部门，在全市范围开展三次“打非治违”专项整治行动，共查处各类道路运输违法违规经营行为528起，累计罚款80.39万元。（魏伟）

2015年2月10日，白银市委、市政府慰问市公共交通公司一线职工。

【白银市运管处推进信息化建设】 2015年，白银市道路运输信息化建设工作力度持续加大。一是开展全市运政系统数据清理工作。重点对业户迁移、车辆转户办理、质量信誉备案、评价及资质身份认证、诚信考核、违法黑名单锁定等功能的办理流程进行规范。清理工作还在进行中，清理进度总体达到80%，累计清理业户数据570条，车辆信息2500条。二是开展车辆动态监管及客运站联网售票工作。严格按照《道路运输车辆动态监督管理办法》（5号令）的要求开展工作。全年共开展安全检查、整治活动5次，动态监控专项检查2次。9月，全市一、二级汽车客运站联网售票系统已开通使用，且运行正常。三是开展二级维护企业联网工作。根据《白银市二级维护企业联网工作实施方案》和《白银市营运车辆二级维护企业评审工作细则》有关要求，已于12月上旬实现全市联网运行。四是IC卡道路运输电子证件推广应用工作。配合省局开展全市IC卡道路运输电子证件打印机使用系统操作培训，积极跟进设备安装、程序调试、现场操作培训等，确保发放工作顺利进行。五是道路运输动态车辆信息服务中心建设完成。白银市道路运输动态车辆服务中心于8月建成并全面投入使用。服务中心集成“两客一危车辆监控”“北斗物流云位置服务信息”、二类以上维修企业信息、汽车综合性能检测站信息、客运站场、“96779”综合服务等各类信息服务和应用技术。全市共建成行业监管平台2家，“两客一危”企业监控平台41家，共安装卫星定位装置 1399台；截至2015年11月15日，建设总质量12吨以上普通货物运输企业平台26家，安装北斗物流云终端车辆10990台。六是信息中心机房改造升级工作。制定《白银市运管处机房改造建设项目解决方案》，并分三期进行升级改造。第一期项目基本完成，主要对装饰装修、配电系统、机房空调、综合布线系统、机房门禁系统、机关大楼安防系统等工程进行改造，二、三期工程年底完成。10月中旬，在处机关正门外安装全彩LED显示屏，已实现通过U盘编辑文字和网络控制实施信息发布，主要用于道路运输法规、安全活动、重要宣传等信息的发布工作。（魏伟）

定西市

概述

【重点公路工程建设】 2015年，定西市重点公路工程建设项目：一是兰海高速公路临洮至渭源段，线路全长62.6公里，总投资47.7亿元，已全线贯通。二是兰海高速公路渭源至武都段，定西境内106公里，漳县三岔镇烟波里及沙湾特长隧道及出口桥梁作为试验段已先行开工建设。三是国道312线鸡儿嘴至清水驿段，定西境内全长76公里、投资4.36亿元，已开工建设，全面开展征地拆迁工作。四是国道212线临洮水泉至漳县殪虎桥段，全长125公里、投资7.24亿元，完成投资4.54亿元，占总投资的62.7%。五是国道212线漳县殪虎桥至岷县岭峰段，全长84公里、投资6.78亿元，完成投资2.28亿元，占总投资的33.6%。六是国道212线梅川大草滩等四个过境段全长13公里，总投资3.99亿元，完成投资1.91亿元，占总投资的47.9%。七是省道208线马营至云田段，全长70公里，总投资5.98亿元，11月26日，顺利通过交工验收并正式投入运营。八是通渭至榜罗革命遗址二级公路，全长60.13公里，总投资5.1亿元，已全面开工建设，完成投资1.6亿元，占总投资的31.4%。九是郭城至巉口二级公路，安定区境内全长38.3公里，总投资5.89亿元，试验段已开工建设，完成投资5632万元，占总投资的9.6%。十是临洮至西寨公路（临洮至莲麓段）二级公路（临洮县境内全长34.3公里、国家补助资金4802万元），已开工建设。

【农村公路建设】 2015年，定西市县乡道改造工程：一是武山至漳县三级公路（漳县境内全长42.8公里、国家补助资金5992万元）已建成通车。二是通渭县陇山至新堡子至新景三级公路（全长20公里、国家补助投资2800万元），已完成投资2200万元，形象进度为78.6%。三是渭源县蒲川河桥至下天井峡三级公路（全长21公里），工可研已通过省发改委评审。四是陇西文峰至武山草滩三级公路（全长28公里），工可研省发改委已批复。五是岷县梅川至西江至维新三级公路（全长28公里），已开工建设。

2015年，全市实施通畅工程项目共262项2316.6公里，总投资115830万元。其中:结转2014年193项953.2公里；2015年新开工建设269项1363.4公里。已全面完成建设任务。

2015年，全市实施灾后恢复重建项目共555项1834.75公里，补助投资77515万元。其中：结转2014年项目共412项1278.15公里，补助投资50140万元；2015年下达项目共143项556.6公里，补助投资27375万元。2015年10月底已全面完成建设任务，实现“三年任务两年完成”的既定目标。

【部署“6873”交通突破行动】 2015年，市委、市政府成立由市委书记张令平任组长，市委副书记、市长唐晓明为副组长，市人大、市政协分管领导以及市直有关部门负责人为成员的协调推进领导小组，召开全市落实“6873”交通突破行动动员大会，印发《定西市落实“6873”交通突破行动实施方案》，市委副书记、市长唐晓明与各县区

政府县区长签订《定西市落实“6873”交通突破行动2015年目标责任书》，对涉及全市的建设任务进行细化分解。市、县两级按照省上“十个一”要求，建立工作机制，完善责任体系，明确工作任务。

【破解交通投融资难题】 2015年，成立定西市交通建设投资有限公司，并与甘肃银行达成50亿元的授信贷款。广开筹资渠道，积极探索“PPP”模式，多次与省公航旅集团沟通协调，对定西机场、地方高速及干线公路采用合作方式建设。同时，加大招商引资力度，在政策方面给予倾斜，积极支持具备条件的交通投融资企业进行投资，广泛吸引社会资本积极参与交通建设，着力破解全市交通发展面临的资金瓶颈制约难题。

【推动重大项目实施】 2015年，围绕“6873”交通突破行动布局，主动对接国家投资政策和产业政策，以项目建设为核心，重点推进兰渝铁路、宝兰客专、定西机场、临渭高速、渭武高速、天兰铁路提速改造、兰州至天水城际铁路、国道310线和国道312线改造、省道228线景家店—三岔公路等一批互通能力强、拉动作用大的项目。积极与省上对接，力争使定西客运西站、定西市公交换乘站等17个客运站场落地建设。全年完成重点项目在市内的投资达26.83亿元。

【推进重大项目前期工作】 2015年，为深入推进交通运输供给侧结构改革，全面落实甘肃省“6873”交通突破行动，优化全市公路网结构，加快推进全市综合交通运输体系建设，方便人民群众出行，促进全市经济社会发展，该市拟在“十三五”期间新建通渭至定西高速公路、定西至临洮高速公路、陇西至漳县高速公路、定西民用机场等一批交通基础设施重点建设项目，其中高速公路总里程228.8公里，高速公路和定西民用机场估算总投资308.7亿元。2015年底，定西至通渭、定西至临洮以及陇西至漳县等3条地方高速公路的《工程可行性研究报告》均已编制完成。2015年8月，定西市交通运输局正式委托中国民航机场建设集团西北分公司启动定西民用机场的选址报告的编制工作，同时委托西部民航空管技术装备有限公司启动选址阶段飞行程序设计、飞机性能分析及一发失效应急程序设计等前期工作。定西民用机场的选址外业踏勘工作于2015年11月25日全面结束，预选安定区长尾子梁、好地、金花等3个场址。

省定西公路管理局首次引进沥青路面热再生技术

黄玉芬 摄

【养护管理】 2015年，定西市全年各县（区）政府共投入养护资金2367万元。全年，共治理农村公路安全隐患896处，整修路基土方7.87万立方米，翻浆换填土方3.38万立方米，路基回填砂砾2.03万立方米，修补混凝土路面约3.15万平方米，维修补油罩面5.1万平方米，路面铺砂2.66万立方米，修建浆砌片石挡土墙158米/15处，修整路肩2642公里，铲除杂草1190公里，疏通边沟3330公里，砌筑混凝土边沟250米，清理疏通涵洞384道，换置涵洞盖板26块，清扫路面1443公里，设置限宽墩48道、护柱1650根、护墩942个、警示牌等安全标志265块，散发路政宣传资料8700余份，处理乱堆乱放68处，制止公路控制红线违章建筑39起，劝返超限超载车辆237辆次，查处损坏路产案件8起。

【运输生产和市场管理】 2015年，定西市交通运输局开展打击“黑车”专项治理活动，纠正各类违章经营行为1410余起，查处“黑出租”156辆、“黑教练车”14辆。加强危货运输企业管理，撤销经营许可企业1家、新许可企业2家、开展专项检查6次。持续充实综合服务体系，做大做强运输市场，改造旧城区公交停靠站65处，新城区公交站建设正在进行规划选点，整合公交运行线路2条，投放新公交车45辆。申报退税车辆46辆、退税83.21万元。继续深化城乡公交一体化发展思路，申报省、市际客运班线41条，重新许可市内县际班线24条，新增省、市际客运班线3条。截至11月底，全市道路运输业累计完成客运量1946.56万人、货运量3486.53万吨，完成旅客周转量116076.08万人公里、货运周转量920016.11万吨公里，同比分别增长6.15%、16.14%，全市道路运输周转总量990961.70万吨公里，同比增长16.10%。

【安全生产管理】 2015年，定西市交通运输局在“安全生产月”和“平安交通”集中宣传期间，制作安全宣教展板20块，设立咨询台1处，发放宣传资料1.2万余份。组织50人的方队参加“安全生产月”活动定西启动仪式和宣传咨询活动。组织80名运输企业驾驶员进行以“五不两确保”为主要内容的“客运驾驶员安全承诺宣誓”活动。以百日安全整治、道路运输平安年、“打非治违”等活动创建为契机，狠抓重点时段、重点节点、重点领域的安全生产管理，及时排查道路桥梁、客运站场、车辆、维修企业等领域的安全隐患，堵塞漏洞。严查残障车非法营运。共组织安全生产督查组68个，组织检查人员201人次，查处违法经营车辆242辆次，责令限期改正11起，打击非法违法行为486起，对全市5家危货企业进行专项安全生产检查，处置各类农村公路安全隐患500处。对全市8534.3公里农村公路的安全隐患进行逐一排查，共排查出安全隐患4766处，处置安全隐患估算资金约4.27亿元。先后2次与安监、公安、交警等部门组成工作组，对“道路运输平安年”活动情况开展情况进行督查，收到成效。积极向省交通运输厅、省公路管理局、省高速公路管理局汇报衔接，全力保障岷县、漳县“7·22”地震灾后重建异地安置1690户7000多名群众搬迁运输工作。充分利用GPS卫星定位系统，加强对所属车辆的动态监控。全市班线客运企业100%完成安全生产标准化达标考评，3家危货运输企业、5家汽车客运站、1家出租车公司完成达标考评。

【联村联户】 2015年，定西市交通运输局多方筹资500多万元，落实一批推进联系村增后劲、强基础、促发展的惠民项目，联系村农民人均纯收入从2011年2258元增加到2014年的3525元，年均增长18%—20%，双联行动取得实质性的成效。

【领导名录】 党组书记、局长杨爱平；副局长兼交战办主任张平；副局长王鸿远，沈世科，赵建麟；纪检组长李万红；总工程师蒋继忠；调研员曹世吉。

（定西市交通运输局）

一区六县

【安定区】 截至2015年底，安定区公路总里程达到2308.2公里，其中国道5条264.5公里，连霍高速和青兰高速穿境而过，省道2条70公里、县道11条306.8公里、乡道10条149.8公里、村道249条1505.8公里、专用道2条11.2公里；乡（镇）通油路率达到100%，建制村通畅率为83%；公路密度达到63.4公里/百平方公里，每万人拥有公路里程48.1公里。共建成乡（镇）客运站18个，2016年计划建设乡（镇）客运站1个（凤翔镇汽车客运站）；已建成村级停靠站45个，简易候车点73个。乡（镇）通班车率达到100%，行政村通车率达到90.1%；已开通农村客运班线86条，营运里程达到6137公里。

2015年，安定区共实施两批农村公路通畅工程63条321.4公里，主要涉及18个乡（镇）63个行政村，总投资达16068万元，年底全面完成建设任务。其中，第一批农村公路通畅工程共41条229.8公里，涉及全区18个乡（镇）41个行政村，国家补助资金11488万元；第二批农村公路通畅工程共22条91.6公里，涉及全区11个乡（镇）22个行政村，国家补助资金4580万元。2016年的通畅工程完成施工图报批。

重点省道共4条154.8公里，总投资102824万元，其中省道209线会宁县郭城驿至安定区巉口镇公路改建工程完成工可研评审、水保方案批复、规划选址批复、节能评估备案、社会稳定风险评估备案，省道227线头寨子至渭源公路大泉湾至永定段、定西至渭源段，省道228线景家店至三岔公路改建工程3条三级公路改建工程完成工可研批复。

养护维修工程，争取资金315万元，实施王定公路、马塬公路、苟文公路、内高公路、西漫公路、葛西公路、御大公路等7条线路日常养护维修工程。

日常养护工程，对17条332.31公里县乡公路共投入220万元资金用于日常养护工作。安全生命防护工程。2015年，共下达农村公路安全生命防护工程项目350万元，分别在内高公路、葛西公路、西漫公路实施，年底完成施工图论证、评审。

2015年，安定区管养线路268条1861.56公里，区农村公路管理局共管养县乡公路19条335.98公里（其中县道7条182.48公里，乡道10条149.83公里，专用道2条3.67公里），共管养公路桥梁38座。19个乡（镇）共管养通村水泥路19条194.1公里，村道230条1331.48公里。全区有管养机构20个，其中区上1个，乡（镇）19个，配有专职养护人员115名。7月和11月，区上专门召开农村公路建设养护管理工作推进会，对农村公路建设养护工作进行专题安排部署。由四大班子分管领导带队组成督查组，先后多次对全区农村公路建设养护管理情况进行督促检查。3月开始，组织相关技术人员和路政执法人员对17条332.31公里县乡公路出现的翻浆、坑槽、塌方等病害以及农村公路违章建筑，公路“脏、乱、差”现象进行全面排查。成立5个养护施工队，完成天然砂砾填铺路面15.36万平方米，处治翻浆7800平方米，维修边沟490米，急流槽350米，维修涵洞3道24米，疏通边沟178公里，清理路肩160公里，塌方230处1.9万平方米，清扫路面68公里，补刷标线19公里，刷新护柱3600余根，防撞墩82个，补栽缺失护柱100根，里程碑10块。同时，对群众反映问题多的高内公路、巉郭公路分别成立养护小组，已对高内公路填铺路面6.8万平方米，对巉郭公路填铺路面6.6万平方米。散发宣传单800余份，悬挂爱路护路横幅56条，张贴宣传标语28条，制作爱路护路宣传挂历6000份。6月开始，用3个月时间，查处违规车辆130辆，其中警告58辆，卸马槽32辆，扣证37辆，处罚3辆，罚款3000元。清理“三堆”垃圾280立方米，处理损坏公路边沟盖板涵1处，完善缺失标志标牌120块，整治公路上违法摆摊设点20处。5月至8月，在全区范围内开展农村公路安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动。

2015年，共完成货运量8686.4万吨，货运周转量43.44亿吨公里，客运量1151.2万人，客运周转量5.76亿人公里。

（安定区交通运输局）

【通渭县】 2015年，总投资5.98亿元，建设70.21公里的通渭县马营至陇西县云田二级公路建设工程，已通车运行。总投资5.59亿元，建设60.6公里的通渭至榜罗革命遗址二级公路建设工程，已累计完成投资6700万元，正在进行桥梁工程及路基土方石工程。总投资2800万元，全长22公里的陇山至新堡子至新景三级公路改造工程，已完成主体工程建设，累计完成投资2600万元。正在开展路肩、边沟等附属工程建设。

2015年，共实施建制村通畅工程148项709.5公里，其中续建2014年项目83项329公里，因

华岭、义岗风电场一期项目实施影响、通榜二级公路实施影响等原因，年内无法完成路面硬化19.3公里。已完成混凝土面层浇筑309.7公里，占年内建设任务的100%。新建项目65项380.5公里，补助资金19025万元。累计完成投资18644万元，占总任务的98%。11月中旬全面完成建设任务。

2015年，养护维修工程县道087线通甘公路、省道207线靖天公路下张家至通渭段、县道087线新甘通公路、县道107线通高公路已完成养护维修任务；2013年常河大桥、崔家河桥维修加固工程完成施工图设计，待批复后组织招标。

2015年，县政府每年按上年财政收入的3%足额列支养护资金， 按每公里1000元列支通畅工程养护奖补资金。县政府投入资金53万元购置60型挖掘机1台，灌缝机1台，沥青撒布机1台。制定《通渭县县乡公路养护方案》，投入资金510万元，共铺筑水稳及处理翻浆3万平方米，路面补油6.64万平方米，修筑混凝土边沟911米，填埋溶洞112处，培筑、整修路肩338千米，清理塌方3300立方米，清理道路堆积物1200立方米，疏通涵洞23道，清理垃圾2000立方米，补设防撞墩80块、警示桩3000根、标志牌42块、宣传牌62块。联合公安、交警、运管、水务、公路和路政管理等部门组成公路联合治超组在全县范围内开展超限超载综合治理工作。共出动联合执法车辆100台（次），现场查处非法超载超限货运车辆111台（次），拆除加高马槽72副。

2015年，共完成客运量235.03万人次，客运周转量12926.55万人公里，同比分别增长25.8%、24%。通过整治，共查处非法营运车辆违法违章案件24起、查扣车辆70余辆，收缴罚金30万元，查扣自制线路牌5块，查处无从业资格证从事道路运输经营人员20人。

2015年，共开展行业安全检查20余次，整治安全隐患130起，其中整治公路隐患85起，客运企业隐患45起。

2015年，投资690万元，完成马店村至黑石头村13.8公里路面硬化，彻底解决黑石头村及沿线村社群众行路难问题。筹资30万元，完成下前川社巷道硬化1公里；筹资11.2万元，完成下前川社连接河那坡社移民搬迁点过境河段长80米、宽4.5米的过水路面。（通渭县交通运输局）

【漳县】 2015年，漳县交通运输部门重点实施的项目为农村公路通畅工程和灾后恢复重建工程，并将2015年确定为“交通项目灾后重建攻坚年”。实施的交通项目共计167项897公里，项目投资44895万元（其中：灾后重建项目141项762.1公里，投资34403万元；农村公路通畅工程25项90公里，投资4500万元；武漳路1项45公里，投资5992万元），年内已全部完成建设任务。截至年底，全县公路里程达到1272公里，其中国道212线58.46公里、省道209 线35.62公里，县道5条179.52公里，乡道5条71.02公里，村道927.38公里。其中二级公路35.62公里，三级公路109.67公里，四级公路1126.71公里；沥青（水泥）路面1039.2公里，砂砾路面232.8公里，公路密度58公里/百平方公里。全县13个乡镇中，有12个通油路或水泥路，公路畅通率为92.3%；136个行政村中，实现村村通油路或水泥路，公路通畅率达到100%。

对全县农村公路进行整修路面，清理边沟18200米，整修路肩8320平方米，清理涵洞淤泥12道，换置涵洞盖板16块，养护里程达到667公里，确保农村公路安全畅通。2015年县财政共计划养护资金410万元，实际拨付到位443万元。

2015年，漳县运管部门认真履行行业监管职责，全年共组织开展道路运输安全生产专项检查12次，整改隐患9起。认真做好车辆审验工作，全县共送审检验合格营运车辆370辆，其中客车113辆、出租车73辆、货车184辆。年内共出动执法人员900余人次，检查营运车辆2860辆次，查处“黑车”63辆次，纠正其他各类违法、违章行为420余辆次。全县共完成道路运输客

运周转量1.34亿人公里，同比增长5.92%；完成货运周转量12.29亿吨公里，同比增长16.3%；完成公路运输周转总量12.43亿吨公里，同比增长16.17%。年内对灾后恢复重建4个乡镇汽车站维修加固项目已完成形象进度95%；漳县运政服务中心新建项目已完成三层钢筋混凝土主体框架建设，整体封顶，完成主体工程建设的80%。（漳县交通运输局）

【渭源县】 2015年，渭源县境内公路总里程达到1204.7公里，公路密度为58.34公里/百平方公里，其中高速公路连接线6.2公里，国道2条，长95.08公里；县道3条，长131.223公里；乡道14条，长190.654公里；专用道3条，长21.787公里；村道152条，765.919公里。全县16个乡（镇）全部通油路；截至2015年底，全县217个行政村中，有204个村通油（硬化）路，占行政村总数的94%。

2015年，新建和续建的项目共6项，国家投资2.12亿元，完成投资2.0亿元，占国家投资的94.3%。具体为：结转2014年建制村通畅工程11条55.8公里，国家投资2790万元。已全部完成建设任务。7·22地震灾后恢复重建项目西五公路渭源段改造工程全长24.35公里，国家投资1461万元，由甘肃海旺建筑安装（集团）有限公司中标承建。已全部完成建设任务。渭源县清源镇王家店村至五竹镇苏家口村公路工程全长13.67公里。市交通运输局以定交发[2013]240号文件对施工图及预算进行批复，施工图预算总金额781.0904万元，其中安排国家以工代赈资金710万元。该工程于2012年12月开工，2013年7月底完成水稳层铺设。年底全部完成建设任务。

2015年，省、市下达2015年第一批通畅工程33条，建设四级水泥路164.6公里，国家补助资金8230万元。共划分为9个标段于3月进行公开招投标，工程于4月全部进场开工建设。全部完成建设任务。2015年第二批通畅工程21条100公里，国家投资5000万元。完成路基整修100公里，铺设砂砾垫层100公里、铺设水稳层100公里，完成水泥硬化路面87公里，累计完成投资4421万元，占国家投资的88.42%。渭源县蒲川河桥至天井峡公路改建工程全长21公里，采用三级公路技术标准建设，路基宽7.5米，路面宽7米，石门水库受限路段890米采用四级公路技术标准建设，路基宽6.5米，路面宽6米，路面采用：15厘米天然砂砾+20厘米水泥稳定砂砾+4厘米沥青碎石+3厘米沥青混凝土，国家专项补助资金2940万元。路基、水稳层已全部完成，完成铺油罩面16公里，完成投资2352万元，占国家投资的80%。

2015年，全县列养农村公路1138.52公里，其中县道94.92公里，乡道185.51公里，村道858.09公里。截至11月底，县乡道整修公路280.43公里，动用民工7.7万个工日，动用车辆1122个车日。村道整修公路858.09公里，动用车辆3433个车日。农村公路全部拉备铺砂2.69万立方米。临渭、西五、沈峡3条县道合计94.92公里，平均好路率达到62.66%，综合值达到69.37。其中主要路线西五公路46.97公里，平均好路率达到63.21%，综合值达到69.25。

2014年9月，市交通运输局《关于渭源县2014年养护维修工程一阶段施工图设计的批复》（定交发〔2014〕232号）文件，2015年6月，下达养护维修工程：乡道180线田麻支线10公里+000米—12公里+000米，油路重铺1公里，挖补罩面1公里，投资73万元。乡道193线沈峡公路0公里—2公里， 油路重铺1公里，挖补罩面1公里，投资81万元。乡道193线沈峡公路19公里+960米—20公里+040米滴水崖防护80米/714立方米，投资24万元。总投资178万元。该项工程于2015年8月开工，10月20日完工，申请竣工验收。2015年9月，下达养护维修工程为：罗莲公路0公里+120米—18公里+200米挖补罩面5.385公里/ 27.135千平方米，新建混凝土梯形边沟1600米/281.6立方米，开挖土边沟2820米/507.6立方米，新建钢筋混凝土护柱956根，里程碑19块，投

资207.09万元。

2015年，共组织检查运输企业、客运站（场）安全生产工作11次，协同市、县有关部门集中检查3次，抽查客运车辆驾驶员从业资格证600多人次，二级维护出厂车辆400多台次。出动稽查车辆200余辆次，查处各类违法违规车辆160多辆次（其中打击非法营运车辆23辆，违章违规车辆35辆，违章出租车17辆，违章公交车3辆），警告违章4起，暂扣营运证件39本。

对全县公路工程建设、水路交通、公路运输企业和维修企业进行安全生产大检查。共组织检查企业、客运站场6次，共24家。协同市、县有关部门集中检查2次，共发现各类一般隐患65个，其中30个已现场整改，下发责令整改通知书20份，一般隐患已整改落实到位34个，其中一家企业正在落实整改措施。开展集中整治工作。共检查车辆400余台次，出动稽查车辆200辆次，查处各类违法违规车辆80多辆次（其中打击非法营运车辆15辆，违章违规车辆40辆，违章出租车20辆，违章公交车5辆），警告违章6起，暂扣营运证件10本。

2015年，制定《渭源县北寨镇祁坪村全面建设小康社会发展规划》和帮扶村扶贫年度计划，对祁坪村6个社42户贫困户进行摸底调查和双联帮扶政策宣传；出资5万元在村文化广场修建100平方米活动板房1座，新建围墙120米；为每户贫困户赠送点播机1台。（渭源县交通运输局）

【临洮县】 2015年，全县等级以上公路277条1993.83公里，其中国道2条157.58公里，分别为国75线兰海高速（临洮境内70.74公里）和国道212线（临洮境内86.84公里）；省道4条184.2公里，分别为省道103线（兰州韩家河至临洮曹家沟，临洮境内77.94公里）、省道311线（安定至新城，临洮境内60.13公里）、省道309线（甘草店至大河家临洮境内44.88公里）、省道002线（临洮至康乐，临洮境内1.25公里）；县道5条136.85公里，油化76.39公里，占56%，未油化60.46公里；专道1条2.91公里；乡道11条170.54公里，油化106.8公里，占62.6%，未油化63.7公里；村道254条1341.74公里，油（硬）化1240.26公里，占92.4%。18个乡（镇）全部通了油路，323个行政村全部通了硬化路，通畅率由“十一五”末的35%提高到“十二五”末的100%，率先在全市实现行政村通水泥路全覆盖的目标。

马云公路路面底基层试验段铺筑现场　　刘雪梅　摄

2015年，协调配合完成和争取开工建设各类工程项目132项，完成临渭高速公路（临洮段长16公里）和国道212线二级公路改造工程（临洮段长55公里）建设项目协调配合工作；完成长35.8公里的边家湾至海巅峡公路地震灾后恢复重建工程；完成投资1782万元的三岔河大桥新建工程；完成124条745.5公里农村公路通畅工程建设任务；完成贫困村通社砂化道路175公里；完成漫阴路、玉尕路、临渭路、边河路和普银路等5条县乡道养护维修工程；完成投资3703.96万元的汽车东站项目建设；完成投资278万元的57个城市公交停靠站点工程建设。

2015年，全县纳入管理养护的各级各类公路总长1993.83公里。国、省道主干线主要由县公路管理段和路政执法所管理

养护，共7条341.78公里（国75线、国道212线、省道103线、省道311线、省道309线、省道317线、县道084线），管理养护基本实现全天候、全覆盖、规范化、标准化。县道、乡道、村道在内的农村公路主要由县农村公路管理养护站和各乡镇农村公路管理养护所管理养护，总长1652.05公里，各类桥梁81座。

2015年，全年排查道路安全隐患56处，发现隐患问题15个，下发整改通知，限期整改。

2015年，清扫清除公路路障212多处，下达《限期清理违章堆放物的通知》57份、《暂停施工通知书》25份，制作《询问笔录》68份，下达《交通行政处罚决定书》22份，结案20起，查处超限运输车辆68台次，卸载货物90余吨。依法查处“黑车”98辆。

2015年，与辛店镇杜家沟村41户特困户结成帮扶对子，收集意见建议65条，引导群众调整种植结构，引进高产马铃薯，大量种植中药材等经济作物，发展以养牛羊为主的现代养殖业，联系协调相关单位举办种植养殖技术培训班7期；全村种植马铃薯1800余亩，种植党参、黄芪等中药材1400余亩，百合100余亩，全村养牛103头，61户。养羊580余只，10只以上15户，20只以上8户。农民人均纯收入从上年的2195元增加到2300元。硬化甘沟社—太石上梁村长2.8公里、宽4米的主干道；为新建成的村部购置价值6000余元的会议桌与椅子；慰问学校师生，送去3000余元的生活、文体用品。通过组建富民产业合作社，完成成立理事会、注册授信等一系利工作，由甘肃银行为26户贫困户贷得130万财政全额贴息的专项扶贫贷款。

2015年，县交通运输局领导班子成员名录：局长马鹏程，副局长陈伯林、贺爱斌、李学锋；公路建设站站长张友华。

（沈小平）

【陇西县】 2015年，陇西县全年交通运输共完成固定资产投资3.2亿元。全县17个乡（镇）和215个村通油路（水泥路）率分别达100%和87%，县内乡（镇）班车通达率100%，行政村班车通达率90.7%。

2015年，通渭县马营至陇西县云田二级公路建设工程已全面建成通车。兰海高速公路（渭武段）工程陇西境内全长7公里，投资约为4.9亿元，累计完成固定资产投资1.97亿元（其中当年完成投资1.07亿元），占总投资计划的40%。陇渭高速公路陇西收费站和连霍高速公路通安驿匝道收费站改扩建项目，将陇西收费站现有2进2出扩建为3进5出，将通安驿匝道收费站现有2进2出扩建为3进3出，总投资1894万元，通安驿收费站改扩建任务已全面完工。通畅工程改建四级公路29条152.5公里，总投资7959.6万元（其中省上安排车购税资金7625万元，县上配套334.6万元），已全部完工。陇西县云田安家嘴至福星镇红岘村公路改建工程（砂路）改建四级公路22.56公里，总投资903万元（其中中央预算内资金812万元，地方配套91万元），工程已全面建成通车。陇西县福星镇酒店村至双泉乡何家沟公路（酒店至老山梁段）改建工程改建四级公路19.8公里，总投资1300万元（其中中央预算内资金1000万元，地方自筹300万元），已累计完成投资1034万元，占总投资计划的79.6%，超额完成年度建设任务。“7·22”灾后重建项目实施碧岩至万家沟、南门至昌谷2条10公里改善提高通村道路项目，已全面完成建设任务。陇西文峰至武山草滩三级公路改造工程改建三级公路30.2公里，总投资5670万元（其中国家补助资金4200万元，其余为自筹），累计完成投资2500万元，占总投资计划的44%，全面完成年度建设任务。陇西县综合客运中心项目。项目占地约73亩，按二级站标准建设，总建筑面积6387.2平方米，主体工程已经全面完工，累计完成投资3100万元，占总投资计划的78%，超额完成年度建设任务。

2015年，争取储备项目。2016年通畅工程改建四级公路28项255.5公里，总投资1.2亿元，

施工图设计完成批复。省道228线景家店至三岔公路（陇西段）改建工程全长82.87公里，总投资3.9亿元，工可研报告已上报市发改委等待批复。省道209线河蒲渭河大桥加宽改造项目，加宽改造报告已上报定西公路管理局。国道310线一级公路（陇西段）改扩建工程。全长44公里，总投资2.4亿元，工可研报告已编制完成并上报省发改委等待批复。兰州至天水城际铁路（陇西段）建设工程全长64.5公里，总投资30.97亿元，工可研预报告已编制完成并上报省发改委等待批复。陇西汽车北站建设项目新建三级客运站，占地约25亩，总投资约3000万元，该项目拟通过争取项目和企业自筹、隧道收费管理所办公用房资金还贷方式建设，正在与省交通运输厅衔接立项。

2015年，投入养护经费700万元，县乡道路优良率达到51%。共计清扫路面324公里/4次，处治翻浆、沉陷3.98万平方米，沥青罩面5.63万平方米。各乡（镇）也及时对全县145条832公里村道进行养护，共累计完成路基路面日常养护560公里，疏通边沟180公里，冬季备防滑砂9500立方米。

2015年，共出动巡查车辆9902公里／431台次，查处超限车辆148台次，劝返车辆137台次，查处违法建筑22起，查处损毁公路路产2起；清理非公路标志牌2块，新设立限速、指路标志4块，维修更换标志标牌4块，刷新示警桩2787根；收缴各类涉路违法案件罚款24500元，缴纳公路赔补偿费19640元。

2015年，共投资1350万元，新增更新客车48台，新开通陇西至宕昌等县际班线6条，陇西至临夏市际班线1条，和平（永胜村）至文峰等县内客运班线4条，全县乡（镇）班车通达率达到100%，行政村班车通达率达到90.7%。全年共出动运政稽查人员3100余人次，出动稽查车辆630余台次，路检路查车辆4800余台次，查处“黑车”562台次，查处班线客车违规经营行为59台次，纠正其他各类违规经营行为538余起。

2015年，共牵头开展交通安全大检查4次，下发整改通知书48份，提出整改督办意见68条。

2015年，公路运输总周转量113754.97万吨公里，同比下降28.47%。其中共完成公路货运周转量112004.51万吨公里，较去年同期下降43497.64万吨公里，同比下降27.97%；完成公路客运周转量17504.57万人公里，较去年同期增长17869.97万人公里，同比下降50.52%。（柴文斌）

【岷县】 2015年，岷县工业交通运输局设7个内设机构（办公室、纪检监察室、工信股、商务股、规划建设管理股、综合运输管理股、财务股），机关共有行政编制12名，后勤事业编制3名。隶属县工业交通运输局管理的科级事业单位有岷县农村公路建设养护管理局等3个、股级事业单位有岷县国防动员委员会交通战备办公室。按照市委、市政府机构改革方案，县委常委会议3月30日研究决定，成立中国共产党岷县工业交通运输局工作委员会，撤销中国共产党岷县工业和信息化局委员会，所属基层党组织划转；撤销县交通运输局党总支部委员会；成立中共岷县工业交通运输局党组，撤销中共岷县交通运输局党组。

2015年，省交通运输厅《岷县漳县6.6级地震灾后恢复重建交通专项规划》中，共规划岷县农村公路1547公里，498项，总投资6.15亿元。2014年下达灾后恢复重建交通项目共372项988公里，总投资3.4亿元，项目已全部完工；2015年下达灾后重建农村公路73项201.1公里，补助资金8901万元，已完工68项，完成投资8380.5万元，整体形象进度为96%。通畅工程项目，2014年下达农村公路通畅工程15项39.6公里，总投资1981万元，全部完成建设任务。特别是在重灾区环线道路资金尚未下达之前，县工业交通运输局超额完成32公里、总投资5800万元的建设任务；超额完成2016年通畅工程卢家堡至张家堡、包家族至包家沟、达苏里至湾山道路，完成2016年通畅工程立哈至曙光2公里、绿沙至巴仁1公里建设任务，完成投资522

万元。2015年4月21日、10月27日，省公路管理局在该县召开岷县、漳县公路地震灾后重建项目推进会。6月24日，市委在该县召开全市精准扶贫农村道路建设质量管理现场推进会。

2015年，组织工程技术人员对全县农村公路桥梁及18个乡（镇）143条县乡村公路进行排摸。县财政拨付到位养护资金307万元，对全县7条通乡油路及部分道路进行重点养护和及时抢修，并资助蒲麻镇、梅川镇等乡（镇）村社涵管共计30根。处理路政案件5起，共计罚款人民币2.5万元，路政案件结案率达100%，路产路权完好率达98%。

2015年，重点加大对2家客运站、1家公交公司、4家出租车公司、3家客运企业、2家驾校、2级维护维修企业安全生产大检查力度，共出动检查人员181人次，监督检查企业121次，在督查中提出整改问题183个，督促企业整改落实问题183个。

2015年，全县道路运输业完成客运周转量14221.89万人公里；货运周转量107902.70万吨公里。旅客周转量比去年同期同比增长6.23%、货运周转量比去年同期同比增长16.28%，累计增幅16.28%；同时，加强对道路运输企业的源头管理，确保全县道路运输环境安全稳定。

2015年，脱贫的64个村中，乡到村全部通了水泥（沥青）路，村到社至少有1条道路通水泥或砂砾路。县工业交通运输局超额实施完成2016年通畅工程卢家堡至张家堡、包家族至包家沟、达苏里至湾山道路，完成2016年通畅工程立哈至曙光2公里、绿沙至巴仁1公里建设任务，完成投资达522万元。针对岷阳镇池那湾村危险路段修建防护设施的问题，县工业交通运输局筹措资金15万元，增设8处600米波形护栏，在坡高雨水冲刷路段增设挡墙2处16米，并维修加固涵洞1道；针对张家湾村南的（南小路—的古录）公路转弯处需架设桥梁的问题，修建复合式过水路面1处；针对张家湾村农村道路排水问题，在部分路段增设排水设施；针对的古录村学生上学困难的问题，修建2孔1米管涵1座；针对的古录村坡高路陡路段修建防护设施问题，在危险路段修建钢波纹护栏1处96米；针对维新乡西沟村通村道路路面破损严重问题，筹措资金23万元对破损的1550平方米路面进行重新硬化修复，并重新修复混凝土边沟100米，埋设管涵1道；针对十里镇张家坪村提出帮扶硬化村部院落的问题，由负责工业交通运输局交通项目岷野路建设的金川建设集团投入5万元，帮扶硬化村部院落300平米，修建围墙26米，修建10平米盖板旱厕1处；针对蒲麻镇虎龙口一、二社村组道路未通水泥路的问题，筹措资金21.3万元，组织施工单位硬化道路2600平米；针对蒲麻镇虎龙口、崖寺村提出帮扶硬化村部院落的问题，县工业交通运输局协调施工单位硬化院落349平米；针对十里镇齐家村道路问题，筹措资金15万元，增加村组道路500米。同时，为完成中寨镇同兴村、麻子川乡吴纳村精准扶贫包抓工作任务，实施完成吴纳村9.6公里村道及巷道的硬化任务，筹措25万元在吴纳村修建复合式过水路面及引线1处；对同兴至白塔1.5公里的水泥硬化道路进行养护维修，大大改善包抓脱贫村的交通条件。

2015年，岷县工业交通运输局领导名录：党工委书记、党组书记、局长裴怀明，党组副书记、副局长王宏霞，党工委副书记段怀斌，党组成员、副局长陈广训、赵育刚，纪工委书记后永轩；农村公路建设养护管理局副局长徐芳，副局长卢斌、王志栋；交通战备办公室主任刘毅，副主任宋海东。（林建强）

庆阳市

概述

【规划体系】 2015年，围绕庆阳市委、市政府“创建三个生态”战略部署，把农村公路作为扶贫攻坚的牵引工程和交通建设的重中之重，编制形成《庆阳市农村公路建设总体规划》和《精准扶贫交通建设工作方案》，将关系经济社会发展、大型能源化工基地建设和人民群众生产生活的133个公路、运输建设项目挤进国家、省级规划盘子，把安排靠后的265个建设项目提前1—2年规划实施。深度超前谋划制定《“6873”交通突破大会战实施方案》，规划用6年时间，完成投资1575亿元，建成铁路698公里，建成高速公路5条573公里、普通国省道21条1466公里、农村公路7878公里，项目总量占到丝绸之路经济带甘肃段交通突破行动投资总规模的17.9%。

【项目建设】 2015年，全面启动农村公路建设大会战和“6873”交通突破大会战，快速度推进。高速公路建设上，甜罗高速公路试验段开工建设，2015年5月全线开建。由庆阳市组织实施的打扮梁至庆城、西峰至平凉、南梁至太白高速公路（打庆全长113.4公里，估算投资151.3亿元；庆平全长80.1公里，估算投资109.6亿元；南太全长37.3公里，估算投资55.5亿元）前置性工作基本就绪，1月底工程可行性研究报告通过省发改委审批立项，3月底全部开工建设。国省道项目建设上，西峰至合水二级公路9月底建成通车，实现所有县城通二级公路。二十里沟口至车路崾岘一级公路改扩建工程，已经完成工可研编制工作。合水罗家畔至宁县段、正宁榆林子至罗儿沟圈等10条国省道改扩建项目，前期工作全部启动，2016年开工建设6条。

【扶贫攻坚】 2015年，共建设农村公路324条3173公里，完成投资26.7亿元，占全省的23.6%，是投入力度最大、建设速度最快、群众受益最多的一年。至10月底，这些项目全部建成通车，西峰、正宁、合水、庆城、华池5个县区实现“村村通”目标，宁县、环县、镇原3个县80%以上建制村通沥青（水泥）路。9月21日至22日，交通运输部在庆阳市召开全国农村公路现场会，已接待广西、贵州、湖南、四川等省、市、县考察观摩团13个。

【搭建交通融资平台】 2015年，积极探索交通建设多元化投融资新机制，全力保障交通项目建设。一是强化财政保障主渠道。市、县两级在财力十分困难的情况下，有效整合各类项目资金，千方百计加大财政预算，有力保障农村公路建设。二是搭建项目融资大平台。成立庆阳交通投资集团，吸纳各类金融机构参与交通项目合作建设，争取到银行贷款3亿元。三是建立地企共建新模式。全市共争取到油田企业农村公路建设协作资金1.2亿元。四是拓宽社会投资新途径。采取企业垫资、社会捐助和“群众打底子、政府罩面子”的方式，动员群众投工投劳实施路基工程，大大降低公路建设成本。

【运营体系】 2015年，按

照“路通车通”的要求，推进“路、站、运”一体化建设。注重把农村公路与产业基地链接起来，把公共交通与城乡物流统筹起来，重点建设扶贫路、产业路、旅游路，着力构建帮助群众脱贫致富的便捷通道和绿色通道。在农村公路大发展的带动下，相继涌现出一批种植、养殖、加工特色产业群体，全市优质苹果面积达到158.42万亩，沿线建成规模养殖场（小区）127个，形成万亩瓜菜生产片带4个、千亩示范基地18个，总面积达到123.6万亩，较大的提高农民的收入。（庆阳市交通运输局）

一区七县

【西峰区】2015年，西峰区交通运输局承担市政道路、园区道路等重点项目建设工程6条46.29公里。其中新建项目2条3.37公里，续建项目4条42.92公里。

2015年，西峰区交通运输局实施通村公路建设项目33条176公里，完成投资13700万元，6月底全部建成通车。其中：省市列计划项目15条71公里，总投资5223万元，建成水泥路12条56公里，沥青路3条15公里。政府自筹项目18条105公里，总投资9253万元。建成水泥路7条38.7公里，沥青路8条60.4公里，砂石路2条5.4公里，漫水桥500米。

2015年，西峰区交通运输局投资1450万元对农村公路进行养护维修，养护率达到100%，使全区县道、乡道油路路面综合指数分别达到87、82，确保路况良好、路容路貌整洁。通过公开招标确定3支专业养护企业，对刘杨路、显蒲路、芮岭至老山等辖区内的农村公路进行集中养护，挖补油路坑槽6.25万平方米，培整路肩260公里，整修边沟及清运垃圾7.26万立方米。加强安全防护。对蒲河大桥等10座桥梁进行日常养护维修，对西孔路、显蒲路、东环川等农村公路完善道路安全防护设施，补栽防撞墩、防护柱、警示牌等安保设施。补植通村油路行道树5000余棵，修剪行道树101公里，营造“畅、洁、绿、美、安”的通行环境。

2015年，安保设施建设投资达496.22万元。其中，投资309万元对4条50公里县乡道（西合路、董北路2条县道，肖显路、董陈路2条乡道）的安保设施进行维修、补设。共治理隐患点127处，安装各种禁令标志牌253个，减速带160米，防护墩910个2730延米，防护柱1100个2200延米。年内查办路政案件6起，其中：许可案件5起，罚没1起，收缴公路补偿款6.029万元，罚没600元；清理打场晒粮426处，拆除非公路标志18块，取缔马路市场7处，拆除违章建筑55平方米；分片区、分时段巡查，全年巡查达到244天次。

2015年，重点督查汽车南站、北站、公路施工现场、施工企业安全措施落实及道路安全状况，先后进行5次监督检查，发现并排除安全隐患5处。对辖区农村公路进行全面督查，共排查出交通安全隐患18处、道路隐患49处、交警大队方面隐患6处、农机方面隐患14处，同时针对彭原镇农用车载客现象频繁，专门设立彭原镇周家寨村道路交通安全劝导站。

2015年初，西峰区交通运输局党总支牵头，组织18名“双联”干部深入肖金镇张庄村和显胜乡蒲河村。硬化张庄村村部2600平方米的农民文化广场及周边道路。修建显胜乡蒲河村夏刘至负河下山段油路3.5公里，维修养护蒲河村道坑槽2200平方米。水泥硬化芦子渠村村部、小学操场等2450平方米，村组道路（张咀、芦子渠、沟畎组）2.2公里、维修、养护芦子渠村道640平方米。对帮扶户进行产业培育、无线网接入、扶贫贷款、送化肥等精准扶贫。落实驻村干部精准帮扶制度，协助处理村上事务和帮扶户问题。（西峰区交通运输局）

【庆城县】“十二五”期间，庆城县累计完成公路建设投资5.12亿元（其中：通畅工程4.62亿元，通达工程0.5亿元），是“十一五”末的2.6倍，是“十五”末的11.5倍。新修通村

油路（水泥路）76条541公里，通村砂路91条511公里。截止目前，全县公路总里程达到1123公里，其中：高速29公里、国省道164公里、县乡村道930公里。全县153个行政村已全部通油路（水泥路），通畅率达到100%。通过“联络节点、连通断点、通达盲点”实现村级道路网络化，乡到村、村到村全部以等级公路与干线道路网相连接，初步形成覆盖农村地区结构合理的城乡一体化交通网络格局。同时积极探索农村公路养护管理新模式，进一步健全完善县、乡、村三级养管网络和“路政员”“协管员”“养管员”“信息员”的四员联动管理体系，累计投入养护资金5000多万元，是“十一五”末的3倍，全面加强农村公路养护管理，使全县农村公路好路率达到85%以上，为精准扶贫、精准脱贫提供重要的交通支撑。

2015年，庆城县交通运输局共争取项目资金8027万元，占年度计划的100.3%。其中：争取蔡家庙至北岔沟等17条省财政补助项目建设资金4691万元，争取太乐至夏涝池等12条市财政补助项目建设资金1600万元，争取2015年成品油价税改革转移支付712万元，争取2009年地震灾后农村公路补助资金297万元，争取二厂道路补偿款133万元，争取公路养护资金178万元，争取“以奖代补”资金50万，争取太乐至夏涝池油路建设资金150万元，争取玄马至樊家庙5条道路维护费66万元，争取道路养护资金150万元。

2015年，庆城县交通运输局共实施农村公路建设项目29条153公里，总投资1.4亿元，其中：省列建制村通畅工程17条94公里（实修101公里），市财政补助建设项目12条52公里。所有工程已竣工，总体形象进度为100%，全县所有建制行政村实现通畅目标，通畅率达到100%，提前两年完成交通扶贫攻坚任务。

2015年，庆城县交通运输局聘用74名专职养护员，开展春秋两季养护专项整治活动，共整修农村公路69条530余公里，补修油面1.6万余平方米，做水稳层1.1万平方米，处理沉陷、塌方5.87万余立方，清除公路乱堆乱放30处/2600平方米，制止违法设立广告牌7起，查处侵害公路违法案件5起，查处率100%，结案率100%。采取“固定为主、流动为辅”的方式，全面治理非法超限超载车辆违法行为，共查处大型车辆380辆，有效保护路产路权，路产完好率达到98%。

2015年，庆城县交通运输局帮扶蔡口集村、六合湾村，27名干部职工联系108户双联户、贫困户。投资5万元帮助六合湾村进行村部改扩建，硬化院落。积极协调道路施工企业吸纳双联户、贫困户的富余劳动力到道路施工企业进行务工，实现当年贫困户人均纯收入不低于2800元的脱贫目标；积极扶持贫困户发展核桃产业，解决长远脱贫的问题。帮联干部按照每户扶持资金1000元的标准，帮助每个贫困户、双联户栽植3亩核桃树，为稳定脱贫奠定基础。

（庆城县交通运输局）

【宁县】 2015年，宁县交通运输局共建成通村水泥（沥青）路96条711公里，完成总投资5.3亿元，其中省、市下达76条650公里，总投资3.25亿，整合其他项目资金修建20条61公里，所有项目已全部完工。在工程建设中，严格落实“六个一”责任制（一名县级领导牵头、一套技术管理班子跟进、一本技术规范册子指导、一项监督机制监管、一张计划图表推进、一份责任书问效），严把五个关口（设计招标关、材料进场关、施工工艺关、质量检测关、社会监督关），落实四项责任（项目领导包抓责任、项目技术管理责任、乡村协调责任、安全生产责任）；更新施工设备（采用1500型和2000型新型拌合楼，集中拌合，统一配料，实行电子程控化管理，从源头上保证建设质量）；加强工艺管理（在水泥稳定层铺筑上，运用冷再生多功能拌合机，使水稳层施工搅拌更加均匀、水分含量更加合理，提高拌合速度，增强水稳层混合料的稳定性；在水泥路面铺筑上，运用国内最先进的新型滑模式混凝土摊铺机，使

水泥路面摊铺速度由原来的每天150米左右提高到1000米左右，路面强度提高30%，该设备振捣均匀、用料充足、平整度高、有路拱、摊铺速度快）。

（宁县交通运输局）

【合水县】 2015年，合水县重点项目甜水堡至罗儿沟圈高速公路，县境内长度约为24.5公里，途经板桥乡、西华池镇、吉岘乡3个乡镇12个行政村。项目前期工作取得重大进展，其中环境影响评价报告、水土保持方案、节能评估、社会稳定风险评估、规划选址意见、银行授信承诺等前置性手续已办理并完成批复，项目控制性工程即将开工建设。

西合二级公路合水段建设项目全长30.2公里，项目投资3.6亿元，涉及西华池、吉岘、何家畔3个乡（镇）9个行政村。该工程于2013年12月启动实施，完成征地面积1379亩，整体搬迁农户225户，砍伐树木16万棵，迁坟96穴，征地拆迁完成工程量1.269亿元。铺筑二级油路30.2公里。11处深沟高崖处累计完成填方186万立方米、挖方197万立方米，新建马莲河、小河沟、合水3座大桥，完成投资3.6亿元。已投入使用。在全国农村公路建设现场会上，西合二级公路和瓦岗川道路建设工程接受交通运输部领导和各省交通运输厅领导的观摩，并为全市上半年经济分析会、全市扶贫工作推进会、全省脱贫致富工作考核和全省“千村美丽”乡村考核提供观摩点。

建制村通畅工程。全县计划建设项目17条190公里，总投资1.48亿元，其中省列项目12条153公里，国家投资7659万元；市级安排5条37公里，补助2150万元；县财政共需配套4991万元。2015年3月开工，10月底完成项目建设任务，提前一年实现行政村100%通水泥（油）路目标。

运输公司整体搬迁项目。根据县城城区发展总体规划，并考虑方便县城群众出行方便，新址初步确定在西合二级公路（工业园区段纬二路西段、原林业局苗圃内）西侧；该处南北均为耕地、西至乡村道路，南北长213.4米，东西宽170.7米，总面积40亩。经县政府研究同意，现已开展项目前期准备工作，向群众发放征地公告，完成地面附着物丈量登记，迁坟28穴。

争取项目资金：合水至观音通乡油路工程完成立项审批，计划按部颁三级公路技术标准建设，项目总投资3690万元，省列计划1518万元（已到位），自筹2172万元。完成柔远至太白二级公路建设项目前期工可研，审批后即可开展测设工作。积极配合省、市完成柔太高速公路的前期准备工作。及时协助测设单位收集各类相关资料，保证前期工作的顺利进行。全年共争取项目资金9107万元，到位资金8127万元。其中：农村公路通畅工程建设投资1.48亿元，国家投资7659万元，到位6890万元；市财政补助资金到位1000万元；农村公路养护资金448万元，到位237万元。

2015年春秋两季，对全县农村公路开展集中养护2次，专业路面养护4次，抢修养护6次，全年共完成养护工程量953万元。其中：补修破损油路面19180平方米，修复水泥路面 21.75公里，边沟清淤125公里，加固路肩55.2万平方米，维修公路水毁、清理边坡塌方51000立方米，新栽安全护柱 3257根，修建防撞墙534米，补栽各类标志标牌326块，累计治理道路安全隐患点段133处。

扎实开展农村公路超限运输整治、非法占道集中整治等行动，修建公路限载墩20处，制止超限运输58起，制止违法建筑7处，查处公路违法案件12起，结案12起，路产完好率达到95%以上。

2015年，开展运输市场秩序专项整治活动。交通、公安、交警、运管部门联合执法，暂扣“黑车”53辆。同时，对“两客一危”企业和运输车辆进行管理，共查处安全隐患4起，下发整改通知4份，查处各类违章运输经营案件13起，经济处罚总额2.1万元，全年完成运输总收入4950万元，实现利税56.3万元，客运量完成290万人次，客运周转量完成9180万人公里。

2015年，合水县交通运输局共分成6个工作组，轮流到老城镇赵塬村驻村开展工作。对15户特别困难家庭进行慰问，每户发放慰问金300元，为赵塬村支部建设支持5000元。对赵塬村道实行水泥硬化工程4.65公里，完成投资330万元，解决当地群众的行路困难。督促指导店子、西华池、板桥、吉岘四个乡镇完成脱贫村新修砂石路14公里。

（合水县交通运输局）

【华池县】 2015年，华池县交通运输局共完成固定资产投资15.65亿元，占计划任务10亿元的157%，无偿资金争取到位8226万元，占计划任务8000万元的102%，招商引资完成3000万元，占计划任务3000的100%，主要经济指标均完成。

重点工作，一是积极配合做好柔太二级公路项目争取工作，该项目已列入省级高速公路项目，由市交通投资集团作为项目实施主体，计划2016年全面开工建设；二是完成悦阜三级公路改建工程48.91公里，已于10月底全面完成；三是积极向上争取并完成东山路口至老爷岭等10条145公里通村油、水泥路项目的批复和实施，2015年争取，且下达批复的建制村通畅工程共20条269.6公里，超额完成10条124.6公里。双联及精准扶贫工作，2015年帮助城壕乡香山塬村15户、紫坊乡高庄村9户群众实现脱贫任务。

截至2015年底，华池县公路总里程达到1404.501公里，其中：省道1条56.5公里，县道3条194.847公里，乡道11条276.824公里，村组道路67条876.33公里。按路面类型分：油路面997.687公里，水泥路面130.345公里，砂石路276.469公里。全县15个乡镇和111个行政村通沥青、水泥路率全部达到100%，交通基础设施服务社会经济发展的能力不断提升。

2015年下达养护维修工程和日常养护工程目前已全部完工，共完成投资2282万元。县政府十七届第32次常务会议审定，决定2015年度全县农村公路养护管理由县财政专项列支农村公路养护管理资金800万元，除此之外，县政府还专门列支300万元，作为汛期道路交通抢险应急资金。采取“一事一议”、投工投劳模式。2015年，累计完成边沟清淤、铲除高草215公里，土边沟开挖10.82万米，路基挖方1.19万立方米，路基填方1.14万立方米，混凝土边沟2.05万米，混凝土急流槽520立方米，挡土墙4059立方米，拦水带6489米，混凝土硬化路肩759米，钢筋混凝土防撞墙42米，安装过路涵1099米，培砂砾路肩20公里，新建石拱涵2道，完成养护资金2282万元。10月底，悦铁、悦上、五白、李上、乔紫、柔东、柔高坪等20条362.8公里路面病害处治全部完成，对柔高坪0—13公里进行路面挖除和重新罩面。完成标准化养护路段88公里。对存在安全隐患的桥梁及时进行维修和改建，已完成维修桥梁2座，正在实施拆除重建危桥1座。2015年华池县按照“交通上负责建设，各乡（镇）和林业上负责绿化”的工作思路，对全县150公里农村公路实施绿化，使华池县农村公路逐步形成“畅、安、绿、美”的道路运输环境。

为全力打造九只窑口至东华池至大凤川公路“畅、洁、绿、美、安”的道路运输环境，对该路27公里进行全面养护维修。

2015年，路政人员共上路巡查1170人次，上路率达到98%。突出重点抓典型，共清理蚕食侵占公路73处1940.3平方米，办理行政许可案件13起，行政处罚案件1起，赔偿案件5起，收缴公路路产赔（补）偿费79163元，罚款1000元，路政案件查处率和结案率均达到100%。

2015年，执法人员共累计上路384人次，出动执法车辆96台次，共检测货运车辆410台次，查处超限超载车辆5台次，对车货总重超过100吨的5辆严重超载货车由交警部门落实驾驶证扣分和罚款后，予以放行。经过治理，农村公路超限超载情况大大降低，公路超限超载率控制在5%以内。

2015年3月，华池县交通运输局会同县安监、交警部门，利用10天时间，对全县农村公路隐

患点（段）进行全面排查，并建立道路交通安全隐患台账。通过排查，共发现隐患（点）段488处，经统计，共需安装钢筋混凝土防撞墙2090米，波形防撞护栏11336米，标志牌305块，广角镜1面，减速带4.5米。认真对照《公路安全生命防护工程实施技术指南》开展数据采集工作，并于6月10日前全面完成上报工作任务。8月，华池县交通运输局投资2.51万元对炼油厂至火连湾通村公路安保设施进行专项治理，共安装广角镜21面，并对全县公路沿线损坏、缺失的安全设施进行更新，全年共维修标志牌3块，波形防护栏12米，广角镜12面。

2015年，入户登记城壕镇香山塬村6个村民小组85户贫困户和紫坊畔乡高庄村8个村民小组171户贫困户的生产生活状况、经济收入情况、学生上学及贫困成因等情况。参与双联帮扶干部共60名，干部职工先后捐助资金1.4万元指导该村贫困群众栽植核桃树，户均1亩。积极筹措资金4万余元，按照每名帮扶干部3户，帮助每户完成油松栽植2亩，共栽植310亩。鼓励群众进企业打工增收，有18户26人通过介绍进入县农村公路施工企业打工。2014年投资1317.3万元，为该村铺油改建香山塬至炼油厂通村公路12.6公里；2015年投资1417.5万元，为该村铺油改建马登砭至香山塬农村公路13.5公里，投资256.4万元维修改造城壕至塬畔农村公路。在紫坊畔乡高庄村。依托“千村美丽”村组道路改造项目，投入资金20万元，新修入户道路3.5公里。改善城壕镇香山塬村6个村民小组258户1054人，紫坊畔乡高庄村8个村民小组331户1456人群众出行条件。华池县交通运输局在双联扶贫工作中累计投入资金3011.2万元。其中： 2014年1317.3万元；2015年1693.9万元。年底，挤出资金89.5万元，为帮扶的香山塬村15户、高庄村19户预脱贫户的入户道路进行铺砂改建。

（华池县交通运输局）

【环县】 2015年，环县农村公路建设任务62条1435公里，总投资13亿元。其中：续建项目16条381公里，新建项目46条1054公里，全部建成后全县农村公路总里程2569公里，通畅建制村225个，通畅率达到90%。

续建项目：16条381公里，总投资3.5亿元。2015年3月15日复工建设，目前已全部完工。

新建项目。46条1054公里，总投资9.5亿元。于3月15日陆续开工建设，已完工573公里，完成水稳层103公里，完成砂砾垫层378公里，完成投资7.2亿元，占总投资的76%。

桥梁工程。虎洞虎家湾桥，全长65米，总投资258万元，3月15日复工建设，已完工。演武曳郭咀桥，全长96米，总投资461万元，3月15日开工建设，完成桥梁主体工程。

2015年，保养维修一至三类桥梁52座；修复边沟172处2万米，新做硬路肩118处1.7万平方米；清理塌方129处3.5万立方米，回填土方2万立方米；处治油面沉陷、破损、翻浆等病害73处2.8万平方米；疏通排水设施涵洞22道，边沟23公里。共完成投资780万元。

对全县水毁公路进行抢险维修。清理塌方14.6万立方米，清理淤泥11.2万立方米，回填土方16.7万立方米，维修新做硬路肩5700米、边沟8467米、拦水带7270米、急流槽322米、过桥87米、护柱428个、修补油面1.6万平方米、涵洞32米，完成投资430万元。

2015年，共查处42起公路违法案件，对损坏的18面警示牌、114个护柱依法修复；制止非法侵占蚕食路面46处，恢复路面1727平方米；清理路肩、路面堆放杂物19处2315平方米；查处非法损坏农村公路案件7起，管线顶管穿越公路6起；收缴罚款8.2万元。

对已建公路的安保设施进行全面排查维修，补设转角镜79个，维修减速带280米，新安装防护栏6432米，维修损坏防护栏164米，更换警示牌30个，完成投资185万元。

2015年，先后有32名县级领导，246名乡（镇）干部，483

名村组干部，254名村民代表，8个项目办64名技术管理人员，24家262名驻地监理，5组15名检测人员，3组9名退休老专家，共计1365名干部参与农村公路大攻坚行动。

采取“大本营+兵站”的管理模式，8个项目办以小南沟、车道、山城、罗山、曲子、演武、环城、樊家川为大本营，分设若干个“兵站”。项目办人员以“大本营”为中心，严把质量关口。全年共租车3518辆（次），租车费用197万元。

2015年，先后有131个施工企业，共投入各种公路工程重型施工机械1450台（辆），移动土方5662万立方米，移动砂砾石方312万立方米、水泥8万吨、沥青3万吨，共迁移电力通讯杆885根，迁移输油管线10万米。

2015年，环县农村新建油（水泥）路实现翻番目标，是2014年前建成油路的1.3倍。

（环县交通运输局）

【镇原县】 2015年，镇原县交通运输局针对农村公路建设的薄弱环节及贫困村交通现状，集中攻坚，努力打通人民满意交通的“最后一公里”。年内，全县共硬化建设农村公路97条755.2公里，是近6年的总和，全年共完成投资7.26亿元。一是全面完成镇北公路续建任务，建成三级公路34.5公里，新建祁川、彭阳等大型桥梁3座，同时完成公路两侧绿化、沿线平交路口硬化、区间测速设备安装等综合管理工作，累计完成投资1.46亿元（省级专项资金4700万元，市财政补助资金3000万元，县财政配套6900万元），打通县城通往庆阳市区的绿色便捷通道，有效扩展与周边大中城市的联系，更好满足北石窟寺文化生态旅游等资源开发及中盛农牧等一批园区企业的发展需求。二是按期完成省、市下达的交通扶贫攻坚任务，建成通建制村沥青、水泥路70条598公里（省上下达56条540公里，市上下达14条58公里），累计完成投资4.86亿元（省级专项资金2.7亿元，市级补助资金0.18亿元，县级配套资金1.98亿元），有效解决78个建制村近15万群众的行路难、发展难问题。三是通过自筹自建、企地共建、个人捐建和整合项目等有效途径，计划外硬化通村道路122.7公里，完成投资9384万元。另外，改建砂石道路200条846公里。

通过合力攻坚，全县建制村硬化道路由446公里增加到1112公里，净增666公里；通畅建制村由135个增加到213个，净增78个（剩2个村）；建制村通畅率由63%提高到99%，提高36个百分点；硬化道路增加到1712公里，硬化道路路网密度由百平方公里31公里增加到49公里；公路总量达到136条1874.5公里，路网密度达到百平方公里53公里。

2015年，镇原县交通运输局共组织养护管理农村公路133条1689.5公里，其中县道8条290公里，乡道11条182公里，村道114条1217.5公里。创建标准化路段80公里，文明样板路70公里，绿化补植行道树150公里。全年共完成养护工程量900多万元，道路通行水平明显改善。全年共处治公路翻浆4350平方米，沉陷16487平方米，坑槽13658平方米，铺筑沥青面层56558平方米，修复混凝土路面600平方米，整修路肩、边坡、边沟95公里，硬化边沟1300米、路肩1159米，现浇混凝土挡墙134立方米、拦水带1095米、急流槽29米，处治水毁塌方1827立方米，回填水毁路基1815立方米，清除涵洞、桥梁、边沟淤泥1270立方米，保证道路安全畅通。先后对通行班车及校车的重要公路的临崖、临水、急弯道、陡坡等56处事故多发点隐患进行整治，增设各类标志牌258面、安全护柱150根、波形护栏623米、防撞墩2068米、减速带436米，检测维修公路桥梁37座。同时对干线公路上的护柱、护墩、里程碑、桥梁扶手和栏杆等附属设施进行维护刷新，采备防滑砂料200多立方米，进一步提高农村公路的安保水平。对辖区农村公路路容路貌进行彻底整治，铲除路肩、边沟高草70万平方米，清理边沟柴草和垃圾3800立方米。

2015年，镇原县交通运输局路政执法大队累计制止公路打

场晒粮行为85起，清理非公路标志标牌360面，取缔马路市场26处，拆除公路红线内违章建筑2处32平方米，清理乱堆乱放2300多处。全年共巡查公路3万多公里，查处路政案件4起，结案4起，结案率100%。设置公路限载设施26处，查处和卸载违法超限超载运输车辆800多辆，收缴公路补偿费71万元。

2015年，年内建成并启用综合客运中心网上售票系统，新增“村村通”客车17辆，货车48辆。报废更新班车、出租车35辆。全县营运车辆达到1092辆（其中客车86辆，货车600辆，出租车214辆，“村村通”车辆70辆，公交车23辆，教练车99辆），营运线路达到64条，乡（镇）、建制村通客运班线率分别达到100%和89.3%。全年完成客运量115.6万人，客运周转量11815.4 万人公里，货运量148.5万吨，货运周转量7365.4万吨公里，分别与去年同期相比增长2.8%、2.2%、2.3%和1.8 %。

2015年，大力查处非法营运行为。全年共开展“打非治违”等专项整治行动7次，开展联合执法60多天，上路上站执法270天，出动执法人员4800人次，执法车辆 1100 辆次，查处各类违法违规经营行为300多起，暂扣车辆209辆次。加快道路运输信息平台建设，督促5户运输企业、3户二类维修企业及所有营运车辆全部安装GPS监控系统，与运管局联网管理，实现对道路运输行为的全过程监控，营运车辆超速、超员等违章率同比下降4.6%，全县道路运输市场秩序不断好转。

2015年，先后召开各类安全会议15次，深入企业检查安全工作12次，举办营运大客车驾驶员安全宣誓活动1次。集中开展安全隐患排查整治活动5次，排查各类隐患62处，现场整改54起，限期整改7起，停业整顿企业1户，处罚司乘人员13人，添置安全设施设备52件。

2015年，镇原县交通运输局（单位）联系殷家城乡殷家城村，60名干部职工帮扶三岔镇肖园子村、高湾村、太平镇兰庙村、席兰村134户贫困户。充分发挥行业优势，投资7万元，对高湾村清真寺桥梁进行维修；投资40万元，解决殷家城村排污问题；投资2000万元，建成殷家城至北岔、殷家城至敬岔通村油路29公里，彻底解决帮扶村群众的发展难题。同时，依托交通扶贫攻坚大会战的重要机遇，有效解决37个贫困村的通畅问题，打通群众脱贫致富的通道。

（镇原县交通运输局）

【正宁县】 2015年，正宁县交通运输局完成138.75公里通村公路和32.50公里林区道路建设任务，客运服务中心基本完成一期工程，南罗公路升级改造工程完成全部前期工作，率先实现所有行政村通等级路目标。

试点将通村公路所有权、使用权交由乡、村所有，签订移交责任书和目标管理责任书。编排眉户剧《桃花湾》，在县广场进行演出。深入实施小修保养、安保、水毁抢修等养护工程，处治水毁57处，维修病害路面3.6万平方米，栽设波形钢护栏5508米，全县农村公路实现安全畅通目标。持续开展超限治理工作，治理超限运输车辆22辆，卸载6.2吨。筹措资金6.8万元，投放鸡苗2750只、饲料2000斤，新建鸡舍30间，继续扶持代店村土鸡养殖业。配合完成代店、李家川、佛堂村的精准扶贫工作，为省定19个贫困村新建水泥路41.424公里。

（正宁县交通运输局）

重要事例

【西峰区重点项目】 2015年，西峰区交通运输局承担的市政道路、园区道路等重点项目建设工程6条46.29公里。其中续建项目：一是西峰工业园区A1、A3道路工程，全长5.2公里，红线控制宽度50米，总投资1.65亿元，计划今年投入1.25亿元。A1路完成水泥稳定砂砾基层及路面面层780米，排污管道200米，过路涵管60米。A3路因征迁未到位暂时停工。二是西峰工业集中区B1、

C17道路工程，B1路完成灰土垫层280米，人行道740延米，安装雨污水管道90米；C17路完成雨污水管沟410米，灰土垫基410米，路缘石820延米，铺筑透水砖300米。三是毛家寺至巴家咀环川三级公路毛家寺至纸坊段建设工程，全长13.1公里，现已建成通车。四是征迁协调工作：积极配合协调西合二级公路西峰段征拆工作。该段全长20.49公里（含什社连接线825米）。征迁涉及温泉、什社2个乡镇10个行政村30个村民小组，用地664.26亩。10月完成用地拆迁及油路罩面工程，全线通车。

新建项目：一是西环路南延伸段道路工程：全长2.38公里，红线控制宽度60米，投资1.35亿元。目前用地拆迁完成全迁户签订协议36户，半迁户签订协议84户。项目建设完成前期工程手续及招投标工作。二是西峰工业园区冯堡排水下沟工程：完成前期工程手续和招投标工作，正在进行施工准备工作。

（西峰区交通运输局）

2015年7月27日，西长凤高速公路维修工程开工。

【华池县农村公路建设创历年新高】 2015年，华池县交通运输局抢抓国家“一带一路”和省、市“6873”交通突破大会战等重大战略机遇，着力构建“外通内联、通村畅乡、安全便捷”的交通运输网络，努力推动基本公共交通运输服务向贫困乡村延伸、向贫困人口覆盖，进一步提升全县道路交通等级和联网密度。年内共实施交通扶贫攻坚项目21条318.51公里，总投资43215万元（国家补助18920万元，县级配套24295万元。为全额落实县级配套资金，2015年，县政府向甘肃银行申请贷款2亿元，极大地保证项目建设的顺利实施），其中：2015年新建项目20条269.6公里，2014年结转项目1条48.91公里。已于2015年10月底全部建成通车。按照省交通运输厅和全市“三年攻坚、一年完善”总体部署，华池县比全省提前2年、比全市提前1年实现村村通油路（水泥路）目标。

（华池县交通运输局）

【庆阳市运管系统开展打击“黑车”等非法营运专项整治行动】 2015年7月，庆阳市运管部门通过巡查、流动稽查相结合的方式，对重点区域加大巡查力度，实施网络化监管，全天候执法，使非法营运车辆无所遁形。市运管局运政执法支队突出重点区域、重点路段、重点车辆，集中时间和力量，对汽车客运站、商品集贸市场、客货运输集散地、城乡结合部和西峰、庆城等县区发往西安、兰州等地“黑车”及庆阳南高速出口非法营运车辆进行整治。西峰区运管局以清理取缔非法组织“黑车”运营窝点为突破口，重点对市医院住院部对面发往肖金、显胜方向和南站什字路口发往合水、什社、陈户方向及东湖公园南门发往合水、什社方向的“黑车”进行集中整治。镇原县运管局采取定点检查与流动检查、定时检查与不定时检查、明察与暗访、企业积极参与市场整治的方法，重点对县城、太平、孟坝、平泉发往平凉等地和县城发往西峰的“黑车”，及长期经营且查处难的“黑车”进行跟踪式调查取证和查扣。庆城县运管局对庆城发西安、靖边、西峰、兰州、贺旗方向的“黑车”发车点进行暗访，掌握“黑车”的车号、数量、活动区域和非法营运等情况，截至8月3日，庆阳市共出动执法人员1518人（次）、执法车辆385辆，查扣“黑车”73辆，查处其他违法行为122起，专项整治行动取得阶段性成效。（严克江）

平凉市

概述

【交通运输规划编制】 2015年，平凉市交通运输局完成“十三五”交通运输发展规划初稿，并多次赴省交通运输厅衔接，使一些项目进入省上规划和《陕甘宁革命老区交通运输发展规划》。紧盯建设陕甘宁交汇区交通和西兰银几何中心“两大枢纽”目标，找准发展定位，把握发展方向，制定《全市交通突破行动实施方案》，确定今后6年全市铁路、公路、机场建设的目标任务。扎实开展农村公路网规划（2013年—2030年）调整，形成空间布局合理、线位走向顺畅、技术等级匹配的全市农村公路网络。

【重大交通项目建设】 2015年，迅速启动交通突破行动各项工作。建立工作保障机制，抽组工作人员，设立专门办公地点，建立协调联络、督查调度等8个具体制度，制作《平凉市交通突破建设项目规划图》和《平凉市交通突破行动2015、2016建设项目示意图》等作战挂图，明确突破目标。开设平凉交通突破专题网站，编报《平凉交通突破信息快报》20期，利用《平凉发布》、平凉门户网站等媒体积极开展宣传。积极推进重大项目建设进程，平天、彭大两条高速公路项目前置性工作基本完成，试验段于12月30日开工。绕城高速（平庆高速平凉段）正在进行工可编制和设计招标。平华一级公路（试验段）及国道312线平凉西至界石铺二级公路改建工程静宁段开工建设。平泾一级公路前期工作稳步推进，省道320线陕西彬县至华亭公路和省道203马峪口至千阳公路工可编制完成，正在进行初步设计。战备桥南匝道和北匝道西侧全面建成。

【农村公路工作】 2015年，印发《全市加快公路建设的实施意见》，明确全市公路建设的目标任务、体制机制、政策措施。全面推行“市抓督查指导、县抓质量进度、乡（镇）组织实施，村社群众监督”的建设管理模式，受到省交通运输厅的充分肯定，在全省推广经验。4条县乡道改造工程建成119公里，完成年度计划的119%。建制村通畅工程两批253项1382公里，建成1367.8公里。全市建制村通畅率达到94%，新增通沥青（水泥）路的建制村300个，其中贫困村147个，崇信、华亭、静宁3县实现村村通沥青（水泥）路，其他2县（区）计划减贫的村全部通 村公路管理养护体系，做到人员、机构、资金“三落实”，对农村公路塌方沉陷、翻浆坑槽、龟裂破损、松散砂化等各种路面病害进行集中处治，整修路面3万平方米，填补坑槽6539平方米，铺筑油面12.35万平方米，建成安全生命防护工程17项243.9公里，农村公路列养率达到90%，经常养护率达70%，好路率达33.6%。

【交通运输融资改革】 2015年，交通突破行动公路畅通建设任务（市级）投资规模和通畅工程争资规模位列全省第四，争取各类农村公路和运输站场项目国省补助资金9.5亿元。固定资产投资稳步增长，全年交通运输基础设施固定资产总投资达17.9亿元，其中列入省交通运输厅

2015年9月29日，平凉城区出租车新增发车仪式。

《2015年交通基础设施建设目标责任书》的项目完成投资11.4亿元。创新融资手段，改进筹资模式，依托市富民交通运输发展公司融资平台，先后与15家大型企业及12家金融机构进行多次洽谈，与葛洲坝集团就平华一级公路初步达成2.5亿元的投资协议，甘肃银行平凉分行已受理首期3亿元的交通项目贷款申请，一批重大项目初步达成“投贷结合”的意向性融资。

【综合运输服务保障】 2015年，加快推进运输站场建设，平凉工业园区综合物流中心基本建成，市道路应急救援指挥中心主体建成。平凉客运枢纽站完成132亩建设用地征收，正在注册项目公司，平凉快速客运站正在进行土地房屋征收，静宁县客运南站建成投用，泾川县汽车客运站前期工作基本完成，31个乡（镇）汽车站完成年度目标任务。加大市场培育力度，新增出租车企业2户，其中，新能源出租车公司1户，新增省、市、县际客运班线8条，新开农村客运线34条，更新长途客运车辆40辆，新增绿色环保型公交车59辆，投放甲醇燃料出租车50辆，更新双燃料出租车400辆，运力结构持续优化，运输服务能力进一步提升。完成客运量3592.8万人、客运周转量205619.19万人公里，货运量4445.85万吨、货运周转量1102853.54万吨公里，完成公里运输总周转量1123415.46万吨公里，与去年同期相比增长20%。

【交通运输行业监管】 2015年，加强运输市场监管，组织开展“两客一危”和“打非治违”等专项整治活动60多次，查处各类违法违规车辆803辆次，对16698名道路运输从业人员进行继续教育培训，审验运营车辆16066辆，对244户企业进行质量信誉考核考评，31户道路运输企业通过安全生产标准化考评。扎实开展“安全隐患大排查大整治百日攻坚行动”和“打非治违”等专项整治活动，年内共开展各类安全检查81次，检查运输企业173户，发现一般隐患197处，现场整改176处，限期整改21处。对43条省际客运班线和400公里以上长途客运班车落实夜间停驶制度，全市95辆危货罐车全部安装紧急切断装置，全市道路运输行业无一般6人以上行车责任事故，水上交通运输和公路施工养护安全生产无事故。持续开展交通执法专项整治、行政执法评议案卷评查、超限超载运输专项治理等活动，立案查处办结各类交通运输行业违法案件177件，交通行政执法水平明显提升。

【平凉市交通运输局领导名录】

局党组书记、局长路畅；党组副书记、副局长汝登国；副局长徐德才、尚忠锋；总工孙宝仓；纪检组长贾彬。

（平凉市交通运输局）

一区六县

【崆峒区】 2015年，崆峒区交通运输局交通建设项目计划投资4.55亿元，实际实施项目15项（续建1项、新建10项、前期5项），完成投资5.83亿元，占计划的128%。（详见重要事例）

2015年，成立1个养护道班和16个乡（镇）农村公路养管所，落实养护人员，区乡公路管理站负责县乡道路安保和维修工程，乡镇农村公路养管所负责县乡油路的路面保洁、边沟路肩及绿化带养护和水毁抢修，村社负责村道硬化路的管养，形成区、乡、村三级联动管养体系。从2014年开始，在全区16个乡

（镇）125个行政村试点推行农村公共服务运行维护机制，计划在5年内全面推开。每个村设立2个维护管理岗位，经费标准为村均每年3万元，同时，区上还给车流量大的峡门乡10个公益性岗位，每年补贴资金9.6万元。开展水毁修复和隐患处治，把主要力量放在县道养护和维修工程上。对3条养护示范路段县道平高公路40.02公里、乡道安青路14.7公里、村道杏代路9.729公里，加强定期养护和季节性养护。

2015年，共查处违章建筑140平方米，整治超限运输车辆68辆，清理公路两侧堆积物2252平方米，查处损坏公路设施案件6起，发放违章通知书50余份，共收取公路赔（补）偿费17.88万元，路政案件查处率、结案率均达到98%以上。在张高公路等车流量大的县乡公路设置多处限宽设施，限制超限超载车辆通行农村公路，并在对应的村道上设置限高架，防止超限车辆绕行村道。

2015年，加大对站外发车、马路发车、串线经营、异地经营等非法经营行为的打击力度。加大运输市场综合整治力度，深入开展“打非治违”“六打六治”“校车整治”“市容环境整治”等专项整治活动。截至年底，共查获非法营运“黑车”316辆，纠正违规经营行为77起。全年完成客运量879万人，客运周转量44573万人公里，货运量3640万吨，货运周转量890198万吨/公里，分别占年计划的100.1%、100.1%、105.9%、24.8%，同比增长19.9%、20%、 20%、20%。新开客运线路11条（其中精准扶贫农村班线10条）。新增（更新）客运车辆19辆382座，新增货运车辆200辆。辖区共有营运车辆5045辆，其中客运车辆145辆3792座，货运车辆4900辆2.61万吨。现有城市公交企业1户，公交车辆224辆，营运线路23条，城乡公交企业1户，客运车辆91辆，营运线路63条。旅游客运企业1户，旅游车辆54辆，营运线路8条。组建崆峒区战备保障车队，共计30人，战备车辆52辆。（王莉）

【庄浪县】 2015年底，全县公路总里程达到1445公里，其中省道3条119公里，县道10条225公里，乡道12条142公里，村道261条959公里，公路密度达到93公里/百平方公里。建制村通达率达到100%，通油路（硬化路）的行政村达到251个，建制村通畅率达到85%。乡镇通客车率达到100%，行政村通客车率达到87%。

2015年，共实施各类项目65个，完成投资2.47亿元。其中：2014年结转项目平凉至泾源至通边至庄浪公路（庄浪段）改建工程，全长40公里，其中主线长31.7公里，支线长8.3公里。全线按照三级公路标准改建，路基宽8.5米，路面宽8.0米，总投资6510万元。于8月全面建成通车，铺筑油面40公里，拆除重建桥梁13座、涵洞36道，硬化路肩28公里，完成投资6510万元。2015年新建项目路网改善工程1项，为庄浪至隆德公路（南湖至鱼池段）改建工程，全长22.3公里，其中主线19.3公里，支线3公里。全线按照三级公路标准改建，路基宽8.5米，路面宽7.0米，总投资3500万元。于12月全面建成通车，铺筑油面22.3公里，挖填路基土方24万立方米，铺设涵洞20道，完成投资3500万元。通畅工程56项，其中第一批共40条184.2公里，于10月全部建成，完成投资9210万元；第二批共16条85.7公里，于10月全部建成，完成投资4289万元。危桥改造工程2项，分别为阳川葫芦河桥、阳坡河桥，于11月全面建成，完成投资660万元。养护维修工程3项，分别是县道057线马家官路至卧龙、县道058线乔湾至余湾和村道298线李庄至北堡，于11月全面建成，重铺罩面11.24公里67880平方米，完成投资290万元。安全生命防护工程2项，分别是南坪至马关公路和韩店至良邑公路，共设置防撞墩2419块，防撞墙1330米，安全护柱2919根，各类标志标牌50块，完成投资252万元。

2015年，县政府办印发《庄浪县农村公路管理养护实施意见》，确定县地道站养护县道和

主要乡道，各乡（镇）养护其他乡道和所有村道，农村公路管理养护覆盖率达到100%，县乡公路好路率达到82.9%，通村公路好路率达到70%。及时开展公路技术状况评定，县道优良率达到37.5%，乡道优良率达到33.3%。对县乡公路实行道班养护，聘用54名农民代表工，对县地方公路管理站列养的县乡公路进行日常养护。累计修复路面1.8万平方米，处治翻浆5600立方米，清理塌方8400立方米、涵洞64道、边沟4300米，刷新补设各类标志标牌162处、标语48处。督促各乡（镇）完善村道养护体制，组织人员先后5次对有关乡（镇）82条村道养护情况进行督查。

2015年，乡（镇）通班车率达到100%，建制村通客车率达到87%，实现“路、站、运”城乡客运网络一体化。全年完成公路运输总周转量8.2亿吨公里，同比增长26.7%。全县营运车辆达到1249辆，城乡客车营运线路66条，县乡班次623个，形成以县城为中心、乡镇为节点、辐射乡村、方便快捷的农村道路客运网络。加快运输市场发展，开通城乡客运班线9条，新增公交停靠亭120个，开通县城至良邑6路公交，更新城区出租车201辆，投入19座普通级客车12辆。依法开展“打非治违”行动，查处非法、违规营运行为137起，有效净化运输市场。

2015年，庄浪县交通运输局领导名录：庄浪县交通运输局局长赵周瑜，副局长兼运管局局长李平德，副局长田建伟，副局长张世祥，副局长张六回，副局长兼地道站站长史顺顺，纪检组长柳久安。（庄浪县交通运输局）

【静宁县】 2011—2015年，静宁县交通基础设施固定资产投资达10.5亿元，交通运输基础条件得到极大改善。一是骨架路网不断完善，完成静庄二级公路建设，实施贾河至梨树梁、三合至原安、静秦公路威戎至仁大段、深沟至陇川公路治平至陇川等县乡道改造工程4项94公里，进一步提高骨架路网的通行能力。二是通村公路建设取得历史性突破。借力交通运输部六盘山片区扶贫攻坚示范试点县建设，建成建制村通畅工程277项1855.8公里，全县通村硬化路里程达到1913公里，建制村通畅率达到100%，比“十一五”末提高77.5个百分点。三是农村公路安全等级显著提升。以提高农村公路安全等级为目标，加大农村公路安防设施配套和危旧桥梁改造力度，新建及改造威戎梁马、细巷谭店等危旧桥梁14座，实施养护维修工程10项53.1公里，安保工程15项224.5公里。2015年末，全县公路总里程达到3259.95公里，其中高速公路44.07公里，二级公路79.61公里，三级公路115.03公里，四级公路1810.67公里。

“十二五”期间，加大站场建设，强化市场监管，努力提升道路运输服务质量。一是道路运输基础设施不断完善。新建城区客运站1个，完成东关汽车站改建，建成乡镇客运站8个，行政村停靠亭309个，城市公交候车亭83个，实现“县有等级站，乡有汽车站”目标。二是道路客运网络不断延伸。新开客运班线50条，新增客运车辆48辆。2015年末，全县共有各类客运班线92条，客车235辆，其中省际班线4条，市际班线8条，县际班线4条，县内班线76条，乡镇通班车率达100%，行政村通班车率达88%。三是道路运输规模不断壮大。积极培育道路运输市场，新增各类营运车辆757辆，比“十一五”末增加58%，新增汽车维修户18家。2015年末，全县共有旅客运输企业2户、普通货运业户48户、客货运站（场）6户、机动车维修业户67户、驾驶员培训学校4家，全县营运车辆总数1835辆，道路从业人员达6038人。四是运输保障能力不断增强。“十二五”期间，累计完成客运量0.26亿人次、货运量0.10亿吨，完成客运周转量13.33亿人公里、货运周转量25.08亿吨公里，累计完成道路运输产值5.78亿元、增加值0.76亿元。

2011年以后，县转移支付用于农村公路养护资金达705万元，年度投入由2011年的75万元增加到2015年的265万元。同时，按照每年不少于2条大中修

项目的要求，积极向省市争取大中修项目，五年内，共实施威戎至曹务、静宁至司桥等大中修项目10项，投入资金1798万元，实现全县重点线路工程性养护的全覆盖，县乡公路好路率达到90%。（静宁县交通运输局）

【崇信县】 2015年，崇信县交通运输重点项目全力推进。彭大高速公路崇信二级连接线、省道28线灵台至华亭高速公路、省道320线陕西彬县至华亭公路（途经县五举农场、新窑镇、周寨、大柳、华亭县神峪乡）、省道203线马峪口至陕西千阳公路崇信至方堤口段进展顺利；招商引资项目县二级客运站项目正在开展工可研，华通汽配物流中心进行征地拆迁。

2015年，实施农村公路建设工程6项46.1公里。上年度结转的赫家沟至龙尾沟国有林场5.2公里道路和赤城便民桥建成投入使用。铜城至关河7.6公里公路路基工程全面完成，县城南入口0.3公里公路改建、马湾桥加宽、万亩油用牡丹示范园7.4公里公路工程全面完成。乡镇自筹建设的锦屏镇文家咀村等18条25公里村内道路均已完成。采用PPP模式，投资2000多万元，全面启动实施崇大公路部分路段改造维修工程，重铺路面9公里、沥青碎石同步封层23.7公里。

2015年，投资384.8万元，对泾土路等9条公路进行病害处治，挖除沥青混凝土面层2.3万平方米、挖除旧基层2.1万平方米、路基回填土方3285.3立方米、新栽绿化树木120棵、铺筑白灰稳定基层471.5平方米、铺筑沥青混凝土面层2.3万平方米。创建农村公路养护示范路段3条，全县农村公路列养率达到100%，好路率达到87%。完成投资433万元，全面完成高葛路、泾土路等7条道路安保工程安装防撞墩2559块、警示桩1931根、标志牌101块、凸镜20面、波形护栏487米，路基边坡加固5.96万立方米。联合运政、路政等对境内货运超限超载车辆进行集中治理，查处擅自加高栏板违法车辆11辆，劝返超限车辆1500余台。路产路权完好率达到96%以上，路政案件结案率达到100%。

2015年，完成客运量169万人次、客运周转量7980万人公里，货运量35.2万吨、货运周转量6880万吨公里。2月，依法许可批复成立全县第一家公交公司。根据群众实际需求，增投赵寨至铜城农村客运客车1辆。新增普通货运车2辆。全县77辆客车、115辆出租车和4轴以上货车全部安装GPS车载终端。全县2家二级维护企业和监管单位实现信息互联互通，对二级维护作业实行全程监控。出动执法人员356人次，检查车辆386台次。对非法违法、违规违章行为实施处罚33件次，查处各类黑车非法参营案件9起，查扣黑车5台。处理群众网络、电话投诉32件次，处理行业矛盾纠纷3件次。全县营运客车77辆，已审验76辆，审验率99%；出租车115辆，已审验114辆，审验率99%；普通货车197辆，已审验146辆，审验率74%。共计办理道路运输营运车辆二级维护1586辆（次）。对2014年度46户企业质量信誉进行考评，评选AAA级企业2家。

2015年，精准扶贫帮扶的贫困村是锦屏镇文家咀村，“双联”行动联系的贫困村是黄花乡高年村。衔接争取资金215万元硬化文家咀村村内道路2.2公里，对九文路进行全面养护维修，增设凸面镜、警示桩等附属设施。由帮扶干部出资筹集资金6000元，为高年村联系户购买化肥60袋，硬化高王社道路2.1公里，修建排洪渠2.4公里，联系水务局对高王、高平2社的98户群众通自来水管道线路进行规划。

（崇信县交通运输局）

【华亭县】 2015年，华亭县交通运输局全力配合支持国家、省、市重大交通项目建设，截至12月底，天平铁路华亭段铺轨进入扫尾阶段，华亭火车站站房、配电房、职工宿舍等配套工程全面建成，全线试通车，累计完成投资21亿元。平凉（华亭）至天水高速公路试验段正在积极开展用地丈量和附着物评估登记工作，平凉至华亭一级公路试验段已开工建设。运煤专线建设工程

共完成土石方18万立方米，防护工程2.2万立方米，南汭河、红崖河、俞家河等3座桥梁主体全面建成，累计完成投资7900万元。全年农村公路建设完成投资7876万元。其中，结转的上关至西庄等3条18.9公里农村公路通畅工程全部建成，完成投资1314万元；晨光桥等3座农村公路危桥拆除重建工程全面建成，完成投资460万元；双马路双疙瘩至山寨街道段5.3公里维修改造工程全面完成，完成投资510万元；新建关庄至前锋等省列农村公路通畅工程10条64公里，实施蔺家沟至莲花台路基工程18公里，完成投资5500万元；建成安口镇前锋村“双联”道路5.6公里，完成投资92万元。

2015年，配合各乡（镇）完成乡（镇）农村公路管养站的组建，落实管养机构、人员和场所，农村公路日常养护实现全覆盖。对全县6条150.2公里重点县养公路进行专业养护，共处治路基翻浆、沉降6200平方米，路面网裂、松散、拥包1.85万平方米，清理塌方8200立方米，补栽路缘石2095米，沥青碎石罩面9800平方米，新建挡墙623立方米，更换维修桥栏、示警设施232个，施划路面标线47.71公里，累计投入养护资金157万元。环城二级公路皇甫山隧道和策红路养护维修工程全面完成，投入资金132万元。完成环城公路、神峪至水联、下关至王山3条24.98公里农村公路养护示范工程创建工作，达到省市创建标准要求，投入资金25万元。在华亭至上关等7条117.3公里农村公路新安装标志标牌、警示桩133套，整修刷新标志标牌190套，投入资金60万元。全面加强路政执法力度，全年路政赔补偿案件查处率和结案率均达到100%，路产完好率达到98%以上，超限率控制在5%以内。

2015年，共开展道路运输市场专项整治15次，查处“黑出租”70辆，“黑面的”20辆，整治超员、超速班线客车6辆，纠正违章经营行为16起。开通华亭至上关通乡公交线路1条，新增华亭至兰州市际客运班线1条。建成标准化二级维护企业4户，工位18个。审验营运车辆2615辆，其中：客车70辆、出租车201辆、教练车41辆、货车2303辆。在273辆车上安装“北斗系统”。完成1463人次从业人员继续教育，新增从业人员79人。全年共完成公路客运量327.02万人，客运周转量20001.27万人公里，完成公路货运量667.44万吨，货运周转量194193.76万吨公里。

2015年，结合安全生产百日攻坚、“六打六治”专项行动，全年累计组织开展安全生产检查10次，召开安委会全体（扩大）会议4次，下达安全隐患整改通知书10份，督促整改各类安全隐患50多条，隐患整改率达到100%。

2015年，全力开展交通精准扶贫、精准脱贫工作。全县101个行政村水泥（沥青）路通畅率实现100%。积极推进村组道路建设，制定《华亭县村组道路砂化实施方案》上报县政府待审定。同时，对全县22个贫困村村组道路进行摸底调查，计划协助各乡（镇）完成22个贫困村89.8公里村组道路的拓宽砂化设计，确保2016年7月全部完成砂化。扎实推进城乡客运一体化发展，编制《行政村客车通达实施方案》和《行政村公交车停靠点建设实施方案》待审定，2016年底实现全县行政村客车通达率90%的目标。积极开展招商引资，全年共签约项目2个1.3亿元，超额完成年度目标任务。积极赴省市衔接，全年共争取上级各类补助资金5706万元。

（华亭县交通运输局）

【泾川县】 2015年，泾川县交通运输局共实施农村公路项目21项132.7公里，总投资1.04亿元。一是长庆桥至飞云至高平至太平三级公路续建工程，全长31.1公里，工程于2014年8月开工建设，2015年10月建成通车，总投资5277万元。二是实施建制村通畅工程20项101.7公里，总投资5085万元，全县行政村通油路（水泥路）率达到90%。三是泾州大桥新建工程，桥长257米，桥梁上部结构采用10—25米预应

力混凝土箱形梁，下部结构为桩柱式桥墩，桩接盖梁式桥台，设计速度40公里/小时，汽车荷载等级为公路–I级，设计洪水频率为1/100，总投资4282.28万元。工程于2014年8月开工建设，2015年8月建成通车。四是实施景村大桥、蒲河桥危旧桥梁维修加固工程，于2015年6月开工， 10月建成通车。

2015年，共实施养护维修工程3项24公里，加大路政巡查力度，在县道521线、泾镇路等重点路段设立流动治超点，采取部门联合执法的办法，查处超限超载运输车辆260辆次，处理破坏公路设施案件2起，全县路面完好率达到98%以上。

2015年，扩大客运班线覆盖率，新开泾川水泉寺至平凉火车站县际客运班线1条，泾川至王村墩台（南线）、泾川至王村徐王城乡客运班线2条，县际客运班线由原3条增至4条，县内客运班线由原37条增至39条， 通班车建制村由189个增加到197个，建制村通班车率由原89%提高至92%。优化道路运输结构，更新农村班线客车4辆，新增货车17辆，教练车8辆，许可货运信息企业1户。完善机动车培训设施条件，泾州驾校筹资140万元对二号机动车驾驶员训练场地增建隧道、湿滑路、窄路掉头等培训设施，改造小型车“倒车入库”库形，购置卫星定位场地监控设备和8辆教练车，安装培训指引标牌。年内新建行政村停靠站45个，实现村村有停靠站目标。努力提升信息化水平，泾川汽车站联网售票系统已与省运管局联网售票中心系统实现对接，网上售票全面启动。泾川县机动车二级维护网络监管系统联网工程投入使用，实现市县信息对接。107辆班线客车、8辆公交车全部安装北斗监控系统，安装率达到100%；122辆出租车、50辆教练车全部安装GPS车载监控系统，安装率达到100%；221辆总质量12吨以上货车中有123辆已安装GPS车载监控系统，另有50辆安装北斗监控系统，监控系统安装率达78%。开展道路运输行业“打非治违”专项行动，查扣非法营运车辆32辆，查处站外揽客、不按规定线路行驶等违规经营行为216起。全年完成公路客运量355.5万人，客运周转量19324万人公里，货运量205万吨，货运周转量45325.2万吨公里。

2015年，严格落实安全生产责任制，排查一般隐患25项，整改15项。运输企业行车责任肇事伤人率控制在0.25次/百万车公里以内，行车责任死亡率控制在0.1人/百万车公里以内，行车肇事伤人率控制在0.15人/百万车公里以内，行车责任经济损失率控制在0.2万元/百万车公里以内。

（吕国君）

【灵台县】 2015年，灵台县交通运输事业持续健康发展，全年完成固定资产投资1.2亿元，道路运输产值1.32亿元，客运周转量1.96亿人公里，货运周转量1.83亿吨公里，同比增长14%。

2015年，扎实开展 “项目建设攻坚行动”，修建农村公路18条123公里，配合市交通运输局开展省道203线马峪口至千阳公路梁原至方堤口段、省道320线彬县至华亭公路邵寨至龙门段项目前期工作。投资5130万元，改建水晶至星火至百里至黄家咀子（甘陕界）乡村道路35.8公里。已铺筑路基32公里，建成桥梁3座，涵洞35座，铺油22公里。争取国家农村道路通畅工程建设项目24条122.4公里，总投资7344万元。第一批下达的17条101.7公里全面完成建设任务，9月下达的第二批7条20.7公里，正在基层施工阶段。至年底，全县行政村道路通畅率达到90.2%。投资1117万元，完成蒲河桥、石咀桥等6座危桥加固工程。通过多方争取，投资450万元，实施养护维修安保工程7项73公里。按照精准扶贫交通支持计划，硬化（砂化）贫困村村组道路47条61.5公里，2015年预脱贫的24个贫困村村组道路全部硬化（砂化）到位。建成村级停靠亭67座，延伸或开通贫困村客运班线13条。

2015年，组织对全县9条207公里主要县乡公路病害进行全面普查，对隐患路段全面进行整治。挖补坑槽5250平方米，维

修水毁2120立方米，增设防撞墩258米，填补塌方1.5万立方米。疏通水沟193公里，刷新里程碑、百米桩935个，有效改善路容路貌，提升道路通行能力和养护水平。严厉打击以路为市、乱堆乱放行为，查处损坏公路案件4起，拆除非法公路标牌6处，清理红线内违章建筑8处。在重要路段设立超限超载流动检测点，查处超限超载车辆53辆，收取公路补偿费8600元，有效维护路产路权。

2015年，公开举报投诉电话，受理、处理社会各界投诉33起，集中开展4次“打非治违”专项整治活动，重点对独店、新开、中台三乡镇及城区主要路段、住宅小区、城乡结合部等区域的非法营运“黑车”进行查处，查处“黑车”94辆，下发整改通知64份，落实行政处罚9.6万元。开展“交通服务提升年”活动，划定38个公交站点停车区，建成公交车站场及办公用房，完成4个交通枢纽乡镇汽车站建设项目选址和用地报批工作。开通13条贫困村客运班线。（魏娟）

重要事例

【崆峒区实施交通建设项目15项】 2015年，崆峒区交通建设项目实施15项，完成投资5.83亿元，占计划的128%。一是实施现代农业发展项目4项。平凉至华亭一级公路项目总投资18.67亿元，计划新建一级公路61公里，其中崆峒区段28公里，试验段于11月12日开工建设，累计完成投资2.1亿元。通畅工程年内计划投资1.53亿元，建成四级硬化路37条245.86公里，实际建成113项410.93公里，总投资2.40亿元。计划实施46个贫困村砂化道路160条453.3公里，总投资2266万元，实际完成173条506公里，完成投资2530万元。实施水安路、白西路、安青路等区乡公路安保和养护维修工程，重铺路面，夯填路基，完善安保设施，累计完成投资517.79万元。二是城市规划建设管理项目5项。平沿路城区段改造工程全长8.4公里，平沿路7.58公里，太统路0.82公里，总投资2.85亿元。太统路南延伸段及太统山庄道路维护工程计划投资1925万元实施道路工程844米。工程全面完工，完成投资1925万元，占计划的100%。中心城区公交候车亭提升改造计划投资901万元，新建公交车站候车亭118座，改造68座，新建公交站牌83座。2015年底，新建改造候车亭187座、站牌83座，完成投资935万元，占计划的100.4%。公交公司信息化建设计划投资500万元。购置IC卡系统、智能调度机视屏监控系统和公交企业管理ERP系统，完成安装调试，正在进行试运行，完成投资640万元，占计划的128%。5月10日起，16路、10路、19路等11条线路开通刷卡投币系统。高速公路主线收费站改扩建项目，该项目占地17.709亩，总投资3000万元。完成路面工程及附属设施，完成投资3000万元，占计划的100%。三是环境综合整治项目2项，备战桥至虎山坡段道路铺油工程，该工程全长1.2公里，总投资106万元，已完成全段铺油，剩余一道排水渠因占地问题正在协调，完成投资106万元，占计划的100%。甘沟至南山公墓、土桥、永红5条道路改造工程，全长4.5公里，已全面完工，完成投资344.5万元，占计划的100%。四是前期项目4项，国道312线凤口至鄢岘至界石铺二级公路总投资1.265亿元，改建二级公路164公里，其中崆峒区段凤口至鄢岘段23公里。已完成施工图设计。彭阳至大桥村高速公路总投资30.7亿元，新建高速公路83公里，其中崆峒区段长30公里，同步实施张高公路辅道项目。平天高速公路总投资19亿元，建设天水至平凉（崆峒区）高速公路21公里。平凉军民合用机场项目总投资10亿元，4月，开展征地拆迁摸底工作，9月，省民航局组织专家评审平凉机场场址，年内可完成预可研批复。西郊停车场建设总投资500万元，完成35亩征地及相关附属工程。正在选址阶段。（王莉）

【崆峒区建成平华路至马安路通畅工程】 平华路至马安路道路建设工程，起点位于平华路，途经峡门乡四道沟村、山口子村、白杨沟、王店村、大寨乡潘岭村，终点为马安路，全长18.78公里，批复建设资金1073万元。全线按四级公路技术标准设计，路基宽度5.5米，路面宽度4.5米，路肩宽度0.5米。路面结构采用18厘米水泥混凝土面层、18厘米水泥稳定砂砾基层和15厘米天然砂砾垫层。工程于2015年5月开工建设，10月全面建成，完成投资1206万元。该项目建设主要有三个特点：一是投资模式新。采取地企联建方式，引导当地3家石料厂企业助资道路建设，为社会资本投入基础设施建设探索路子。二是建设标准高。该道路潘岭段和四道沟段的4公里路面，采用7厘米沥青面层、40厘米水泥稳定基层、20厘米白灰稳定垫层结构设计，使道路刚性路面变为柔性路面，增强道路承载能力。三是覆盖范围广。该道路工程与省道马安路、平华路直接交汇，打通峡门与大寨之间的断头路，形成覆盖2个乡6个村的交通网络，促进人流、物流、资金流、信息流的快速流通。

（信锦红）

【崆峒区着力推进精准扶贫精准脱贫交通支持工作】 2015年，崆峒区交通运输局扎实推进通村硬化路建设，实现2015年底全区252个建制村通畅率达到100%的目标。年内实施通村硬化路113项410.93公里，其中：省列通畅工程、双联项目、发改项目64项346公里，乡（镇）实施一事一议、民族发展道路项目49项64公里，完成投资2.4亿元，51个村通上硬化路，实现全区252个建制村通畅率100%的目标。

扎实推进村组道路砂化工程，实现2015年底46个贫困村村内道路硬化和砂化率达到100%的目标。全区1373个自然村，村组道路共有1697条3143公里，已经硬化（砂化）456条671公里。年内实施贫困村砂化道路173条512公里，完成投资2560万元，实现2015年预脱贫的46个贫困村村内道路硬化和砂化率100%的目标。

扎实推进农村客运网络建设，实现2015年底行政村通客运班车率达到95%的目标。全区252个行政村原通客运班车146个，年内多方筹资230万元，购置新车18辆，新开10条线路、延伸线路、预约换乘等方式，开通95个行政村客运班车，全区241个行政村通客运班车，行政村通客运班车率达到95.6%。投资157.5万元，新建村级停靠亭105个，全区达到408个，实现乡乡有客运站、村村有停靠亭的目标。

（信锦红）

【崆峒区加快推进城市公交信息化建设】 “十二五”期间，崆峒区把城市公交智能信息化建设作为推进企业发展的重要抓手，先后投资726万元，在公交车上安装GPS监控系统、电子语音报站器、电子站节器、LED车辆运行显示器等设备。2015年5月10日，城市公交启动刷卡投币系统，“一卡通”发行第一期IC卡，即：公交普通卡、学生卡及平凉公交与农业银行联名卡；8月，推出敬老卡，凡65岁以上老人持本地户口和优待证者，均可享受全免费乘车政策；12月14日，再次发行爱心卡，凡持有崆峒区残联颁发的一、二级残疾证者，均可享受免费政策。同时，公交公司将逐步建设GPS终端系统、智能调度管理系统、GIS地理电子信息系统，对公交车辆运行灵活指挥、调度和系统安防管理，向乘客提供车辆到站时间、车辆情况、出行路线和换乘方案等信息，提升信息化在城市公交领域的广泛应用，为群众乘坐公交车辆提供更多方便。（信锦红）

【平凉至泾源至通边至庄浪（庄浪段）三级公路建成通车】 平凉至泾源至通边至庄浪（庄浪段）三级公路改建工程是庄浪县路网晋等升级重点工程之一，概算总投资6510万元，建设工期18个月，全长40公里，其中主线起点位于红崖湾水库甘宁交界处，途经通化、良邑、水洛3乡（镇），终点位于庄浪县城，长31.7公里；支线起点位于良邑乡漳麻河桥头，终点位于永宁乡谈

街村，长8.3公里。全线按照三级公路标准，路基宽8.5米，路面宽8米；路面采用20厘米水泥冷再生基层+20厘米水泥稳定砂砾基层+6厘米沥青碎石面层。项目设计单位为甘肃海威公路勘察设计有限公司，施工单位为江苏中瑞路桥建设有限公司和甘肃亿阳建筑工程有限公司，监理单位为甘肃同兴工程项目管理咨询有限公司。工程于2015年8月全面建成通车，铺筑油面40公里，拆除重建桥梁13座、涵洞36道，硬化路肩28公里，完成投资6510万元。（庄浪县交通运输局）

【庄浪县通畅工程全面建成】 2015年，庄浪县共实施道路通畅工程56条269.9公里，总投资1.35亿元，涉及18个乡（镇）56个行政村，受益人口9万多人。所有项目全部按照四级公路标准建设，路基宽5.5米，路面宽4.5米，路面采用18厘米水泥混凝土面层+18厘米水泥稳定砂砾基层+15厘米天然砂砾垫层。项目设计单位为陕西冠程工程勘察设计有限公司，施工单位为鹰潭公路工程公司、甘肃省庄浪县建筑安装工程公司、江西省万通建设有限公司、江西海威路桥工程有限公司、甘肃源利水电工程有限公司、陕西盛鑫建筑安装工程有限公司、甘肃长瑞市政路桥有限公司、江西中鑫路桥集团有限公司、江西中煤建设集团有限公司，监理单位为甘肃华路捷公路工程技术咨询有限公司。工程严格按照设计施工，于2015年10月全面建成。全县通油路、硬化路行政村累计达到251个，通畅率达到85%，有效解决群众行路难的问题，为产业开发、农副产品运输发挥重要作用，有力拉动县域经济快速发展。（庄浪县交通运输局）

庄浪至隆德公路改建工程建设现场

【庄浪至隆德（南湖至鱼池）公路建成通车】 庄浪至隆德（南湖至鱼池）公路改建工程起点位于南湖镇，终点至宁夏隆德鱼池村，全长22.3公里，其中支线2.99公里，总投资3500万元。全线按照三级公路标准改建，路基宽8.5米，路面宽7.0米。项目设计单位为甘肃科地工程咨询有限责任公司，施工单位为武威市金羊建筑工程公司、鹰潭公路工程公司，监理单位为平凉润和建设咨询监理有限责任公司。工程于2015年12月建成通车，铺筑油面22.3公里，挖填路基土方24万方，铺设涵洞20道，完成投资3500万元。该公路是关中、天水通往银川、鄂尔多斯的一条便捷通道，也是宁夏经庄浪至天水的主干道和运煤通道。该公路的建成，打通该县北部出口通道，不仅有效解决沿途2个乡（镇）2.5万人的出行难和运输难问题，同时也为该县经济社会快速发展提供便捷的交通条件。（庄浪县交通运输局）

【崇信县加强公路养护】 2015年，崇信县农村公路养护全年累计完成投资601.5万元。对柏九路、朝水路、高葛路等7条县乡公路进行病害维修处置，完成投资252.5万元。省下达项目柏九路养护维修工程，完成路面坑槽处治1100平方米及路基防护工程，完成投资15万元，路面1厘米碎石封层工程已结转至2016年实施。累计完成投资267.5万元。对泾土路、高葛路、关史路等7条路段进行安全防护，完成防撞墩2192块，警示桩1368根，标志牌76块，拦水带930米，路基边坡加固土方4.5万立方米，波形护栏487米，凸镜22块等，完成投资321万元。（崇信县交通运输局）

【关庄至前锋建制村通畅工程】

华亭县安口镇关庄至前锋公路是2015年省列农村公路通畅工程，该公路起点位于安口镇张台，终点接乡道125线关庄至陇州沟公路，全长4.81公里。按照部颁四级公路技术标准建设，行车速度为20公里/小时，该工程于2015年7月开工建设，完成投资329万元，其中，中央车购税补助资金178万元，县财政自筹151万元。

（华亭县交通运输局）

【庙滩至窄石峡建制村通畅工程】 华亭县庙滩至窄石峡建制村通畅工程位于西华镇兴民村，全长8公里，按照部颁四级公路技术标准建设，行车速度为20公里/小时，该工程于2015年7月开工建设，完成投资443万元，其中，中央车购税补助资金184万元，县财政自筹259万元。

（华亭县交通运输局）

【双疙瘩梁至马峡公路安全生命防护工程】 2015年，省上下达华亭县双疙瘩梁至马峡、神峪至水联、策底至红崖山公路安全生产防护工程3项，年底已全部完成，共完成投资290万元。县道078线双疙瘩梁至马峡公路是我县主要出口通道之一，起点位于山寨乡双疙瘩梁，与宁夏回族自治区省道101线相接，经山寨乡北阳洼村、刘河村、东街村、南阳洼村，止于马峡镇马峡村，与省道304线相接，全长13.25公里，技术标准为四级公路。该公路穿越村庄多，临水临崖、急弯陡坡路段多，安全隐患突出。实施的双疙瘩梁至马峡公路安全生命防护工程，共设置标志标牌41套，修建防撞墙1000米，波形护栏2860 米，完成投资138万元。

（华亭县交通运输局）

【泾川县景村大桥加固维修工程完成】 泾川县景村大桥位于罗汉洞乡景村，是乡道南李至三山公路（Y076）跨越泾河的一座重要桥梁，建于1987年，桥梁全长272.54米，桥宽9米，上部结构为13孔20.5米钢筋混凝土简支T梁，下部结构为柱式墩、桩基础，重力式桥台、扩大基础，混凝土桥面，设计荷载为汽车-20、挂-100，设计洪水频率1/100。由于原桥设计荷载较低，运营时间较长，结构材料性能标准等级差，桥梁出现部分梁底纵向裂缝、桥面损坏、护栏局部侧向偏移、桥头无搭板、台后路基沉陷坍塌、桥面排水系统损坏等病害，存在安全隐患。2015年，泾川县交通运输局对该桥主梁腹板、主肋、护锥、桩基、伸缩缝、栏杆、泄水孔等进行加固维修，重新铺装桥面，工程于2015年8月开工，11月建成通车，完成投资317万元。（吕国君）

【泾川县泾州大桥建成通车】 泾川县泾州大桥位于县城以西1公里处，南起国道312线，北至泾河北大路，总长721.55米（桥长257米、引道长464.55米），桥梁全宽22米（18米宽双向四车道、两侧各2米人行道）。设计车速为40公里/小时，汽车荷载等级为公路—I级，洪水频率为百年一遇，抗震烈度为7度，概算总投资4282.28万元。该桥由兰州市城市建设设计院设计，甘肃平凉路桥有限公司承建，甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司监理。工程于2014年8月开工建设，2015年10月全面完工。（吕国君）

【泾川县黑梁河公路铺油工程竣工】 泾川黑梁河公路东起高平镇茜家沟，西至太平乡七千关，全长43公里，途经渠刘、董家、下梁、上梁、代家、草滩、阴坡、里口、朱家沟、焦村、盘口、荒场14个贫困村。原路基于1996年通过以工代赈方式修建，一直为砂砾路面，技术等级低，车辆通行困难。2014-2015年，泾川县通过建制村通畅工程项目对该路实施改建工程，按四级公路技术标准设计，路基宽度5.5米，路面宽度4.5米，工程于2014年6月开工建设，2015年10月全面建成通车，完成投资2580万元。（吕国君）

天水市

概述

【交通项目建设】 2015年，全市新建续建公路建设项目共21个，建设规模2190.3公里，总投资116.89亿元，年度计划投资44.4亿元，年内完成投资36.1亿元，占年投资计划的81.2%，比去年增加20.8%。

国省道干线公路建设：十堰至天水高速公路天水段，全长24公里，总投资24亿元，年内完成投资4.79亿元，工程已于9月底建成通车。国道310线秦州至武山段升级改造工程，全长183公里，总投资34.7亿元，预计全年完成投资6.35亿元，累计完成投资8.35亿元，分别占总投资的18.3%和24.1%。甘谷至麦积二级公路项目，全长75.3公里，总投资20.46亿元，预计全年完成投资10.12亿元，累计完成投资14.12亿元，分别占总投资的49.5%和69%。麦积山大道项目，全长9.9公里，总投资6.54亿元，年内该项目前期工作已全部完成，已拨付征迁资金1.5亿元。潘集寨至温泉出口一级公路项目，全长15公里，总投资5.61亿元，预计年内完成投资2450万元，占总投资的4.37%。

战备公路建设：续建麦积区党川至两当战备公路天水段，全长32公里，总投资6880万元，年内完成投资6530万元，已于9月建成通车。武山县贺店至岷县战备公路项目，全长33.85公里，总投资5975万元，年内完成投资1500万元，占总投资的25.1%。

农村公路建设：县道仁大至叶堡公路秦安段，全长28.46公里，总投资5600万元，已累计完成投资5458万元，全年完成投资4100万元，已建成通车。武山至漳县公路项目，全长24.2公里，总投资4838万元，全年完成投资4638万元，已全部完工。通畅工程项目建设，省交通运输厅分两批下达建制村通畅工程559条1594.39公里，国家补助资金7.83亿元，已全部完成。安保工程，建设规模450.78公里，总投资2989.6万元，已全部完工。危桥加固项目建设规模1543.03延米，总投资4372.8万元，已全部完工。岷县地震灾后重建项目全长25.1公里，总投资1029万元，已全部完工。养护维修工程，建设规模143公里，总投资2153.4万元，预计年内完成1566.4万元，占总投资的72.74%。第三批车辆购置税收入用于乡镇通畅、路网完善和双联公路建设项目建设规模145.1公里366.08延米，总投资7859万元，预计年内完成1554万元，占总投资的19.77%。

道路运输站场项目建设，续建天水汽车西站项目，建筑面积1.6万平方米，按一级客运站标准设计，总投资1.12亿元，预计全年完成投资844万元，累计完成投资5834万元，分别占总投资的7.5%和52.1%。续建麦积客运站项目，建筑面积9989平方米，按一级客运站标准设计，总投资7360万元，全年完成投资1800万元，占总投资的24.46%。新建天水南站综合交通枢纽及高铁广场项目，计划总投资9.11亿元，已拨付征地拆迁款1.5亿元。新建甘谷客运中心项目，建筑面积17073平方米，按一级客运站标准设计，总投资9997万元，全年完成投资3040万元，占总投资的30.4%。新建清水汽车西站项目，按一级客运站标准设计，总

投资1.4亿元，预计年内完成投资2500万元，占总投资的17.86%。18个乡镇汽车站和行政村停靠站项目，总投资1750万元，预计年内完成800万元，占总投资的45.7%。吴家崖收费站共全年征收车辆通行费1880万元。

【交通建设投融资保障】 2015年，拓展融资渠道，创新融资模式，充分发挥交通建设融资平台功能，与各金融机构开展深度合作，推动工程代建模式。年内，获得银行授信贷款31亿元，落实到位资金12.4亿元。其中，兰州银行授信贷款8亿元，交通银行授信贷款0.2亿元，浙商银行授信贷款2亿元，甘肃银行1.8亿元，国开行基金0.4亿元。同时还与保险公司、民生银行、浦发银行、兴业银行、农发行等金融机构积极衔接，并与其中部分机构初步达成信贷意向性协议。通过与代建单位签订施工总承包协议，实现间接融资金6.5亿元；争取国家建设债券1.5亿元，申请拨付省交通运输厅国道310线项目补助资金，到位7.10亿元。

【重大项目前期工作】 2015年，启动省道25县静宁至天水高速公路、天定高速耩口互通立交出口，天巉公路“三站合一”收费站、省高速03线天水绕城高速公路国30线秦州改线段、麦积区潘集寨至衔亭温泉段高等级公路、省道221线莲花至石槽沟二级公路莲花至五营段、省道323线陇县至榜罗二级公路西坪至榜罗段、省道536线礼辛至谢家湾三级公路、清水县城至南峡战备公路项目、天水南站综合交通枢纽及高铁广场、东柯河物流园区、耩口物流园区等12个重点项目前期工作，其中天水南站综合交通枢纽及高铁广场项目和麦积区潘集寨至衔亭温泉段高等级公路项目已开工建设。

省道207线南河川路段铺油 令平虎 摄

【“6873”交通突破行动】 2015年，编制完成《丝绸之路经济带天水段“6837”交通突破行动实施方案》。结合全市“6873”交通突破行动的开展，及时启动全市公路网规划调整工作，起草《天水市县乡道网规划（2013-2030年）》，优先把出市、出县公路和境内断头路、联网路、瓶颈路列入升级范围，合理确定升级规模，一批乡村道将升级为县乡道，全市路网结构将得到进一步优化。

【“十三五”交通运输发展规划编制】 2015年，编制完成《天水市“十三五”综合交通运输发展规划》和《农村公路建设及养护管理规划》《安保工程和应急保障建设规划》《道路运输发展规划》《邮政业发展规划》等“四个子规划”，上报省交通运输厅评审。

【公路养护管理】 2015年，全市10个乡（镇）区域性综合交通服务中心项目全面开工建设。全年共清理边沟9.6万米，疏通涵洞148道3926米，整修路肩21.9万平方米，处治路基塌方92处6247立方米，处治翻浆49处，增设浆砌边沟2402米，增设涵洞19道297米，设置警示牌86块，指路牌58块，刷新护柱、防撞墩1560米，公路标线239公里，排查安全隐患42处。全年共出动宣传车160余台次，印发宣传单8万余份，查处各类违法占道73起，制止和清理乱倒垃圾133起，拆除非公路标牌108块，制止公路两侧新建违章建筑物127处。检测货运车辆3751台次，对24台次车辆实施卸载，全市农村公路货运车辆超限超载率控制在3%以下。

【道路运输管理】 2015年，全年共报废班线客车93辆，公交车29辆，出租汽车266辆，货运车辆30辆。投入资金9亿元，投放班线客车118辆，公交车辆74辆，出租车辆450辆，货运车辆854辆，驾校教练车辆204辆，全市客货营运车辆达到21596辆，高、中级客车和特种载货汽车、重型载货汽车比重有明显提高。推动城乡客运一体化发展，全市新增客运班线4条，城乡一体化公交线路4条，农村客运班线4条。加强道路运输行业信息化建设，启动建设市综合信息服务平台项目二期工程；重型载货汽车和半挂牵引车GPS数据已经接入全省货运车辆公共监管与服务平台，全省联网售票系统和驾校计时管理系统全面投入使用，完成二级维护和检测企业联网系统的硬件搭建和数据库的建设。安装卫星定位装置车辆7300辆，“两客一危”车辆及出租车卫星定位网络覆盖率均达到100%，载重总质量12吨以上的货车上线率达到90%。

2015年，全市完成旅客周转量227373.29万人公里，同比增长3.31%；完成货运周转量604289.58万吨公里，同比增长15.27%。公路运输总周转量达到627026.91万吨公里，同比增长20.13%。

【安全生产】 2015年，共出动执法人员5200余人次，检查各类营运车辆2万台次，查处违章案件3700余起，处理电话网络投诉1488起，办结率100%。开展“平安工地”建设和公路施工安全生产标准化建设活动。年内，先后两次对施工现场、重要桥梁隧道安全隐患进行监督检查，对发现的84起重大安全隐患实行挂牌督办，销号管理。

（天水市交通运输局）

二区五县

【秦州区】 2015年，秦州区推进精准扶贫交通支持计划实施，以全区84个贫困村为重点，制定《秦州区精准扶贫交通支持计划实施方案》，提出2015至2020年，利用6年时间新建改建农村公路782.4公里。2015年，省市下达秦州区通村水泥路建设计划314公里，涉及19个贫困村70.1公里，年内，开工项目已全面完工，84个重点贫困村实现道路硬化全覆盖。2015年，区上自筹资金308万对“十村美丽”示范村中的皂郊镇徐家店村、天水镇王庄村、平南镇王坡村三个示范村共计15.4公里道路进行先期硬化。

2015年，编制《丝绸之路经济带秦州段“6873”交通突破行动实施方案》，方案确定工作目标，从2015年起用6年时间，完成投资200亿元以上（公路建设125.93亿元、机场建设30亿元、铁路建设36.81亿元、道路运输枢纽场站建设11.7亿元），建成公路、铁路3000公里以上（公路2933公里、铁路85公里），实现全区公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破。交通投融资平台建设有了新进展，区上成立了交投公司，通过搭建融资贷款平台，破解资金短缺难题，年内累计完成贷款筹资近2亿元，为全区农村公路建设提供资金支持。

2015年，全区累计完成各类交通基础设施建设总投资25047.3万元，实施山水一号大桥、道路改建、通村水泥路建设、灾后恢复建设及县乡公路养护维修等工程。同时全力做好十天高速公路、国道310线升级改造工程的协调保障工作。

十堰至天水高速公路秦州境内全长25.46公里，总投资近26亿元。项目建设用地涉及秦州区天水、平南、皂郊3乡镇 20个行政村，土地面积2102.12亩，项目于2015年10月1日顺利通车；国道310线升级改造工程秦州段全长98.57公里，其中主线长57.93公里，连接线长40.64公里，预算总投资20.4亿元。年内，主线耤口至关子镇后沟村21.7公里建设用地已全部移交，施工单位进场施工，支线附属工程也已开工建设，完成各类投资2.2亿元。秦州大道建设已经启动，施工单位正在施工；山水1号大桥，累计完

成投资1.45亿元，桥梁下部结构全面完工，南、北引桥桥体全面完工，主桥工程已经竣工。

娘娘坝花园至庙川道路全长15.13公里，投资1163万元，年内全面完工；店镇至牡丹道路建设工程全长33.44公里，总投资2438万元，年内已经全面完工。

2015年，省市交通主管部门下达通畅工程建设计划105条315.4公里，总投资12616万元，其中第一批建设计划68条222.6公里，总投资8904万元；第二批建设计划37条92.8公里，投资3712万元，项目涉及皂郊、太京、耤口、关子、汪川、娘娘坝、牡丹、齐寿、杨家寺等14个乡镇78个行政村。2015年通畅工程已开工建设项目全部完工，涉及19个贫困村70.1公里，已全面完成建设任务，实现84个贫困村水泥路硬化全覆盖，实现全区100%行政村通水泥路目标。

2015年，投资50万元建成农村公路标准化检测试验室，购置压力机、钻芯取样机、沥青抽提仪、振摆仪等试验设备32台（套）。依托天水市交通质量检测站，对试验检测人员进行集中培训，提升技术人员业务能力和工作水平。严格在建工程检测监督，对存在严重质量问题的路段进行强制铲除，将施工单位列入秦州区农村公路建设黑名单，今后不得参与秦州区公路建设项目投标和施工，对工程质量“零容忍”。全年共检测实体质量217次，统计各项数据47361个，其中合格46217个数据，合格率达97.6%。

2015年，以“平安公路”创建活动为契机，筹资对列养的县乡公路进行病害集中处治，处治坑槽2200平方米、沉陷1840平方米，维修更换里程碑、百米桩12块，疏通桥梁13座、涵洞178道，疏通清理边沟220公里，塌方3400立方米，整修路肩边坡280公里，维修混凝土边沟500米，混凝土路肩230米，埋设边沟管涵27道54米，清理路面堆积物1800余立方米。加大对农村公路违章占路等侵占路产路权行为的整治力度，严厉查处各类公路违法行为。全年出动宣传车46个车日，行程8700公里，张贴、散发宣传材料30000余份，更新宣传标语16条；清理三堆及垃圾72处6960立方米；清除广告杂牌等63块；治理超限运输车辆322台，征收“两费”15650元。

（秦州区交通运输局）

【麦积区】 2015年，省、市分两批下达101条279.5公里农村公路通畅工程建设任务，共涉及16个乡镇，1个办事处，105个行政村，总投资19380.30万元，其中争取国家补助资金13975万元。截至年底，已完工或接近完工的99条265.802公里，涉及102个行政村，占全年总计划公里数的95.1%；三岔镇（小坪—秦岭）1条、党川乡（夏坪—马坪）1条共13.698公里还未开工，涉及3个行政村，占全年总计划公里数的4.9%。

截至2015年底，全区379个行政村，除因宝兰客专项目影响和自然条件差、居住环境恶劣已实施或计划实施移民搬迁的7个村以外，其余所有行政村全部实现通畅硬化目标。

2015年，省、市下达的交通重点项目建设中，潘集寨至宝天高速公路街亭出口至温泉公路建设工程（东柯大道）项目，路线全长15.02公里，总投资64427.42万元；其中0公里+000米—10公里+060米段落，路线长度10.06公里，投资48686.53万元；10公里+060米—15公里+020米段落，路线长度4.96公里，投资15740.89万元。年内该项目工程可行性研究报告在市发改委进行评审。11月26日，设计单位对起点至4.8公里处进行放线，11月28日，市规划局进行复线，同时启动征迁工作，年内共征收土地面积193.38亩。两当至党川战备公路项目全长81.1公里，其中麦积区境内长32.11公里，总投资6880万元，其中省上补助资金为2888万元，剩余资金3992万元需市区两级配套解决。年内，省上补助到位2442万元，由两当县划拨的446万元，已到位200万元，其余246万元还未拨付。需市区配套解决的3992万元中，市政府补助1000万元，整合党川黄家坪至花庙通畅工程项目资金265万元，其

余2727万元区级自筹。该公路于2014年10月开工建设，2015年10月完工。麦甘二级公路土建工程完成。

伯阳镇兴仁渭河大桥建设是市列灾后重建项目。全长166.62米，桥面宽度7.5米。本项目2014年初开工建设，2015年5月全面完工。

元温公路颍川河元店桥全长70.5米，为配合东柯大道的建设，由原设计的桥面宽9米加宽至10.5米，本项目于2015年5月建成通车。

花牛镇沈家河渭河大桥接正在建设的麦甘二级公路，终点为沈家河村，桥梁全长186.16米，桥面宽7米。于2015年10月建成。

区级自建农村公路项目中，清水草川至丰望至风动厂公路改建工程起点位于16公里+800米（清水与麦积界），路线全长9.80公里，项目总预算2169.67万元。资金来源：麦积区政府自筹解决。已于9月进场开展施工。年底完成路基工程。

天水花牛苹果产业园道路建设项目0公里+000米～0公里+500米批复文号为区发改委〔2014〕220号，批复建设资金1110.74万元，申请国家贷款资金500万元，自筹610.74万元。0公里+500米～1公里+640米段设计概算2049.87万元。1.64公里道路建设总投资3160.61万元。年内完成1.14公里路面工程。

三岔镇葡萄村渭河大桥建设工程项目已由市发改委批复。新建桥梁起点接桑家门村，终点接葡萄村水泥路，路线全长300米，其中桥梁全长146.28米。桥梁上部结构采用7孔20米预应力混凝土连续空心板，下部结构采用桩柱式桥墩，肋板式桥台。全桥预算总金额622.26万元。年内招标工作已经完成，施工单位已进场。

2015年，区委、区政府临时交办的交通项目中，麦积镇杨河村道路建设工程，安排施工单位打通麦积镇杨河村至刘坪村道路2公里路基并硬化，修建3跨5米小桥1座，总投资160万元；南山万亩花牛苹果基地道路维修工程共维修道路9公里，修建挡土墙200立方米/40米，30万元；党川乡黄家坪至收费站养护工程，完成路面7公里4.23万平方米，总投资320万元；麦积镇滩子桥，新建2孔8米桥梁一座，总投资30万元；麦积镇陈山村养护维修工程，完成维修道路3公里，总投资60万元；石咀至街子养护维修工程，完成石街路维修路面6840平方米，总投资280万元。

2015年，以全区4个特困片区为交通扶贫攻坚行动为主战场，以170个贫困村为重点，加快实施交通精准扶贫农村公路建设。在2015年新一轮交通工作摸底调查的过程中，针对全区建档立卡170个贫困村做了调查工作。及时制定《天水市麦积区精准扶贫交通支持计划实施方案》及《天水市麦积区精准扶贫交通建设项目作战图》，其中包含三个主要建设项目：2015年重点实施全区剩余建制村通畅工程701公里，补助资金35050万元，其中贫困村40个150.4公里，补助资金7501万元，到2015年底，实现全区所有建制村通沥青（水泥）路的目标。从2015年起，平均每年安排20公里，建设资金约400万元，实施2个贫困村“千村美丽”示范村村组道路建设工程，进一步改善贫困村道路通行环境，有效助推“千村美丽”示范村建设。从2018年起，用3年时间重点实施20个农村路网改善工程项目295.6公里，计划安排资金14193万元 。

在全区各乡镇成立农村公路养护所的基础上，将全区1786.76公里农村公路全部纳入养护责任管理。三阳川交通综合服务中心已建成，在中滩、新阳、渭南、石佛、甘泉成立5个养护道班，对元温路、后右公路、大凤路、中渭路等进行彻底的养护，修复水毁路基塌方30多处，共873立方米，清理边沟60多公里，对公路两边的杂草进行彻底铲除，对路面出现的沉陷、破损进行全面处治，修补油路面病害6000多平方米，整修路肩30多公里。元温路、中渭路，后右公路基本达到标准化养护的要求。坚决查处一些长期占路为市、摆摊设点、侵占路产路权的违法行为。确保年

内路政案件结案率在98%以上，路产完好率95%以上。

（麦积区交通运输局）

【清水县】 2015年，全县18个乡（镇）、243个行政村通了沥青（水泥）路，行政村通班车率达95%。清水县交通运输局获全市农村公路“大查大比”第1名、全省86个县农村公路年终考核前10名、全市农村公路年终考核第1名。

2015年，争取农村公路通畅工程、农村公路养护资金、车辆购置税公路建设项目资金等3大块1.32亿元，到位资金1.32亿元，超额完成0.34亿元。储备县城至土门二级公路、县城至秦安公路、省道529线清水县城至社棠三级公路、麦积区社棠镇至南峡至清水县城国防战备公路等亿元以上项目4个，超额完成2项；储备县城至社棠通乡油路边坡滑塌治理项目，陇花路至花石崖、山门镇观音殿村至陇东乡朱湾村、永清镇丰盛村至河北村至雍陈村王家山组、玉家什字—孙山路口、合河口—码头口、庄浪—北道、红堡—玉坪、永清镇上圭至双场农村公路等500万元以上项目10个，超额完成2项。招商引资以一级客运汽车站67亩项目用地，与甘肃天嘉交运集团有限公司签订协议，由甘肃天嘉交通运输集团有限公司投资9280万元建设26585平方米的天嘉果蔬批发市场，年内场地平整已完成；与天水市恒洋建筑工程有限责任公司签订协议，投资4700万元建设顺达商贸城，超额任务完成4980万元。

2015年，全县新建和自建交通运输建设项目共101个361.34公里，总投资规模近1.25亿元，累计完成投资1.25亿元，其中县财政自筹资金2740万元用于农村公路建设、养护，占总投资的21.9%。

养护部门及时清理塌方 蔡晓燕 摄

全面建成2015年省、市下达总投资1.06亿元的通畅工程62条211.8公里；建成总投资110万元全长23.5米的山门镇牛头河桥；建成总投资441.58万元的金集—贾川等3条公路65.2公里安全生命防护工程。以“股份制”方式与甘肃天嘉交通运输集团有限公司合作启动清水县一级客运汽车站建设。县财政累计自筹资金2040万元用于农村公路建设，投资646.8万元的李沟—蔡湾2.49公里三级公路全面建成通车；自筹资金818.5万元，按每公里10万元的补助标准，建成贫困村通自然村砂砾路33条81.85公里。拓宽融资渠道，由县财政入资3000万元资本金，委托清水县农村公路养护站注册成立清水县交通建设投资发展有限公司。

2015年，县政府出台《关于进一步加强全县农村公路管理养护工作的实施意见》，县财政落实养护资金700万元，用于农村公路养护，建成南河川—玄头100公里县乡道标准化养护路线，县城至张杨、红崖观至新城至黄门等50公里重点村道通畅工程标准化养护路线；全年累计完成县道优等路养护60公里、良等路50公里，乡道优等路养护70公里、良等路41公里，好路率达54.68%，综合值达73.66%。

2015年，全县共拥有营运汽车684辆，其中营运载客汽车269辆3421座，营运载货汽车415辆1501.32吨，同比分别增长客车1%、货车1.5%、座位1.1%、吨位3%，运力结构进一步优化；完成客运量245.63万人次，旅客周转量15965.95万人公里，货运量97.12万吨，货运周转量10683.2万吨公里，同比分别增长10.4%、11.6%、22.77%和24.24%。

2015年，加大对公路施工、危旧桥涵等重点环节的安全检查力度，消除安全隐患，共排查企业52家，查处存在安全隐患单位

2家，共下发排查文书6次，出动执法检查人员135人次，确保交通运输行业安全生产形势稳定。

2015年，组建精准扶贫交通支持工程作战办公室，成立交通建设投资发展有限公司，整合1.25亿元建成通畅工程62条211.8公里、贫困村自然村砂砾路33条81.9公里，实现100%的贫困村通沥青（水泥）路；将养护体制列入市“6113”交通突破行动，试点建设“五位一体”乡镇区域性交通综合服务中心。结合“双联”行动，投入帮扶资金183.12万元，新修砂砾路3.5公里、涵洞7道、产业路6.2公里，建成草川综合服务中心1处。

2015年，率先在全市建设4个乡镇区域性交通综合服务中心。全年纠正、查处各类违法案件20起，结案20起，结案率100%，全县超限超载率控制在5%左右，公路完好率达95%以上。（清水县交通运输局）

【秦安县】 2015年，平棉高速公路平天段项目办进驻秦安，正在进行前期工作；陇县至榜罗二级公路秦安—清水、秦安至甘谷段共计41.2公里完成工程可行性研究报告。

2015年，续建的仁大至叶堡公路为2014年路网改建项目，年内已完成全部工程量，累计完成建安投资4250万元。2015年，省、市分两批下达秦安县农村公路通畅工程102条273.7公里，其中，第一批85条236公里，第二批17条37.7公里，补助总资金13685万元。项目于2015年6月中旬开工建设，11月20日完成全部建设任务。其中，精准扶贫贫困村道路36条125.6公里也相继完成。桥梁建设项目中，峡口葫芦河大桥新建工程全长146.08米，为7×20米预应力混凝土箱梁，桥面宽度为净9+2×1.5米，公路Ⅰ级，设计洪水频率1/100，年内，完成工程招标工作，施工单位进场。尹川南小河桥项目是2015年危桥改造项目，建设规模为拆除重建2孔20米预应力箱型梁桥，桥长40米，建设资金111万元，其中，车购税补助资金82万元。年内，由甘肃省建筑设计研究院进行地质勘探。

2015年，先后组织人员治理寺魏公路、侯王公路、蔡四公路等7条重要县道路基病害4公里，清理公路沿线垃圾580立方米，清理边沟4次170公里，清扫路面56次；张秦公路、秦南公路等5条重养路线重铺油路9.8公里58800平方米；秦远公路浆砌边沟2000米；实施泾甘公路养护维修工程25公里，完成挡墙428米，排水10668米，修复路面14980平方米。

2015年，共出动执法车辆136次，劝返超载车辆582台次，拆除违法建筑8处，清理公路“三堆”及垃圾373立方米/115起，清理路障45次。运政部门先后组织力量对班线客运、农村客运、城市公交客运、出租客运以及汽车客运站（点）、三轮载客摩托车、电动四轮车进行专项整治，全年共查处非法经营车辆134辆次，严格按照罚缴分离和收支两条线管理制度罚款50余万元。优先发展公共交通，年内，新投放大型公交车辆20辆，全县城市公交增至51辆，运营线路由原来的2条增加至4条。年内，新成立天嘉集团秦安出租车分公司，投放出租车50辆，加原有大地湾出租车公司193辆，全县出租车增至243辆。完成道路运输企业、客货运站、汽修厂、驾校等12家企业2014年度质量信誉考核，其中质量信誉等级为优良（AAA级）2家，合格（AA级）企业10家。（秦安县交通运输局）

【甘谷县】 2015年，市建甘麦二级公路甘谷段改建工程已基本完成征地拆迁工作和15.7公里路基工程。国道310线甘谷段升级改造工程征地工作已全面完成，路基工程形象进度已达70%。

2015年，危桥加固及桥梁建设完成情况：渭水峪渭河大桥已建成通车。该桥全长264.04米，桥面宽7.5米，补助资金为480万元。西坪湾儿河桥已建成通车，该桥长40.9米，桥面宽度为7.5米，补助资金为63万元。清溪河贯寺大桥已基本完成建设，该桥长170米，桥面宽9米，总投资1048.8万元。磐安东坪渭河大桥于10月22日完成招投标工作，已

开工建设，该桥长187.04米，桥面宽6.5米，预算资金810万元。

通甘公路甘谷段维修改造工程于7月建成通车。该路长37.3公里，路面宽8.0米，为沥青路面，总投资2096万元。

2015年，农村公路通畅工程96条226.5公里，已基本完成建设任务，总投资1.3亿元。全县村组道路建设为50个贫困示范村41.7公里道路硬化和145个贫困村244.5公里砂砾路建设，年内，41.7公里硬化道路已完成50%，244.5公里砂砾路建设已完成80%。

2015年，县上自建项目2项，为甘谷县安远镇街道改造工程和谢家庄渭河大桥截水墙建设工程，总投资为201.48万元。年内，已全面建成并交付使用。

2015年，加大隐患排查，年内已投入资金550多万元，共完成重铺沥青路面18500平方米；混凝土路面修补5615平方米；累计处治路面坑槽、沉陷及翻浆56公里；增设混凝土边沟1205米，涵管5道72米；盲沟220米；新建浆砌片石挡土墙735立方米；护柱650根；增补各类标志标牌61块。

2015年，共下达安全生命防护工程3项，分别为安礼公路、姚杨公路和谢贯公路，国家补助资金344万元。该项目由天水孚嘉交通工程勘察设计院设计，甘肃新建通工程管理咨询公司监理，由天水宇泰建筑有限公司承建，于12月1日开工建设。年内，3条路均完成钢筋混凝土警示桩、警告标志、警令标志、指路标志和原有护柱、护栏刷漆等工程的30%。

2015年，开展打击“黑车”等非法从事营运专项治理活动，排查客运线路矛盾纠纷4起，纠正各类违规违章经营行为65起，查扣“黑车”121辆次。

2015年，共承办两案17件，已全部办理结束。

（甘谷县交通运输局）

【武山县】 2015年，重点开展项目建设六大类9项，其中：国道升级改造1条47公里；改建县、专、乡道4条110公里；通畅工程44条180公里；灾后重建项目7条11.46公里；桥梁1座；自建项目5项（桥梁1座，道路165条409公里），建设总里程757.5公里，总投资11.7亿元。

国道310线改建项目武山段长46.91公里，投资8.7亿元。从2014年2月开始，由交通、国土等部门在沿线5乡（镇）、村委会的支持配合下，完成土地丈量、登记、确认1759亩。年内，洛门段已完成路基工程，山丹段正在进行桥梁、路基施工，鸳鸯、桦林段正在进场拆迁。贺家店至岷县锁龙国防战备公路全长43.88公里，总投资8073万元，其中武山段33.76公里，投资5677万元，已到位资金2300万元。项目按三级公路技术标准进行改建，建设工期为18个月，该项目由天水市交通运输局承建。年内，已铲除沥青路面17公里，完成天然砂砾垫层11公里，备水稳基层料3万立方米，新修边沟700米，涵洞11道88米，小桥2座正在实施，路基和构造物工程正在进行。县道武漳公路（县道447线）改建项目除丁门村3公里改线段施工外，其它工程已全部完工，占总工程量的87%。

通乡公路改建项目洛门至蓼阳段道路改造工程：全长10.2公里，按三级公路技术标准改建，路基宽7.5米，路面宽7米，两侧为0.25米硬路肩。年内，已完成全部路基工程及砂砾垫层铺设。县道姚杨公路已完成总任务的85%。2015年，利用国开行贷款开工建设14个乡镇（鸳鸯镇已全覆盖）、44个行政村180公里通行政村水泥路。已完成全部建设任务。全县具备条件的行政村全部通了水泥路（或沥青路）。西关渭河大桥改造工程完工。该桥建成于上世纪六十年代，长115米，宽8米，由于建设年限较久，大桥出现严重病害，属危桥。2014年，项目施工图由省公路管理局组织评审通过，新建桥梁长125米，宽12米，总投资1300万元，由天水公路管理局负责承建，2015年8月建成通车。安全防护工程2项。县道459线武山至咀头公路安全生命防护工程全长25公里，增设防撞墩2324块、钢筋混凝土护柱409

根、混凝土拦水带69米、各类标志牌（含广角镜）90块、减速标线1361平方米、热熔标线2348平方米、原有护柱护栏维修刷漆58平方米。县道456线磐安至草川公路安全生命防护工程全长35.6公里，增设防撞墩2819块、钢筋混凝土护柱122根、混凝土拦水带61米、各类标志牌（含广角镜）27块、减速标线292平方米、减速路面1013平方米，原有护柱护栏维修刷漆260平方米。灾后重建和道路修复项目共7条11.46公里，总投资617万元。6条村道已完成全部建设任务。投入资金680万元，重点对县道温草公路、龙榆公路、城咀公路，以及城沿公路（前段）进行道路修复，处理特殊路基121处8920立方米，修补水泥路面76处5040平方米，重铺沥青路面45处2.34万立方米。

2015年，全县共有精准扶贫建档立卡贫困村156个，其中依托国省干线公路实现通沥青（水泥）路的贫困村有24个，依靠农村公路通畅工程建设实现通沥青（水泥）路的贫困村有103个，剩余29个建档立卡贫困村道路29条113.8公里，已由实施的2015年通畅工程全部覆盖，现已全部建成并投入使用。年内，全县建档立卡的156个贫困村全部实现通沥青（水泥）路。围绕旅游、工矿、蔬菜等产业，着力解决群众最迫切、最急需的“最后一公里”出行难和农产品运输难的问题，县上年内筹措资金3230万元修建道路165条409公里、桥梁1座。

2015年，全面开展县、乡、村养护示范线路建设，确定县道磐草公路，乡道李榆公路、丁高公路，村道城关镇清池村至干树村、鸳鸯镇包坪村至李家山、城关至龙台、红沟至上沟等道路。发挥县农村公路养护站和15个乡镇农村公路养护所作用，重点对全县201条1063公里农村公路进行全面养护，其中：县道5条140公里，乡道7条84公里，村道189条839公里。

清除公路路障480多处2245立方米，制止在城沿公路、车杜公路、红沟至四门等公路利用路肩栽植树木3起，查处盘温公路输油管道案件一起，收取补偿费3万元。

2015年，投资247万元硬化联系村马力镇双场村通村公路4.5公里，解决沿线5700多人出行难问题。（武山县交通运输局）

【张家川回族自治县】 2015年，全县重养农村公路5条123公里，完成优等路78公里，好路率为85%。市交通运输局下达张家川县标准化养护里程85.4公里，其中：县道27公里、乡道24公里、村道34.4公里，标准化养护率达到100%。累计清扫公路里程58公里，疏通边沟32公里，清除路肩草9.6万平方米，填补坑槽9683平方米，清理塌方1.21万立方米，疏通涵洞16道158米。对庄北公路、孔韩公路、张大公路进行重点养护。庄北公路全长29公里，累计清扫里程18公里，疏通边沟21公里，填补坑槽3642平方米，出动养护机械1台，对沿线的塌方进行清理。

2015年，乡村两级养护类计处理路面病害3258平方米，清扫路面217公里，疏通边沟34公里，清理垃圾220立方米，整理路肩187公里。恭门至秦家源公路全长15公里，年内，柳沟村、河峪村群众多次投工投劳整修，清理塌方360立方米，疏通边沟7公里，整理路肩12公里。在坡陡弯急的路段，安装防护栏350根，提高该公路的安全通行能力。

2015年，共清除路障436起8460平方米，拆除非公路标牌7块，制止违法建筑5起150平方米。全年上路执法人员350人次，查处超限超载车辆38台次，卸载35辆，超限车辆从过去的60%降至10%，车辆超限超载的态势得到遏制。

2015年，全县道路运输经营业6户，其中旅客运输业2户，货物运输业4户，汽车客运站3个，汽车维修业4户，驾驶员培训机构2家，营运客车88辆，普通营运载货汽车325辆。全年完成客运量89.45万人、旅客周转量8881.32万人公里。全年共检查汽车客运站、运输企业15余次，出动稽查人员和安全管理人员102

人次，签发整改通知书24份，及时消除各种隐患。做好营运客车类型等级划分及评定工作，共评定车辆356辆。全年共检查车辆348辆，查处违规车辆290辆，查处“黑车”58辆；检查维修业户4户，16辆挂靠经营期限届满县内班线车被收回《道路运输证》，强制退出客运市场。完成道路运输从业人员初审356人。与公安交警、综合执法等部门共联合执法5次，出动执法人员348人次，查处非法营运车辆125辆，处罚率80%以上。完成141个建制村汽车停靠站建设任务，完成项目建设投资211.5万元。

2015年，投入资金530万元，对张家川至恭门二级公路沿线23.5公里进行绿化，在公路两侧栽植双行或多行树木，在公路上下边坡种植草皮，绿化改善公路通行条件。

2015年，积极衔接、主动争取到张家川县城至恭门火车站二级公路融资4.06亿元，超出下达任务3.8亿元。

2015年，全县交通重点项目建设全部完成。张家川至恭门二级公路全长23.5公里，项目批复总投资4.06亿元。2013年5月开工，建设工期24个月。年内，已完成铺油23公里，完成工程总量的98%，累计完成投资4亿元，除剩余500米铺油任务外，已基本建成通车。大阳至龙山三级公路改建工程由县政府自主安排，路线全长8.7公里，总投资1610万元，2015年初开工，完成路基工程、桥梁工程、排水防护工程及铺油，已建成通车。2015年，建制村通畅工程省市安排50条68.7公里，总投资3435万元，于3月完成施工图设计，5月，在天水市公共资源交易中心统一招标后，6月上旬开工建设，至年底已全面完成建设任务。提前启动2016年通畅工程建设项目，委托设计单位完成预安排的5条46.4公里建制村通畅工程施工图设计任务，报市交通运输局完成设计评审和批复后，在天水市公共资源交易中心统一招标，并全部开工建设，截至年底，已完成2016年的通畅工程建设任务。2014年下达乡（镇）交通区域综合服务中心2个，投资190万元，城乡客运站1个，投资50万元。木河乡交通综合服务中心二层框架结构，建筑面积460平方米；刘堡乡交通综合服务中心为单层砖混结构平房，建筑面积206平方米，2015年，两站主体工程均已经完成，附属工程正在建设中。大阳乡汽车站为一层框架结构，建筑面积297平方米，年内已开工建设。2015年，安排安全生命防护工程涉及3条农村公路，隐患路段共66.78公里，国家补助资金331万元，县自筹资金116万元。年内，龙山至南峪梁等3条公路安全生命防护工程全部完成。养护维修工程2条174万元。张川至平安公路投资105万元，马堡至岔李公路投资69万元，年内，已全部完成。3座危桥改造工程批复投资735.7万元，国家补助资金384万元，年内已完工。县交通运输试验检测中心2015年投资10万元，组建检测试验室，已投入使用。

2015年，农村公路养护改革政策得到落实，新的养护机制全面运行。县农村公路养护管理站人员编制32人，人员经费由县财政全额拨付，每月拨付16.8万元，养护经费纳入县财政预算。15个乡（镇）成立公路养护所，由县财政拨付养护经费。由分管交通的副乡长任所长，乡（镇）在现有事业编制中调剂出1名事业人员到农村公路管理所担任专职管理员，养护人员的选聘由受益村组按规定条件公开推荐，上报乡（镇）管理所审核确定，对辖区内的农村公路进行养护。按照县上制定的《农村公路养护管理办法》，对达到四级标准的、沿线村组较多的通村公路进行养护，安排农村公路养护任务444.5公里。

2015年，成立以养护工人为主的交通应急抢险队伍共60人。在马关乡东山村建设通畅工程水泥路1条3.8公里，投资114万元；建设石川至黄花7.4公里的通畅工程，完成投资300万元，已建成通车。组织全体双联干部对马关乡双联四村的270亩荒山荒地进行植树绿化。

（张家川县交通运输局）

重要事例

【天水市交通运输局被省委、省政府表彰为全省民族团结进步模范集体】 2015年2月27日，天水市交通运输局被省委、省政府表彰为全省民族团结进步模范集体。天水市交通运输局全面落实国家和省上对少数民族地区的优惠政策，进一步加大对张家川少数民族地区资金、技术方面的倾斜力度，提供良好技术保障，不断加大交通基础设施建设投入，认真做好项目衔接工作，积极争取计划外项目，努力改善张家川县道路交通运输条件。全县公路总里程由“十一五”末的846.55公里增长到如今的1092.05公里，增幅达29%；公路网络结构得到优化，全县境内形成以庄天二级公路为骨架，以县城为中心，县乡道为分支，村道为细枝的公路交通网，至2013年底该县公路网已经通达全县15个乡（镇）269个行政村，县域所有乡（镇）基本通油路，所有行政村通公路，65.8%的行政村通水泥路；2011年以后，先后下达451.5万元用于站场建设。（天水市交通运输局）

【天水市启动丝绸之路经济带天水段“6873”交通突破行动】 2015年，天水市启动实施丝绸之路经济带天水段“6873”交通突破行动，即：从2015年起用6年时间，完成投资800亿元以上（公路建设503亿元、铁路建设263亿元、民航建设30亿元、道路运输枢纽场站建设34亿元），建成公路、铁路7000公里以上（公路6722公里、铁路303公里），实现全市对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破。

全市“6873”交通突破行动实施三大建设任务，规划项目1116个。其中，高速公路4条（国家高速2条，省级高速2条）；普通国道2条，普通省道22条，战备公路5条，旅游公路3条，铁路4条，机场迁建项目1个，道路运输枢纽场站建设项目1075个。

围绕“三通”突破任务，加快交通基础设施互联互通建设。“公路畅通”就是：围绕“县县通高速”，建成十天高速公路、天平高速公路2个国家高速公路和静宁至天水高速公路、天水绕城高速公路秦州区改线2个省级高速公路项目254公里，开展景泰至礼县高速公路项目前期工作；围绕“乡镇通国省道”，建设普通国道项目2个210公里，普通省道项目22个852公里；围绕“村村通沥青（水泥）路”，建设农村公路5129公里，其中建制村通畅工程3029公里，路网改善工程2100公里，力争到2016年实现全市100%建制村通沥青（水泥）路（比全省提前一年）；围绕“出口公路畅通”，新增省际主要出口2个，市际主要出口9个；同时，建成战备公路项目5个193公里，旅游公路项目3个84公里。到2020年，建成公路总里程6722公里。“铁路连通”就是：确保在建的宝兰客运专线项目顺利建成投运；积极推进兰州—天水—汉中城际铁路前期工作。加快在建的天平铁路项目建设，确保2015年建成通车；积极推进天平铁路南延线项目前期和建设工作。开通天水至兰州“麦积山号”和天水至西安“天水号”旅游专列。到2020年，建成铁路303公里，其中高速铁路163公里，普速铁路140公里。 建成贯穿丝绸之路经济带天水段的高速铁路，构建天水市铁路网“十”字形格局。“航路广通”就是：按4C级标准完成天水军民合用机场迁建；优化天水至西安、大连、天津、重庆现有航线；力争开通天水至成都、深圳、兰州、乌鲁木齐、北京、银川等航线。

围绕建设国家级综合交通运输枢纽，加快交通运输场站建设。天水市是省“6873”交通突破行动确定的全省5个国家级综合性交通运输枢纽之一。围绕这一目标，全市确定16个交通运输枢纽建设项目、7个区域性公路运输客运枢纽建设项目、11个乡镇客运站、1000个建制村停靠点。

围绕打造陇东南区域物流中心，加快现代交通物流设施建设。到2020年建设国家级物流园区7个，区域性物流园区9个，农村物流节点40个，努力形成联通内外、安全畅通的综合交通运输网络，进一步发挥好天水在“丝绸之路经济带”甘肃段承东启西的交通区位优势。

（天水市交通运输局）

【省政府批复天水市设立国道310线秦州至甘谷至武山段4处收费站等事项】 2015年4月28日，省政府印发《甘肃省人民政府关于同意设立国道310线秦州至甘谷至武山段4处收费站等事项的批复》（甘政函〔2015〕56号），同意天水市在国道310线秦州至甘谷到武山段设置徐家店、三十里铺、桦林等3处主线收费站和秦岭连接线收费站，在甘谷至渭南镇至麦积二级公路设置六峰、峡口等2处收费站，在国30线连霍高速公路天水至定西段增设·耩口互通立交并设置匝道收费站；同意将天巉公路七里墩、天水北、中滩3个收费站归并，在现中滩收费站以西主线上新建1处主线收费站，新收费站建成后，原来的3个收费站同步撤销。（天水市交通运输局）

【麦甘二级公路麦积段建设】 麦甘二级公路麦积段主线长53.63公里，石佛支线长5.7公里，石佛延伸段长3.92公里。总投资约15.4亿元。2015年，麦积区境内已完成总投资10.2亿元，占总投资的66%，其中土建工程完成投资完成9.2亿元，占土建工程投资额的65%，桥梁、隧道、涵洞等主要构造物基本完成，按照项目建设需求，区上计划完成永久性征地2272.20亩，年内已征用交付2207.18亩，交付率为97.14%。全线共涉及拆迁农户和企业共241户（不含园区拆迁，园区企业5户，中滩镇企业2家），评估工作已全部完成，已拆迁206户，剩余35户尚未完成拆迁。中滩农业科技园7户企业已完成拆迁2户，剩余5户。年内已筹集征地拆迁资金2.25亿元，其中区上筹集1.5亿元，区交发公司筹资贷款7450.07万元，年内已拨付各乡镇征地拆迁资金和其他拆迁费用共计1.72亿元。（麦积区交通运输局）

【姚杨公路改建情况】 姚杨公路（北大路）是武山县北部地区东连甘谷县、西接陇西县、北靠通渭县的一条重要通道，该公路起点位于甘谷姚庄，终点至陇西县杨家岘，其中武山境内全长28公里，途经咀头乡、榆盘乡2乡（镇）11村，沿线受益群众达2.3万余人。2013年，武山县自筹资金500多万元对该公路路基进行全面改造，增加防排水设施，完成路面铺砂。2015年，在省、市批复建设标准为路基宽6.5米，路面宽4.5米的基础上，将路基宽度增加至7.5米、路面宽度5.5米进行改建。年内，除6公里路面工程未完成，其余工程已全部完成，已完成总任务的85%。

（武山县交通运输局）

【武漳公路改建情况】 县道武漳公路（县道447线）改建项目。全长28公里，按三级公路标准设计，路基宽度7.5米，路面宽度7米，两侧各0.25米硬路肩，路面采用沥青混凝土结构。年内，已完成榜沙河大桥、丁家门大桥、付家门桥、小胃石桥、大胃石桥等5座桥梁，除丁门村3公里改线段施工外，其它工程已全部完工，占总工程量的87%。

（武山县交通运输局）

【甘麦公路六峰隧道完成全部洞内工程】 2015年5月28日下午，甘麦公路六峰隧道顺利完成全部洞内工程，成为甘麦公路项目第一条完成洞内工程的隧道，为甘麦公路项目建设早日完成土建工程施工奠定良好的基础。该隧道全长989米，于2013年12月进洞施工。公路等级为二级双向两车道，设计速度60公里/小时。隧道内纵坡最大1.5%，最小纵坡0.5%。隧道进口洞门为直削式洞门，出口洞门为削竹式洞门。

（天水市交通运输局）

【甘麦公路葫芦河大桥顺利通车】 2015年5月30日，甘麦公路石佛葫芦河大桥顺利通车，该桥两侧采用防撞护栏，桥梁宽度

12米，全桥总长307.5米，于2013年10月开工建设，是石佛支线葫芦河上唯一一座大桥。

（天水市交通运输局）

【玄头村至麦积和清水农村客运班线正式开通运营】 2015年7月31日，省交通运输厅帮扶的清水县玄头村至麦积和清水的农村客运班线正式开通运营。经市、县两级运管部门、天嘉交运集团充分调研，决定在原有玄头至山门线路的基础上分别延伸两条线路对开至麦积区、清水县，实行循环发车。调整延伸后的运营线路为：清水县—山门—玄头—伯阳—麦积区，每条线路投入2辆客车，对开循环运营。该线路的调整，将彻底解决一直困扰玄头村周边村民的出行难题。

（天水市交通运输局）

【天水天嘉交运集团甘谷客运中心开工建设】 2015年8月24日，甘谷客运中心举行奠基仪式，正式开工建设。该项目是天水市“十二五”交通运输发展规划建设的重点项目，该项目的实施将彻底改变甘谷县没有二级以上客运站的现状，对于完善天水市运输网络结构，优化站点布局，推动甘谷县城长途客运、中短途快速客运和公交、出租客运的有效衔接，对方便人民群众便捷出行、优化经济发展环境、提升区域竞争力具有重要意义。

甘谷客运中心位于甘谷县物流园区内，相邻国30线天定高速公路辅道和甘谷浙江商贸城。总建筑面积为33703平方米，分为两期建设。一期主站楼项目概算投资9997.07万元。将按照国家交通运输部一级客运站标准设计建设。（天水市交通运输局）

【天水市整治驾培学校违规教学问题】 2015年7月以后，群众多次在人民网、天水市长留言板等网络途径反映天水市个别驾培机构违规刷学时卡、向学员额外收取费用等问题。对此，天水市交通运输局于2015年8月27日至9月1日，对秦州、麦积两区的14家驾培机构展开专项检查，发现6家驾培机构违规经营，其中2家驾校擅自接纳无道路运输证件车辆进行培训。9月7日，市运管部门依据《机动车驾驶员培训管理规定》，对违规刷学时卡的4家驾培机构全市通报批评，并责令限期15日内进行整改；对擅自接纳无道路运输证件车辆进行培训的2家驾培机构责令停业整顿1个月，待运管部门验收合格后恢复业务。（天水市交通运输局）

【天水市推广应用道路运输电子证件】 2015年10月起，天水市道路运输管理局对全市道路运输行业换发道路运输电子证件。此次新启用的IC卡道路运输证采用智能卡技术，与第二代身份证相似，是运营车辆和驾驶员随身携带的电子档案，和纸质证件相比IC卡证有以下优点：一是IC卡电子证件实行统一的密钥管理系统，从根本上改变纸质证件容易伪造的现状，可以有效杜绝假牌假证，强化道路运输证件的防伪性。还可以实现数据的安全传输、身份认证、授权管理和责任认定等功能。二是IC卡道路运输证信息储存量大、存储形式多样，可包含纸质道路运输证功能以及年度审验、二级维护等信息，IC卡从业资格证包含从业资格、诚信考核、继续教育等信息和功能，是纸质证件不可比拟的，增强道路运输证的扩容性。三是IC卡证件信息写读快速、准确，信息修改、更新便捷，还具有方便携带、不易污损及可进行数据交换等优点。

（天水市交通运输局）

【天水市处治国道310线新堡子梁隧道进口坡面滑坡险情】 2015年10月8日18时40分和9日1时58分，国道310线秦州至甘谷至武山段升级改造工程耩口镇新堡子梁隧道进口坡面两次沿原有裂缝处发生滑塌，塌方体平稳下滑到隧道口，塌方量约300立方米左右。由于之前采取将所有施工人员及机械设备撤离现场、设置警示标牌及爆闪灯、安排专人24小时不间断监测等防范措施，此次滑坡未造成财产损失和人员伤亡，未对原国道310线道路通行造成影响。为确保万无一失，采取以下应对措施：一是抓紧增

修通行专道，方便车辆、行人通行，确保安全；二是围挡隧道口滑坡地段，并在围挡外围增加警示标志，防止车辆和行人误入滑坡地段；三是加强值班力量，24小时轮流值班，随时观察滑坡变化情况，遇有情况及时上报；四是督促设计单位尽快拿出滑坡段技术处治方案，以彻底消除事故隐患；五是严密监视滑坡地带，并会同国土部门及设计单位研究制定技术处治方案，防止次生灾害发生。（天水市交通运输局）

【天水市首批气电混合动力公交车运营】 2015年10月底，天水羲通公交旅游集团正式投入运营20辆气电混合动力新能源车，用于更新21路公交车。这是全省范围内投入的首批气电混合动力车。此次购置的20辆气电混合动力公交车，是以天然气作为发动机能源，配合电动机来共同驱动车辆的新型环保公交车。与目前同等公交车相比，具有近乎零污染、节能率达30%以上等优势，安装了自动档无极变速系统，配置了空调、暖气和软面座椅，可为乘客提供更加舒适的乘车环境。（天水市交通运输局）

【天水市启动秦州大道项目建设】 2015年11月4日，天水市秦州大道项目正式启动实施。秦州大道项目，即国道310线升级改造工程平峪沟至耩口段建设工程，全长15公里，全线按照城市一级主干道标准设计，设计路幅宽度46米，双向6车道，总投资6.98亿元。建成后将有效拓展城市发展空间，使新城区面积增加20平方公里以上，同时带动沿线产业开发和群众致富。

（天水市交通运输局）

【天水市启动高铁站前广场及综合交通枢纽项目建设】 2015年12月10日上午，天水高铁站前广场及综合交通枢纽项目正式启动实施。天水高铁站前广场及综合交通枢纽项目，是天水市公路、铁路交通主枢纽建设的标志性项目，也是列入省市“6873”交通突破行动的重点项目。对于综合衔接高速铁路、长途班线、公交和出租等多种运输方式，实现客运的“零距离”换乘具有重要意义。该项目一期工程由市发改委于2015年9月16日立项批复，经公开招标，由北京市市政工程设计研究总院有限公司进行项目初步设计。项目建设内容主要包括综合交通枢纽及站前广场、市政道路配套与地下综合管廊、旅游集散中心、旅游商业服务中心、中轴线公园建设，以带动周边地块的商业配套、酒店公寓、办公服务等功能建设，工程估算投资9.1亿元，天水市城乡发展投资有限责任公司筹措建设资金，并承担该项目建设征地拆迁费用及过渡安置费用。

（天水市交通运输局）

【天水市公共交通发展五大亮点】 基础设施建设大提速。为确保公交场站建设纳入城市规划，与市政设施同时设计，同步建设，天水市积极争取项目立项，拓展融资渠道，加大站点建设的投资力度。投资4875万元建成国家公路运输主枢纽建设项目天水市中心客运站。总投资1.13亿元的麦积客运站项目，已于2015年8月开工建设。天然气（CNG）公交车专用加气站即将建成。先后建成3个乡（镇）公交首末站，在秦州、麦积两区共设置停靠站1017个，其中行政村候车亭623座，城区候车亭138座，双杆站牌256个，建设清水县“双联示范点”公交停靠站12座。投资1.25亿元，陆续对秦州、麦积两区城区内1027座公交停靠站进行智能化升级改造，实现300–500米就有公交站，各条线路公交车也达到发车间隔5分钟的目标。已完工70座站点升级改造。与此同时，按照全市总体规划，积极开展三阳川新区、麦积山景区、甘泉镇、净土寺等城乡公交汽车站（首末站、农村客运站）项目的规划。

公交线网密度大提升。截至2015年，天水市有公交线路45条，其中延伸8条，新增城区线路21条，旅游专线2条，城乡公交线路14条，运营总里程达1100千米。特别是城乡公交线路的开通，使沿途10余个村镇约15万农民享受到公交服务的便利。

发展绿色公交初见成效。积极构建低碳、舒适的公共交通运输体系，加快淘汰老旧车辆，大力推广低能耗、低噪音、零排放、高性能的车型，全市清洁能源车辆比例不断提升。全市购置各类低排放公交车辆269辆，其中天然气车型68辆，插电式混合动力车58辆。新能源车辆占运营车辆总数的27%。每年可节约能源3377.88吨标准油，减少10675.8吨的二氧化碳排放量。加快推进城市公共自行车系统建设，计划在秦州、麦积两区设置54个自行车租赁网点，投放公租自行车1000辆，推动群众绿色、低碳出行。

社会公益服务大覆盖。坚持公交公益性质定位，严格执行国家公交低票价政策和市政府规定票价标准。秦州和麦积两区公交车实行“一票制”，城区线路为1元，市郊城乡公交一体化线路为2元，跨区线路为3元，并发行学生卡（3.5折）、老年卡（6折）、惠农卡（7.5折）和普通卡（8折）等4 种卡，给予持卡乘客不同程度的优惠。2015年10月，羲通公交集团又发行优抚卡、爱心卡和寿心卡，对残疾人、残疾军人及70岁以上老人实施进一步的减免优惠。同时，将公交卡充值业务扩展到秦州、麦积两区的11个电信营业厅，进一步改善和提升公交IC卡服务质量水平，极大地方便广大市民进行公交卡的办理、年检和充值缴费。此外，羲通公交集团每年高考、中考期间抽调加班车辆，为考生提供免费乘车服务。

公交智能科技大推广。为提升公交营运调度管理水平，羲通公交集团先后投资1400余万元建成应急指挥、智能公交调度系统，在两区公交线路上全面推行“GPS可视化监控”，借助GPS定位技术、电子地图和网络通讯技术，实现对两区公交车辆的智能调度、卫星定位和车内全程视频动态跟踪，提升运营调度指挥的科技管理水平，提高车辆的运营效率。同时，羲通公交集团把城市公交停靠站智能化升级改造纳入公交智能调度系统建设，对秦州、麦积两区城区公交停靠站加装摄像头和数字化报站智能系统，实时监测交通路况信息和车站安全状况，不仅实现与公交车辆智能化调度系统相配套，还可用于应对突发事件和综合治安监控，同时为市民提供交通地图、站名、车次、到站时间等服务功能。（天水市交通运输局）

养护职工除雪防滑保畅　　杨逸摄

【天水市38辆新能源公交车上线运营】 从2015年12月26日起，天水市有38辆插电式混合动力公交车上线运营，更换原有的4路、9路公交车，调整后，3路、4路、7路、9路、22路、26路公交车的数量将有所增加，9路、22路公交车的运营线路也将延伸至山水新城北区，从而给秦州区山水新城片区居民乘坐公交车出行带来便利。此次新购进的38辆公交车全为插电式混合动力车，车身长10.8米，比原来 4 路、9路公交车的车身较长，车厢更加宽敞。（天水市交通运输局）

【天水市区投放450辆新出租车】 从2015年12月28日起，天水市在秦州、麦积城区陆续投放运营450辆新出租车。自2013年至2015年2月，近400辆出租车因达到报废期限被报废，现有出租车数量已无法满足市民出行需求。投放450辆新出租车，其中50辆为纯电动汽车。

（天水市交通运输局）

陇南市

概述

【项目建设】 2015年，陇南市交通项目建设取得重大进展。一是交通重大项目建设成效显著，骨干交通通道基本打开。全力抓好交通重大项目协调服务保障工作，及时办理环评手续，推进交通重大项目顺利实施。继武罐、成武高速公路相继建成通车后，十天高速公路于10月1日建成并投入运营，全市3条高速公路运营里程达380多公里。渭武高速公路陇南段全线开工建设，征地拆迁丈量登记工作有序进行。武九高速公路工可研已报交通运输部审查，行业意见出具后，省发改委报国家发改委审批。两徽高速公路试验段两当隧道累计完成投资1.26亿元，占总投资6.36亿元的19.8%，占年度投资1亿元的126%。五阳路7月全面建成并投入使用。礼武路累计完成投资4.04亿元，占总投资4.82亿元的83.8%；全年完成投资1.13亿元，占年度投资的59.2%。长江大道东西延伸一期工程已建成通车，正在进行扫尾工作。二是国省干线升等改造顺利推进，交通运输保障能力进一步增强。国道567线（礼县至成县至康县）累计完成投资5.99亿元，占总投资11.5亿元的52%，占年度计划投资6.9亿元的86.7%。国道345线（康县至武都）累计完成投资2.05亿元，占总投资2.4872亿元的82.4%，占年度投资2.49亿元的82.4%。国道247线（文县东峪口至九寨沟）累计完成投资0.66亿元，占总投资0.88亿元的74.9%，占年度投资0.88亿元的74.9%。国道212线（岭峰至角弓段）累计完成投资1.58亿元，占总投资6.45亿元的24.5%，占年度投资1.58亿元的100%。国道212线（角弓至罐子沟段）累计完成投资6.1亿元，占总投资6.3亿元的97.1%，占年度投资5.07亿元的96.4%。三是省际联网路有新突破，路网布局更加科学合理。康县阳坝镇柯家河至陕西宁强县玉泉坝公路（全长15公里）康县境内4公里已于4月打通路基，10月底建成。康县阳坝龙神沟至阳平关公路（全长23公里）康县境内12公里全段铺筑水泥混凝土路面，已于2015年9月完工。徽县县城至陕西略阳县白水江公路（全长49公里，徽县境内43公里）徽县至谈家庄段21公里已列入改造计划；谈家庄至未子沟（甘陕界）公路22公里已于6月底全部建成。四是农村公路年度任务全面完成，扶贫攻坚目标更近一步。共实施农村公路建设项目934项4879.3公里，总投资26.12亿元，完成923项4740.3公里，完成投资25.91亿元，总体进度99.2%。续建项目198项1213.2公里，总投资7.61亿元，完成190项1154.1公里，完成投资7.48亿元，整体进度98.4%。年度计划项目736项3666.2公里，总投资18.51亿元，完成733项3586.2公里，完成投资18.43亿元，整体进度99.6%（2015年建制村通畅工程696项3495.7公里，完成696项3495.7公里，进度100%；2015年灾后重建项目37项90.5公里，全面完成；2015年县乡道改造3项80公里，进度88.3%）。全市全年共完成756个行政村4427.8公里水泥路建设任务，行政村通畅率达到89.1%，超额完成年初定的完成3000公里水泥路、行政村通畅率达到85%的目标。成县、两

当县率先实现100%的农村公路全通畅。省列、市列为民办实事项目（省列2723公里、市列3027.5公里通村水泥路）全面完成。五是交通配套设施逐步完善，站场建设有序推进。陇南综合客运枢纽、陇南东盛国际农产商贸物流港作为全省“7客7货”项目已报交通运输部，拟列入2016年建设计划。成县客运中心已完成征地回填，即将完成施工图设计及审查，项目补助资金400万元已到位。礼县盐关汽车客运站正在进行建站用地调整，国家下拨补助资金已到位，即将开工建设。文县汽车站正在协调落实建设用地。水运基础设施方面，建成碧口水库、麒麟寺水库等农村候船厅4处；建成麒麟寺水库浮码头2处；对碧口港船舶起泊设施项目进行交竣工验收；筹资150万元，完成5艘老旧船舶的改造。完成全市内河水运“十三五”规划的编制工作，白龙湖航道升等改造项目列入全市“十三五”内河水运发展规划。

【统筹规划】 2015年，积极与县（区）协调沟通，依据《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》，编制完成《陇南市综合交通运输“十三五”发展规划（初稿）》；编制完成《陇南市农村公路（县道）网规划（2015—2030年》《陇南市旅游公路建设规划方案》《陇南市农村公路桥梁建设规划》《陇南市交通信息化“十三五”发展规划》，并召开相关会议广泛征求意见，对相关《规划》进行调整、充实、完善。2015年，共下达农村公路工程800项4226公里，总投资197086万元。其中：建制村通畅工程696项3496公里，总投资174800万元；县乡公路改造工程3项80公里，2015年计划投资11200万元；灾后重建项目37项90.5公里，总投资5559万元；农村公路路网改善工程建设计划64项，总投资7495万元。

【质量监督】 2015年，采取市县联动、定期或不定期抽查相结合的方式，加大质监力度，确保监督全覆盖。全市共质检94个交通工程项目，合格率达100%。全年累计抽检210个建设项目，抽检合格率为88.4%。

【公路养护】 2015年，制定印发《陇南市农村公路管理办法》，积极开展“管理养护年活动”，全市9县（区）195个乡（镇）已成立乡（镇）交通管理站135个，落实养管人员727人；3237个行政村已成立村级交通管理室2205个，落实养管人员2679人；落实养管经费2200万元；所有县乡道及大部村道已移交接养单位，并签订养管协议。全市1691.93公里县道、1324.99公里乡道、12076.48公里村道养护率分别达到100%、65%、35%。按照“畅、洁、舒、美、安”的要求，完成100条文明管养样板示范线路创建任务。对年度水毁灾情（直接经济损失达3208.4万元）进行统计上报。完成三、四级公路隐患数据入库工作，对全市安全生命防护工程示范路线进行汇总。养护维修工程和路网结构改造工程有序推进。21项2739万元养护维修工程已全面完成建设任务。27项安保工程（补助资金2643万元）设计文件已全部批复，各县（区）正在积极实施；37项危旧桥改造（补助资金4852万元）已批复8项，其余正在开展地勘和施工图编制、报批等各项前期工作。

【路政管理】 2015年，与九县（区）签订路政执法管理目标责任书，按照“四张清单一张网”要求，梳理市农村公路路政执法支队的管理职责（33项）。将5项农村公路路政许可全部下放进入县（区）政务大厅，对20件路政执法案卷进行评查，完善乡、村基层路政管理机构，基本形成“市、县、乡、村”四级管理体系。推行“五四”巡查制度，农村公路重点线路巡查达到“三定”（定人、定时、定线）目标。牵头与相关部门联合执法，开展全市高速、国省和农村公路违法违规集中治理行动，查处各类涉路违法行为888起，清除堆物占道2235.7平方米，下发各类文书70份，办理路政案件36起，

收缴路产赔（补）偿费13100元，罚款2.37万元，路政案件查处率和结案率达到98%以上，全市农村公路基本实现“五无一畅一通”的管理目标。利用微博、微信、网站和手机短信群发平台，强化宣传，营造氛围，着力提高群众的爱路护路意识。同时，全力开展县、乡公路治超工作，与建设单位签订运输源头监管和公路修复协议，共查处非法超限车辆410辆/220起，车辆超限率基本控制在5%以内。

【运政管理】 2015年，积极开展“三整顿、两提高”专项活动，着力推行“三化”（城乡客运公交化、农村客运小型化、重点乡镇网络化）战略，推动道路运输市场科学、健康、持续有序发展。2015年，全市共完成客运量3093.7万人次、完成客运周转量195591.63万人公里，与去年同期相比分别增长5.62%和5.49%；完成货运量1755.58万吨、完成货运周转量341931.3万吨公里，与去年同期相比分别增长20.71%和21.27%。乡（镇）通班车率达到98%，行政村通班车率达到53%，为群众提供安全、便捷、优质的运输服务。积极开展黄标车治理工作，着力打造绿色、环保交通。

【水路运输】 2015年，严格落实安全生产目标管理责任制，推行安全目标责任考核，“市、县、乡”三级管理体系和“县、乡、村、船主”四级责任体系逐步建立，乡（镇）营运船舶船员水运安全承诺书签订率和在航船员持证率达100%。港口、码头、渡口安全管理不断加强，船舶、船员年度检审发证率，基层海事站所现场监督检查和签证率达到100%；及时开展在航船舶法定检验和运输船舶吨位丈量专项检查活动，确保船舶技术性能完好。组建陇南市航养航运公司，积极开展航道养护管理，维护航道设施安全。对“三无”采砂船舶和渡口渡船安全生产进行专项整治工作，积极开展水上搜救应急演练，及时消除事故隐患。全年共完成水路客运量3.6万人，客运周转量43.2万人公里。

【安全生产监管】 坚持从最基层、最基础入手，紧紧抓住“人、车、路、企业、路检路查、环境条件”基本要素，建立安全管理长效机制，创造2012年至2015年连续四年安全生产“零”事故记录。市交通运输局被省交通运输厅评为2012至2013年度安全生产先进单位，2015年又被推荐为2014年至2015年度先进单位。

【建议提案】 2015年，共承办市人大代表、政协委员建议、提案29件，实际承办29件。其中人大代表建议17件，政协委员提案12件，A类议提案2件，已全部办结。

【联村联户】 2015年，制定年度帮扶计划，积极开展帮扶工作。除中药材、特色农村产品、养殖业扶持外，修建通村通社公路18公里、河堤3500米。

【精准扶贫】 2015年，结合省上“1+17”精准扶贫方案和“6873”交通突破行动，制定《陇南市精准扶贫交通支持计划实施方案》，并经市委、市政府统一印发（“1+19”精准扶贫方案）。《方案》将建制村通畅工程、“千村美丽”示范村村组道路建设工程、农村路网改善工程纳入其中。2015年，实施通畅工程3200公里，新增639个建制村通沥青（水泥）路，通畅率达到85.51%，该项任务已全面完成。2016年的“千村美丽”示范村村组道路建设工程正在抓紧开展前期工作，争取早日开工建设。

（陇南市交通运输局）

一区八县

【武都区】 2015年，武都区农村公路进展顺利。一是新建总投资2.58亿元的农村公路通畅项目115个建制村516公里，已完成104个建制村465公里，剩余11项51公里，年内完成。二是开工建设总投资1540万元，长11公里的

康县至琵琶通乡油路工程，已完成形象进度的50%。三是开工建设总投资2200万元的新华至西支至裕河旅游公路44公里，已完成形象进度的60%。四是开工建设总投资656万元的李家湾至佛堂沟公路13.12公里，已完成形象进度的60%。五是开工建设总投资4026.76万元，长25.1公里的千坝牧场旅游公路，已完成形象进度的60%。六是钵罗峪梁隧道项目正在做前期工作，完成全区部分油橄榄园产业路的前期工作，已开工建设。七是已完成长江大道西段二期工程0公里—3公里+540米段工程形象进度的30%。八是完成长江大道苟坝河大桥及综合管线二期的初设。九是完成武都区两水至插岗道路改建工程（武都区段）工程实施方案，批复投资1040万元。

农村公路养护工作。结转2013年危桥改造项目5项5座，结转2014年危桥改造项目4项4座，国家补助投资共1192万元。已完成施工图设计，并报市交通运输局待批复后即可实施，预计2016年8月完成。2015年下达危桥改造项目10项10座，国家补助车购税资金1312万元，正在做施工图设计，预计2016年10月完成。2015年省、市下达农村公路养护维修工程专项资金468万元，共实施养护维修工程项目3项，已于10月开工建设，全面完成。加强对区乡干线公路的日常管理养护工作。截至11月底，共计清理水毁塌方泥石流3.8万立方米，清理疏通边沟656公里。

2015年，省、市共下达农村公路安保工程项目2项，国家补助资金375万元。已完成施工图设计及报批工作，正在进行招投标，预计2016年5月完成。

路政管理工作。对司昌路（牛蹄关梁）、歇黄路（石天峡）、小康路（剪子崖梁）、两裕路（波罗裕梁）、麻关路（十二湾梁及架子石梁）等路段备大量防滑砂。对山高坡陡，泥石流多发，山体垮塌，路面落石比较严重的路段设立安全警示牌，在易结冰路段设立警示防护墩。对全区农村公路2638公里，其中县道6条202公里，乡道15条238公里不留巡查盲点。发《责令停止违法行为限期清除路障路碍通知书》3份，自行履行的一般行政案件40起。

精准扶贫及联村联户工作。2015年，实现磨坝乡村村通水泥硬化路的目标。协调争取资金15万元修建磨坝村杨家社便民桥两侧延伸段浆砌护坡工程50米。协调落实项目资金并积极汇报衔接市交通运输局对竹园子至红崖沟、白皂山、庙儿山三社13.5公里的通社公路新修施工图进行批复，正在实施。投资4.5万元为磨坝、中腰、东岳山三个村修建客车候车点3处；协调资金硬化东岳山村通村公路1条，东岳山社通社公路1.2公里。协调资金50万元拓宽硬化桔磨路岔口至东岳山村通社公路1.2公里；协调资金硬化东岳山村级活动室院落150平方米。联系林业部门调运侧柏7500株，栽植唐家村、竹园子、潘家湾、中腰四个村硬化公路两侧行道树。将磨坝乡通乡公路及全部通社公路纳入“十三五”规划，全面改善交通条件。

联村联户活动开展以来，对磨坝藏族乡共办以下实事：邀请区花椒中心技术员，举办科技培训班1期，培训农民技术员116人。双联行动开展以来，共投入资金184万元，对曹家坝至磨坝通乡公路水毁进行维修。投资1440万元对28.5公里桔磨环山公路进行硬化。投资665万元对磨坝乡5条13.7公里通村公路进行硬化。其中：磨坝至唐家2.8公里、唐家至竹园2.2公里、磨坝至曹家湾2.5公里、磨坝村上族通社公路1.2公里、曹家湾至小板石5公里，这5条农村公路已完成。筹措资金0.8万元，实施磨坝藏族乡磨坝村核桃高接换优500株。筹措资金3万元新建乡政府至磨坝桥排水渠1条、垃圾处理池3个。补助资金0.5万元，购买电脑1台，用于磨坝村发展电子商务。春季调运地膜1吨发展全膜玉米430亩。（武都区交通运输局）

【成县】 2015年，成县农村公路通畅工程共69项410.48公里，总投资2.0524亿元。其中：第一批41项232公里已于5月完工，第二批28项178.48公里已于9月

完工。便民桥建设工程共9座，成河桥、店子桥、韦家山桥、黄家河桥、刘坪桥、史家坪桥已建成，崖背桥、武坝1号桥、2号桥已完成主体工程。农村公路安保工程共4条，成康路25公里、排宋路21公里、支二路13公里、王黄路12公里已全部完成。路网改善工程共1项（毛坝至镡坝公路25公里），总投资5120万元，3月开工，已完成路基土石方、防护工程、路基工程，完成投资3000多万元，预计2016年5月全面完工。养护维修工程共1项（成寺路），完成软基换填处治58处6160立方米，挡土墙202立方米/72米，修复损坏的边沟401立方米/3010米，新修防撞墩20块，沥青碎石面层11.9万平方米，混凝土路肩207.6米。2014年结转通畅工程项目共31项175公里，已于5月全面完成建设任务。其他建设项目：一是开工建设鸡峰镇草滩—宋坪双岐沟—镡河黑沟联乡公路28公里，路基已全部打通；二是开工建设西狭大道1.36公里，已完成路基0.9公里。三是华昌大桥已建成使用。四是金和大桥已完成下部桩基、桥墩和桥台工程。

2015年，把农村公路建设作为城乡客运一体化发展的“助推器”，完成汽车站搬迁，启动客运中心、公交枢纽总站、城区公交站台建设，群众“出行难、乘车难”的问题得到明显改善。共检查运输车辆1.2万多台次，纠正处理违章行为1600多起，查扣非法营运车辆160多台次，确保道路运输安全形势稳定。规范出租车运营票价，高考期间开通免费接送车。全年完成货运量436.27万吨，货运周转量34710.397万吨公里；完成客运量231.772万人次，客运周转量8536.334万人公里，道路运输总周转量同比增长40.5%，道路运输呈现出健康快速发展的势头。

2015年，对支伏路、成康路、支王路、成寺路、青黄路等重养县道实行“公司+道班”养护模式和“三定两包一挂钩”管理制度，认真开展日常养护，积极创建平安公路。全年落实养护经费360万元，疏通边沟168公里，清除塌方1.46万立方米，铲除杂草1.58万平方米，疏通涵洞133道，处治路面翻浆、坑槽路段26公里，清扫路面46万平方米，对兴青路麻石段水毁工程进行修复加固，共修复路面3处460米，内外挡墙3处430米，养护质量和管理水平明显提升。

2015年，在17个乡（镇）设立交通管理站，由乡（镇）分管交通的副乡（镇）长兼任站长，充实交通管理员146名，形成县有养管站、乡有交管站、村有交管室“三位一体”的运行模式，并由乡（镇）安排群众划段包干、责任到人，每月开展不少于4次的日常养护和清扫保洁，乡村公路养护率达到100%。

全年共开展路政集中整治活动6次，设立大型宣传牌8个，举办路政业务培训104人次，查处损坏路基、填埋边沟20起41次，蚕食路面47起485平方米，非法埋设管线3起22根，制止公路打场晒粮140起1955平方米，查处非法超限运输车辆87辆，立案3起，结案3起，案件查处率和结案率达到100%。完善工作流程和相关制度，路政许可审批事项已进入县行政服务中心一站式办理，路产建档率和赔（补）偿解缴率达到100%，全县农村公路路政管理工作不断规范。

2015年，按照“1+17”方案，结合“双联”工作，制定帮扶计划，落实帮扶措施，对鸡峰镇赵山村、陈沟村逐户进行走访，调查摸清村情民情，并结合大数据建设，对贫困户进行建档立卡，逐步落实精准扶贫措施。

（成县交通运输局）

【宕昌县】 2015年，宕昌县交通运输局配合完成渭武高速公路宕昌沙湾试验段征迁及宕昌段全线征迁启动工作；配合完成国道212线改建前期工作。

农村公路续建项目16项。临礼路县乡道升等改造1项，11月初全面完工，正在进行交工验收。通畅工程11项47.5公里，已全部完工。灾后重建项目3项61.5公里，其中官鹅沟旅游道路已完工，新城子至车拉完成全线防护挡墙、路基、边沟、砂砾垫层、安保防护墩等建设任务，车拉至

兴化公路完成全线防护挡墙、边沟、安保设施、砂砾垫层铺设和19公里水稳层及15公里混凝土路面工程。2015年计划项目95项。通畅项目64项326公里，其中陇交发〔2015〕19号下达52项258.96公里，陇交发〔2015〕191号下达12项67.08公里，主体工程已全面完工，正在进行安保设施安装等扫尾工程。灾后重建项目隆家山村道4.2公里、“5·12”缺口23项29.7公里共计24项33.9公里，已全部实施完工。养护维修工程7项，分别是哈理路、小竹路、别竜路、南兴路、车拉至七固、撮布沟路、梨树至麻家，现已全部完工。通达项目完成贾河至鹞子林4.5公里、石院至阳山9.7公里、柯门道公路3.3公里、铁吉年至麻庄子5.2公里4项22.7公里建制村通达工程。

县政府按财政收入的3%作为年度养护经费列入财政预算统筹拨付；各乡（镇）广泛发动群众投工投劳，积极参与公路养护和建设；动员全社会力量采取部门帮一点，企业捐一点，群众投工投劳补一点的办法，弥补建设和养护资金不足。设立25个乡（镇）交通管理站，乡（镇）长任站长，县乡道路建立3个道班，乡站和道班内务建设基本达到规范化；乡、村两级组织确定专人负责村道养护。通过积极探索和大胆尝试，组建利民养护公司，对理川片区农村公路承包养护，逐步推行公司化养护管理运行模式。结合县情，制定《宕昌县农村公路养护管理办法》《农村公路道工管理办法》《县乡道养护考核办法》，下发《2015年农村公路养护管理安排意见》。加强示范路建设。完成理哈路、新脚路、角狮路、南兴路、哈大路、新鸭路、哈达—别竜、竹院—木竹院、水岭子—老庄、计子川—马鞍山、哈达—叶扎等11条文明样板示范线路建设，建成理川、南阳2个示范道班。聘用62名养护工，签订养护合同，筹资6万元配备铁锹、洋镐各150把，架子车70辆，扫帚2000把，开展县乡公路日常养护。开展冬季交通大会战活动。县委办发〔2015〕111号《关于2015年秋冬季交通大会战的安排意见》安排部署全县交通建设，利用冬季农闲时间，发动群众投工投劳，对县、乡、村公路进行集中养护。

2015年，查处路政案件13件，查处率达到100%以上，路政许可案件办结率和正确率达到100%，路政司法文书建档率达到100%，路政赔补率达100%。在白临路、新脚路固定路政治超站轮流蹲守开展治超工作，重点路段处理超限运输车辆17次，在相关路段设立限宽护墩，制定治超管理配套措施，完成超限车辆5%的控制目标。

组织辖区内各类交通运输企业完成安全生产标准化达标创建工作，实现100%达标；针对急弯陡坡，筹资5万元购置增设反光式视线诱导标、安全警示标志，消除安全隐患。

2015年，完成精准扶贫建设计划年度任务；开展“双联”工作，完成新寨乡新家石、笆篱村通村公路硬化。人大代表建议、政协委员提案办理基本完成，其中代表建议21条已办结16条，委员提案8条已办结6条。完成为民办实事交通建设任务，70个村300公里建制村通畅工程已全部完工待验，狮子至竹院、贾河至兴化、贾河至木耳、贾河至理川等4条联网路已全面建成通车。

（宕昌县交通运输局）

【徽县】 2015年，徽县交通运输续建项目全面完成。一是2014年第3批下达的5项30.86公里通畅工程已于6月全面建成。二是徽县县城至火车站公路工程，新建路段8.03公里已全面开工建设，第一段3.76公里路基工程已基本完工，累计完成投资8150万元；第二段4.27公里正在进行桥隧施工，累计完成投资4600万元。三是汽车站建设进展情况。县汽车北站主体工程已完成，永宁汽车站和嘉陵汽车站已基本建成，虞关汽车站和伏镇汽车站已完成选址工作。四是十天高速公路徽县段协调工作顺利完成。10月1日，十天高速公路建成通车，由本县负责的24公里主线和7.6公里支线拆迁占地任务已全面按期完成。

2015年，省、市分两批下

达农村公路通畅工程68项413公里。已完工61项357.4公里，正在建设6项58.6公里，整体进度88%。计划建设便民桥10座，完成投资5200万元。已建成9座，1座正在建设。县城西桥工程设计为3孔20米连续箱梁桥，桥宽12+1.5×2米，上部为钢构蝶形拱造型，项目总投资712万元。该项目于8月开工建设，计划2016年1月中旬建成通车。两徽高速公路徽县段建设推进协调领导小组已正式成立并全面开展工作，工程复线、制定拆迁标准、征地拆迁丈量摸底等工作已启动，控制性工程两当隧道已开工，各项工作进展顺利。嘉陵至白水江（陕甘界）道路全长21.2公里，全线按照三级+四级技术标准进行拓宽硬化，其中：嘉陵镇至月亮峡口5.5公里按三级公路计标准建设，路面宽7.5米；月亮峡口至陕甘界15.7公里按四级公路标准建设，路面宽度6.5米，工程于8月全面完成，投入使用。徽县县城至大河公路全长22公里，按照路面宽度6.5米建设，项目总投资1854万元，工程于4月开工建设，年底全面建成使用。

2015年前10个月，对列养的道路共养护24次，出动人员485人次，铲车4台次、挖掘机2台次。15个乡（镇）成立交通管理站，配齐领导，落实3-5名养护专干（其中一名为路政协管员）；213个行政村都成立交通管理室，确定日常养护人员，划定养护路段，落实养护责任，签订养管协议，初步建立起县、乡、村三级管养体系，实现全县农村公路季节性养护和日常养护的有机结合。按照年初全县农村公路养护计划，已拨付农村公路管理养护经费240万元，重点对徽大路和永宁至江口道路进行全面整修养护，共完成路基路面修复40处2.9万立方米，安全设施15处1100立方米。

2015年，路政人员出勤213天，上路巡查192天，上路率86%；查处堆物占道125平方米/59起，出动宣传车4586公里/60台次，发放宣传资料8270余份，查处临时广告牌36个，设置危险警示标志15块，悬挂宣传标语17幅。（徽县交通运输局）

【康县】 2015年，康县通畅工程96项398公里，已全面完成建设任务。年底，350个行政村中331个实现通畅，通畅率达到94.6%，2016年底通畅率将达到100%，总投资19880万元。康县至武都琵琶（康县段）公路改造项目，康县境内全长42公里，总投资7200万元，该项目于6月底开工建设，已完成土石方、防护、桥涵和部分路段路面工程，完成投资4500余万元，工程形象进度60%。康县龙神沟至花岩沟公路，全长12公里，总投资1200万元，路基路面已全面完成，正在完善边沟、安保等附属工程，工程形象进度95%以上。按照市委提出的建设甘肃向南开放的桥头堡，打通康县南出口公路的决策，将阳坝龙神沟至花岩沟、阳坝龙潭至陕西洛河乡、阳坝柯家河至陕西玉泉坝、平洛中寨至武都隆鑫、长坝、碾坝至武都黄坪等5条公路作为重点出口路来打造。累计投入资金3718万元，拓宽路基35.1公里，硬化路面32公里。积极实施美丽乡村建设道路硬化工作。累计完成15个村、58公里的道路硬化，修建20座便民桥，投入资金3千余万元。努力抓好为民办实事项目建设。完成59条建制村通畅工程，12条35公里通社农机路，20座便民桥建设任务；硬化通村公路31条；完成人大代表政协委员建议提案19件。

2015年，管养县、乡、村公路1488公里。其中，县道239公里，乡道130公里，村道1078公里，专用道41公里。坚持常年养护与季节性养护相结合，群众投工投劳与有偿养护相结合的养护机制，充分发挥豆坝、三官、大南峪、大堡四个标准化道班的作用，加强县乡主干公路的养护力度，对2013年以后的水毁乡村公路进行修复硬化，尤其是三河至瓦子坝，阳坝至梅园，店子至九远沟等80公里水毁严重的公路，已完成路基路面的恢复。2015年省市下达养护维修工程寺长路（窑坪至大南峪段）1项10公里，已完成70%，预计2016年4月底全部完工；下达生命防护工程

成康路和托两路2条82公里，已全部完工。

联合运管、交警和有关乡镇集中开展对破坏路域环境违法行为的专项整治活动，出动执法车辆35台次，执法人员100人次，对县、乡、村重要公路路段进行集中整治，拆除非公路标志牌20个，取缔洗车加水点4处，清理乱堆乱放80处，恢复平交道口4处，拆除非法建筑2处，发限期整改通知书17份，受理路政案件1起、查处1起，均已办结。

2015年，督促成武高速公路协调办继续抓好成武高速公路通车后遗留问题的处理工作。成立国道345线、国道567线康县段项目建设征迁协调办公室，安排相应工作人员，协调做好征地拆迁、协调服务、安全监管等各项工作。对群众反应的边角地、房屋炮损、人畜饮水等问题，协调县直有关部门、乡（镇）及各施工单位积极进行调查处理，及时化解各种矛盾，保证各项工程建设顺利进行。（康县交通运输局）

【礼县】 2015年，礼县交通建设项目进展顺利。一是重大建设项目：十天高速公路礼县段，在县境内全长35.69公里，其中主线19.53公里、连接线16.16公里，已全面完成建设任务，投入使用。洛礼公路，全长81.30公里，其中县境内40.69公里，已全面完成建设任务。礼武公路，全长142.83公里，其中县境内87.3公里，已完成县城至王坝段的铺油。二是续建项目：雷王至姜席公路（9.2公里）、白河至小河口公路（14.24公里）已全面完成建设任务。红河至宽川（40公里）、瑶峪至上坪（35.15公里）、龙林全杜至西和河口（10.1公里）、盐官至马河（10公里）、祁山至康集（19.5公里）5项灾后重建项目已全面完成建设任务。新建项目：2015年第一批农村公路通畅项目65项405公里、2015年第二批农村公路通畅项目46项165公里，已全面完成建设任务。红河镇花石沟桥、红河镇卯水河桥、祁山镇西汉水大桥、永兴镇红土咀大桥、盐官镇盐马桥、龙林乡榆坪大桥、龙林乡杜坝大桥、雷坝乡坪头大桥、雷坝鱼池大桥、永坪街道桥和江口店门桥共10座便民桥及江口乡茨坝大桥、雷坝大桥、白河镇二道水桥、龙林乡西汉水大桥、龙林乡龙林吊桥、滩坪乡元安桥、雷坝乡苟坝大桥、白河镇董河大桥8座危桥加固维修项目全面完成建设任务。清水河公路、永兴至松林峡公路等2项灾后重建项目及龙冯路等11项“5·12”灾后重建农村公路，已全面完成建设任务。人大议案、政协提案及联网公路建设工程：2015年共列人大议案、政协提案17项，基本完成建设任务。2014年人大议案龙林至太塘至白关乡际联网公路、政协提案龙林全杜至西和河口县际联网公路各项工作进展顺利，赵坪至永坪至固城至武山温泉县际联网公路、永兴镇捷地至峡口县际联网公路全面完成建设任务。

县级财政列养护专项经费350万元，公益性岗位资金48.4万元，共落实资金398.4万元，专项用于农村公路管理养护工作。对列养27条614公里省、县、乡主干线道路进行全面养护。按照“县局抓道班、管养主干线；乡镇抓村组、包养通村路”的要求，落实公路养护管理责任。道班养护人均包养3公里的养护任务，公益性岗位人员月上路工作不少于22天，非公益性岗位人员月上路工作不少于15天。全县农村公路管理养护工作已累计处治翻浆、坑槽4.27万立方米，开挖边沟220公里，疏通桥涵687米/82座/120道，整理路肩66.2万平方米，路肩除草62.1万平方米，清理水毁塌方、泥石流36.68万立方米，修补缺口3339立方米，铺备养护砂、防滑砂6万立方米。

2015年，下发违章通知书108份，刷新双面路政超载超限公示牌15块；拆除违章建筑14处78平方米，清除乱堆乱放115处810平方米；清除倾倒垃圾堵塞边沟112米，清除占道经营、以路为市57户285平方米，整改率为99%；县、乡主干道、乡村道路平均好路率分别达到98%、96%。

2015年，严格道路运输操作规程，严禁“三超”行为发生和

“三品”上车，对营运车辆定期强制二级维护，对达不到安全要求的车辆，坚决停止营运，对客货运输人员进行岗前培训，使其持证上岗。

2015年，帮扶王坝乡劳务输出120人、种植核桃200亩、大黄200亩、花椒120亩、核桃苗换优2680株，养猪195头、养鸡265只、养牛16头，修建砂砾公路29.36公里，硬化公路18.9公里，硬化党员活动室院落1处，清理泥石流塌方6920立方米，修河堤3公里，办培训班8期，解决急难事19件，调解矛盾纠纷5件，圈厕改造125处。建档贫困户由2014年的422户，减少到2015年的352户，农民人均纯收入增长34.1%。（礼县交通运输局）

【两当县】 2015年，两当县交通运输项目建设顺利。一是两徽高速公路，路线全长53.4公里，总投资73.7亿元。两徽高速试验段即两当隧道段，已于6月底开工建设。拆迁占及各项工作进展顺利。二是2015年农村公路通畅工程：共26项193.2公里，涉及全县7个乡（镇）28个行政村，国家补助资金9660万元。工程已全面完工，形象进度100%。农村公路养护维修工程。板凳至白崖、板凳至高坪、金洞至袁家沟、灵官殿至史家庄、显龙至聂沟、兴化至柳树、杨店至颜河、站儿巷至马庄、广金至龙王庙、广金至陕甘界线、两当至广金。已按照设计维修方案，全面完成板凳至白崖等11条农村公路边沟建设和路面维修任务。安保工程两当至广金公路74.8公里，已按照设计完成新建防撞墩5238立方米/3.02万米。续建项目，泰山至云坪公路全长22公里，国家补助资金1760万元。工程于2014年12月开工建设，已全面完工。金洞乡杨太桥、站儿巷任河大桥已完成建设任务；站儿巷镇管江桥、两当县工业园区大桥已完成前期工作，正在进行项目招投标。两当火车站升级改造工程：包括新建站房和基本站台延长，新建站前广场及道路，项目总投资2320万元。站房及站台延长工程由西安铁路局负责建设，工程于2015年初完工。2015年3月20日，两当火车站正式投入运营，现有4列7车次快速列车停靠。站前广场及道路由县交通运输局实施，已基本完工。

2015年，县政府下发《关于进一步加强农村公路养护管理工作的通知》，各乡（镇）工作站在原有乡（镇）交通管理站机构基础上完善充实工作人员，乡（镇）交通管理站站长由乡（镇）政府副职领导兼任，配备1-2名专职工作人员；村（居）民委员会设立交通管理室，交通管理室主任由村（居）民委员会主任兼任。交通管理站（室）履行养护管理、路政管理、运政和安全管理职责。全年共清理县乡道路塌方3.69万立方米，设置广角镜280个，防护墩650个。全县农村公路冬季养护活动累计投劳3200人次，投入机械15台次，整理路肩6.8万平方米，清理塌方2200余立方米，清扫路面660公里。

实行县乡道路流动治超的同时，在两广路、两太路固定路政治超站轮流蹲守开展治超工作，重点路段处理超限运输车辆6次，在相关路段设立限宽护墩，制定治超管理配套措施，完成超限车辆5%的控制目标。

2015年，根据县委、县政府《关于深入推进精准扶贫工作的实施意见》精神，结合全县交通建设实际制定《精准扶贫交通支持计划实施方案》，组织实施站儿巷特困片区道路建设，完成26项193.2公里村组道路建设。同时，在省检察院捐赠1020吨水泥的基础上，又筹措200吨水泥同步分送到各乡（镇），用于农户院落及入户道路硬化工程，将“双联”活动落到实处。

（两当县交通运输局）

【文县】 2015年，文县重大交通建设项目进展顺利。武九高速公路前期工作已完成线路穿越县城和乡镇集中式饮用水水源、线路穿越尖山自然保护区、地质灾害评价中的11处压覆矿产评价、线路建设用地范围内土地类别确认、武九高速公路在白龙江、白水江沿岸设置弃渣场等手续的办理。初步拟定《文县武九高速公

路征地拆迁工作实施方案（讨论稿）》。正在配合设计单位开展试验段地质勘探工作，完成试验段初步设计审查，年内开工建设武九高速公路试验段工程。余家湾至凡昌高速公路已完成路线方案研究初审。平铁公路建设项目已列入“十三五”交通发展规划。完成国道212线维修改造工程；东青公路（国道247线）维修改造工程正在抓紧建设；国道212线县城过境段改造项目已开工建设，力争2016年完成建设任务。

2015年，县乡道升等改造工程：河口路路基基本贯通，路面（27公里）施工图设计已批复，完成征地拆迁等前期工作，完成投资30%。完成鸽铁、安中公路改造工程工可研审批，正在进行施工图设计，12月底完成施工图审批。滴水崖至尖山山根联网路，因该路线经尖山保护区核心区，正在积极协调林业部门，争取尽快开工建设。建制村通畅工程：共实施建制村通畅工程78项496公里，总投资2.48亿元。其中：2014年第三批通畅工程共14项98公里，总投资4900万元，已全部完成建设任务。2015年建制村通畅工程共64项398公里，总投资1.99亿元，已全部完成建设任务。危桥改造项目：市交通运输局于2015年10月20日下达危桥改造项目5项，贾昌桥正在抓紧建设，整体形象进度达80%，年底完成建设任务；陈家坪桥、店坝桥、渭沟桥等3座完成施工图设计批复，正在开展招投标工作，年底完成加固维修任务；古道坪桥已完成危桥鉴定工作，正在进行施工图设计。索改桥项目共6项，已建成1座（柞叶坝桥），在建5座，其中：舍书乡石川坝、茹家、城关镇白马河3座溜索改桥项目，整体形象进度均达到90%，碧口镇早阳坝和临江镇稔子坝2座，整体形象进度均达60%。

精准扶贫村通畅工程共34项199.3公里，总投资9965万元，已全部完成建设任务。精准扶贫村通社公路共54项217.76公里，预算投资1489.5万元。其中：通社公路通达工程共52项212.76公里，预算投资1424万元；道路硬化工程共2项5公里，预算投资65.5万元，已全部完成建设任务。

2015年9月，在各乡镇成立交通管理站，固定办公场所。年初，聘用养护工49人，对何马、安中、鸽铁等10条285.9公里县乡道路进行日常养护，共投资311万元，对水毁严重的鸽铁、稻舍、冷梨等县乡道和桥头镇刘家河通村公路进行全面修复。对全县桥梁进行经常性检查和定期检查，并采取限载、限速等处理措施，设立限载、限速等安全警示牌50个。对县乡公路安全隐患进行为期16天的排查，投资378万元，在何马、鸽铁、屈口、陶八、冷梨、稻舍等县乡公路临崖、临水、急弯、陡坡路段，增设安全警示牌145个、防护墩1600个、防护挡墙1.08立方米。加强农村公路路政管理，深入开展“打非治违”“六打六治”行动，共上路巡查828人次，清除路障168处，编辑路政简报22期，发放宣传资料1.1万余份，受教育群众达3万多人，制止各类路政违章8件，下发违法通知书3份，处理路产赔损1件，共收取公路赔补偿费800元，路政案件的立案率、结案率均达到100%。先后与交警、国土、水务等部门开展联合执法6次，及时查处涉路违法行为，杜绝公路用地、公路两侧红线控制区违章建筑。

按时完成省市县民生实事项目，其中，省列为民办实事建制村通畅工程49项318公里，市列为民办实事建制村通畅工程71个建制村428.4公里，县列为民办实事建制村通畅工程73项484.4公里。（文县交通运输局）

【西和县】 2015年，西和县积极做好协调配合，确保十天高速公路建成通车。十天高速公路西和段征地共涉及石峡、西高山、十里、汉源、西峪、石堡、长道等7个乡（镇）的53个行政村，涉及7000多户，应征收土地面积为4455.39亩（其中林地900.27亩），拆迁房屋467户、企业40家。已交付各标段建设用地5964余亩（其中林地900.26亩），交付建设用地已达总任务的134%，

房屋、企业征收工作已全部完成，确保十天高速公路在10月1号顺利通车。

扎实开展通村水泥路建设。2015年，共实施通畅工程建设项目95项，359.33公里。其中：2014年第三批计划下达通畅工程22项71公里，补助资金3550万元，全部完成，工程形象进度100%；2015年通畅工程第一批计划下达65项220.37公里，国家补助10119万元，全部完成，工程形象进度100%；2015年通畅工程第二批下达18项67.96公里，国家补助3398万元，已全部开工建设，工程形象进度100%。

在农村公路养护工作上，按照“四个结合”（即：养护站和道班、养管协会、群众、企业结合专业养护公司）的公司化养护模式，将农村公路工作的重心从“以建为主、管养并重”，及时调整到加强农村公路管理和养护上来。

路政管理上，加强何坝镇麦川治超检测站的规范化和信息化建设，实现执法全过程的监控和管理，加大辖区农村公路治超工作，严厉打击车辆超限超载行为。全县路产完好率和路政案件查处率达到98%以上，路政案件正确率达到100%，许可率达到100%；路政法律文书使用率和建档率达到100%；路政赔偿率、补偿率和占用回收率达到95%以上。（西和县交通运输局）

重要事例

【武九高速公路前期工作】 2015年2月5日，由省交通运输厅总工程师杨惠林带队现场踏勘武九高速公路两水线路走廊。

2015年5月4日，省交通运输厅厅长康军在陇南市调研交通运输工作，并召开武九高速公路项目前期工作座谈会，会上正式确定武九高速公路文县线路走向，主要控制点：大岸庙、临江、老爷庙、凡昌、东峪口、石坊、石鸡坝、青龙桥。

2015年7月22日，项目节能评估报告通过省发改委审查。

2015年7月23日，市政府批复了武都区政府关于桔柑乡饮用水水源地一级保护区的调整。

2015年8月31日，社会稳定风险分析报告通过省发改委委托的省评审中心评审。

2015年9月20日，水利部批复项目水土保持方案。

2015年10月28日，市武九高速公路协调办给武都区、文县人民政府发布制止工可线路红线范围内抢栽抢种、抢修抢建的函。

2015年10月30日，国土资源部批复用地预审。

2015年11月6日，省住房和城乡建设厅批复规划选址。

2015年12月3日，交通运输部委托中交一公局专家对武九高速公路项目工可进行评审。

（陇南市交通运输局）

【陇南市政府召开两徽高速公路第二次领导小组协调会暨十天高速公路征地拆迁协调会】 2015年4月23日—24日，陇南市政府先后在武都和成县组织召开两徽高速公路第二次领导小组协调会和十天高速公路征地拆迁协调会，市政府、两徽高速公路建设协调领导小组、市交通重大项目协调办公室、十天高速公路项目办主要负责人，市国土、林业、环保、水保、规划、文广新局等市直相关单位负责人，成县、徽县、两当县、西和、礼县政府分管交通副县长及各县交通运输局局长、十天高速公路项目办共计50余人参加会议。（郝炜）

【武都裕河至洛塘新华公路改建工程】 2015年3月，武都裕河至洛塘新华公路改建工程启动。该工程全长41.46公里，按四级公路标准设计，路基宽5.5—6.5米，路面宽4—5米，路面结构为450px水泥混凝土面层，2015年12月底完工。裕河至洛塘新华公路建成后可将五阳公路从裕河至洛塘与大姚公路连接，完善武都区乃至全市的路网结构，对沿线群众脱贫致富和构建以五阳公路为轴心的亚热带生态旅游经济圈具有十分重要的意义。

（陇南市交通运输局）

临夏回族自治州

概述

【重点项目建设】 2015年，临夏州交通运输局完成交通基础设施建设投资21.25亿元。其中：沿黄快速通道完成投资12亿元，已完工通车。临夏市至临夏县快速通道完成投资1.75亿元，已于7月中旬完工通车。双大高速公路和折红二级公路年内开工建设，可完成投资4亿元，农村公路完成投资3.5亿元。

积极推进“6873”交通突破行动。根据省委、省政府《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》，成立专项领导小组，制定专项实施方案，并于5月10日召开动员大会，对涉及的17个项目，一一进行安排部署，各项工作正在有序推进。临夏州交通运输局根据州上的安排同时组建成立临夏州惠临交通投资有限公司。

康乐至冶力关二级公路。该项目起点康乐县附城镇接临康和二级公路，经胭脂、草滩、五户、景古、莲麓，终点冶力关。全长48.73公里，全线按二级公路设计，估算投资6.3亿元。省交通运输厅已委托中国公路咨询有限公司编制完成该项目的工可研报告，并报省交通运输厅审核，年内开工建设。

永靖县（县城）至青海省民和县（转导）公路。该项目起点永靖县城，经三塬乡、杨塔乡、王台镇、小岭乡、川城镇，终点青海省民和县转导乡，境内全长78公里。全线按二级公路标准进行建设，估算总投资11.7亿元。永靖县交通运输局委托甘肃科地工程咨询有限责任公司编制完成工可研报告，已上报省交通运输厅通过初步审查。年内完成项目前期，2016年开工建设。

临夏客运中心。临夏客运中心为迁建项目，位于临夏市迎宾大道东侧，牛津河大道西侧和兴业路北侧，距离康临高速出入口约2.0公里。临夏客运中心总占地面积102.2亩，该项目总投资1.56亿元。初步设计已由省交通运输厅批复，年内开工建设。

永靖太极至大河家沿黄河一级旅游公路。该项目起点永靖县太极镇，接兰州至永靖沿黄一级公路终点，途经祁家黄河大桥、东乡县考勒乡、河滩镇、跨大夏河经临夏县河西乡塔张、莲花镇、鹰鸽嘴、炳灵寺、积石山三二家、韩陕家、沿黄河南而上，终点积石山县大河家镇，接民和至大河家一级公路，全长123公里（主线长88公里，支线2条，长35公里）支线一：河滩至临夏市南龙，接国1816线南龙出口，一级长20公里；支线二：莲花至冉坪（北塬机场）二级15公里。估算总投资110亿元。设计

临夏州利用民间捐资修建的通村水泥路

单位正在编制工可研报告，年内完成立项，2016年开工建设。

【农村公路建设】 2015年，临夏州交通运输局共争取到农村公路通畅建设项目100项563.13公里，省上补助总投资2.82亿元。其中：临夏县37项107.95公里，和政县11项71.87公里，康乐县9项35.73公里，广河县5项41.9公里，永靖县8项133.50公里，东乡县17项100.33公里，积石山县13项71.85公里。

【安全管理】 2015年，交通运输行业安全生产工作保持比较平稳的态势。一是道路运输管理部门对全州所有的客运企业、汽车客运站和危货运输企业进行检查，靠实责任，明确主体。二是水上交通管理部门认真吸取“东方之星”事故惨痛教训，在6月“安全生产月”期间，组织水运企业在刘家峡大坝坝前水域开展应急演练活动。三是组织检查组对全州交通重点建设项目施工工地进行安全大检查。四是根据省上要求，将全州所有县乡道路重新进行调整，对调整后的县乡道路隐患路段进行逐条排查，建立全州农村公路安全生命防护工程隐患数据库。

【运输生产】 2015年，全州营运车辆总数达到31266辆，其中客车6799辆，货车24467辆。完成客运量2014万人次，客运周转量91682.9万人公里，货运量1023万吨，货运周转量122251.14万吨公里。

【双联行动】 2015年，临夏州交通运输局党组开展春耕生产帮扶活动，动员联户干部为各自的联系户每户送去200元现金，帮助购买化肥、种子，支持春耕生产。为东乡县凤山乡格鲁沟村安排1.25万元的树苗款；筹措2.9万元，用于该村自来水管网改造。帮扶东乡县东塬乡牛家村长约70米的安全防护工程，并解决2万元的办公用品。为广河县兰家村村委会装备远程教育工作室，并给40户联系户购买40个储粮仓。在2015年入冬之前，为四个联系村各解决5000元的取暖费。在联系点永靖县红泉镇黄刘村，投入11万元，购买9台水泵（水阀）等设施，为全村农田灌溉提供保障；筹措资金对黄家槽小学至刘家、沙沟等4.3公里路段进行道路通畅和拓宽硬化。

（临夏州交通运输局）

康临高速公路部分路段实施微表处 刘永雷 摄

一市七县

【临夏市】 2015年，临夏市交通运输局各项工作进展顺利。临夏客运中心项目，总投资1.5264亿元，该项目由中北工程设计咨询有限公司完成工程可行性研究报告，甘肃省交通运输厅于2014年3月31日以甘交规划[2014]45号文件进行批复。待施工图设计批复后实施，正在以PPP模式招商洽谈。国道213线临夏市至临夏县公路改建工程（临夏市段），已从省交通运输厅争取到建设资金6067万元。临夏市第二大桥危桥改造工程，概算总投资2934万元，争取到省上资金1374万元。该工程现正在建设中，已完成工程量的20%。刘临路公路改造工程已争取列入省交通运输厅项目资金计划。牙沟桥危桥加固工程，正在进行招标工作。牛津河桥已完成危桥检测工作。投资25.5万元的17个村级停靠点建设正在施工中。争取351.93万元，完成国道213线临夏市至郎木寺段（临夏市至土门关段）维修改

造工程南龙广场支线1.65公里建设任务。

根据《农村公路管理养护体制改革实施法则》和《临夏市农村公路管理养护办法》，每季度对县乡公路按照公路技术规范进行路况评定，通过评定，东冯公路好路率达到72%，折双路好路率达到89.67%，木枹路好路率达到83.87%；完成折双路路肩铺设砂土230立方米。整修县乡公路路肩、边坡、边沟18公里；查处蚕食侵害公路204处1385平方米，疏通涵洞2处16米，更换维修盖板涵5处45米。

2015年，在全市农村公路范围内认真开展安全隐患排查治理攻坚行动，累计投资40万元在枹罕镇王坪村隐患路段、南龙镇折双路杨妥家和高邓家隐患路段、木枹路沿线小学门口和红园办砂子坡连续弯道处安装广角镜、警示牌、减速带和限高门架等安全基础设施。开展道路运输安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动，企业上报安全生产隐患16条，制定整改措施16项，已落实整改16条，整改率100%。开展“六打六治”和“打非治违”专项行动。共计检查企业21家，梳理一般安全生产隐患27条，督促企业现场进行整改22条，下发整改通知书3份，限期整改5条。

（临夏市交通运输局）

【临夏县】 2015年，临夏县实施的37条108公里总投资5397万元建制村通畅工程，已全部完成路面硬化工程，建制村通畅率达到100%。

2015年，县自筹道路硬化项目共计9条，总计22.10公里，总投资1084万元。一是临夏县漠泥沟乡5条道路硬化工程，路线全长4.79公里，总投资243.10万元，该工程已完工。二是临夏县掌子沟乡关巴村村社道路硬化工程，路线全长5.31公里，总投资267.97万元，该工程已完工。三是临夏县榆林乡张祁老至全家岭道路硬化工程，路线全长6.37公里，投资323.77万元，该工程已完工。四是临夏县刁祁乡大沟村委会至前湾道路硬化工程，路线全长1.11公里，总投资50.88万元，工程已完工。五是临夏县漫路乡庆家坡至崖头村社道路硬化工程，路线全长4.52公里，投资197.89万元，工程已完工。

2015年，临夏县韩集至沟门公路养护大中修工程，改造段路线全长2.05公里，总投资165.08万元，该工程已完工。临夏县折桥至双城公路安全保障工程，总投资78.24万元，已全部完工。

大沟桥及罗湾桥危桥维修于2013年下达项目，尕磨沟桥于2014年下达项目。年内完成以上3座桥的检测工作，根据检测结果，对大沟桥、尕磨沟桥实施维修加固，已完成建设任务，总投资为176.18万元，罗湾桥属拆除重建桥，项目投资333.77万元，现已完成拆除和箱梁的预制工程，计划2016年开春动工建设桥基和桥面工程，5月底可完工。

2015年项目争取情况。省道309线甘草店至积石山公路（临夏县段）改造工程，已按二级、三级改造方案完成工程可行性研究报告，路线全长30.88公里，二级预算总投资4.91亿元，三级预算总投资1.92亿元，现已将该工程的二级可行性研究报告报至省交通运输厅。

2015年，投资45万元完成韩红井20公里的养护整修工作，投资30万元完成韩沟路15.3公里的整修工作，投资1.5万元安装减速带，同时对全县4条县道、17条乡道设置安装限速标志牌44块、9座桥安装限载标志牌18块、设置连续弯道标志牌15处30块；栽植安全护柱1010根。

（临夏县交通运输局）

【永靖县】 2015年，永靖县交通运输局共有人秘股、财审股、建设管理股、安全生产股、综合运输股5个职能股室，有正科级事业单位永靖县水路运输安全管理所（加挂永靖县地方海事局，下设3个股级事业单位：向阳海事管理站、太极海事管理站、大坝海事管理站）、股级事业单位永靖县公路养护站、永靖县路政管理办公室、永靖县公路工程试验室、永靖县交通基建工程质量监督站、刘家峡汽车站5个下属单位，其中刘家峡汽车站为自收自支事业单位。全局共有152人

（含刘家峡汽车站47人）。

2015年，争取和实施的重点项目共11项，总投资达2.21亿元（国家补助1.102亿元）。分别是：总投资8100万元的刘家峡金河湾黄河大桥，该工程于2013年10月动工建设，已完成总工程量的95%，桥梁主体、匝道、引道、桥面铺装等工程已全部完成，正在进行景观亮化工程建设。总投资4953.6万元的永靖至八盘峡公路改建工程，该工程于2014年9月动工建设，已完成总工程量的80%。集中利用秋季10天时间，完成总投资322万元的川中路铺油改造工程。结转完成投资2611万元的2014年的通畅工程两条 52.22公里，分别是三条岘至干沟岘（18.22公里）和新寺至孔寺公路（34公里）。总投资6675万元的2015年通畅工程道路8条133.497公里。为使项目发挥最大效益，更加符合群众实际需求，永靖县交通运输局经多次汇报衔接，州交通运输局在不变更项目名称的前提下通过主线+支线的方式调整为42条，工程于9月上旬动工建设，已基本完工。实施总投资287.3万元的刘白路大中修工程，对刘白路三塬至川城段进行维修改造，有效缓解沿线群众尤其是西部山区群众的出行难问题。结转2014年建制村汽车停靠站点74个，总投资222万元，现已全部完工，投入使用。总投资200万元的刘家峡大坝出口道路经过1个月紧张有序的施工，于11月初完工。除此之外，对上级11月下达的2015年农村公路安保、大中修以及陈井镇东风至西固区牟家台道路和关山乡石台子至朱家岭道路工程，永靖县交通运输局正在进行施工图设计等前期工作。全县基本形成以国道568线、309线和省道105线、106线、230线为主骨架，县乡公路和乡村公路为支脉的公路网络体系，全县140个行政村中128个行政村通村路全部实现硬化（10户以上行政村通畅率为100%），公路总里程达1248.06公里。

2015年，争取重点项目2项，总投资4.84亿元。其中：省道230线红古至岷县公路新寺至三塬段改建工程是全省“6873”交通突破行动重点工程，也是沿线尤其是西部山区群众热切期盼的一项重大民生工程，对促进全县经济社会发展和全面建设小康社会具有十分重要的意义。该项目经多次赴省交通运输厅汇报衔接，最终按三级公路标准进行建设。已完成项目工可研和初步设计，路线全长58.34公里，概算总投资3.35亿元。三条岘至太极公路建设工程起点位于红柳台村，与兰刘公路68公里+500米处相接，终点至太极镇上古村，路线全长7.75公里，概算总投资1.49亿元。2015年积极争取到易地扶贫搬迁中央财力补助资金6000万元，实施该公路路基工程，总投资9622万元，已动工建设。

编制全县“十三五”交通规划、“6873”交通突破行动实施方案以及永靖县储备项目及三年滚动投资计划。规划高速公路1条，一级公路1条，二级公路5条，三级公路8条，县乡公路改造32条，通畅项目111公里，安保工程544公里；桥梁23座，客运站场5座，货运站场3座，停车场8处，海事项目23项，总投资达183.32亿元。

2015年，建立农村公路生命安全防护工程数据库，完成县、乡、村道路况质量评定。完成日常养护修复路面坑槽12000平方米，处治水毁塌方3.2万立方米，修复排水沟215米，疏通清理边沟20公里、涵洞8道，投入养护资金150多万元，有效保障全县列养道路的安全畅通。

2015年，制止违章建筑5起，查处损坏公路路产案件1起，清理乱堆乱放1800多立方米。

2015年，深刻吸取康乐县“4·04”重大交通事故经验教训，突出农村道路交通安全，共排查出临崖、临水、急弯、陡坡、村镇和学校路段等无安全标志标牌680处；路面坑槽、路基塌陷、滑坡、危桥等隐患200处。制定农村公路安保工程建设实施方案。已整改安全隐患点50多处，安装减速带180米，更新更换道路安全标识标牌30多块。

2015年，以打击“黑车”为重点，查处各类违章经营行为140多起、各类投诉举报案件100

多起，运输市场秩序明显好转。联合县公安、安监、交警、运管等单位对全县6家危货运输企业、1家客运企业和汽车站进行全面检查。检查各类船舶2400多艘（次），查处违章船舶50多艘（次）。（永靖县交通运输局）

【广河县】 2015年，广河县共实施交通工程项目66项267.7公里，总投资4.43亿元。其中：重点工程8项43.5公里，总投资3.4亿元；桥梁建设工程3项，总投资1614万元；农村公路通畅及村社道路硬化工程52项171公里，总投资8222万元；建制村停靠站建设工程1项，投资97.2万元；养护维修工程1项12.4公里，投资123万元；安保工程1项40.8公里，总投资274万元。

2015年，共实施农村公路通畅工程21条93.81公里，总投资4690万元。其中，结转2013年、2014年农村通畅工程16条51.91公里， 2015年通畅工程5条41.91公里，已完成路面硬化任务，正在进行交工验收前准备工作。

实施以工代赈道路3条27公里，总投资1185万元。长1.2公里的中寨至柳家沟道路硬化工程已完工；长15.14公里的山庄至马浪公路改建工程正在进行路基改造；长11公里的对康至山庄道路完成路基达标改造，准备2016年3月初进行硬化。

按照全县精准扶贫工作要求，在4个乡（镇）20个精准扶贫村共实施村社道路硬化24条42.22公里，总投资1947万元，现已全部完工。同时，县上自筹资金400万元，新建村社道路4条8公里。

2015年，省交通运输厅下达广河县建制村汽车停靠站54个，分布于全县9个乡（镇）54个村，总投资97.2万元，已全部完工。

2015年省、州下达三蒿公路养护维修工程12.4公里，维修1.4万平方米，补助资金123万元。已全面完成铺油任务。

国道213线路面灌缝　　刘永雷　摄

2015年省、州下达三甲集至蒿支沟、马家咀至庄禾集等5条道路安保工程40.8公里，总投资274万元，其中补助资金202万元。已全部完成建设任务。

2015年，州上安排 “6873”交通突破行动工程项目需编制工可研的国、省道工程总计3项：国道248线八仙口至广河县城建设工程和高速公路出口至买家巷建设工程，县上计划按照临园至买家巷公路项目综合实施建设，该项目长42公里，路基宽30米，正在汇报衔接工作。省道574线齐家至水泉公路全长20公里，按照三级公路标准建设，工程估算总投资9996万元，现已完成工可研编制，已上报州发改委等待审批。

2015年，重点对三蒿路、糜临路、康广路等县乡道进行养护维修，完成油面修补2.73万平方米，翻浆处治1.35万平方米。

2015年，广河县交通运输局协同交警队、运管局在三甲集镇设立检查点，对超载超限等违规车辆进行为期35天的集中检查，查处限车辆16起总计201辆，清理堆积杂物503处总计7444立方米，清理“三堆”2处总计1020立方米。

2015年，按照“政府统一管理，部门依法监管，企业主体负责，群众参与监督，社会广泛参与”的水上运输整治机制，认真开展安全隐患排查整治活动，对所有渡口渡船彻底排查，对查出的渡口渡运达不到安全要求、未签订船舶安全管理目标责任书的渡口渡船坚决要求停渡，限期进行整改，杜绝渡口渡船安全隐患。

（广河县交通运输局）

【康乐县】 2015年，康乐县6个结转项目进展情况：总投资8706万元的康乐至上湾至八松三级公路改建工程，10月底已完成路面工程，11月中旬完成标线等附属工程。总投资2389万元占地50亩的康乐县汽车站建设项目，已完成建设任务的40%，完成投资550万元，2016年10月底完成建设任务。总投资2466万元的2014年结转的7条49.32公里通畅工程已全部完成并通车。全长21.64米，投资43万元的尕拉桥危桥加固改造项目11月底完成建设任务；全长65米，投资120万元的虎关桥已完成建设任务。2014年省上下达康乐县岷县、漳县灾后重建项目共3条13.2公里，已全部完成硬化任务。投资990万元，全长10.16公里的景古镇石家河滩至莲麓镇下乍以工代赈公路建设项目，路面工程已于6月中旬全部完成建设任务并通车。

根据州交通运输局临州交发[2015]19号文件，下达康乐县的2015年建制村通畅工程共9项36公里，计划下达后，及时与中标单位甘肃昭通公司、甘肃云发公司签订施工合同，施工单位进驻工地展开工作，共完成通畅硬化9条36公里，完成投资1787万元。完成率100%。

新开工建设城东中元大桥工程。城东中元大桥引道起点位于临康和二级公路15公里+500米处，跨三岔河与省道311线连接，终点位于康乐县附城镇中元村桑家康林绿化站门口，桥梁全长166.5米。桥梁全宽12米，净宽9米+2×1.5米人行道，该桥为省道317线临康和二级公路改扩建变更增加项目，总投资约1400万元。工程已完成建设任务并通车。

康乐县八松葱滩至莲麓镇下乍公路改建项目。该项目全长88.64公里，投资1.78亿元，设计单位已完成工程可行性研究报告修改工作，并上报州发改委二次评审，年内开工建设。

2015年，狠抓交通项目的储备工作，积极向上汇报争取项目。总投资16.3亿元，全长51公里的国道248线兰州至马关公路康乐至莲麓段二级公路建设项目。计划于2016年3月动工建设；总投资5491.43万元，全长26.25公里的康乐县新集至上湾公路改建工程，争取2016年3月开工；建设投资510万元，全长61.64米的莲麓足古川桥已列入国道248线兰州至马关公路康乐至莲麓段二级公路支线建设项目，计划2016年3月开工建设。

2015年，在省、州资金投入不到位的情况下，克服困难，对路面损坏严重的农村公路进行针对性维修，拉铺砂砾5239立方米，防滑炉渣172.7立方米，出工539个工日，完成对新八公路、丰直公路、康苏公路的路面养护维修。同时，通过多方筹措养护资金120万元，对损坏的广康公路沥青面层进行挖补罩面。

累计清理乱堆乱放杂物161起860平方米；查处毁坏路面3起180平方米，毁坏路基4起150平方米。

2015年，康乐县在路网建设上，省道主骨架线由县上成立项目建设指挥部实施，通乡公路和通村公路的建设由县交通部门组织实施；在资金筹措上，省道主骨架线、通乡公路的建设和改造，采取国家投资、贷款等方式多渠道筹措资金建设；村道的建设和改造，采取国家补助、“整村推进”、财政“一事一议”投资投劳的方式实施。制定《康乐县农村公路施工技术标准规程》及《康乐县农村公路建设工程检验评定及奖罚办法》，通过对全县在建项目检测，路面垫层、稳定层平整度达到75%以上、厚度达到100%、宽度达到100%，水泥混凝土面层经钻芯取样厚度均达到18厘米以上，全部符合设计质量要求。 （康乐县交通运输局）

【和政县】 截至2015年12月底，和政县已有公路1447.57公里，其中：省道44.89公里，县道83.8 公里，乡道73.24公里，村道654.36公里，通社公路485.28公里；水泥混凝土路面619.61公里，沥青路面135.08公里；县农村公路通畅工程硬化率达100%。

2015年，农村公路建设计划下达3项，总投资1.07亿元。完成3项，完成投资6210万元。其中，投资7078万元的战备路，完

成铺油19公里的年度建设任务，完成投资2850万元；农村公路通畅工程完成11条72公里，完成投资3600万元，全面完成省、州下达的建设任务；完成村社公路桥梁工程2项，投资30万元，完成县委、县政府临时安排的建设任务。

已争取农村公路项目4项，总投资8.34亿元。其中：吊漫路三级公路建设项目全长53.4公里，总投资2.23亿元，工可研报告已批复，正在编制施工图设计；达板至合作公路和政段（东乡至和政县城段）二级公路建设项目全长29公里，总投资5.5亿元，工可研报告已上报省发改委，正在办理项目前置手续；三岔沟至石咀农村公路建设项目全长8.8公里，总投资361万元，工可研报告已批复，正在编制施工图设计；农村公路通畅工程50公里，总投资2500万元。

认真贯彻执行《和政县农村公路管理养护工作实施细则》，完善公路养管机构，充实养管人员，扎实开展公路养护管理工作。全年共计养护县乡公路165.3公里，处治沉陷26处368立方米，清理边沟128.4公里，整修路肩112.8公里，疏通涵洞68道，修补及加固涵洞8道，修建挡墙130米，完成投资160多万元，实现养护值和好路率的全面提升。

查处路政违章案件，打击破坏公路、侵占公路、损坏交通设施的行为，使各级道路长期保持安全畅通。制作超限超载警示牌4块，危险警示标志12块。共计查处蚕食侵占公路36起1276平方米，占道经营5处，乱堆乱放150处。

根据州上文件要求，2015年客运车辆油价补贴由县交通局负责发放。从8月初开始，将2015年度油价补贴480万元发放到602辆客运车辆车主手中。

全年共排查安全隐患66处，已整改完成60处，剩余6处正在积极整改之中。制定《安全生产突发事件应急预案》。多方筹措资金，修复公路病害，县上安排资金46万元，处治锁蒿路路基翻浆、二新路路面塌陷，加固李家坪桥基础，修建仲马家、前山村道路挡墙。争取安保项目资金75万元，修复完善海螺运输专线的安全设施。（和政县交通运输局）

【东乡族自治县】 2015年，东乡族自治县项目建设有：临夏州（折桥镇）至定西市（红旗）二级公路54.72公里、五苏木至唐汪公路长18公里、县城客运中心项目建筑面积1943.43平方米、董岭至河沿道路硬化工程长21公里。

2015年，全县重点扶贫7个乡镇21个贫困村、40个非贫困村，涉及人口2.11万。2015年计划实施村社道路402.38公里，投资1.43亿元，桥梁6座。已完成道路建设267.86公里，建成桥梁1座。其中，县交通运输局以建制村通畅工程完成道路建设137.7公里，桥梁1座；财政局以一事一议项目完成道路建设67.18公里；扶贫办以整村推进项目完成道路建设42.18公里；发改局以易地搬迁项目完成道路建设8.8公里；库移局以库区移民项目完成道路建设12公里。围绕精准扶贫工作，抽调精干力量到春台乡周家村、陈家村，高山乡庙儿岭村，达板镇黑石山村深入到每一户群众家里摸底调查，将精准扶贫工作真真正正的做到实处。农村公路养护分别对锁达公路、锁蒿路、规划5号路以及县城周边道路等公路进行养护维修，确保全县公路畅通。锁达路完成水毁塌方处治合计12.96公里，沥青混凝土罩面12.66万平方米；锁蒿路完成水毁塌方处治合计 4.08公里，沥青混凝土罩面2.58万平方米；规划5号路处治水毁塌方227米、修补水泥混凝土路面1229.5平方米。修复疏通排水边沟8030米/52处、急流槽修复124米/3道、修复挡土墙120.5米；共计完成投资313万元。

路政大队出车22次，出动人员66人（次），针对折达路和村道连接路口事故频发的状况，在村道连接路口设置安装16道减速带；在锁达路、商南路、白三路等公路沿线设置安装客运车辆停靠站点，完成安装客运车辆临时停靠站点45个。

积极争取到省上“生命安全防护工程”资金400万元，在全县重点安全隐患路段增设防撞

墙、警示柱、减速带、凸面镜、标志标牌等安全防护设施。年初与唐汪、达板、董岭、考勒、河滩五乡（镇）和库区旅游公司签订水上安全管理目标责任书，与每个渡船签订安全责任书。

在实施好重点道路建设项目的同时，竭力推进达板至唐汪二级公路、折桥到林家遗址公路改建工程、折桥到三甲集公路等一批道路交通建设项目前期准备及争取工作。东乡县达板至唐汪二级公路起点位于达板镇达板桥头，终点位于唐汪镇石峡拱北台，本项目路线全长20.2公里。沿途经过达板镇、达板镇舀水村、唐汪镇、照壁山、唐汪镇石峡拱北台，设计速度60公里/小时，路基宽度为12米，估算总投资2.38亿元。项目可行性研究报告已编制完成并已上报省发改委。折桥到林家遗址公路改建工程，全长9公里，投资1.5亿元，正在进行施工图设计。折桥至三甲集公路，起点位于临夏折桥，终点止于广河三甲集，采用二级公路技术标准，有隧道1座（百和达柴坪至那勒寺上哈力），公路全长73公里，概算总投资9.49亿元，工可研已编制完成。

（东乡县交通局）

【积石山保安族东乡族撒拉族自治县】 2015年，积石山县农村公路建设取得新的突破，新增通畅建制村7个，实现全县100%的建制村通水泥路的目标。全年共硬化道路45条，196.6公里，完成投资1.135亿元，其中，2015年实施通畅工程13条，72公里，总投资3593万元；县自建项目5条，23.7公里，总投资1650万元；结转实施通畅工程8条，51公里，总投资2550万元；结转实施2012、2013年扶持人口较少民族项目14条，65.3公里，投资3562万元。同时，勘察论证，争取重点项目，建立项目储备库。一是临大高速公路项目。全长60公里，估算总投资60亿元，已列入全省“6873”交通突破行动规划和“十三五”规划，已开展工程可行性研究报告编制工作，通过与州交通运输局衔接，确定路线走向，计划2017年开工建设。二是炳灵寺黄河大桥建设项目。在永积公路炳灵寺段新建全长260米的黄河大桥1座，估算造价5500万元，工程可行性研究报告已上报州发改委审批，2016年开工建设。三是大河家至东乡河滩沿黄一级公路建设项目。全长57公里（县境内36公里，估算投资37.8亿元），项目已列入全省“6873”交通突破行动规划和“十三五”规划，通过与州交通运输局衔接，已开展工程可行性研究报告编制工作，计划2017年开工建设。四是投资4108.31万元，全长29公里的大河家至炳灵电站航运建设工程。正在开展初步设计工作，计划2016年开工建设。五是筛选上报2016年“千村美丽”村道路项目20公里。

2015年，积石山县落实公路养护经费350万元，共维修水毁道路18条，维修小桥26米/6座，涵洞37米/11道，修补路面1732平方米/9处，新建混凝土边沟531米，清理塌方3741立方米。

2015年，积石山县交通运输局对汽车站、渡口，道路施工现场进行多次安全检查，共排查安全隐患13处，筹措资金15万元，制作设立安全警示标志牌83块、安全护柱584根、错车道79处，确保行车安全。同时，开展水上交通安全专项整治行动，加强在庙会、端午节、国庆节等重点时段的安全监控，确保水运安全。

2015年，共查出蚕食侵占公路233平方米/11起，挖路引水37平方米/6起。

（积石山县交通运输局）

重要事例

【临夏县重点项目建设情况】

2015年，临夏县陈家台至尹集公路改建工程，路线全长12.17公里，总投资为1506.67万元，已全部完成路基工程，完成路面硬化6.8公里，剩余工程计划2016年开春动工建设，6月完工。

折桥至银川公路（临夏县段）改建工程，路线全长18.6公里，总投资为2485.1万元，各标段已完成清表工作，正在进行涵

洞埋设或加长、挡墙建设和路基土方施工工作，11月底前完成路基改造和垫层铺砂工程，2016年开春动工建设水稳层的铺设、路面硬化工程及附属工程，7月底完工。

临夏县汽车站项目，总投资2633万元（国家和省上各补助400万元）已完成设计图审查、施工图设计评审、环评及用地报批和征地工作，正在进行拆迁户的拆迁协商工作。

（临夏县交通运输局）

【广河县重点工程】 2015年实施的重点工程有8项，总里程43.5公里，总投资3.4亿元。

全长22公里、投资4369万元的马家湾至沙沟门公路改建工程，是2013年省上下达的县乡道路改建项目。全线按照三级公路标准建设，路基宽度7.5米，路面宽7米，为沥青路面，已完成临园至马家湾段铺油和临园至沙沟门段路基改造工程。

全长4.2公里、投资1.25亿元的三甲集八仙口至临园道路建设工程，按照城市主干道标准进行建设，路基宽30米，行车道宽22米，路面采用7+4厘米沥青混凝土铺筑，已完成路基工程，正在进行人行道建设。

全长7.56公里、投资9872.58万元的临达二级公路，按照二级公路技术标准设计，已完成路基工程，正在进行路面施工和人行道铺筑。

全长3.99公里、投资4680.91万元的广河县兰郎路（县城过境段）道路改造及给排水工程，按照城市主干道标准建设，路面采12厘米沥青混凝土铺筑，于2015年4月开工，已全部完工。

全长1.51公里、投资686万元的三蒿路县城过境段路面改造工程，按照城市次干道标准设计，路幅宽度28米，其中机动车道宽12米，于2015年10月开工建设，现已完成行车道铺油任务。

全长1.65公里、投资260万元的三甲集镇康家安置区康家桥至临八公路建设工程，主线长0.47公里，按照二级公路标准建设，路基宽12米，路面宽10.5米，支线长1.18公里，按照四级公路标准建设，于2015年10月开工建设，现已完成道路建设1公里。

全长1.23公里、投资777万元的三甲集镇康家安置区五户大桥至临达公路建设工程，按照城市次干道技术标准建设，于2015年10月开工建设，现已完成征地，及部分路段路基填方。

全长1.43公里、投资879万元的三甲集镇康家安置区至吉吓家桥道路建设工程，按照三级公路技术标准建设，于2015年10月开工建设，现已完成路基土方工程。

2015年实施桥梁建设工程有3项，投资1614万元。其中：省上下达的危桥改建工程2项，新建桥梁工程1项。

祁家集广通河大桥改造工程是2012年的危桥改造项目，设计为6孔20米预应力空心板桥，长126.62米、桥面净宽8.5米，投资565万元，其中省上补助276万元。由于县上财力困难，一直未能建设，2015年县上下定决心，从解决安全隐患的角度出发，多方筹措资金，进行建设。该工程已完成招标、旧桥拆除工作，正在进行桩基浇筑。

五户广通河大桥工程是2013

临夏州“创建平安公路大干150天”竞赛活动　　刘永雷　摄

年的危桥改造项目，桥长147.4米，宽9米，总投资675万元，其中省上补助250万元。由于县上财力困难，一直未能开工建设。2015年通过积极汇报、衔接协调，争取到易地扶贫搬迁中央财力补助资金425万元，该工程已完成招标工作，正在进行开工前准备工作。

三甲集镇康家广通河桥建设工程长106.12米，桥面净宽7.5米，投资374万元。于2015年4月开工建设，已全部完工。

（广河县交通运输局）

【临夏州（折桥镇）至定西市（红旗）二级公路】 该项目是全省“6873”交通突破行动重点道路建设项目，也是贯通东乡县域中部9个乡（镇）、连接临夏市和兰州市的快捷通道。该公路规划设计全长54.72公里，其中主线长48.68公里，支线两条长6.044公里。主线采用二级公路技术标准，路基宽度为12米，新建隧道2座（县城二坝至白家、布楞沟至达板）、长3460米；支线采用四级公路技术标准，路基宽6.5米。规划总投资8.75亿元。该项目完成土地预审、环境影响报告、项目可行性研究报告批复等多项前期工作。项目正在进行施工和监理招投标工作，年内开工建设。 （东乡县交通运输局）

【五苏木至唐汪公路】 五唐公路起点位于国道213线130公里+400米处北岭乡的五苏木，终点位于唐汪镇，全长18公里，路线以四级公路技术标准设计，设计时速为20公里/小时，路基宽6.5米，路面宽6米，路肩宽2×0.25米，路面结构采用：3厘米沥青碎石面层+16厘米水泥稳定层砂砾基层+10厘米天然砂砾垫层，桥涵荷载为公路—Ⅱ级，桥涵与路基同宽。排水1.4万米，防护650立方米，路面112.32千平方米，涵洞39道，安全服务设施18公里，项目总投资2155万元，已于2015年6月底建成通车。

（东乡县交通运输局）

【东乡县城客运中心项目】 东乡县县城客运中心项目是东乡县灾后重建建设项目，项目建筑面积1943.43平方米，为主体一层，局部三层的公共建筑，一层为大厅、售票中心、安检、调度广播室及附属办公用房及候车厅，三层为附属办公用房。停车位19个。东乡县客运中心建设规模为二级客运站点，钢筋混凝土框架结构，抗地震烈度7级，建筑物设计使用年限50年，基础为独立基础，项目总投资1489万元。自2015年3月初开建，项目已完成主体工程，预计2016年5月可建设完工并投入使用。

（东乡县交通运输局）

【董岭至河沿道路硬化工程】 董岭至河沿道路硬化工程起点位于的董岭乡董家岭村，终点位于唐汪镇河沿村，道路全长21公里，按四级公路标准建设，路基宽度5.5米，路面宽度4.5米，路面结构层为18厘米水泥混凝土面层+15厘米水泥稳定层+10厘米砂砾垫层，道路全线配备有完善的防排水工程，项目总投资1050万元。项目已建设完成3.2公里，剩余工程量计划于2016年全部建设完成。 （东乡县交通运输局）

【积石山县精准扶贫】 2015年，积石山县交通运输局联系寨子沟乡侯家坪、瓦窑沟、曹姚3个村207户贫困户。为3个村解决1.16万元的帮扶金。同时，多方筹措资金210万元，新建平板桥2座，硬化道路6.39公里，改造铺砂90立方米，切实解决当地群众的生产生活和学龄儿童的交通出行问题。 （积石山县交通运输局）

【和政县精准扶贫】 2015年初，和政县交通运输局对178户贫困户重点关注、动态管理，全力开展扶贫工作。 2月底和9月初，和政县交通运输局多方筹措资金，为吊湾村6名大学生（涉牵5户困难家庭）补助学费1.8万元，并筹资1.77万元，为村部购买办公用品1套、办公电脑1台。3月初，组织技术人员，在对吊湾村王家岭社、大庄社等7个社的通社道路进行摸底的基础上，对4条5.3公里道路进行硬化，投资265万元，并提供涵管7节、现金6300元。 （和政县交通运输局）

甘南藏族自治州

概述

【基础设施建设】 2015年重点交通建设项目，续建的重点公路建设项目5项，新建1项，总投资40.53亿元，累计完成投资23.29亿元，占总投资的57.46%。

夏河至同仁二级公路全长40公里，总投资4.7亿元，累计完成投资3.01亿元，占总投资的64%；碌曲至河南二级公路全长43公里，总投资3.3亿元，累计完成投资1.36亿元，占总投资的41.2%；玛曲至青海玛沁三级公路全长139公里，总投资3.3亿元，累计完成投资1.1亿元，占总投资的33%。尕玛二级公路，总投资5.37亿元，于2015年5月4日通过交工验收。合冶二级公路，总投资15.36亿元，已完成路面施工，年内建成通车，累计完成投资12.45亿元，占总投资的81.05%；新建玛曲至久治二级公路全长78公里，总投资8.5亿元，于2015年10月28日开工建设，国道248线江果河至迭部等7条国省干线公路，于2015年12月23日举行开工仪式。

全州农村公路建设2015年下达民生实事项目（建制村通畅工程）77项744公里，中央车购税补助投资3.72亿元，累计完成投资30104.35万元，占总投资的80.9%。其中：合作市通畅工程项目1项14公里，总投资700万元，完成投资700万元，完成工程形象进度的100%。夏河县通畅工程8项77.27 公里，总投资3863.65万元，完成投资3863.65万元，完成工程形象进度的100%。卓尼县通畅工程项目12条132.38公里，总投资6619.15万元，开工建设11项，剩余1项已完成工可研正在施工图设计，完成投资4432万元，完成工程形象进度的66.95%。舟曲县通畅工程项目39条215.32公里，总投资10765.75万元，完成投资9258万元，完成工程形象进度的86%。迭部县通畅工程项目14条131.76公里，总投资6587.85万元，完成投资5599.7万元，完成工程形象进度的85%。玛曲县通畅工程3项173.33公里，总投资8666.5万元，完成投资6251万元，完成工程形象进度的72.13%。

【养护示范公路】 根据《2015年全省公路系统“创建平安公路大干150天”竞赛活动实施方案》，在全面加强农村公路养护的同时，全州共创建8条养护示范公路，分别为加茂贡至麻布索纳、敏家咀至长川、羊沙至临潭、黄茨滩至哲芊、碌曲至则岔、舟曲至化马、巴藏至曲瓦、益哇至沙拉公路。

【《甘南藏族自治州农村公路管理养护条例》落实】 2015年，全州初步建立县、乡、村三级农村公路养护管理体系，基本做到人员、机构、资金的“三落实”，农村公路逐步在走向规范化、制度化和长效化的道路。到12月底，各县共落实农村公路管养资金1313万元。各县市交通运输局均与辖区各乡（镇）签订养护管理目标责任书，重点公路签订养护合同，农村公路经常性养护率达到85%以上。

【运输服务】 2015年，夏河机场运营管理不断规范，机场运营管理和航运能力不断提升，截至10月底，夏河机场“西安–夏河–拉萨”往返航线共完成班机起降

668架次，旅客吞吐量3.63万人次，货邮吞吐量 120.7吨。2015年4月至10月，旅客吞吐量同比增长144.2%、货邮吞吐量同比增长294.2%。“十二五”以来，全州已建成 10 个乡镇汽车站、390个村级停靠点，完成了甘南州物流中心、合作汽车北站以及舟曲峰迭新区客运站、老区客运站、货运站等站场建设，合作市客运枢纽中心工程已通过省交通运输厅组织的工可研评审。全州拥有各类营运车辆5162辆，其中：货车2525 辆、客车2637辆。截至2015年10月底，全州客运量2304万人、货运量1761.75万吨。全州现有客运线路123条，日发客运班次425个，其中：跨省线路 18条18个班次、跨区线路39条121个班次、县内线路49条156个班次、县乡线路53条54个班次。“路、站、运”一体化的格局已初步形成，93%的乡镇和55%的建制村建成汽车客运站（点），全州664个行政村中415个已通了班车，通车率为 63.89%。

【抢险救灾】 “7·22”灾后重建项目进展顺利。2014年下达75项339公里，总投资1.69亿元，截至2015年已完工73项，其中卓尼2项因项目整合，未完工；累计完成投资1.53亿元，占总投资的90.71%；2015年下达16项80公里，总投资3568万元，已完工12项，交工验收10项，累计完成投资843万元，占总投资的23.62%。

【精神文明建设】 2015 年，选派2名优秀年轻党员干部担任舟曲县立节乡北山和拉沟两个联系村精准扶贫帮扶队队长。年初，为北山村63户帮扶户送去价值1.26万元的药材种子和土鸡鸡苗购置补助款。通过4年的帮扶工作，成立舟曲县北山村牦牛养殖农民专业合作社和长风养殖农民专业合作社，养殖牦牛230头，养殖土鸡600多只，有4户村民自发办养猪场，平均每户达到30多头，5户村民种植苗木，累计30多亩。为拉沟村贫困户送去帮扶资金4800元，为村级党组织资助活动经费1万元，支持帮助村民发展种植业，为方便合作社物资运输，通过积极争取，已将石家山自然村村道项目列入2016年建设计划。为玛曲曼日玛耀达尔村争取村道建设计划31.3公里，补助资金1565万元，同时争取涵洞2道，建设资金20万元，项目已全部完工。

【州交通运输局领导名录】王俊：交通运输局党委书记、局长；虎占国：交通运输局党委副书记；敏学文 ：交通运输局纪委书记；王凯：交通运输局副局长；徐亚升 ：交通运输局副局长，索南扎西：交通运输局副局长，王林：交通运输局总工程师，杨伟宏 ：道路运输管理局局长、州交通运输局副局长，旦洛：州邮政管理局局长、州交通运输副局长。

（甘南州交通运输局）

一市七县

【合作市】 2015年，合作市重点建设项目。一是临合高速公路建设项目。全长98.65公里，总投资88.89亿元，已于2014年年底建成通车。北出口连接线于2015年4月底完成征地拆迁，已完工通车。二是合冶二级公路建设项目。已完成大部分路面工程施工。三是循环经济工业园区央德公路建设项目。该项目长6.64公里，按照城市道路主干道技术标准设计建设，概算投资1.95亿元。省发改委给予大力支持和帮助，将该项目列入2015年国家藏区专项计划中，省发改委下达项目计划7600万元，省交通运输厅从合冶二级公路划拨项目资金3958万元，使该项目在资金上得到有力支撑，该项目于2015年4月底全线开工建设，计划于2016年10月竣工。年底完成路基工程的50%。

农村公路建设项目进展顺利（见重要事例）。

投资9万元，养护勒秀乡加门行政村道2公里，投资5万元养护乔吾塘寺院村道1公里。

养护维修结转工程。2013

年下达的麻布索那至加茂贡养护维修工程，挖补罩面2公里投资187万元（其中：补助资金71.5万元，其余地方配套），主要工程量是整修路拱3900平方米，沥青表面处理面层局部修补9600平方米，水泥砂砾稳定层1.82万平方米，浆砌片石边沟1030米，设置钢筋混凝土护柱400根，里程碑12块，各类标志牌24块。工程于2015年9月完工。2014年下达的和合公路养护维修工程，投资119万元。已完成工程量的40%。2013年下达的合作至冶力关公路安保工程，设置护墩20个，护柱7432个，警示牌256个，已完工，准备交工验收。完成2015年下达的和政至合作20公里和麻布索那至麦西17.1公里安保工程施工图设计，通过评审。2015年下达的木道昂桥、盖村桥、唐克桥、赛吾道桥、安果桥、唐克吊桥危旧桥改造，正在开展前期工作。

2015年，公路路政7人通过执法考试取得资格证件，又新增11人参加省行政执法人员执法证件考试。编制权力清单95项，其中行政许可8项，行政处罚69项，行政强制7项，行政确认2项，行政奖励2项，其他权利7项。开展农村公路“平安公路”路政执法百日竞赛活动，出动宣传车上路宣传、喷写悬挂宣传标语8条，散发传单、宣传册2567张，报送公路路政信息4次，加大宣传力度。全年上路巡查39次，巡查里程367公里，出动巡查人员4人，巡查车辆1台/39次，并对卡卡公路砂石料场集中治理。制作限载、警示牌17块，在县乡主要公路路口设置临时治超点，在公路挡墙上喷刷永久性宣传标语22条。坚决遏制20吨以上的非法超限超载通行，对途经疑似超限车辆逢车必拦，查、堵绕行的疑似超限车辆，共检查货运车辆276辆，劝返233辆，卸载车辆43辆。（合作市交通运输局）

【夏河县】 2015年，夏河县交通运输局2014年农村公路结转项目省道312线至地仓7公里、扎油至刀郎昂村10.9公里、郭扎至西小村7公里、麻当至亚休7公里、麻当至观音6公里、玉华沟口至玉华村6公里，共6条，总计43.9公里，中央投资2195万元。已全部完成建设任务，并通过州交通运输局组织的竣工验收。桑科至阿木去乎49.4公里，中央投资2470万元。计划文号州交综规〔2014〕24号，施工图批复文号州交建管〔2014〕75号。已完成建设任务，通过州交通运输局组织的交工验收。

2015年，农村公路通畅工程建设项目。村道工程共8条77.28公里，总投资3863.65万元。分别为：科才至赞布宁7.5公里；桑科至多玛32.87公里；王格尔塘至拉岗5.2公里；牙利吉至然哈尕玛村0.9公里；桑科至日芒村6.71公里；下滩至西山3.5公里；强尕至扎代5.2公里；唐尕昂至隆瓦村15.4公里。

将桑达公路创建为“创建平安公路大干150天”竞赛活动的示范养护工程。共计投资66.2万元。各乡（镇）公路养管所养护重点村道14条，投入人力近360人次，出动机械28台次，共计投资28万元。组建养护工程队常年对桑达公路、博吉公路进行养护，投资25万元。投资175万元，完成养护维修工程达红路挖补罩面7500平方米，合作至扎油公路挖补罩面4159平方米，博拉至贡去乎公路大修29公里。

联合运管、交警、路政执法所等单位，抽调执法人员和车辆在县城和桑科、博拉、牙利吉、甘加等乡（镇）人员聚居区张贴宣传标语50份、悬挂横幅3条、散发宣传单1500多份，宣传册200本。在省道桑达公路、乡道合扎公路、博吉公路、黑牙公路通过散发宣传资料等方式。共检查货运车辆47辆，其中劝返超载车22辆，分装转运5辆，其余检查车辆全部合法装载。

2015年，共完成公路客运量和旅客周转量65.06万人和9694.67万人公里，同比上升12.2%。完成全社会公路货运量和货运周转量162.32万吨和12470.24万吨公里，同比上升9.7%。同时狠抓源头管理，确保道路运输市场安全有序。积极开展客运市场专项整治行动，且成效显著；开展道路运输客运市场

和维修市场的专项整治活动，严厉打击无证经营黑车。共出动运政执法人员3564人次。依法查扣非法营运“黑车”64辆，受理举报16起，结案16起，结案率达到100%。（夏河县交通运输局）

【碌曲县】 2015年，碌曲县交通运输局农村公路尕海至玛日察可河、西仓至新寺村道已完工，待验收。江车村至碌曲县双岔乡公路碌曲段已完成60%工程量，州政府考虑到尼江项目的社会和经济意义，已暂停该项目的建设，决定按照三级公路升等建设，正在进行项目前期工作。

2015年，县政府支付养护资金150万元已全部到位。开展春秋两季养护及日常养护工作，累计投入养护机械45台次，人工1800余人次，清理塌方6600立方米，疏通边沟30公里、涵洞20道，清扫路面270公里，处治坑槽5700平方米，拆除重建贡巴村道小桥8米／1座，修建久尼村道护面墙1200立方米／170米，修建李恰如公路0公里+500米处路肩墙175立方米／23米。

2015年下达的乡道599线尕唐公路0公里—11公里+988米段安保工程，县道402线博贡路21公里+176米—72公里+241米段安保工程正在进行施工图设计。县道424线桥头至则岔养护维修工程完成施工图设计，已报上级业务主管部门，待审查。吉扎桥、毛日桥危桥加固工程正在进行施工图设计。县道424线碌则公路7公里—9公里段养护维修工程和县道402线62公里—68公里段养护维修工程已完成全部建设任务。县道402线博拉至贡去乎安保工程已完成全部建设任务。阿拉大桥危桥改造工程计划整合资金在碌卓尼至碌曲二级公路项目中进行建设，2012年下达的热瓦桥已完工。2013年下达的吉扎桥、青禾桥、压藏吊桥、毛日大桥、双岔寺院桥，2014年下达的唐龙多吊桥、红科桥、阿拉大桥、更萨吊桥，以上危桥改造结转工程均为拆除重建，由于上级部门下达的补助资金严重不足，向州交通运输局申请整合项目。

与交警、运管等部门加强合作，重点对公路上打场晒粮、占路为市、超限超载等违法行为进行治理，累计上路巡查189人次，巡查总里程7388多公里，上路率达到92.2%。

开展4次安全生产监督检查工作。在农村公路处置9处路面严重结冰，清理15处塌方，栽设13块警示标志牌。

（碌曲县交通运输局）

【玛曲县】 2015年，玛曲县交通运输局完成结转项目通乡油路玛曲县至河南县公路玛曲段，全长32.85公里，总投资3204.1万元，按四级公路技术标准实施，已建设完工。结转通畅项目共8条136.2公里，总投资5435万元，按四级公路技术标准实施。已全部建设完工，其中6条通过县级交工验收并交付使用，2条通过州级验收。

新建项目建制村通畅工程，共下达3项173.33公里，总投资达8667万元，已开工建设，完成投资5633万元，工程形象进度65.3%。

重点项目玛曲至青海玛沁公

甘南州牧区通村公路

路（三级公路），全长140.06公里，总投资33279.437万元，按三级公路标准实施，累计完成投资13000万元，路基完成形象进度为98%，计划于2016年建设完工。玛曲至久治二级公路工程。全长71.12公里，设计车速60公里/小时，路基宽度12米，概算投资8.52亿元，已开工建设，该项目具体由省公路管理局实施。

优先拨付公路养护资金100万元已落实到位。养护维修项目2014年安保工程总投资16万元，已完成交工。2015年安保工程在施工方案设计阶段。对县道418线黄群公路黄河桥头至阿万仓段（路面维修挖补罩面、疏通边沟、清理塌方）的养护工作；阿万仓三岔路口至阿孜站、采日玛、齐哈玛公路（路面维修挖补罩面、疏通边沟、清理塌方）的春秋季日常性养护已完成。

2015年，大中修养护工程黄齐路（养护内容：路面维修挖补罩面、疏通边沟、维修涵洞、新建挡土墙）、阿万仓五星村养护（养护内容：新建2座小桥、新建7道涵洞、新建挡土墙、疏通边沟），资金共计418万元，已完工。县道418线木西合段养护维（修挡土墙、疏通边沟、清理塌方、新建涵洞、栽设防撞墩）。维修资金共计160万元。各乡（镇）拨付养护资金共30万元（齐哈玛乡10万元，采日玛乡5万元，欧拉乡5万元，木西合乡5万元）。

共计出动11车次，劝返车辆60多车次。

召开安全培训会议共6次，对各项目施工单位在建施工安全共督查8次。和移动公司协商，通过短信的方式及时发布天气信息，以便施工单位加强防范。

（玛曲县交通运输局）

【卓尼县】 2015年，卓尼县交通运输局完成建制村通畅工程项目12条132.383公里，总投资6619.15万元，开工建设11项，剩余1项已完成工可研，正在施工图设计，完成投资4432万元。

农村公路养护总投资202.96万元，积极争取落实县级财政地方道路养护资金196万元。其中：投资21.966万元对县道423线羊临公路和村道013线温布滩至力加村道进行养护维修；投资36.06万元对卓尼县喀尔钦乡相俄村至拉尕村道维修工程；投资58.66万元修筑羊临公路21公里+200米—21公里+590米段边坡防护；因合冶二级公路建设当中超载车辆过往频繁，造成海家磨至康多沟口、小河沟口至杓哇公路部分路面损坏，投资10万元由康多乡、杓哇乡，政府进行维修；投资7.4万元在柳林镇东石沟新建小桥一座；投资5万元由柳林镇对辖区内的村道进行养护维修；投资20.6万元对卓麻路进行养护维修；投资11.67万元用于奋盖川粮库道路硬化工程；投资31.6万元用于牙当寺经堂院硬化工程。

受6·28强降雨袭击，部分县乡村道受到不同程度水毁，共投资232.94万元。其中：投资28.81万元对温布滩至利加进行水毁修复；投资202.36万元对洮藏公路进行水毁抢修；投资1.77万元对大峪沟景区道路进行水毁抢修。

2015年，下达农村公路养护维修计划6项4.99公里，总投资303万元，施工图设计已批复，准备招投标。

2015年，共处理杂物13次177立方米。劝返重型石料车辆28辆次，在重要路段、桥涵、特殊路段设置警示标牌及安全护护柱、护墩。（卓尼县交通运输局）

【迭部县】 2015年，迭部县交通运输局重点项目：江果河至迭部二级公路工可研已编制完成，舟曲峰迭至代古寺二级公路项目工可研根据省交通运输厅预审意见正在修改完善，所有前置性手续同步开展，实验段于年底前开工建设。迭部至九寨沟三级公路项目工程线路走向与四川方面初步达成一致，县政府已委托工可研编制单位尽快完成可行性研究报告编制及审查工作，实验段于年底前开工建设。迭部至若尔盖三级公路环评工作已由县交通运输局委托兰州交通大学编制，其余前期手续由省交建集团负责办理，实验段于年底前开工建设。迭部县益哇沟口至若尔盖红星高速公路经省交通运输厅批准，正

在进行前期工作。

2012年下达建制村通畅工程结转2项20.5公里，补助资金1094万元；2013年建制村通畅工程结转4项50公里，补助资金3334万元，这些项目均已通过竣工验收。2014年建制村通畅工程结转6项63.4公里，补助资金3170万元，其中5项通过竣工验收。2015年下达的建制村通畅工程13项，共计131.757公里，总投资6587.83万元，其中旺藏乡至阿寺村项目已完成75%，牛路沟口至腊子村项目已完成60%，剩余项目已全部完成，到2017年与全州同步实现100%建制村通沥青（水泥）路。经县政府常务会议研究，决定以本级财政自筹和项目资金整合等形式，严格按照15万元/公里标准落实建制村通畅工程配套资金。同时，县财政每年筹措500万元，用于交通项目前期的费用，统筹纳入专项资金库滚动使用，待项目资金到位后原渠道返还。

坚持将“创建平安公路大干150天竞赛”活动贯穿于农村公路的养护工作中。积极落实县级养护资金180万元。

路政人员上路巡查率达到88%，制止违章建筑31起，清除公路堆积物83处，设置限宽桩14处，累计劝返车辆45次。

（迭部县交通运输局）

【舟曲县】 2015年，舟曲县交通运输局结转的省道313线至坪定、马莲坪至东山乡、铁坝至博峪通乡油路工程均已完工，并已申请待验收。第二坎至曲马、大水沟口至坝子村等49项通畅工程正在验收；62项灾后重建项目的投资已用于补“5·12”灾后重建项目缺口资金。

2015年，下达通畅工程25项，215公里。年底完工。

2015年，下达养护维修工程5项，总投资292万元。分别为县道415线舟曲至九原、县道493线安昌河至博峪、县道422线槐树坝至大水沟口、县道414线舟曲至化马、乡道612线瓜咱至堡子公路的路基路面维修和新增防护、边沟等工程。正在开展前期工作。

2015年，农村公路养护经费落实拨付100万元，累计修复路基5.8公里路面4.38平方米，修复防护50处6700立方米，清理塌方泥石流80余处3580立方米。严格质量监督，实现所有工程合格率为100%的良好局面。

2015年，联合公安、交警等相关部门，多次对县境内农村公路沿线存在的非公路标志、宣传牌、门架、墙体广告、商业广告和临时建筑物进行全面的查处整治。共清理整治非法广告牌24块1380平方米，拆除违章建筑8处，清理公路“三堆”940立方米，清理非法加水洗车点4处，纠正占道经营9家，下发整改通知书8份。 （舟曲县交通运输局）

【临潭县】 2015年，临潭县交通运输局灾后重建项目完成情况：2014年，岷县、漳县6.6级地震灾后恢复重建10项118.04公里，总投资8754万元，全部项目已完工。2015年，岷县、漳县6.6级地震灾后恢复重建项目2项16.8公里，总投资1008万元（其中丁家堡至宋家庄公路7.8公里建设项目，总投资468万元，截至11月初已全部完工；古战至术布公路9公里建设项目，总投资540万元，已完成工程量的26%）。

2015年，下达农村公路通畅工程2项31.4公里，总投资1400万元。其中塔那村至羊永村村道建设工程16.4公里，投资1000万元，已完成工程量的40%；王旗乡陈旗口至立新村村道建设工程8公里，投资400万元，已全部完工。

2015年，通过精准扶贫精准脱贫交通支持计划下达建制村通畅工程10项，总投资770万元，贫困村投资比重占项目总投资的45%。

2014年结转的农村公路养护及安保建设项目下达丁家堡至宋家庄农村公路养护维修工程7公里，总投资228万元，10月底已全部完工。下达东桥至新城生命安全保障工程1项，总投资118万元，已完工。

2015年9月，下达的农村公路养护、安保及危桥改造建设项目县道584线临潭至卓洛公路养护维修工程4.1公里，总投资220

万元，正在招投标阶段。下达羊化普济桥、硅铁厂洮河桥、术布吊桥3项危桥加固工程，总投资196万元（其中羊化普济桥投资20万元，硅铁厂洮河桥投资78万元，术布吊桥投资98万元），正在施工图评审阶段。下达店子至总寨、磨沟桥至洮砚桥、陈旗至店子3项农村公路生命安全保障工程，总投资230万元（其中店子至总寨投资115万元，磨沟桥至洮砚桥投资65万元，陈旗至店子投资50万元），正在施工图评审阶段。

2015年，结合农村公路养护管理体制改革，制定《临潭县农村公路养护管理体制改革实施意见》和《临潭县农村公路养护管理体制改革实施细则》，坚持“县道县管，乡道乡管，村道村管”的原则，及时处治公路各类病害，确保公路行车安全畅通。全县16个乡（镇）全部设立农村公路管理养护所，各乡（镇）由一名副乡长任公路养护所所长，一名乡（镇）干事任公路养护所干事。6月初，县政府共投入68万元作为2015年春季养护资金。

明确要求各施工队将安全生产放在首位，与在建项目各施工方签订《安全协议》，严格落实安全生产责任制。对全县内渡口、渡船进行一次大检查，并与有关乡（镇）签订《2015年度水上交通安全工作目标管理责任书》。（临潭县交通运输局）

重要事例

【合作市农村公路建设】 2015年，合作市县乡公路叉斗至吉昂四级公路投资4405万元（其中：车购税补助资金4231万元，其余地方自筹），2014年10月已开工建设，完成总工程量的90%。乡道615线拉哈先至萨尼沙娄公路，建设里程14.71公里，预算总投资3573.45万元（其中：建制村通畅资金710万元，早子沟金矿筹资2875万元，剩余地方自筹）。0公里—11.7公里段按三级公路建设，路基宽度7.5米，路面宽7米，路肩为宽0.25米的C20混凝土硬路肩，路面结构层为24厘米水泥混凝土面层；11公里+700米—14公里+701米段按四级公路建设，路基宽5.5米，路面宽3.5米，路面结构层为18厘米水泥混凝土面层，新建涵洞38道。第一段完成工程量的30%，第二段水泥路已完工。

2013年结转项目粮站山口至萨尼沙娄村道通畅工程下达14.2公里，与早子沟金矿有限公司整合资金提高公路等级进行建设。叉乔路30公里至峡村道工程，该项目与2014年实施的叉斗至吉昂公路重复，根据合政办纪字〔2013〕34号会议纪要调整至勒秀乡水毁和加茂贡至麻布索那缺口部分，剩余工程资金上缴财政。2014年结转项目共6条44.9公里，合作—绍玛村道、乡道573线—罗哇村道、白岭阳哇—土房村道、和合路84公里+399米—德吾鲁和县道406线54公里+200米—德合茂、佐盖多玛至佐盖曼玛村道完工通过交工验收。2015年农村公路通畅工程计划1条14公里，卡加曼—日加（勒秀参木道村）按照四段进行建设，已基本建成。（合作市交通运输局）

【碌曲县重点交通项目完成情况】 2015年，国道213线赛尔龙（甘青界）至碌曲段公路改建工程项目在2015年3月底正式开工建设，在县政府牵头下，解决项目征地、料场等问题，营造良好的建设环境。路基工程完成年度计划的90%工程量（其中：路基土石方199万立方米，涵洞78道，完成4座中桥、3座小桥的主体建设，路基防护工程完成4.5万立方米），路面标段已完成项目经理部建设并开始备料。累计完成投资约1.8亿元。

省道326线武山至碌曲公路卓尼至碌曲段二级公路项目正在办理工程可行性研究报告所需的各项前置性手续和文件。

合作至郎木寺高速公路配合设计单位踏勘现场，并积极与保护区管理局协调申报调整功能区，开辟建设通道。

西宁至合作至成都铁路（甘南境内）配合设计单位踏勘现场，并积极与保护区管理局协调

申报调整功能区，开辟建设通道。（绿曲县交通运输局）

【卓尼县重大项目建设情况】

2015年，卓尼县交通运输局积极配合合冶二级公路项目办完成卓尼段征地拆迁工作，完成合冶路至岔巴、杓哇至光尕2条通畅工程并通过交工验收。完成总投资190万元的县道423线羊沙至术布吊桥安保工程47.429公里。完成卓尼县纳浪乡至西尼沟、县道429线卓麻公路、扎古录镇塔乍村3条公路的养护维修工程；喀尔钦乡政府至九天门通畅工程10公里，总投资200万元。已完成投资140万元，占总投资的70%。

2015年，下达建制村通畅工程12条132.38公里，总投资6620万元，已完成4条10.22公里，累计完成投资1486万元，占总投资的22.4%。其中：已完工项目4个（省道306线321公里+800米至麻地湾村、滨河北路0公里至寺古多、阿子滩至那子卡、羊术路38公里至小沟村），完成10.22公里，完成投资511万元；未完工建设项目7个（柏藏路14公里+500米至上扎村、刀告村至郭着、羊术路至果大、合冶路93公里至多玛、合作至冶力关、东新路64公里至结拉村、县道423线38公里至卓尼目地坡），计划建设里程81.83公里，计划总投资4092万元，累计完成投资975万元。未能按要求完成年度建设任务的主要原因是“尼江”两村混牧问题致使项目启动迟。2015年通畅项目施工图设计于1月25日批复，1至5月，以维护社会稳定为重任，主要工作精力投入尼江地区，上山进牧场协调，并对两村牧场道路进行养护建设。同时，配合省、州编制完成“甘南州车巴河流域交通基础设施规划”及项目前期工作。为使项目顺利开工建设，局主要领导及业务工作人员长期驻扎“尼江前方办”，经常联系乡政府、村组工作人员入户协调宣传做群众工作，才使尼江项目于6月底开工建设。2015年通畅项目5月底发布招标公告、7月签订侯期村等11个建制村通畅项目的施工合同。未开工建设项目1个，东桥至新城通畅项目全长40.34公里，总投资2017万元。其主要原因是：因项目总投资超过2000万元，按照有关规定编制项目可行性研究报告，5月4日，上报审查文件。11月19日，州发改委对项目可行性研究报告进行批复，计划2015年12月底完成施工招投标工作并开工建设。2015年下达卓尼县喀尔钦乡卡车至拉力沟村道硬化2公里，投资40万元，正在编制施工图设计；卓尼县喀尔钦乡达子多至奋大村道硬化2公里，投资40万元，已完成，待验收；卓尼县喀尔钦乡政府至九天门景区道路（第一期）10公里，投资200万元，已完成施工图设计待评审。

2015年，下达尼江地区交通项目10条98.88公里，总投资3712万元，资金已全部到位，已累计完成投资1104万元，完成总投资的33.74%。

2014年灾后恢复重建项目洮砚桥头至藏巴哇三级公路改建工程38.4公里，总投资4434万元。完成投资3281万元，占总投资的74%。2015年灾后恢复重建项目2条33公里，总投资1820万元，已完成招投标工作，准备签订施工合同。

2015年，下达路网结构改造工程危桥加固工程建议计划5项，总投资488万元，因项目计划下达迟，正在编制施工图设计；2014年，下达安保工程县道423线羊沙至术布吊桥47.429公里，总投资190万元，已完工待验收。2015年下达路网结构改造工程安保建议计划5项，总投资350万元，已完成招投标工作。

（卓尼县交通运输局）

武威市

概述

【各项目标任务】 2015年，武威市共实施交通基础设施建设项目273项，累计完成投资64.6亿元；新建改建农村公路2161.8公里，占目标任务700公里的308.8%，省市为民办实事任务全面完成；招商引资到位资金1.5亿元，向上级部门争取到各类交通补助资金达25.88亿元。

【重点项目建设】 2015年，按照全省“6873”交通突破行动、省市共建推进国省干线公路建设的要求，全力加快重点项目建设。金色大道实现全路段收费运营；天祝至青海互助二级公路、金荣沙漠生态公路建成通车，武威综合客运枢纽中心建成投运；民勤县城至红沙岗一级公路、武威汉能大林带公路进展顺利，北仙高速、天祝至景泰二级公路开工建设。

【交通扶贫攻坚】 2015年，根据全省扎实推进精准扶贫工作意见和17个精准扶贫配套实施方案精神，将农村基础设施建设与“1236”扶贫攻坚、联村联户行动、“下山入川”工程有机结合起来，不断加快农村公路建制村通畅工程和乡村客运站点项目建设。全年共投资6.2亿元，实施农村公路项目232项，建成农村公路1275公里；投资615万元，建成建制村汽车停靠点410个。天祝县客运中心、古浪县客运中心开工建设。

【交通运输综合服务水平】 2015年，深入开展“平安公路质量管理年百日竞赛”活动和农村公路标准化养护示范路线创建活动，公路路况质量和安全保障能力得到提升。加强路政管理和整治车辆超限超载治理，有效维护路产路权；加强道路运输管理，运输市场秩序进一步规范；加强运力准备和运输组织协调，有序组织春运、五一等重大节假日交通运输工作，确保运输安全稳定。强化民生服务措施，积极落鲜活农产品“绿色通道”和重大节假日小型客车免费通行政策，收费公路运营服务水平不断提高。

【交通运输安全生产】 2015年，认真开展农村公路安全隐患排查整治，对农村公路桥梁、涵洞等安全隐患点进行逐条摸底排查，制定整治方案，消除安全隐患，确保群众出行安全。加强运输企业、汽车站等人员密集场所应对反恐等突发事件应急演练和培训，制定应急预案，组建应急队伍，应急管理水平进一步提高。

【领导名录】 武威市政协副主席、市交通运输局党组书记、局长范景林；党组成员、市运管局局长田玉和；党组成员、副局长魏斌；党组成员、副局长赵万显；党组成员、纪检组长雷永锋；武威市国防动员委员会交通战备办公室副主任柯长文；调研员党延锡、张忠。

（武威市交通运输局）

一区三县

【凉州区】 2015年，凉州区共完成农村公路建设526公里，完成投资6.8亿元，占区政府向社会承诺“十件实事”之一的新改建农村公路300公里的175%。完成项目是：市列重点项目金荣沙漠生态公路33公里，完成投资3.8亿元；甘肃内蒙省界武威汉能大林带（凉州段）公路27公里，完成投资4890万元。建成农村公路通畅工程466公里，完成总投资1.86亿元，443个行政村中425个实现通沥青（水泥）路，农村公路通畅率达到95.9%，其中：实现全区85个重点贫困村全部通沥青（水泥）路，全区农村公路总里程达3944公里。对沙沟桥、刘畦桥、朱家庄桥、孙家河湾桥、沙金台桥等7座危旧桥梁进行加固改造，完成投资1300万元。世行贷款交通基础设施建设项目进展顺利。

根据区上精准扶贫精准脱贫的目标要求，已建成贫困村道路174.5公里，实现85个重点贫困村道路全覆盖；建成汽车停靠点50个，实现当年脱贫的45个贫困村汽车停靠点全覆盖。

全区设立黄羊、清源、洪祥、城郊4个区域农村公路管理站，各乡镇成立乡镇农村公路管理站，组建443个村民养护小组，对全区农村公路进行分片划段管理，县与乡、乡与村、村与养护人员签定养护协议，明确目标任务，靠实工作责任。对高级、次高级路面，由公路建设养护站推行以路面专业化养护队为主的专业化养护；对砂砾路和油路路基（包括桥涵构造物）的日常养护，由所在乡镇政府及村委会分级负责，做到专业化养护与社会化养护相结合。区财政从2015年起列支700万元，用于农村公路的管理和养护，列支70万元用于养护人员工资，并根据财政情况逐年增加投入。多方筹措资金60万元，购置路面综合养护车1辆、扫路机2台。以四个农村公路管理站为依托，对凉古公路、牛祁公路、前西公路、武下公路等县道和主要乡道进行维修养护，完成养护资金500万元。

加强公路巡查检查，及时发现、制止和纠正各种涉路违法行为。10月28日至11月1日，会同区公安局、武威市运管局凉州分局、武威路政执法处开展为期5天的车辆超限超载联合整治行动，对凉州区境内的重点县乡道路黄哈公路、韩古公路、校尉公路等进行全面治理。全年共道路清障32次，查处路政案件34起，制止和纠正路面违法行为280起，翻新门架3个，粉刷桥梁护栏2座，清理“三堆”860立方米。

认真开展道路安全隐患排查治理工作，共排查整治影响道路交通安全的隐患82处，设置警示标志牌47处56块，安装减速带17处180米、安装警示桩2800根、维修涵洞6道。对全区范围内的3944公里县、乡、村道路、103座桥梁及安保设施进行拉网式检查，及时消除安全隐患。对区县、乡、村公路存在的安全风险进行全面调查，重点是临水、临崖、急弯、陡坡路段，同时建立系统完善的安全生命防护工程数据库。对辖区内8条区乡公路设置护栏、防撞墩、警示桩、标志标线、减速带等安防设施，创建黄哈路为国家级示范路段，安装护栏2.2公里，防撞墩482块，警示桩2100根及完善的标线、标志、减速带，安装太阳能路灯6盏。安装4个监控设备，可对路段进行24小时监控，积极探索智能交通。创建凉古公路为省级示范路段，安装警示柱1.3万根及完善沿线的标线、标志、减速带，同时在路口架设太阳能路灯110盏。 （武威市交通运输局）

【民勤县】 截至2015年底，民勤县公路通车里程达到2838公里（过境省道2条100公里、县道8条568公里、乡道36条412.5公里、村道1757.5公里），公路网密度达到16.8公里/百平方公里，硬化路面2018公里、占公路总里程的71%，行政村沥青（水泥）路通畅率达100%。

2015年，民勤（县城）至红沙岗一级公路完成全线通道绿化、路基工程、桥涵工程、沥青混凝土下面层铺筑，完成中央隔离带路缘石安装和砂砾回填60公里、现浇混凝土护坡50公里，累计完成投资133200万元；完成通

畅工程建设158.5公里，完成投资6340万元；完成西渠镇（首好村）至邱家井公路26公里，完成投资1040万元；完成养护维修工程20公里，完成投资707万元；完成千里大林带公路高标准砂砾路建设415公里，完成投资15000万元；完成裕东公路、民南公路、俞蔡公路、海中公路安全生命防护工程共4项，整治隐患里程58.5公里。

全县18个乡（镇）政府成立公路管理所和农村公共基础设施管护队，配备专职管理人员。建立农村公路巡查机制，乡（镇）安排1名农村公路巡查员，所有建制村安排1名农村公路巡查协管员，共同负责对辖区内公路进行定期巡查。推行公路养护市场化试点工作，引进社会专业养护队对全县主要县乡公路进行小修保养，共修补油面2.25万平方米，修复路基1.11万立方米，处治翻浆2700平方米、清理塌方1000立方米、整修路肩200公里、补修道牙3000米。

2015年，纠正超限运输行为120起，查处违规侵占道路行为10起，清理清除“三堆”300余立方米。

截至2015年底，民勤县共有各类营运车辆6312辆，其中各类客车918辆（包括定线客车299辆，出租汽车482辆，农村公交车137辆），货车5188辆，教练车206辆。共开通客运班线313条，乡镇和建制村通班车率达100%。道路运输企业包括专业运输公司1家，出租车公司4家，公交公司3家，综合客运枢纽中心1个，二级汽车站1个，四级汽车站2个，乡（镇）汽车站25个，驾驶员培训机构6家，检测维修业户77家（其中综合性能检测公司1家，二类维修企业9家，三类维修企业67家），危货运输企业民化加油站1家。1至9月，全县新增营运车辆291辆（其中公交车31辆，教练车101辆，货运车辆159辆），淘汰定线客车19辆，全年培训驾驶员2300多人次，道路运输行业从业人员总数累计达到6400多人。

（武威市交通运输局）

【古浪县】 2015年，古浪县建成农村公路通畅工程300.4公里，完成中央补助资金15020万元，全县建制村（除整村搬迁建制村外）通畅率达到100%。全县农村公路有路面里程达到2288.075公里。

投入资金6000多万元，建成圆梦新村、为民新村、立民新村、惠民新村等生态移民点等移民点主、次干道及巷道、养殖区道路，改善南部山区搬迁群众出行条件和生产生活条件。

重点项目建设累计完成投资5.28亿元，金古公路、金荣公路、土门园区道路先后建成运行，武威汉能大林带道路工程古浪段已开工建设，世行贷款土门组团道路即将建设，积极衔接争取大靖至干城公路、武古公路立项实施，全县公路网等级明显提高。其中：金古公路建设里程18.12公里，全线按照一级公路建设标准建设，路基宽26米，总投资3.22亿元，已建成运行；金荣公路古浪段建设里程11公里，全线按二级公路技术标准设计，路基宽度16米，概算总投资1.66亿元，已建成投用；土门园区道路工程建设里程5.88公里，全线按照二级公路技术标准建设，路面宽12米，概算总投资1010万元，已建成使用；甘肃内蒙省界生态林带道路工程建设里程75.9公里，采用三级公路技术标准建设，路基宽7.5米，概算总投资1.07亿元，完成路基52.9公里，铺筑水泥稳定基层12.45公里，完成投资3054.07万元。

争取中央补助资金809万元，完成武古公路、曹西公路养护维修工程和十条路、马永路、古哈路等安全生命防护工程。对县域内大小公路、十条公路、华干公路等重要县乡道路日常保洁和养护工作。不断加大运输站场建设力度，古浪镇、冰草湾、黄羊川、黄花滩移民区等乡镇客运站建成运行，古浪客运综合服务中心已完成主体工程，大靖镇客运站开工建设。

（武威市交通运输局）

【天祝藏族自治县】 2015年，天祝藏族自治县交通基础设施建设项目共计6项。其中，县管项

目4项435.87公里（续建2项、新建2项），计划总投资3.62亿元，累计完成投资3.33亿元；市管项目2项（天互公路、天景公路）181.39公里，计划总投资29.09亿元，累计完成投资20.76亿元。至年底，全县19个乡（镇）实现通油路（水泥路），通畅率达100%，211个建制村实现通畅161个，通畅率为76.3%。

天祝县小沙沟至庙儿沟至安门公路建设工程。全长32.3公里，建设标准为双车道三级油路，总投资7900.35万元。路基工程及构造物已建设完成，累计完成投资7100万元。

天祝县石门镇至宽沟工业园区公路工程。全长5.143公里，全线按二级公路建设，总投资2808.77万元，已完成投资2600万元。路基工程完成60%，桥涵工程已全部完成。

国道338线天祝至青海互助公路工程。全长72.5公里，全线按二级公路标准建设，总投资17.76亿元。累计完成投资17.76亿元，2016年初全面通车。

2015年建制村通畅工程。42条373.5公里，国家补助资金1.87亿元。已全部完工，累计完成投资1.8675亿元。

毛藏寺水库淹没区道路复建工程。道路3条8.20公里，批复总投资2531万元，因水库施工影响道路施工，剩余1公里，待水库竣工后完成。累计完成投资2410万元。

国道338线天祝至景泰（武威段）二级公路。项目总长108.89公里，总投资11.33亿元。完成路基及部分构造物，完成投资3亿元。

全年排查县、乡、村道349条1963.55公里。全县列养农村公路8条177.7公里，其中县道4条，乡道2条，示范养护路线2条。完成清理边沟177.7公里，培路肩320公里，浆砌防护937.5立方米，处理路基翻浆1772 立方米，疏通涵洞30处，铲除路肩高草93公里；完成小修保养工程6处，投入资金79.244万元。实施路网改造，工程总投资2451.22万元。曹西公路、古哈公路大中修工程已经完工；石门桥、下官坊桥、小滩河桥、细水河桥等7座危桥加固工程已完成；牛祁路、华东公路等10项安保工程已完成，累计完成投资2451.22万元。年内路政执法人员上路巡查206天，上路率达97.68%，道路清障45次，治超联合行动35次，检测车辆382辆，查处超限超载车辆258辆，卸载货物1300吨。

2015年，共清理路政、运政行政许可9项、行政处罚133项、行政强制8项、行政征收3项、行政确认2项、行政监督7项、其他行政权力33项，并在专网公开，使权力运行规范化建设得到进一步加强。

2015年，全县共审验货车3200辆、客车368辆，审验维修企业185家、客运公司8个；新增客运班线14条，更新客车22台，新增客车14台，新增货车154辆，淘汰清理黄标车216辆；为307辆农村客运车辆发放2014年燃油补贴568.5万元；新建农村客运候车亭78个，乡（镇）客运汽车站1个，天祝县客运中心完成主体建设任务，年底投入运营；2015年新通车行政村14个，累计实现153个行政村通班车，行政村通车率达到94.8%；培训维修工123人；全县10家二类维修企业全部安装现场作业监控视频，并设有监督岗位，监督规范二级维护现场作业情况。12吨以上货车安装GPS643辆，“两客一危”企业GPS系统安装率达到100%。

（武威市交通运输局）

重要事例

【国道338线天祝至景泰（武威段）二级公路项目开工建设】

2015年1月18日，国道338线天祝至景泰（武威段）二级公路项目开工仪式在武威市天祝县松山镇松山滩举行。武威市委书记火荣贵宣布项目开工，武威市委副书记、市长李志勋致辞，武威市委副书记李明生主持开工仪式，省公路管理局局长李潭讲话，武威市政协副主席、市交通运输局局长范景林作项目简介。

国道338线是国家公路网调整规划新增的线路，起点河北省

海兴县，途经山西、陕西、内蒙、宁夏、甘肃，终点青海省天峻县。与武威市正在建设的天互二级公路都是国道338线在武威市境内的过境段。

天祝至景泰（武威段）二级公路起点于天祝县华藏寺镇岔口驿，与天互公路相连，途经天祝县华藏寺镇、松山镇、东大滩乡，古浪县干城乡、新堡乡，终点至景泰县寺滩乡，与营双高速公路寺滩匝道口和省道201线相连接。

该项目为省市共建项目，概算总投资约10亿元，路线全长108.69公里，其中：主线长93.19公里，支线长15.5公里。天祝县境内73.38公里，古浪县境内35.31公里，全线按二级公路技术标准建设，设计行车速度60公里/小时，路基宽12米，路面宽10.5米，两侧各设0.75米硬化路肩，建设工期为2年。

项目建成后，将是武威市连接宁夏、青海的又一条大通道，也是天祝、古浪两县与周边省市连通的一条便捷通道，对于完善武威市乃至全省路网结构，提升区位优势和交通优势，扩大对外开放，加快扶贫攻坚进程具有十分重要的意义。

（武威市交通运输局）

村道联接致富路

【国道569线北山（蒙甘界）至仙米寺（甘青界）高速公路民勤段项目建设】 国道569线北山（蒙甘界）至仙米寺（甘青界）高速公路是连接内蒙、甘肃、青海三省区之间的南北大通道，也是联接东北、华北和内蒙古地区，辐射西藏乃至西南地区的一条重要的国防战略大通道。该项目起点位于北山（蒙甘界）与内蒙古自治区规划的国道569线连接，途经民勤县西硝池、西渠镇、红沙梁乡、泉山镇、民勤县城、重兴乡、凉州区九墩乡、下双乡、羊下坝镇，上跨金色大道，于武南镇尤家庄与国道30连霍高速相连，利用连霍高速至永丰镇、西营镇，沿西营河布线，终点位于仙米寺（甘青界），与青海省规划的国道569线连接，项目路线全长352.24公里，估算总投资207.74亿元，其中民勤段主线长180公里，哈什哈连接线长37.72公里，估算总投资136亿元。

国道569线民勤段项目于2015年8月开工建设，截至2015年底，项目工程累计完成投资22亿元。项目可行性研究报告、初步设计批复等前置性手续已办理完毕；县城至洪水河段完成通道绿化42.39公里，栽植乔木1.71万株、花灌木1.71万株、沙生灌木86.5万株；耕地段营造红枣经济林带1500亩，滩地段营造梭梭防护林带27.2公里（1.088万亩）；民勤至武威段已全面开工建设，已完成征地拆迁、路基清表103公里，完成路基填筑350万立方米，修建施工便道103公里；绕城高速连接线15公里已完成征地拆迁工作；民勤至西渠段60公里正在进行征地拆迁工作。

（武威市交通运输局）

【民勤至红沙岗一级公路工程进展顺利】 截至2015年底，民勤（县城）至红沙岗一级公路工程项目累计完成投资13.32亿元，完成全线通道绿化工程，共栽植乔木13.24万株、灌木7.8万株，经过两年的新植补植和抚育管护，树木成活率达到98%以上；已完成路基工程、桥涵工程、沥青混凝土下面层铺筑，中央隔离带路缘石安装和砂砾回填60公里、现浇混凝土护坡50公里；完成面层碎石备料23.5万立方米。项目计划2016年8月建成通车。

（武威市交通运输局）

金昌市

概述

【交通运输基本情况】 2015年是“十二五”收官之年，全市完成交通运输固定资产投资14.49亿元。截至年底，全市农村公路总里程达到2367.89公里，油面里程达到1300.69公里，比“十一五”末增加743.89公里。全市公路运输累计完成客运量815万人、旅客周转量36247.08万人公里，同比增长6.2%、7.4%；货运量2901.26万吨、货物周转量382446.16万吨公里，同比增长25.38%、26.17%；公路运输总周转量26.53%，超额完成省政府下达目标任务4.53个百分点。金昌机场开通航线4条，通航城市达到4个（分别为北京、西安、兰州、嘉峪关），2015年旅客吞吐量突破10万人次，货邮吞吐量38万吨、飞机起降1636架次，同比增长20%、10%和10%，平均客座率达48.8%。

【“6213”交通行动】 2015年，按照全省“6873”交通突破行动实施方案，市委、市政府实施“6213”交通行动，强力推进交通基础设施建设。金武延伸段金昌至阿拉善右旗高速公路项目路线全长63.61公里，其中主线49.84公里为一级公路，连接线13.77公里为高速公路，2015年10月1日金昌段建成通车。国道570线金昌（下四分）至永昌及省道212线红沙岗至下四分段一级公路改建项目一期路线全长70公里，累计完成投资5.6亿元。农村（林场）公路建设任务3条109公里，计划投资6419万元，实际完成投资1.12亿元，其中金昌至茨茨泉线（59公里）已完成年度计划任务，喇叭泉林场路（34公里）和东大河林场路（15公里）已建成通车。省道308线杜寨柯至永昌公路何家湾至永昌段39.11公里和省道301线九条岭至瓜州公路破城子至军马场四场段48.45公里，已完成工程可行性研究报告编制，项目环评、用地预审和规划选址等相关前置手续正在办理，工可研审核报告已上报省交通运输厅。

【精准扶贫】 2015年，按照市委、市政府《关于扎实推进精准扶贫工作的实施意见》和9个配套工作方案，加快推进城乡客运一体化进程，深化运邮合作，完成建制村通畅工程109.96公里；加大对精准扶贫村红山窑乡山头庄村的扶贫力度，为该村食用菌烘干项目争取资金10万元；积极向省上协调争取7.5公里的通社公路建设项目，省上已初步同意，将继续协调。组织人员对山头庄村和其他两个双联村（焦家庄乡楼庄子村、六坝乡下七坝村）进行慰问，各发放慰问金3万元，共计9万元。同时，认真抓好双

金阿高速公路水泥稳定碎石施工现场（省远大路路业集团提供）

联工作，为楼庄子村建设楼骊段公路5.2公里，投资227.13万元，已建成投入使用。同时，采取职工个人购买的方式为帮扶村销售价值2450元的辣椒。职工联系的精准扶贫17户，经过有效帮扶，已有14户脱贫。

【站场建设】 2015年，永昌县客运中心项目、金川区城乡客运站已开工建设。截至2015年底，全市共有一级客运站1个，三级客运站3个，行政村停靠站138个，以市区、河西堡、永昌三个客运主枢纽地区为主的全市客运网络站场体系已形成。水上项目逐步实施，金水湖浮筒码头项目建成投运。

【农村公路养护】 2015年，根据2013年农村公路基数2247.59公里，积极争取省上农村公路养护资金482万元，并向市政府专题报告《关于解决农村公路配套养护资金的请示》（金交发〔2015〕112号）。市政府进一步研究农村公路配套养护资金，市财政同意配套200万元用于农村公路的养护维修，同时将督促县（区）财政也认真落实文件精神，足额安排配套资金。2015年养护维修工程计划下达4条28.8公里，永昌县王赵公路、永清公路，金武公路以及金川区白中公路已全部完工。

【道路运输保障】 截至2015年底，全市道路运输经营业户达到10334户，从业人员达到1.6万人，营运客车401辆，营运货车10792辆，其中危货车辆392辆，开通客运班线77条，平均日发班次558个，汽车维修企业571户，机动车驾驶员培训学校15家，道路运输从业人员培训学校和继续教育培训学校2家，各项指标均比“十一五”末有较大幅度增长。一是出租公交车辆新增更新进展顺利。指导市公交公司完成更新42台、新增43台公交车辆工作；市区公交营运线路由原来的5条增加为6条；完成460台出租车更新任务。二是从业人员培训管理进一步规范。安排从业人员从业资格证培训考试20余期，经考试合格并核发道路运输从业资格证共计1600本。进行从业人员继续教育培训考试61期，合格3797人。换发道路运输从业人员资格证873本。三是道路运输市场管理进一步加强。对全市5家客运站、8家客运企业、70家普通货运企业、16家危险货运企业、47家一二类汽车维修企业、15家驾培学校进行全面排查，查处安全隐患58处并下达整改通知书，提出整改意见58条；已全部整改到位。四是道路运输车辆年度审验工作圆满完成，共审验车辆9000多辆。五是扎实开展道路运输企业质量信誉考核，对考核结果在《金昌日报》上进行公示。

【交通运政执法】 2015年，积极参加省上路政、运政、海事培训班，参加省交通运输厅和市法制办第四轮持证执法换证考试141人次，取得执法资格141人。积极与市编委协调沟通，扎实完成“三张清单一张网”行政许可项目的清理工作，行政许可项目由原来的12项增加到14项。进一步加强路政管理，着力加大侵占路产路权案件的查处力度，累计查处超限车辆4600辆，劝返55吨以上车辆120余辆。开展“百日整治行动”“打非治违”等道路运输市场专项整治活动15次，出动执法车辆600多台次，累计查处“黑车”260辆，查处各类交通违法案件460余起，有效地维护运输市场秩序。

【领导名录】 金昌市交通运输局党组书记、局长、市运管处处长王辉庆；金昌市交通运输局党组成员、副局长计扬明；金昌市交通投资有限公司总经理石永业；金昌市交通运输局党组成员、副局长、金昌市邮政管理局局长赵涛；金昌市交通运输局党组成员、副局长王东升；金昌市交通运输局党组成员、纪检组长王吉中；金昌市交通运输局党组成员、总工程师雷鸿云；金昌市公路运输管理处副处长滕宗宏；金昌市交通运输局调研员朱克强。 （金昌市交通运输局）

一区一县

【金川区】 2015年，金川区交通运输局实施各类项目共5项（其中新建项目2项、养护维修工程1项、生命安全防护工程1项、2014年结转项目1项）。东湾村新建居民点至东湾村老村委会道路建设项目，新建2.23公里，总投资156.02万元（金川区区级财政配套资金），已交工。金昌至茂茂泉公路工程建设项目，全长59公里，已完成施工图设计招投标和外业勘测工作，道路选线方案已经金川区政府审议通过，结转2016年实施。白中公路养护维修工程，养护维修里程1.195公里，总投资95.515万元，已交工。下双公路生命安全防护工程，安装道口标桩808根、交通标志58块、百米桩238块、热熔标线10643平方米、涵洞反光漆280.8平方米，完成总投资93.63万元。金川区马家岸村紫金花卉示范种植基地道路硬化项目（结转项目），新建1.375公里，总投资95.613万元，已交工。

2015年，公路养护共检查和抽查80多次，季度考核4次，召开养护工作会议4次。组织开展“创建平安公路大干150天”竞赛活动，组织桥涵日常检查12次、桥涵安全隐患专项排查4次、地震灾害安全隐患排查2次，建立一桥一档数据库。及时维修山亥路、旧九路、古金路、天金路损坏限高门架，处治下双路（双湾水管所处）涵洞台背沉陷1处，新建许金路沉陷涵洞1道，处治路面病害6300平方米。对学校、敬老院、村委会公路两侧损坏减速设施进行安装，并在农村公路与省道212线交接路口铺设减速带136.5米。农村公路重点路口新增交通警示灯10个。积极筹措资金，继续为12条重点直管路段公路养护工人购买人身意外伤害保险及附加意外伤害医疗保险。

2015年，金川区交通运输局多次开展道路安全法规宣传活动，出动宣传车辆210台次。全年共查处路面损坏违法案件10起、破坏公路附属设施违法行为20余起，清理污染公路路面违法案件8起，共计80余平方米。金川区交通运输局配合金昌市公安局交警支队，共出动巡查车辆600多台次，巡查人数900多人次。开展道路交通安全大检查、农村道路集中专项整治行动，对38家企业和2个重点路段集中进行安全隐患排查，严厉打击超限运输违法行为。

2015年，金川区交通运输局累计出动运政执法人员360多人次，查处违规营运货车281辆次；未办理经营许可证的三类机动车维修经营业户21家，收缴罚款10.6万元；许可办理180台新增车辆营运证，许可9家三类机动车经营维修业户和3家货运信息部；挨门逐户对辖区186家三类机动车维修户进行检查，对查出的21家未办证的三类机动车维修企业督促其办证，进行合法经营；对行政许可到期的34家维修经营业户进行重新审核认定，对符合条件的换发经营许可证，对不符合条件的限其整改；对管辖的17家运输企业，按照《甘肃省道路运输企业质量信誉考核实施细则》进行考核，全区17家运输企业都评定为AAA级企业；全年审验货运车辆共计3844台。

（金川区交通运输局）

【永昌县】 2015年，永昌县交通运输局新建完成农村道路64.1公里，其中争取省上项目建设喇叭泉林场路34.2公里，东大河林场路14.9公里，东寨镇四干北路12公里，南坝乡何家湾村路3公里；通过受益村自筹资金新建新城子镇赵定庄村路1.66公里，西湾村路2.57公里，水源镇杜家寨村路5.44公里。

2015年，全面治理路面病害，对永民公路、王赵公路、永头公路85.27公里隐患路段进行改造，设置标线4.7万米，安装标志牌150个、减速带60米、波形防撞护栏8500米、警示桩3840个；对王赵路和永清路共24.6公里道路实施养护维修，重铺油路2.5公里，挖补罩面22.1公里，维修面积达6.75万平方米；对全县10个乡（镇）50个行政村的通村道路实施维修，处治翻浆7229平方米，挖补罩面层2.18万平方米，

金阿高速公路涵洞滴灌养生　(省远大路业集团提供)

罩面3637平方米，新建路面803平方米；对永头公路实施安全保障工程，设置警示礅100米，警示桩50米，铺筑过水路面110米，铺筑油面810米，新建盖板涵2道。及时抢修水毁路面，对水毁的永河路进行抢修，处理路基塌方沉陷8处，清理落石土方1.17万立方米，清理堵塞桥涵4道，修复水毁路基1.07万米，修补油面8130平方米，维修路肩、边坡、护坡、波形护栏4678.5米。强化路政管理工作， 2015年，路政执法人员共巡查公路4万余公里，查扣超限车辆1500余辆次，清除公路“三堆”700多立方米。

2015年，共开展日常安全巡回检查46次，查处违规违章车辆81辆（查出无上岗证的运营车3辆，不随车带营运证的7辆），纠正无证营运、违章营运现象。对金昌火车站非法营运黑车进行重点整治，查处黑车30余辆，在火车站广场通过安装护栏，设立出租车停靠点2个、公交车停靠点1处，取缔黑车停靠点，火车站客运秩序得到进一步规范。根据客运市场运营管理规定，更新班线车3辆，报废更新油气两用、具备ABS和EBD功能出租汽车104辆，提高安全性能，提升城市形象。

（永昌县交通运输局）

重要事例

【国道570线永昌至红沙岗一级公路改建项目进度】 国道570线金昌（下四分）至永昌及省道212线红沙岗至下四分段一级公路改建项目路线全长102.02公里（武威境内5.68公里，金昌境内96.34公里）；估算总金额为28.71亿元。其中主线全长99.13公里（武威境内5.68公里，金昌境内93.46公里，支线长2.89公里。项目采用设计行车速度80公里/小时的一级公路技术标准，其中原省道212线金昌收费站至河西堡段采用双向六车道，路基宽度33米，其余采用双向四车道，路基宽度25.5米；城市路段采用设计行车速度为60公里/小时的城市主干路标准，双向六车道（除国道570线永昌县路口至新河沙沟段为双向四车道），路基宽度42米、60米。

项目分两期实施，一期工程为国道570线下四分至永昌段和河西堡支线，路线长65.37公里；工程投资估算总金额为21.54亿元。二期工程为省道212线红沙岗至下四分段，路线长36.65公里；工程投资估算总金额为7.17亿元。其中一期工程2015年底开工建设，2017年底建成通车，工期24个月；二期工程2016年底开工建设，2018年底建成通车，工期24个月。截至2015年底，累计完成工程量投资5.6亿元。

（金昌市交通运输局）

【金昌市大力推进城市公共交通惠民工程】 2010年9月，金昌市人民政府印发《关于优先发展城市公共交通的意见》（金政发〔2010〕59号），明确城市公共交通行业惠民政策和扶持政策，提出公共交通企业承担的免费或优惠乘车等社会公益性支出，差额部分参照财政全额补贴政策执行。

2012年12月，市人民政府第十八次常务会议讨论批准《关于落实城市公交车IC卡优惠政策的方案》，决定对全市60周岁以上老年人实行免费乘坐城市公交车的优待政策。共惠及全市老年人口5.66万人。截至2015年底，累计共办理老年卡3.06万张，占全市老年人口的54.02%，占各类优惠和免费卡（六类人3.74万张）办卡总数的81.67%，老年人累计实际年乘坐681.89万人次，财政补贴资金681.89万元。

（金昌市交通运输局）

张掖市

概述

【交通运输基本情况】 2015年，全市公路通车里程10828.09公里，公路密度27公里/百平方公里。其中，国道 468.59公里，省道193.37公里，县道916.02公里，乡道1183.87公里，专用公路360.09公里，村道 7696.16公里。根据《国家公路网规划（2013年—2030年）》和2015年3月16日省政府审议通过的《甘肃省省道网规划》，全市境内国道原有3条592公里调整为6条829公里，新增里程237公里；省道原有2条193公里调整为13条1267公里，新增里程1074公里。调整后全市国省道为19条 2096公里，新增里程1311公里，是调整前的2.6倍。在完成国省道网调整的基础上，按照“连通所有乡镇、对接干线节点、扩大覆盖范围、完善网络衔接”的思路，完善现有县道网布局。总规模为74条2053.9公里，增加39条1147.9公里，县道在全市公路通车总里程的占比由8.38%提高到16.45%，在全市农村公路总里程的占比由8.93%提高到19.76%。

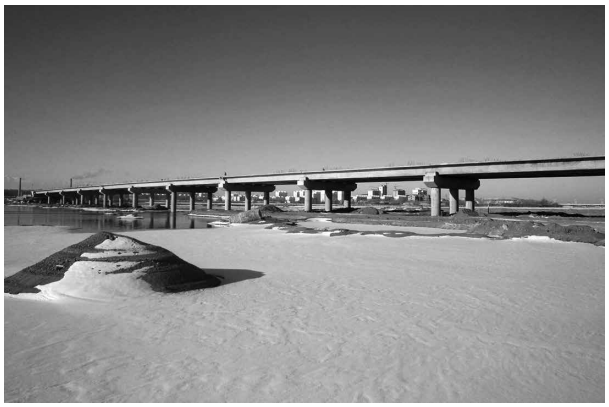
国、省、县道网调整后，全市境内通车总里程由10828公里，增加到12487.8公里，公路网结构布局：国道828.5公里，占通车总里程的 6.63%；省道 1267.4公里，占通车总里程的 10.15%，县道2053.9 公里，占通车总里程的 16.45%，乡村道8338 公里，占通车总里程的66.77%。

全市农村公路桥梁8812.65延米/448座，其中县道3157.74延米/ 81座；乡道1381.81延米/83座；专用公路 340 延米/16座；村道3933.1延米/268座。全市有危桥1401.49延米/46座，比上年增加665.38米/35座。

全市 67个乡（镇）和单位（含山丹马场、各农场），通畅率为 100%；943个建制村（含山丹马场、各农场），通畅854个，通畅率为91%。

全市建成等级客运站14个，市区3座客运站全部达到一级以上，县区客运站全部达到二级以上，乡镇客运站61个，行政村汽车站和停靠点525个，乡（镇）、行政村通班车率分别达到100%和99%，全市共有城市公交公司9家，共有城乡公交线路64条，公交车289辆。全市共有出租汽车公司13家，出租汽车1883辆，其中甘州区1225辆，初步形成以枢纽站场为龙头、区域站场为支撑、农村站场为辐射的三级道路运输站场服务体系和运力服务体系。

【“6873”交通突破行动】 2015年，投资5.97亿元，全长27.5公里的六东一级公路路基工程基本完工，路面工程完成招标和部分施工材料储备，累计完成投资3亿元；投资18.7亿元，全长59公里的甘平一级公路完成批复立项并开工建设，累计完成投资1.03亿元，为2个项目各争取国家车购税补助资金1亿元。张掖客运中心站、高台县客运站主体工程已完工。协调省高管局实施国30线高速公路梁家墩、临泽、高台3个收费站改扩建工程，累计投资8634万元。项目前期工作有力推进，国道213线肃南至祁连公路前期工作全部完成，省发改委正式批复立项，开展设计招标工作；张扁高速公路以张掖交投公司为业主，正在开展前期手续



2015年12月24日，六坝黑河大桥竣工。　寇俊伟　摄

专项报告编制工作。国道312线马营口至山丹西段、甘州城区过境段、临泽过境段，省道590线山丹马场至二场、省道236线六坝至新天等国省道改造项目工可研报告已编制完成，前期工作有序进行。

【农村公路建设】　2015年，全市续建、新建农村公路项目176项871.88公里，总投资5.19亿元。截至年底，完成投资4.86亿元，总体进度为93.6%。历年结转项目56项331.09公里，总投资2.02亿元，完成投资2.02亿元，总体进度为100%。结转建制村通畅工程29项184.57公里、国有农林场通畅工程4项50.3公里、通乡油路联网工程1项23公里、养护维修工程3项31.12公里、安全生命防护工程4项、危桥改造工程10座，成品油价税改革转移支付公路项目5项42.1公里，全部完工。2015年，农村公路项目120项540.79公里，总投资3.17亿元，完成投资2.87亿元，总体进度为90.5%。其中：建制村通畅工程项目86项481.4公里、成品油价税改革支付项目2项19公里全部完工。国有农林场通畅工程项目2项25.4公里，全部开工，累计完成投资105万元，总体进度为4.89%。养护维修工程项目13项44.21公里，开工12项，完工12项，总体进度为94.55%。安全生命防护工程项目15项225.16公里，开工14项，完工13项，总体进度为76.38%。危桥改造工程项目2项，总投资236万元，分别是甘州区张莺路延伸段黑河1号漫水桥、民乐县童子坝河边庄桥，均在进行施工图设计。

【农村公路养护】　2015年，全市9803公里农村公路全部纳入养护计划。全市共创建养护示范乡（镇）6个，养护示范村173个，六县区落实养护资金2700多万元，对重点养护的县乡公路1125.68公里进行全面养护，重点县乡公路平均公路技术状况指数（MQI）为84.72，优良路率达到74.9%，技术状况等级评定为良。

【公路工程质量监督】　2015年，编印《张掖市农村公路质量安全监督手册》，汇编农村公路施工规范、工序和质量控制要点。对14家企业主要从业人员不到位等失信行为在全市范围内通报。加大施工过程质量监管，对全市结转、新建项目178项930公里实施质量安全督查和实体质量抽检。各项目质量抽检指标共计11项，检测总点数2476点（组），合格总点数2303点（组），合格率达到93%；委托原材料检测652批次，合格628批次，合格率达到96.3%；组织综合督查3次，专项检查检测8次，共下发《督查情况反馈意见通知书》7份，专项通报6份，发现和制止质量安全隐患38起。

【安全生产监管】　2015年，开展督查检查13次，组织集中检查130次，对19辆存在严重违法行为车辆进行暂停营运的处理，对11起典型违法经营行为进行处罚，检查重点企业312家（次），排查整治隐患349项。加强危货运输安全监管，完成45辆危货运输车辆紧急切断装置安装工作，吊销安全设施不能达标的民乐富源化工危货运输分公司和高台洁源燃气公司危货运输经营许可证和车辆道路运输证。全力组织实施生命安全防护工程，排查农村公路隐患9769处7492.6公里，当年投资1097万元，完成169.7公里隐患路段治理任务。

【交通运输行政执法】　2015年，共梳理权责事项7类156项，制定责任事项1207条，追责情形

1770条。积极开展执法评议考核、执法案卷评查工作，切实加强执法监督工作。全面依法抓好交通口信访综治维稳工作，3件信访积案得到有效化解，17件网络舆情信息按时办理回复。

【道路运输经济发展】 2015年，全市营运汽车达到3.18万辆，其中：班线客车750辆，公交车266辆，出租汽车1956辆，旅游客车126辆，货车2.87万辆。全市道路运输产值达到13.09亿元，同比下降2.3%；客运量1700万人，同比上升1.7%；客运周转量7.65亿人公里，同比上升1.9%；货运量2666万吨，同比下降0.8%；货运周转量23.55亿吨公里，同比下降0.76%，公路运输总周转量24.32亿吨公里，同比下降4.86%。

【运输市场管理】 2015年，开通12328交通服务投诉热线，出租汽车旅游客车运营行为进一步规范；积极推进公交车优化方案，加快推广IC卡计费应用，适时增加公交线路，甘州区在原有30条公交线路的基础上，新增公交线路3条、车辆18辆。积极争取，为甘州城区65岁以上老人办理公交乘车卡。

【信息化建设】 2015年，积极推广使用电子IC卡证件，共发放电子证件13500余张，完成51%的发卡任务；加快推进企业联网工作，全市70家二类以上维修企业已安装视频监管设备，完成联网工作；完善联网联控系统车辆数据，对两客一危车辆进行摸排，核对重点监控车辆上网情况，报废停运车辆，上线率达100%；货运车辆动态监管按照PPP融资模式进行竞争性谈判方式组织招标，正在组织实施。

【维修检测市场管理】 2015年，全市机动车维修业户达到813家，其中，一、二、三类维修企业分别达到4家、79家和730家；机动车综合性能检测机构4家。积极宣贯新的《汽车维修业开业条件》和《机动车维修服务规范》。开展机动车维修检测行业无证经营等违法行为专项整治活动，查处占道经营36户，无证经营21户。下发整改通知书15户，现场整改72户。

【驾培市场管理】 2015年，机动车驾驶员培训学校达20家，其中二级14家、三级6家。查处培训教学方面弄虚作假行为2起，不按许可范围非法进行异地培训行为1起，对违反规定的3所驾校分别给予停业整改15天、罚款2万元及限期整改15天的处理决定。积极开展道路运输从业人员培训工作，共组织从业资格证培训39期2169人、驾驶员继续教育培训35 期6327人、结业证培训144期1.06万人、换发从业资格证81期9221人。

【获奖情况】2015年2月，张掖市交通运输局被交通运输部授予全国农村公路养护与管理先进集体称号（交公路函〔2015〕122号）；被省交通运输厅表彰为2015年交通运输行政执法评议考核优秀单位（甘交政法〔2015〕70号）。

【领导名录】 张掖市交通运输局党组书记、局长秦学贵，党组副书记、副局长屈新平，党组成员、副局长张荣、许多琇、蒋立波，副局长、邮政管理局局长朱辰，总工程师李吉鸿。张掖市道路运输管理局局长屈新平，副局长蔡文隽。 （周玉景 冀晓敏）

一区五县

【甘州区】 2015年，甘州区公路工程。省道237线平山湖（蒙甘界）至祁连（青海）公路平山湖至甘州区段一级公路路线全长59.4公里，项目起于平山湖乡政府东北侧500米处，终点位于张掖市区西三环路与张肃公路（省道213线13公里+970米）交叉路口，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/时，整体式路基宽度25.50米，分离式路基宽度12.75米，汽车荷载等级：公路Ⅰ级。2015年12月16日完成施工、监理招标工作，12月25日

开工建设。

结转2014年通畅工程7条35.47公里，于2015年8月全面完工，完成投资1676.9万元；结转2014年国有农林场通畅工程2条19.2公里，于2015年9月全面完工，完成投资942.1万元；2015年建制村通畅工程24条111.09公里，于2015年10月全面完工，完成投资5887.62万元。结转2013年危桥改造工程4座79米、结转2014年危桥改造工程1座，已全面完工，完成投资204万元；结转2014年安保工程1项16公里，2015年安保工程7项36.1公里，已全面完工，完成投资230.6万元。民乐至花寨养护维修工程1条9.5公里，已全面完工，完成投资1369.5万元。

2015年12月20日，平山湖至甘州区段一级公路开工奠基仪式举行。　周玉景　摄

2015年，对18条230.46公里县乡公路技术状况进行评定，评定等级良等，优良里程150.79公里，优良率70.96%。投资500多万元，养护维修张罗公路、小龙公路、西洞公路等县乡公路11条130公里，修补路面3万多平方米，修补水泥稳定砂砾基层1.8万多平方米，抢修水毁桥梁2处，处治路基塌方、缺口260立方米，清理山体落石10处，清扫路面320公里。开展农村公路安全隐患排查整治，排查隐患2000多个，建立安全生命防护工程数据库。开展农村公路桥梁检查，完善桥梁管理系统，定期更新检查数据。投资35万元，维修酥油口河桥和张莺公路黑河漫水桥。扎实开展“1215”示范带动全面养护活动，将张罗公路、小龙公路等11条县乡公路列为全区养护示范路线，靖安乡列为养护示范乡镇，并在其他乡（镇）选择2个行政村列为养护示范村，开展全面养护，促进农村公路养护工作再上台阶。

2015年，建设李家墩村3.5公里和安阳乡余王路11.63公里，已全面完工，完成投资872.8万元。

2015年，开展权责清单清理工作，共清理行政权力事项208项。

2015年，积极开展货运车辆超限超载治理工作，全年办理路政赔补偿案件1起，查处超限超载车辆4500多辆，批评教育违规运输驾驶员100多人次；积极开展路域环境综合整治，对张党公路、民花公路、甘平公路等列养道路进行重点整治，清理路面堆积物3600立方米；会同交警部门持续开展渣土车专项整治行动，进一步形成大气污染治理严管态势。

2015年，投资1500万元，更新到期报废公交车19辆、出租汽车84辆；投资378万元，与张掖移动公司合作安装280套车载刷卡设备，首次实行公交刷卡乘车；制定《甘州区65岁以上老人免费乘车管理暂行办法》和《65岁以上老人免费乘车安全协议》，实现65岁以上老人免费乘坐市内公共交通车，方便群众出行。认真开展城区交通秩序整治工作，投资46万元，改造城区主要街道公交站点；加大违章经营行为整治力度，检查营运车辆100余辆次，查处违规违章车辆8辆，发放宣传资料1000余份。加大培训力度，举办出租汽车培训班14场次，对1900余名从业人员进行职业道德、交通法规安全、诚信经营、文明服务等方面的培训，进一步提升行业服务水平。全区共有319辆班线车，193辆公交车，1225辆出租车，73辆旅游客车。全区18个乡（镇）和主要旅游景区通车率达到100%。营运车辆中营运货车11623辆，危货运输车40辆，其中重型载货汽车1763辆、比例达到15.17%；道路运输维修服务企业525家，其中一、二类55户，三类和摩托车修理470户，实现道路运输产业的全面健康发展。

2015年，共开展安全隐患排查12次，查出隐患4起并及时督促整改，整改率达100%。

（左永毅　张斌）

【临泽县】　2015年，临泽县结转2014年通畅工程2项17.4公里，

完成投资1050万元，结转2014年安保工程2项，完成投资60万元。2015年通畅工程3项21.5公里，完成投资476万元，2015年养护维修工程3项5.6公里，完成投资315万元；对临板公路、临平公路实施公路生命安全防护工程，实施里程40公里，完成投资270.25万元，设置钢筋混凝土立柱（警示柱）2086根、普通型标线漆中线黄色线1445.8平方米、中线黄色虚线1588.2平方米、黄色震荡标线2349平方米、交通标示牌149个、单面波形梁护栏10555米。2015年，完成枣乡路2.5公里（除部队段300米）续建、昭武路西段2.3公里新建、高速公路入口改扩建等重点项目建设，完成投资3800多万元，完成国道312线临泽绕城一级公路改建项目、临泽县沙河镇至板桥东柳村公路新建项目、国30线高速公路临泽西出口互通立交改造项目和张掖丹霞国家地质公园综合汽车客运站新建项目前期手续。

紧紧抓住临泽县被确定为2015年“张掖市农村公路社会化养护试点县”认真开展农村公路“1215”示范带动全面养护活动，统筹资金40万元，采取“以奖代补”方式对乡、村道日常保洁管理进行补助。2015年，创建示范镇1个、示范村21个，有效调动镇、村参与农村公路养护管理的积极性，大大改善乡村道路路容路貌。

2015年，全年巡查公路“三乱”及破坏路产行为1538人次，清理路面堆积物3545立方米，清理非公路标志159块。

2015年，梳理归并交通运输行政权力事项121项，责任事项940项，追责情形1394项。2015年，交通运输政务服务中心办理业务2万余件，办结行政许可事项127件，办结率达100%。2015年11月，临泽县交通运输局被确定为全县依法行政示范单位创建活动第二批创建单位。坚持专项整治与日常管理并重，全年出动运政执法人员497人次，查处各类违规车辆115起，有力维护道路运输市场秩序。加强出租车行业管理，严把新车和转入车辆环保审核关，全年审验车辆3346辆，换发IC卡式道路运输证3028个，取缔异地驾校培训点4个，整合教练车11辆，注销营运黄标车10辆。

2015年，开通绿岛小区到临泽高铁南站公交专线1条，优化、新增兰家堡至昌源驾校训练场公交线路1条；新增丹霞景区公交车15辆、新能源电动公交车1辆、城市公交车1辆，更新客车3辆，完成出租车双燃料改装63辆；积极配合县大河办建设临泽县城区公共自行车租赁系统，设置10个城区公共自行车租赁服务站点，完成投资120多万元，投放自行车260辆；配合县民政部门落实65岁以上老年人免费乘坐公交车优惠政策，投资27万元补贴9辆城区公交运营车辆，方便城乡群众出行。至2015年底，全县共有道路客货运输企业（站、校）9家，乡镇、旅游景区汽车客运站11个，行政村停靠亭107个。拥有道路客运线路50条，其中跨县路19条，县内线路27条，公交线路4条，营运里程达9990公里，日发班次172个。拥有营运车辆3440辆，比上年增加206辆，其中：客运车辆198辆，比上年增加14辆；货运车辆3242辆，比上年增加192辆。拥有营运性班线客车66辆，出租车70辆，公交车62辆，其中：城区公交车9辆、旅游景区公交31辆、旅游客车22辆，客运班车通乡率、通村率均达到100%。拥有道路运输服务、维修业户77家，道路运输从业人员4989人，运输市场服务能力不断增强。全年累计完成客运量201.81万人次，客运周转量7192.45万人公里，完成货运量203.82万吨，货运周转量9670.68万吨公里。

2015年，共开办继续教育培训班9期，培训1581人次；从业人员专题培训班7期，培训780人次；举办安全生产警示教育活动5场次，开展安全检查164次，出动人员534人次，检查企业108次，行业安全生产形势持续稳定向好，无重大安全生产责任事故发生。（王钰）

【高台县】 2015年，共实施交通建设项目7项，完成投资11090.76万元，其中国家投资

5894.43万元，地方配套5196.33万元。一是六坝黑河大桥建成通车（见重要事例）。二是纪念馆出口道路改建二期工程加快实施。二期工程全长4.75公里，其中南华镇什字至高速公路2.8公里（主线），高铁高台南站至国道312线1.95公里（支线），预算投资5987.68万元，建设标准为公路一级，采用整体式路基断面，路基宽度24.5米，路基横断面布置结构为人行道、绿化带、路缘带、行车道、双黄线。该工程7月上旬完成项目招标，7月26日开工建设，10月底主线工程完工通车，支线工程完成路基填垫。三是通村公路完成交工验收。省市下达建设计划117.9公里，其中水泥路92.48公里，沥青路25.42公里，涉及8个乡镇26个行政村。预算总投资5523.3万元，其中国家补助4716万元，自筹配套807.3万元。4月中旬完成施工招标，5月下旬完成监理招标，6月初全面开工建设，9月份全部完工，10月中旬完成交工验收。四是正梧路养护维修工程全部完工。工程全长5.42公里，按三级公路技术标准建设，路基宽度8.5米，路面宽度6米，路面结构采用3+2沥青混凝土路面，沿线设置完善的防排水设施。预算投资304.21万元，其中省补资金278万元，自筹26.21万元，9月初开工建设，10月底全部完工。五是高石路安保工程全部完工。工程全长91.64公里，全线设置各类标志牌138块，栽设混凝土警示桩755根，重划道路标线6784平方米，其中对47公里+340米—51公里+340米河西段4公里进行软基换填后重铺沥青路面。预算投资292.09万元，其中中央车购税补助275万元，县自筹17.09万元，6月中旬开工建设，10月中旬全部完工。六是元红路安全生命防护工程全部完工。对元红路32.8公里隐患路段增设警告、禁令、指示指路标志91块，交叉道口施划人行横道线3处64.8平方米、震荡式减速标线6处243平方米，临渠路段设置波形梁钢护栏1处540米，硬化0公里—9公里+460米段两侧路肩9.46公里。预算投资221.21万元，其中省补资金152万元，自筹69.21万元，9月5日开工建设，10月30日全部完工。七是客运站搬迁项目完成主体工程（见重要事例）。

2015年10月7日，张掖市委领导在高台县汽车东站检查。
王国海　摄

2015年，共修补油路7578.14平方米，处治路面翻浆911处1422.59平方米、路基沉陷6处462平方米、路基缺口32处485立方米、涵顶跳车14道126米、水毁路段7处6538立方米，整修路肩边坡261.431公里，维修涵洞5道30米，安装示警桩54根，更换里程碑8块，清理堆积物293立方米，完成路肩压砂10公里，撒备防滑砂36立方米，创建养护示范路线7条（高石路、张罗路、蓼巷路、巷宣路、元红路、正梧路、骆明路），确保县乡公路的良好通行能力。2015年，高台县被省交通运输厅表彰为“2014年度全省农村公路建设养护管理工作先进县”。

2015年，通村公路建设工程合格率达到100%，优良率达到70%以上，在全市农村公路建养管工作检查评比中名列第一。

2015年，巡查农村公路2.85万公里，现场制止违法行为32次，发放路政巡查整改通知书100份，清理路障和路边“三堆”142处201立方米，办理路政许可案件12起，案件结案率达到100%，检查货运车辆900辆，其中劝返144辆，分装卸载63辆，集中治超工作取得良好成效。

2015年底，全县共有道路旅客运输企业2户（安信运输公司、昌达出租车公司），共有营运客车127辆4093座（高级客

车28辆占22.05%，中级客车71辆占55.90%，普通客车28辆占22.05%），公交车10辆190座（加吊环130座），出租汽车147辆；共有客运线路71条，营运里程4968公里，其中跨市班线8条1881公里，跨县班线11条984公里，县内班线52条2103公里，公交线路1条8公里。县内有等级汽车客运站4个（县城3个，南华1个），乡（镇）汽车客运站8个，日发班次263个，南华站日接纳过往班次92个。共有二类以上维修企业10户，三类维修及专项修理业户58户，货运配载及信息服务2户，搬运装卸队1个，机动车驾驶员培训学校2家。共有道路运输从业人员3487人，道路货物运输人员2738人，汽车维修从业人员244人，驾驶员培训从业人员50人，道路运输其他业务从业人员152人。2015年完成公路客运量321万人次，客运周转量6359万人公里，公路货运量962万吨，货运周转量19274万吨公里。

2015年，共举办驾驶员培训班3期培训400多人次。筹集资金60多万元，对147辆出租汽车全部安装动态监管系统，实现音频视频同步传输，从根本上解决取证难、处罚难问题。配合公安、交警，以查处超员超速为重点，查处无证非法营运车辆15辆，维护客运市场秩序。查处出租车拒载、宰客、甩客、绕道、不使用计价器乱收费、强行拼载等违规经营行为7起，处理举报投诉19起，有效规范出租行业经营行为。开展驾培市场整治活动，督促驾培机构按规定架设计时计程监管系统，严厉查处教练员无从业资格证从事教学行为2起，使用无证教练车培训行为1起，有效规范驾培市场秩序。清理整顿洗车业户23户，查处超范围作业业户2户，查处二级维护不按规定作业、弄虚作假业户1户。

加快通村公路建设，建成3个精准扶贫村道路19.04公里，帮扶小泉村环境卫生整治资金13.5万元，干部职工分组进村整治环境卫生310人天，雇用整治机械64台天，通过全力攻坚彻底整治“脏、乱、差”，小泉村村容村貌焕然一新。（雷永会　郭建永）

【山丹县】　2015年，山丹县农村公路建设项目共43项214.42公里，总投资7710万元。其中：2015年农村公路通畅工程79.1公里，结转2014年通畅项目工程42公里，13个贫困村村内道路42公里，安全生命防护工程46.4公里，养护维修工程4.92公里。至年底，所有项目全面完成建设任务。全县农村公路通车里程已达到1249.28公里，行政村通畅率达到100%，13个精准扶贫村村内道路实现全覆盖，公路密度达25公里/百平方公里，群众行路难问题得到有效解决，“六纵九横”（六纵：新马路、山马路、李总路、清平路、山阿路、东六路。九横：连霍路、312国道、化新路、位老路、李马路、永民路、位新路、山佛路、花草滩路）的公路网络初步形成，为全县社会经济发展起到积极的推动作用。

2015年，扎实开展“1215”示范带动全面养护活动，创建农村公路养护示范线路41条310.1公里（县道2条、乡道3条、村道36条），示范乡镇1个（位奇镇），示范村32个。2015年，公路养护累计投入养护资金1533万元、投入人工6850个、机械台班1532个，整修路肩30公里，清理“三堆”74.5立方米，确保道路畅通。

2015年，成立山丹县路政管理大队，定编18人。县路政管理大队、运管所、交警大队、乡镇交管站分成四个执法小组，道路清障8次、制止打场晒粮等违规现象21起，清理非公路标志9块、清理“三堆”140.5立方米，查处超限车辆252台次，收缴治超补偿费16.23万元。

2015年，全县营运汽车6764辆，其中：货车6388辆，班线客车87辆，出租车171辆，城市公交车14辆，教练车104辆。与2014年相比，新增货运车辆551辆，更新班线客车38辆。班线客车中，高级客车29辆、比重达到33.3%，中级客车58辆、比重达到66.66%；营运货车中，专用载货汽车13辆，比重达到0.2%，重型载货汽车704辆，比重达到11.02%。完成客运量476

万人次、客运周转量21945万人公里。货运量达1221万吨，货物周转量达79496万吨公里。二类维修企业4家，三类维修企业51家。从业资格证培训报名170人，继续教育培训2099人，换发新证1208人。县境内所有班线客车、公交车、出租车安装GPS终端，客运公司全部建设监控系统。检查辖区内维修业户，下达整改通知书45份，清理占道经营业户19家，查处无证经营业户7户、洗车门店11家，责令停业12家，违规作业、占道修车、门前堆物等问题得到有效治理。查处驾驶员拒载、甩客、私自聘请代班驾驶员、不规范使用计价器收费等违章行为12起，查处非法营运出租“黑车”54辆，维护出租车市场稳定。申报一、二、三级客运站各1个、四级客运站7个，张掖国际物流园区物流项目2个，行政村停靠站30个。山丹县新城区一级客运站项目工可研已报省交通运输厅待批。

2015年，评选出文明诚信班线3条、党员先锋车5辆、安全生产红旗手2名、服务明星10名、文明驾驶员10名。积极配合全力做好“第六届焉支山旅游文化艺术节”和“四月四”大佛寺庙会等一系列市、县重点活动道路保畅和运输服务工作。

（马建军　陈娜）

【民乐县】　2015年，民乐县交通运输局实施省交通运输厅下达建制村通畅工程20条69.05公里，县财政“一事一议”补助和群众自筹等方式建设村内道路30条69.44公里，完成投资5157万元，其中省上补助2762万元，县财政补助1265.04万元，群众自筹1129.96万元，工程于10月初全面完工。结转2014年通畅工程6.4公里，7月上旬全部完成。大中修工程合计10.1公里，总投资482.3万元。其中：民平路8.1公里，投资342.2万元；民花路、干山路2公里，投资140.1万元，工程于9月底全面完工投入使用。小修养护工程投资243.8万元，重点对民花路、洪平路、六民路、干山路、太六路、天飞路等县乡公路路基翻浆、沉陷，沥青路面网裂、龟裂、坑槽、松散等病害进行处治维修；对永南路、顺大路等路基、路肩水毁路段开展修复加固；对瓦杨路7公里水泥混凝土路面的断板、裂缝和破损实施小修养护，制做水泥混凝土路肩1公里。永民路维修工程。该工程全长68.9公里，投资92.8万元，主要对52.9公里路段整修铺筑砂砾路面，对16公里路段处治沥青路面病害并整修路肩，组织专业技术人员对全县244条1587公里国省干线及农村公路危险路段、事故高发路段、隐患路段进行认真调查，共排查隐患里程582.9公里，并制定实施方案和隐患类型处置措施，分年度实施。共投资380万元，优先在国道227线与农村公路平交道口，民花路、民平路、瓦杨路、丰六路等县乡主要干线与村道平交道口，临水临崖、连续下坡、急弯陡坡等高危隐患路段及客运班车通行路段开展治理，设置黄闪警示信号灯83套，警示标志96块，警示宣传牌72块，道口桩630根，凸面镜6面，减速带243米，警示护柱15520根。北环路改建工程。北环路改建工程是洪平公路县城过境段，工程项目全长1.42公里，概算总投资1602.1万元，由交通运输局和建设局共同组织实施，工程于2015年8月初开工建设，10月初已完成路基、路面工程，其余工程结转2016年建设。

2015年，按照全市农村公路“1215”示范带动全面养护活动的总体要求，确定丰乐乡为养护示范乡镇，所辖10个行政村为示范村，其余各乡镇确定2个示范村，全县100%的县道和50%的乡道达到标准化养护示范路线。2015年确定养护示范路线共42条423.4公里。全年共整修路肩56公里，整修县乡公路二级平台25公里；清理县、乡道涵洞7座；开展公路巡查1236.57公里，路况调查377.932公里，有效提升农村公路养护管理整体水平。

2015年，执法人员共上路巡查2045人次，检查货运车辆1542辆次，查处违章超限运输车辆412辆，收缴罚款12.5万元，有效遏制运输车辆超限超载违法势头；办理行政许可事项1起，收缴公路赔补偿费4550元；清理非

法公路标志牌8块，查处清理公路“三堆”262立方米。

2015年，全县拥有营运车辆5539辆，在营运车辆中客运班车133辆，4329个座位。客运班线172条，营运里程达16956公里，日发班次320个，乡镇和行政村通班车率达100%；开通城市公交线路和景区旅游客运专线12条，日发班次223个。完成客运量398.4万人次，同比增长3%，客运周转量18441.28万人公里，同比增长4%；完成货运量410.55万吨，同比增长3%，货运周转量27410.45万吨公里，同比增长4%；道路运输产值2.1亿元，同比增长10%；全县道路运输从业人员达5652人。全县拥有等级客运站2个，其中：二级站1个，四级站1个；乡镇客运站9个，行政村停靠站（亭）85个，公交站（亭）61个；三级货运站1个，物流中心1个，货运信息服务业4户。全县各类机动车维修业户已发展到47户，其中：一类1户，二类4户，三类42户，经年度机动车维修企业质量信誉考核全部为合格以上，全年营运车辆二级维护作业备案达20385车次。拥有综合类二级普通机动车驾驶员培训机构2所，三级普通机动车驾驶员培训机构1所。有培训教练车91辆，理论和驾驶操作教练员及管理人员114人，培训学员1940人。

2015年，围绕全县19个贫困村道路建设任务和定点帮扶的郭湾村实行精准帮扶，在14个贫困村通村道路已通畅的基础上，对冰沟等6个贫困村剩余的15.8公里通村道路、对张连庄等13个贫困村31.92公里村内道路全部列入计划开工建设，至10月初全部完工，贫困村全部实现通水泥（沥青）路的目标。同时，投资280万元，对郭湾村通村道路实施养护维修工程7公里，重新铺筑水泥稳定砂砾基层和沥青混凝土面层；投资370万元，对山城、姚寨村通村道路实施养护维修工程12公里，为切实改善贫困村道路通行条件奠定基础。

（张绩铭　克雪兰）

【肃南裕固族自治县】 2015年，肃南县实施2014年结转农村公路建设18项，已完工17项：通畅工程11项、通乡油路路基改造工程1项、养护维修工程1项、成品油价税转移支付用于公路项目3项、危桥改造工程1项，完成投资7840.92万元，专用公路075线大野口至正南沟21.4公里工程项目结转2016年实施。2015年下达的11项已完工8项：通畅工程7项、养护维修工程1项，完成投资5998.7万元，榆康路养护维修工程和2项安保工程结转2016年实施。2015年实施的莲花至明海24.09公里四级公路，计划投资1772.65万元，该工程于2015年6月开工建设，11月12日交工验收；2015年实施的珠龙关至陶丰村54.52公里四级公路，计划总投资2305.06万元，该工程于2015年7月开工建设，11月8日交工验收。

2015年，探索社会化养护模式，对日常小修保养划分东、中、西三个养护片区标段，以工程单价进行公开竞价议标的方式确定3个养护施工队伍，根据路况病害调查结果和季节性养护工作任务，开展养护作业。同时，成立农村公路养护中心，负责县乡公路日常养护和村道养护技术指导，推动农村公路养护工作常态化、规范化运行。结合全市“1215”示范带动全面养护活动，完成1个示范乡镇和12个示范村创建达标任务。2015年，肃南县财政安排经费500余万元，对皇泱路、水皇路、大水路、嘉祁路、元明路、许黄路等路线进行路肩清理、路容路貌整修、二级公路路面灌缝、油路修补、边沟涵洞清淤和水毁病害处治，并首次在全市农村公路养护维修中采用同步碎石封层技术，完成马蹄路6公里同步碎石封层。至2015年底，全县重点养护农村公路平均MQI值为89.14，优良率达到80.46%。

2015年，出动执法人员416人次，检查货运车辆250辆，劝返超载车辆37辆，分装卸载2辆，卸载砂石料20立方米，货运车辆超限超载治理工作取得明显成效。

2015年，肃南县共有货运经营业户797户，减少56户；客

运经营业户2户；机动车维修业户17户，其中：二类维修企业2家，专项修理业户15家。共有各类营业性车辆903辆，客车、出租车的审验率和二级维护签章率均达到100%，货车的审验率和二级维护签章率均达到96%。全年共完成客运量18.7万人次，减少2.84万人次，客运周转量2244万人公里，共完成货运量29.3万吨，减少11.82万吨，货运周转量4395万吨公里。实现客车、出租车动态监控管理，全年共出动稽查人员732人次，查处纠正各类违章行为1240余起，收缴罚款10.9万元。

2015年，创建的“平安公路”（元明路），“平安工地”（小孤山—正南沟、乡道304线5.4公里—大湖滩、珠龙关—陶丰、明海—莲花黄土坡）、“平安站场”（县城客运站）均已达标，60%的客运班线达到“平安车辆”的要求。对全县18条470公里农村公路开展安全隐患大检查，争取公路生命安全防护工程投资300万元。

2015年6月16日，成立肃南裕固族自治县路政管理大队，为科级事业单位，隶属县交通运输局管理，核定财政全额事业编制4名，其中科级领导职数1名。同时，撤销肃南县公路路政管理办公室。（安文豪）

重要事例

【张掖交通投融资平台组建运行】 2015年6月，张掖交通投资公司完成注册登记，先期划拨注入实物资产5800万元，现金2000万元。以交投公司为主体，积极与各金融机构对接洽谈，扩大信贷投放规模。农发行甘肃分行经过充分调研和评估，为六东路建设授信贷款额度9亿元，先期到位4亿元，国开行甘肃分行初步筛选确定张掖市符合贷款投向政策的交通项目5项、融资总额132亿元。着力招引战略投资，与中铁建投资集团达成合作协议。中铁建投资集团全程参与张扁高速前期工作、PPP合作方案和融资论证。

（张掖市交通运输局）

【张掖项目建设代建制成功试点】 2015年，按照政企、政事分开、监管与执行分开的改革要求，在国道227线甘州城区至民乐六坝至山丹东乐一级公路项目建设中，率先在全省采取代建制项目管理新模式，通过招投标确定江苏苏交科集团股份有限公司为代建管理和监理单位，全面负责项目建设管理。

（张掖市交通运输局）

【六坝黑河大桥建成通车】 高台县六坝黑河大桥建设里程全长2.15公里，其中桥梁长283米，设计为11孔×25米预应力混凝土箱型连续梁；下部结构采用三柱式墩，两岸为肋板式桥台，均为钻孔灌注桩基础；桥面宽15米（净12米+2×1.5米），设计荷载为公路I级。引道长1.87公里，按二级公路技术标准设计，路基宽度15米，路面宽度13.5米，设计行车速度40公里/时。投资3685万元，其中省公路管理局危桥改造补助750万元，自筹2935万元，2014年4月上旬开工建设，当年完成桥梁主体工程，2015年3月下旬复工续建，10月中旬建成通车。

（雷永会　郭建永）

【高台县二级汽车客运站建成】 高台县客运站建设标准为二级汽车客运站，站务楼为主体3层、局部2层框架结构，占地面积2.8万平方米，建筑面积4410平方米，其中站务楼4083平方米，水电暖和排污设施齐全完善，并附建公交车接驳站和出租车停靠站，总投资2894.59万元，其中省交通运输厅专项补助资金500万元，安信运输公司自筹和社会集资2394.59万元，2014年12月完成施工招标，2015年4月上旬开工建设，当年完成主体工程和部分附属设施。（雷永会　郭建永）

酒泉市

概述

【道路运输】 2015年，酒泉市道路运输经营业户达到7331户，其中：客运42户、货运6336户（其中：普通货物运输6320户、危货运输16户）。全市道路运输相关业务经营业户953户，其中：客货站场24户、机动车维修798户、汽车综合性能检测站6户、驾驶员培训学校49所、其它89户（其中：客运代理2户，物流服务7户、货运代办40户、信息配载40户）。全市道路运输从业人员达到2.04万人，其中：客运从业人员3490人（其中：驾驶员2720人、乘务员384人），货运从业人员1.36万人、站场从业人员384人、机动车维修从业人员1703人、综合性能检测站从业人员50人、驾培从业人员785人、道路运输其他相关业务从业人员389人。全市道路运输经理人1887人，其中：旅客运输58人、货物运输1282人、客运站25人、货物运输站（场）12人、机动车驾培20人、检测维修485人。全市建成等级以上客运站92个，其中：一级站3个、二级站4个、三级站7个、四级站2个、五级站76个，并建有简易及招呼站356个；客运站日均发班1808次，日均旅客发送量3.4万人次。全市建有货运站5个，其中三级站1个、四级站4个，日均货物吞吐量0.20万吨。拥有营运客运车辆1435辆，其中：班线客运车辆834辆2.2万客位、旅游客车601辆1.5万客位。公路货物运营车辆10257辆92732吨位，其中：普通载货汽车6723辆48966吨位、危货运输车330辆3995吨位。全市拥有客运班线307条，其中：跨省14条、跨市44条、跨县91条、县境内158条；开通农村客运线路167条，投放客运班车479辆，乡镇通班车率达到100%，行政村通班车率达到99.3%，形成城乡运输资源相互衔接、方便快捷的客运网络。

【城市客运】 2015年底，酒泉市城市客运企业达到24户，均为私营企业。运营车辆达到2964辆（其中：柴油车55辆、汽油车544辆、天然气车1628辆、双燃料车737辆）。出租车2678辆、公交车286辆。

【“6873”交通突破行动】 2015年，酒泉市交通运输全年完成投资约52.24亿元，同比增长89.4%，全市交通运输事业实现新跨越。

酒泉市委、市政府深入实施“6873”交通突破行动，各县（市、区）党委政府积极主动作为，大胆探索创新，强力推进交通基础设施建设。白明高速公路、马鬃山镇至桥湾二级公路已完成路基工程，柳敦高速公路改建项目已开工建设。柳园至星星峡二级公路前期工作正在进行，试验段已开工建设。敦当高速公路项目前期有序推进。阿克塞战备公路开工建设。肃航高速公路土地征迁工作全面展开，即将招投标。马鬃山镇至口岸二级公路前期工作基本完成。黑鹰山至二指哈拉公路南泉至树窝井段等项目已完成工可研编制。2015年开工和在建的市管项目达到500余公里，这是前所未有的。

【民生工程】 切实抓好交通扶贫与惠民实事交通项目建设。

酒泉市在5个农业市县无交通运输部、省交通运输厅数据库项目的情况下，经过努力，全年争取农村公路项目88个，新改建农村公路776公里，其中肃北、阿克塞2个民族县新改建农村公路273.3公里，为玉门、瓜州6个民族乡争取资金4286万元，新改建农村公路111公里。超额完成省、市下达的惠民实事任务。截至2015年底，全市公路通车总里程达到16779.54公里。其中，国道1220.45公里（高速公路501.84公里），省道788.80公里。农村公路14096.72公里，通沥青（水泥）路乡镇67个，占全市乡镇100%，通沥青（水泥）路建制村424个，占全市建制村总数（434个）98%。同时，积极推进运输站场项目建设，全年实施站场建设项目3个，玉门汽车站和肃北汽车站已建成，瓜州汽车站已开工建设。

【公路运输】 2015年，全市客运班线延长 17公里，新增（更新）城乡公交16辆、班线6 条24公里，乡镇和行政村通班车率分别达100%和99.5%。积极为建设旅游大市服务，将7至9座的旅游车更新为35至41座的大型高一级车辆，新增旅游客车座位1260座。全年完成旅客周转量61.23亿万人公里，增长20%。

【交通精准扶贫】 2015年，酒泉市在没有扶贫项目和资金的情况下，充分利用各种渠道、采用多种办法，向省交通运输厅反复汇报、积极争取，在完成该局帮扶点公路建设任务的同时，落实6个移民乡村道路178公里，实现全市11个移民乡60个移民村的道路全部硬化通畅。扎实开展扶贫点工作，为扶贫点支持经费15万元，帮助引进基础母羊441只，完成劳务输转30户36人次，完成贫困户双业贷款26户59.57万元。

【领导名录】 李明，市交通运输局党组书记、局长；马学会，市交通运输局党组成员、副局长、市公路管理局局长；武瑜国，市交通运输局党组成员、副局长；陈学军，市交通运输局党组成员、公路运输管理局局长；袁海东，市交通运输局党组成员、副局长、邮政管理局局长；王建平，市交通运输局党组成员、副局长；付财章，市交通运输局党组成员、驻局纪检组组长；闫长林，市交通运输局党组成员、副局长；曹正文，市国防动员委员会交通战备办公室副主任；杨建军，市公路运输管理局副局长；水虹，市公路运输管理局副局长；王生福，市公路管理局副局长。 （李建春）

一区二市四县

【肃州区】 2015年，肃州区交通运输局完成酒嘉物流园区道路建设以及精准扶贫路、桥梁、安保等工程项目，共完成投资8170万元。主要实施以洪水河大桥为主的11座危桥改造建设项目和屯升大道、清水镇至西二村、下河清至荒粮墩林场、312国道至店闸村等17条104公里的农村公路建设任务，占下达任务的115.6%。其中：配合政府中心工作完成重点项目和其它投资来源项目8项47.97公里，完成投资2745万元；按照精准扶贫的部署要求，重点修建丰乐乡大庄村、二坝村精准扶贫道路14.6公里、金佛寺观山口林果基地道路3.9公里、丰乐乡涌泉村村组道路涵洞30道、桥梁1座32米；铧尖乡集泉村村组道路1公里，共完成投资1210万元。从根本上改善沿线10个乡镇、23个行政村、9万余人的出行难问题。上述工程经自检评定，工程合格率达100%。积极配合市交通运输局做好肃航高速公路和酒嘉物流园区项目建设，已有5家企业签约入驻酒嘉物流园区，配合完成酒泉沥青库及改性沥青生产线建设项目，完成投资8900万元。肃航高速公路已完成勘测、设计、稳定风险评估等项目前期准备工作，土地征用测量正在进行过程中。

2015年，招商引资项目是与青岛黄岩区停车设备有限公司在深圳签定的停车设备制造、安装管理协议，在南苑建成设备生产

线一条，建成停车位900个，完成投资6000万元。

年内共整修农村公路1100公里，修补路面1.1万平方米，借助工程项目结余资金进行沥青碎石罩面2.6公里，维修改造涵洞14道，修建桥梁护栏4处。重点养护线路优良率较上年提高2.5个百分点，建成上坝至东洞平安公路和下河清至黄粮墩林场示范工程项目。拆除非公路标牌60块，查处违章建筑180平方米，清理公路“三堆”1850立方米，查处挖掘路基210立方米，依法审批路政许可3件。路政案件结案率达100%。

2015年，负责丰乐乡涌泉村精准扶贫工作，共有8名干部包挂9户贫困户。对帮扶的9户25人，落实扶持资金4.5万元，对符合贷款条件的6户帮助贷款14万元，通过政策引导，动员贫困户调引母牛4头，修建圈舍6个，劳务输转4人，为增收脱贫打好基础。自筹资金45元修建甘坝河大桥一座，自筹资金60万元对9.2公里通组道路沿线的40道涵洞及早建设，由涌泉村委会发动受益群众利用农闲季节投工投劳，拉运砂石对路面进行铺垫，力争2016年10月之前实施道路硬化。

（张学彪）

【玉门市】 2015年底，全市已拥有县、乡、专、村公路237条2054.88公里，其中县道5条212公里，乡道12条287.6公里，专用道路14条465.1公里，村道205条1090.18公里。公路密度达到15.2公里/百平方公里。

2015年，市政府下达交通运输固定资产投资2.04亿元，玉门互通立交项目、16项73.5公里农村公路通畅工程、5项危桥改造工程、17.6公里小金湾至独山子通乡公路改建工程、新市区玉关北路改造工程、老市区石化工业园区公路改建工程等项目，年内完成固定资产投资2.35亿元，完成全年任务的115%。

2015年，省、市交通主管部门下达玉门市公路建设项目17项91公里，总投资7144万元。实际完成通村公路通畅工程16项73.54公里，项目总投资4092万元，其中，中央投资车购税资金3069万元，地方自筹资金1023万元。完成小金湾至独山子通乡公路改建工程17.6公里，投资1144万元。

2015年，根据市委、市政府工作安排，交通部门承建城区改建项目2项，建设里程5.7公里，总投资1293万元。其中，新市区玉关北路改造工程全长3.4公里，投资996万元；老市区石化工业园区公路改建工程全长2.2公里，投资297万元。

2015年，县道265线玉鱼公路干渠四桥等5项危桥改造工程，总投资670万元。结转实施2014年玉花公路安保工程1项28.8公里，总投资114万元。

2015年，重点养护农村公路14条543.7公里，其中优等路330.9公里，良等路94.9公里，中等路26.5公里，次等路72.4公里，差等路18.9公里，标准化养护累计完成134.5公里，完成计划任务的100%，综合值达到85.11%。对花玉公路、玉布公路、新能源基地道路进行路面修补1120平方米；对清独公路、金柳公路、玉布公路、花玉公路进行路肩整修165公里，重新补划标线6746平方米；粉刷里程碑207块；清扫路面434公里；玉昌公路、玉布公路、玉六公路补栽警示桩76根。在“5·20”“7·2”暴雨引发的水毁抢修中，投入人工120人次，大型机械4台，加固路肩34.5公里，回填路基土方4.39万立方米，修复截水墙2道，导流堤70米。加大公路日常巡查清理力度，及时制止公路沿线群众违法占用公路设施，清除路障80余处，共清理“三堆”180立方米，清理违规设立标志牌8块。路政人员实行24小时轮班制度，依法审批跨越、占用、增设平交道口路政许可4件，上路巡查150余次，发现隐患40起，及时移交养护中心进行处置。完善道路标志标牌，年内共新增标志标牌48块，新设减速带20条，维修限高架9次。

2015年，玉门市现有营运车辆2265辆，其中货车1730辆；客车521辆（其中班线车114辆，出租车407辆）；公交车14辆；客运班线58条（其中市际班线8

条，县际班线22条，县内班线28条）；公交线路6条；全市乡镇通班车率为100%，行政村通班车率为98%；辖区内机动车维修企业159家（其中一类维修企业3家，二类维修企业12家，三类维修企业144家）；危险品运输企业2家；驾驶员培训学校3家。开展道路运输业安全生产大检查8次、配合交警等部门联合执法5次；出动稽查车88次，执法人员240人次；查扣非法营运“黑车”20余辆，纠正各类违规行为240余起。配合酒泉市运管局对全市三级以上道路运输企业开展2014年度质量信誉考核工作，其中被评为AAA级的5家（万达出租公司、广达客运公司、天元太保危货公司、陆丰驾校、昌顺驾校）、AA级的5家（玉门新市区汽车站、神州出租公司、弘昌出租公司、花通客运公司、运通出租客运公司）；A级的2家（老市区汽车站、花海镇汽车站）。对辖区90家三类维修企业2014年度工作进行质量信誉考核，其中6家企业被评为AAA级企业，84家企业被评为AA级，新办证5家。督促辖区参与二级维护的7家修理厂，统一安装摄像头，从源头上杜绝“只收费不维护”的现象。

14名科级干部积极对接赤金镇铁人村18户联系户，投资344万元，铺筑柳湖乡小康村、六墩乡安和村、柳北村和独山子乡至金泉村4条精准扶贫道路。加快“美丽乡村”示范村村组道路工程建设，对全市12个乡镇的“三路一危”（断头路、瓶颈路、年久失修路和危桥）进行基础数据采集。

组织召开行业安全例会4次，开展道路运输安全生产大检查10次，排查整治企业66家，覆盖率达100%。派出检查人员198人次，排查一般事故隐患5项，督促整改完成5项，隐患整改率达100%。

全年，对年内开工的25项公路桥梁建设项目全部进行招标监督。（玉门市交通运输局）

【敦煌市】 2015年，敦煌市交通运输局紧紧围绕敦煌国际文化旅游名城建设，抓主、抓重，“三大”主要指标进展顺利。截至11月底，争取资金完成1.78亿元，为市政府责任书任务1.78亿元的100.1%，超额完成争取资金任务18.18万元。完成固定资产投资12.17亿元，为市政府责任书任务8亿元的152.1%，超额完成4.17亿元。引进招商引资项目2个，总投资2.82亿元，当年完成投资2.19亿元，为市政府责任书任务2亿元的109.7%。客货运输量同比增长。全年预计完成客运量689.84万人，同比增长5.9%，客运周转量5.12亿人公里，同比增长22.5%；实现货运量365.44万吨，同比增长7.3%，货运周转量2.88亿吨公里，同比增长20.4%。农村公路养护体制改革工作已采取“政府购买服务”的方式，通过公开招投标，将农村公路日常性养护和专业养护推入市场，确保农村公路养护责任、养护措施、养护质量“三到位”。总投资5.85亿元的柳园至敦煌二级公路项目，已于2015年6月10日开工建设，计划2016年7月底建成通车；柳园至敦煌一级公路项目已启动项目前期工作。新建改建农村公路50公里。截至已完成农村公路建设81公里。

2015年，按照省市相关文件要求，扎实做好“十三五”综合交通运输发展规划和市“6873”交通突破行动实施方案的编制工作。研究成立“十三五”综合交通运输发展规划编制领导小组，局长任组长，安排一名副局长专门负责规划的编制协调工作，已联系交通运输部规划设计院，完成初稿的编撰工作。制定“6873”交通突破行动实施方案，并经市政府常务会通过。首条“6873”交通突破行动公路建设项目省道303盐池湾至雅丹（阳关至二墩段）公路项目取得实质性进展，第二条省道建设项目已启动工程可行性研究报告的编制工作。

2015年，积极向上对接，协调配合省、市交通部门开展国3011线柳园至格尔木高速公路敦煌至阿克塞段公路项目前期工作，积极向上汇报争取，配合省、市交通部门开展国道215线柳园至敦煌二级公路项目建设的

环境维护工作，已采取设计施工总承包模式于6月10日开工建设，正在进行桥涵施工。开展省道303线盐池湾至雅丹（阳关至二墩段）公路项目的前期工作，正在进行施工图设计的审批工作。稳步推进旅游公路和通乡公路项目前期工作，七里镇-玉门关加宽改造项目，已开工建设，10月20日前建成通车；转敦路建设项目，已开工建设，年内完成桥涵建设任务，2016年8月底前完成建设任务；省道314线莫高镇接口至中渠道路建设项目，已开工建设，10月底前完成建设任务。投资150万元实施东门提升改造工程。截至8月10日，完成全部建设任务。争取敦煌市现代物流园区项目列入国家建设计划，已列入全省“十三五”交通发展规划，工可研已编制完成，并上报酒泉市发改委待批。

争取到新建改建农村公路建设项目10项94公里，总投资4433万元，其中：结转农林团场项目6项30公里，总投资1290万元；通乡公路项目3项64公里，总投资2870万元；危桥改造项目4项，总投资184万元；安保工程1项22.2公里，总投资89万元。已完成。同时，结合敦煌国际文化旅游名城建设，积极向上争取农村公路建设项目，已争取到各类公路建设补助资金4319万元，修建农村公路85.2公里。其中：2015年农林团场通畅工程项目2项33公里，补助资金1320万元；水毁恢复工程资金2000万元，计划新建道路4条46.1公里；瓜敦高速阻断道路恢复工程资金500万元；2015年养护维修工程1项6.1公里，总投资350万元；2015年安保工程2项142.5公里，补助资金149万元。以上项目均已开始施工图设计等项目前期工作，计划年内完成施工图设计及批复、公开招投标等工作。

开展出租车更新换型工作，更新出租车261辆。开展出租车行业服务质量整治提升行动和形象提升月活动。加强从业人员的培训教育，全市1200多名出租车驾驶员进行培训。继续推行出租车“五星级”管理模式和“八统一”规范管理，经过推荐评选，共有5名共产党员出租车司机被评为共产党员示范车。推进运输市场整治工作，先后对136辆次违章违规车辆和驾驶员进行停运学习。会同工商、质检、安监、运管、执法局等执法部门，对全市三类以上机动车维修企业和经营业户无证经营、超范围经营、占道经营、使用假冒伪劣配件、维修质量低劣、乱收费、价格欺诈等不正当竞争和欺骗、坑害消费者行为进行拉网式集中整治。开展安全监管工作，共查处非法营运车辆30辆，处罚金额9万元。开展残疾人、60岁以上老人免费乘坐市内公交车工作，8月1日正式开始实施，已有9466名60岁以上老人和711名残疾人办理免费卡，办卡率达到51.3%。

完成农村公路日常养护和破损路面修补方案的确定、公开招投标等工作，于6月底开始实施，8月底完成建设任务，完成路面修补7800平方米。实施安保工程项目。投资约110万元，完成每个乡镇1到2条村道限高栏的安装工作，完成每个乡镇1到2条样板路创建工作。于6月底开始实施，已安装限高栏8座，在5条县乡道、8条村道、34所农村中小学周边、3条国省道相交农村公路路口安装警示警告标志牌424块、路名牌18块、村名牌32块、宣传牌24块、公示牌10块、减速带728米、太阳能爆闪灯7处，施划标线4.9公里294平方米，施划振荡线、人行横道线2处12条120平方米。

组织开展安全生产大检查、安全生产“打非治违”和安全隐患排查治理“三项行动”，成立4个稽查组分片对运输市场进行排查和整治，共查处安全生产违规现象7起，对安全生产管理制度不健全，存在安全隐患的5户企业下发整改通知书，限期整改。抓车辆技术性能安全检测。出租车、客运车和旅游车的年检审率均达到100%。（李洁）

【金塔县】2015年，金塔县在省市计划下达晚、建设标准要求高、项目资金缺口大等不利局面下，全年共新改建农村公路109.8公里、建成各型桥梁8座，省市下达的项目计划全部按期完成。

全年共新建农村公路建制村通畅工程5项89.96公里；营十公路养护维修工程9.62公里；胡杨大道下段和森林公园入口道路工程3.32公里；酒航公路至北河湾工业园道路工程6.9公里；另建成航天镇营盘黑河大桥等各型桥梁8座；完成金大公路等县乡公路安保工程64公里；全年共计完成交通基础设施项目投资8100万元。此外，纵贯金塔县全境的肃州至酒泉卫星发射中心高等级公路项目，已全面进入建设用地征迁补偿工作，预计可于春节前全面完成。待征迁工作结束后，2016年春即可全面开工建设。打通金塔县和嘉峪关市的肃航高速公路、金嘉公路等连接线将一并予以实施。

2015年，累计整修路肩边坡2400余公里；修补县乡路、通村路公路路面1.1万余平方米；清除公路“三堆”1700余处3000余立方米；完成标准化养护县乡道83.4公里、村道106.2公里；路况优良路率较上年提升1.6%，全县农村公路好路率达到85%以上。

运输服务能力逐步增强。共出动巡查车290余台次，上路巡查人员780余人次，共检查车辆500余台次，查处超限车辆60余辆，卸载沙、碎石等70辆，查处损坏路产案件15件，清理非公路标志牌32 块，清理违法占道堆积物60处695平方米，制止公路控制区内违法建筑8处222平方米，取缔占道摊点11个，依法查处占用公路路肩架设电杆、通讯光缆109根。全年共路检路查车辆8000余辆次，查处非法经营及违规经营车辆460余辆次，全县客运行业违法违规行为明显减少，客运市场环境显著改善。共投入道路客运车辆215辆，为社会提供就业岗位4000多个，全县道路运输生产总量稳中有增，客运量和客运周转量分别较上年同期增长3%和5%；货运量和货运周转量分别较上年同期增长5%和6%，全县运输服务保障能力得到明显增强。（陈海龙）

【瓜州县】 2015年，瓜州县公路通车里程达到2976.79公里。其中：国道593.2公里；省道92.8公里；县道194.38公里；乡道252.51公里；专用道路307.2公里；农林团场路159.27公里；村道1377.42公里。

全年新改建县、乡、村各类公路230.83公里，实现全县6个移民乡34个移民村的道路全部硬化通畅。建设完成东片乡镇南环线，将三道沟镇—腰站子乡—沙河乡—双塔乡与双石公路连接，形成东半县环形主干路网格局；完成广至乡、瓜州乡、南岔镇3个乡镇主干道路8个村组60公里道路铺筑；全长102公里的瓜州至国道215线三级公路项目已完成75.58公里；完成东巴兔村外连接线16.7公里和村内16.35公里油路铺筑，结束西湖村和东巴兔村不通油路的历史；完成11.3公里的广至乡、梁湖乡、西湖乡农业园区道路建设。

完成城区南市街东段、张芝路南段、清渊巷、祁连街东段4条道路的路面铺筑，面积达6万平方米。招商引资项目春光农产品物流园，一期主体工程已完工。积极配合做好国省干线建设项目协调服务工作。

2015年，对农村公路进行全面养护，共整修路肩边坡1250公里，处治翻浆3850平方米。机刮砂砾路92公里，清理塌方3600 立方米，清挖疏通边沟247公里。同时，对玉布路等急弯、陡坡、视距不良、事故多发地段设置必要的防撞墩、示警桩、标志标牌等设施，进行改造和完善。

全年上路巡查260天，共计劝返超限车辆1000辆，损坏公路案件查处率达到100%。全年共清理非公路标志150块，清理公路“三堆”和打场晒粮 200多处。

完成瓜州县汽车客运中心建设项目主体和部分外装修。全县客货车辆达到1442辆，其中客运班车89辆，公交客车16辆，出租汽车350辆，完成客运量611.66万人次，客运周转量5.82亿人公里，分别比上年同期增长15.20%和14.15%。货运车936辆，完成货运量996.25万吨，货运周转量24.93亿吨公里，分别比上年同期增长17.92%和17.29%。

（瓜州县交通运输局）

【肃北蒙古族自治县】 2015年，

肃北县交通运输局重大交通项目协调配合较好。一是协调完成京新高速公路白明段、桥湾至马鬃山镇连接线项目的环评、社会稳定风险评估、牧民纠纷化解、草原征占补偿等前期工作。二是协调完成柳格高速公路沙肃连接线项目和国门至马鬃山镇二级公路的社会稳定风险评估等工作，两个项目前期工作进展顺利。

2014年结转项目全面完成。投资8960万元，肃石公路二期工程112公里通乡油路9月25日建成通车运行；投资3765万元，基本完成盐池湾乡南宁郭勒村和奎腾郭勒村93公里通村公路；年内共建成农村公路205公里，完成新改建农村公路200公里的惠民实事目标任务。

2015年通畅工程进展顺利。共下达建设计划5项，共计118.47公里，总投资4738万元。分别是：鹰嘴山村45.73公里、鱼儿红村20.01公里、金沟村13.53公里等三项于8月已开工，已完成总工程量的50%，计划2016年8月完工。音凹峡村39.2公里项目于10月中旬开工，进展顺利，计划2016年8月底完工。浩布拉村0.4公路项目已完工。

客运站及桥梁建设有序进行。客运中心建设项目总占地面积36亩，按部颁二级站标准建设。总建筑面积5030平方米，预算总投资2190万元，综合楼主体已建成。盐池湾奎腾郭勒桥工程，全长66.08米，总投资444.7万元，已于9月底完工。肃盐公路清水沟危桥改造项目，全长29.56米，总投资230万元，项目已开工建设，计划2016年完工。

“6873”交通突破行动年度工作进展较快。一是省道240线哈密—肃北公路（莫高镇至肃北74公里）、省道302线玉门东—肃北公路（昌马乡至石包城乡80公里）、昌马乡至鱼儿红30公里等三个项目，积极和敦煌、玉门两地交通部门进行衔接并达成一致意见，确定路线走向。9月底完成工可研和设计招投标，争取年内完成可研、设计审批等前期工作，2016年开工建设。二是预计划下达的5条和新增补的通畅工程，全长589公里，正在开展前期工作。

安保和大中修工程加快推进。一是肃石公路安保项目，总投资438万元，已和肃石路二期项目同步完工。二是鹰嘴山村安保项目，总投资190万元，正在开展设计工作，2016年完工。

争取项目资金成效显著。共争取到项目资金2.24亿元，较上年度增长89.8%，为历史上最多一年，其中：争取项目资金1.72亿元，调整项目资金0.52亿元。

2015年，积极筹集管养资金。除全额争取省农村公路管养专项补助资金外，县政府将农村公路管养列入公共财政正常支出范围，全年共争取养护维修资金551万元，其中：省级养护资金406万元，县级专项养护资金145万元。投入189万元维修盐池湾乡南宁郭勒村村道、雕尔力吉村阿尔格力太村、奎腾郭勒村，石包城乡大龚岔村等15条242公里村道和牧道，公路通行条件得到大幅改善。在肃盐公路黑大阪路段，加装防撞墩75个、警示桩125根、上下坡标志2块、急弯标志2块，凸镜10个。在肃石公路新增过水路面标志8块、落石标志1块、连续弯道8块、限速标志9块等交通安全设施，确保行车安全，有效防止交通安全事故发生。

2015年，深入干线公路沿线部分较大矿山企业进行路产路权宣传和讲解12次，清理公路堆积物36处约300多立方米。继续加强治超工作，严查公路“三乱”，路政巡查200余次600余人次，车辆200多台次，发现的36个问题已全部整改完毕，全年未出现公路“三乱”问题。

截至2015年11月底，全县共完成道路旅客运输量25万人次、旅客周转量 1.23亿人公里；货物运输量350万吨、货物周转量7.87亿万吨公里。全县现有客运公司3家，客运班线9条，城市公交公司1家，公交线路2条，公交车辆3辆，客运出租汽车39辆。普通货运经营业户138家，普通货运车辆共132辆，吨位共1193吨。机动车维修经营业户37家，其中二类维修企业2家（经营一家）、三类企业36家，包括摩托车维修5家，道路运输从业人员

共280人。

2015年，聚焦精准扶贫，联村联户工作成效显著。一是实施交通扶贫。全年共组织实施交通建设项目12项323.47公里，完成投资1.88亿元，投资189万元，对全县4个乡（镇）的142.26公里牧道进行维修。同时向肃北县农村信用社争取到贴息贷款优惠政策，为两个贫困户各争取到5万元贴息贷款及帮助修建20平方米彩钢房两间用于支持他们发展养殖业，增加劳务收入。帮助恩克巴图、哈斯敖登两户重点贫困户均实现脱贫目标。

（肃北县交通运输局）

【阿克塞哈萨克族自治县】

2015年，阿克塞县境内现有国家干线公路4条：国道215线、省道305线、省道314线和省道12线（肃阿路）。四条路线呈“两纵两横”贯穿整个县境，成为连接新疆、甘肃、青海、西藏的交通主干线。

至2015年底，全县公路通车总里程1635.7公里，其中：国道1条170公里；省道3条371公里；县道6条212.5公里，乡道6条272.1公里，村道36条668.6公里，专道10条84.4公里，全县11个行政村通等级公路率达到100%，行政村通油路率为91%。

围绕“6873”交通突破行动目标任务，2015年，共实施农村公路建设项目8项，项目总里程307.6公里，总投资2.02亿元，开工率达100%，这些项目涉及安南坝、前山、海子、乌呼图、哈尔腾、苏干湖等地，极大地方便农牧民群众安全出行。一是和平乡至安南坝73.88公里通村油路建设项目。二是和平乡至东格列克54.80公里通村油路建设项目。三是苏干湖村喜乐克17.3公里四级砂砾公路建设项目。四是省道314线至敦煌阳关51.6公里道路建设项目。五是阿克塞县火车站0.93公里道路建设项目。六是国道215线至乌呼图20.84公里通村油路建设项目。七是塞什腾村至阿合塔木村16.28公里四级砂砾公路建设项目。八是阿克塞战备公路建设项目。该项目建设里程72公里，总投资1.14亿元。已完成驻地建设及填筑路基42公里，完成投资1500万元，争取年内完成全线路基填筑任务。

重点配合省、市交通部门做好柳格高速公路建设项目有关公路设计、环评、国土等前期工作。该项目线路已经初步确定，其中，阿克塞县境内线路全长96公里，总投资114亿元，隧道工程计划年内开工建设。

2015年，共养护、维修农村公路达1150公里，质量均达到合格。对重大水毁道路通过公开招投标形式吸纳社会专业力量进行养护。

全县拥有客运企业2户，客运车辆13辆，开通客运班线5条；出租车公司1户，现有出租车16辆；货运企业93户，货运车辆140辆；公交业户1户，公交客车2辆；租赁业户1户，租赁车辆2辆；驾培企业1户；三类维修业户30户，二类维修业户1户。乡镇通车率达到100%，行政村通达率100%，全年共完成客运量6.13万人，客运周转量741.8万人公里；完成货运量8.06万吨，货运周转量744.8万吨公里，全年共受理行政许可16件，办结率100%，年度道路运输车辆年度审验参审率100%。

（瓦提汉）

重要事例

【京新国家高速公路甘肃段白疙瘩至明水公路】 白明高速公路起自白疙瘩（蒙甘界），接内蒙古在建的临河至白疙瘩（蒙甘界）高速公路，止于明水（甘新界），接新疆在建的明水（甘新界）至哈密高速公路，全长291.48公里，主线长134.41公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度为120公里/小时，行车道宽度2×2×3.75米，路基形式以整体式和分离式相结合，分离式路基宽度2×13.75米，整体式路基宽度28米。同步建设马鬃山镇至桥湾连接线157.07公里，采用三级公路建设标准，路线起点位于京新高速公路马鬃山立交北700米处，沿现有省道216线布设，经音凹峡，

终点位于桥湾（LK270+030)与国道213线相接。项目于2014年开工建设，2015年累计完成投资约18亿元。（酒泉市交通运输局）

【马鬃山镇至桥湾二级公路】该项目全长157.07公里，采用三级公路建设标准，全线共设置大桥146米/1座，中桥935.16米/15座，小桥285.64米/11座，设计速度80公里/小时，路基宽度12米，汽车荷载等级为公路–I级。项目作为白明高速公路支线实施。（酒泉市交通运输局）

【国道215线柳园至敦煌公路维修改造工程】该项目作为旧路改建项目，路线起点与现有道路一致，终点位于敦煌市（国道215线的127公里+970米处），线路总体走向自西向东，沿线经过柳园镇、沙湾子、苦水井、西湖乡、碱泉子、转渠口，终点顺接敦煌市。道路全长128.05公里，全线采用二级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度12米，路面全铺。预算总投资55493.30万元。项目已全线开工建设，2015年累计完成投资2.1亿元。（酒泉市交通运输局）

【国道312线柳园至星星峡段公路】该项目是国道312线的重要组成部分，也是国道312线甘肃东西部与新疆联系的重要路段，在全省路网结构中具有重要作用。路线起点位于瓜州县柳园镇国道312线与国2115线相交处，顺接国道312线瓜州至柳园段，终点位于甘新交界的星星峡，路线全长87.92公里。该路段全线采用二级公路技术标准建设，设计车速80公里/小时，路基宽12米，行车道宽2×3.75米，全线采用沥青混凝土路面。估算总投资57639.7万元。项目于2015年10月中旬开工，累计完成投资5300万元。（酒泉市交通运输局）

【敦煌至当金山高速公路】敦煌至当金山高速公路主线起点位于敦煌市吕家堡杨家梁村，经敦煌市、阿克塞哈萨克族自治县，终点位于当金山南三道班，路线总体走向由北向南，全长198.97公里，设计速度80—100公里/小时，路基宽度24.5—26米的高速公路标准。沙枣园至肃北县省道302线连接线主要在现有公路基础上改扩建，起点位于沙枣园岔路口，终点位于肃北县芦草湾，路线总体走向由西北偏向东南，全长63公里，采用设计速度80公里/小时，路基宽度12.0米的二级公路标准。国道215线敦煌七里镇至当金山哑口段辅道维修改造工程，路线全长119.91公里，维修改造过程中维持该段公路现有设计速度80公里/小时、路基宽度12米的二级公路标准。截至2015年底敦当高速公路及沙肃路连接线土地预审上报省国土厅审查，环评已报环保厅待批，试验段招标工作已完成。争取2016年开工建设。

【阿克塞战备公路】该项目是阿克塞和肃北县地区重要的国防基础设施。实施本项目将对交通条件和公路路网的改善，促进地方经济发展产生长远的社会经济意义。项目全长69.85公里，全线按双车道四级公路技术标准建设，设计速度20公里/小时，路基宽6.5米，路面宽度6.0米，两侧各设0.25米土路肩。项目预算总投资1.14亿元。2015年累计完成投资2600万元，完成路基填筑42公里。（酒泉市交通运输局）

【肃州至酒泉卫星发射中心公路】该项目是省交通运输厅交由酒泉市建设管理的一条重点公路项目。项目主线全长235公里，采用一级公路标准建设，起点位于酒泉市肃州区总寨镇三奇堡村，以枢纽立交与连霍高速公路连接，经肃州区银达镇、金塔县、鼎新机场北，终点为酒泉卫星发射中心。另设3条连接线，总长68.9公里。预算总投资71.26亿元。截至2015年项目前置性手续已基本完成，可研、初设、施工图设计、项目先行用地已获批，征地拆迁工作全面展开。（酒泉市交通运输局）

【马鬃山镇至口岸二级公路】该项目主线全长108.53公里，采用三级公路标准建设，起点位于马鬃山口岸（中国与蒙古国边界

496号界碑处的国门），终点位于马鬃山镇北约4公里处，接京新国家高速公路（国7线）马鬃山互通式立交被交道路改造起点112公里+620米处。全线共设四条支线，分别为狼娃山边防营支线、东风泉边防连支线、马鬃山机场支线、红石山边防连支线，支线总长61.55公里。预算总投资8.76亿元。截至2015年底，项目前置性手续基本完成，可研已获批，施工图设计已报省运输厅，争取2016年开工建设，2017年建成通车。（酒泉市交通运输局）

【黑鹰山至二指哈拉公路南泉至树窝井段】 项目路线全长74.09公里，属旧路改建工程，全线采用三级公路技术标准，路线走向为由北向南，起点位于甘肃内蒙边界南泉检查站，终点位于金塔县树窝井检查站。估算总投资约2.2亿元。项目工可研已编制完成，其他前期手续正在办理。

（酒泉市交通运输局）

【敦煌市七里镇至玉门关道路加宽改造工程】 2015年10月，敦煌市七里镇至玉门关道路加宽改造工程完工。路线全长为34.24公里，其中：主线全长30公里，起点位于国道215线163公里+500米处，终点位于敦煌至雅丹道路30公里处。支线为二墩村村内道路，支线长4.24公里，起点、终点相交于拟建的省道303线盐池湾至雅丹公路。

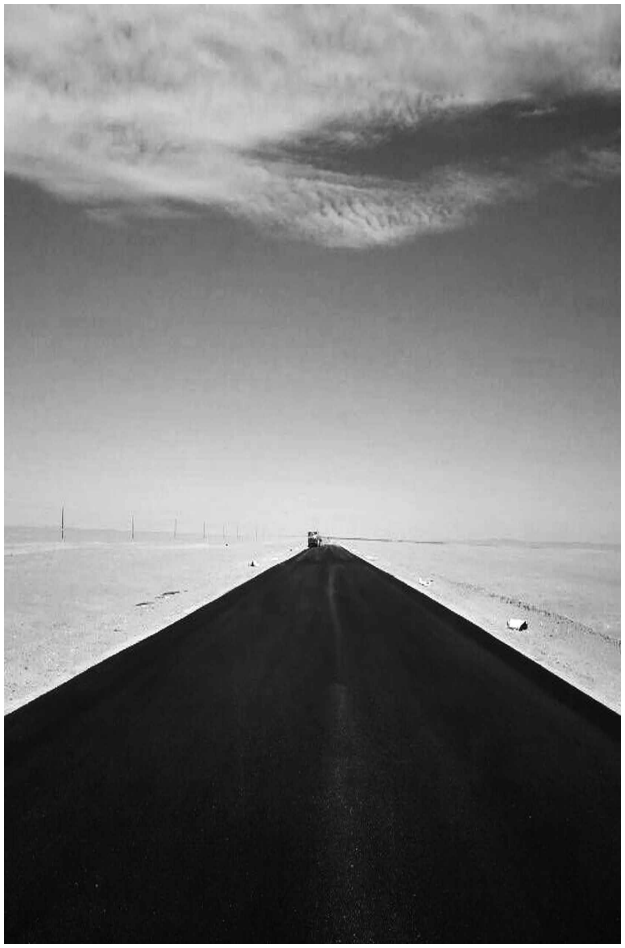
主线按三级公路技术标准设计，设计速度40公里/时，路基宽度9.0米，路面宽8.5米。实施方案为，主线对原路面进行两侧各0.75米的加宽。加宽后对8.5米路面进行3厘米沥青混凝土罩面处理。两侧各现浇0.25米宽混凝土硬路肩。

支线按四级公路技术标准设计，路基宽度6.0米，路面宽度4.5米，路面结构为4厘米沥青碎石面层+20厘米水泥稳定砂砾基层。两侧各0.75米的土路肩。新建涵洞设计荷载为公路–I级。

项目施工图预算总投资1605.28万元，其中主线加宽改造投资1359.56万元、新建支线投资245.72万元。9月14日—17日该项目列为“6873”观摩项目。

（敦煌市交通运输局）

【敦煌市“6873”交通突破行动推进情况】 2015年，省、市“6873”交通突破行动开展以后，敦煌市把开展“6873”交通突破行动作为建设敦煌国际文化旅游名城的现实需要以及稳增长、调结构、促改革、惠民生的重要手段，结合敦煌交通运输发展现状，认真研究推进落实。一是敦煌至当金山高速公路项目，敦煌境内线路全长138公里，估算总投资68.47亿元。已完成实地勘察、线路确定、工可不成功编制和预审等工作，正在进行剩余的前期工作，年内完成前期工作，2016年开工建设。二是省道303线盐池湾至雅丹公路项目，线路全长111.3公里，估算总投资8.90亿元。该项目阳关至二墩段公路，线路全长29.46公里，估算总投资1.23亿元，已完成规划、土地预审、水保方案的编制



七里镇至玉门关

敦煌市新建成的农村公路

及批复、社会稳定影响评估、工可研的编制、批复及上报、初步设计及施工图设计的公开招投标、初步设计的编制及上报等前期工作，环境影响评价报告已编制完成并上报酒泉环保局待审，计划2016年开工建设。二墩至雅丹段公路项目，已开始工可研的编制，计划2016年完成所有项目前期工作，2017年开工建设。三是省道240线肃北至哈密（方山口至七里镇段）公路项目，线路全长166.48公里，估算总投资94134.5万元。该项目已完成规划、土地预审、工可研的编制等项目前期工作，正在进行环境影响评价报告、水土保持方案的编制、社会稳定影响评估等其余项目前期工作，计划年内完成所有项目前期工作，2016年开工建设。省道240线肃北至哈密（莫高镇至肃北段）公路项目，线路全长66公里，估算投资2.64亿元。计划2016年启动并完成项目前期工作，力争2017年开工建设。四是省道306线阳关至多坝沟公路项目，敦煌境内线路全长33公里，估算总投资2.64亿元。已与阿克塞多次对接，完成实地踏勘，线路确定等工作，先期按四级公路标准进行砂石道路建设工作。五是敦煌市现代物流园区项目，占地2736.77亩，估算总投资3.54亿元。已完成工可的编制工作，已上报酒泉市发改委待审，计划2016年开工建设。六是敦煌市鸣沙山·月牙泉景观大道项目，线路全长42公里，估算总投资9600万元。已完成实地踏勘、线路确定等工作，已启动项目前期工作，计划2016年开工建设。七是农村公路建设项目。通过采取主动汇报争取，提前做好前期工作、加强质量监督等措施，力争每年完成100公里农村公路建设工作。八是农村公路养护管理工作。采取“政府购买服务”的方式，对农村公路进行日常性和专业性养护。

（朱克祥）

【肃石公路通乡油路工程】 肃石公路是肃北县重要的通乡公路，起点位于党城湾镇，途经党城湾镇、红柳峡、土大坂、石板墩村、哈什哈尔村，终点为石包城乡政府所在地。路线全长146公里，按四级公路技术标准设计，设计时速20公里/小时，新建桥涵荷载采用公路Ⅰ级，路基宽度7.5米，路面宽度6米，石包城乡街道路基宽度8米，路面与路基同宽。估算总投资1.41亿元。肃石公路（一期）党城湾镇至浩布拉段34公里总投资3300万元，已于2014年10月建成通车。肃石公路（二期）浩布拉村至石包城乡段公路，预算投资1.08亿元，路线全长112公里。项目划分为7个标段，于2014年10月开工建设，当年进行路基工程的填方和挖方施工及项目部驻地建设，剩余工程于2015年4月开工进行续建，2015年9月底竣工通车。

（酒泉市交通运输局）

【盐池湾乡至南宁郭勒村和奎腾郭勒村通畅工程】 盐池湾乡南宁郭勒村和奎腾郭勒村通村油路全长共93.68公里，总投资5113万元，其中国家补助资金3745万元，自筹资金1368万元。其中：盐池湾乡至南宁郭勒村通畅公路工程全长66.7公里，批复预算投资3672万元，国家补助资金2668万元，自筹资金1004万元；盐池湾乡至奎腾郭勒村工程公路工程全长26.98公里，批复预算投资1441万元，国家补助资金1078万元，自筹资金363万元。

盐池湾乡至南宁郭勒村通畅公路，按四级公路标准设计，设计行车速度20公里/米，桥涵设计荷载为公路-Ⅱ级，路基宽度4.5

米，路面宽度3.5米，路面结构采用4厘米沥青碎石面层（AM-16）+16厘米水泥稳定砂砾基层+15厘米天然砂砾垫层。新建钢筋混凝土圆管涵172米/20道，过水路面720米/20处。

盐池湾乡至奎腾郭勒村通畅公路，按四级公路标准设计，设计行车速度20公里/小时，桥涵设计荷载为公路-I级，路基宽度6.5米，路面宽度4.5米，路面结构采用4厘米沥青碎石面层（AM-16）+16厘米水泥稳定砂砾基层+15厘米天然砂砾垫层。新建钢筋混凝土圆管涵70米/7道，过水路面85米/3处。

（酒泉市交通运输局）

【肃北县客运中心】 肃北县客运中心是2015年实施的重点建设项目之一，项目总占地面积24129.36平方米（约36.194亩），按部颁二级站标准建设。总建筑面积5030.18平方米，主要包括新建主体为三层客运综合楼一栋2752.26平方米，门卫43.2平方米，站前广场2132.63平方米，安检门240平方米，停车位72个，发车位13个，到达车位2个，道路及停车场地硬化1.24万平方米，概算总投资2190.02万元。主体楼已完工，外墙装饰、内部装修、场地硬化已完成招投标工作。（肃北县交通运输局）

【酒泉市交通运输局出租车行业规范有序】 2015年，酒泉市交通运输局把出租车行业“营运秩序服务质量”专项整治作为当前教育实践活动整改落实后续工作的重点，认真履行一把手负责制，全面落实集中整治各项工作任务。结合全市出租车行业实际，制定印发《酒泉市出租车行业“营运秩序服务质量”专项整治行动方案》，按照属地管理、以县为主的原则，靠实县（市、区）政府在出租车管理方面的责任，形成上下联动，全市一盘棋的工作合力。

开展出租车从业人员继续再教育、安全培训和法律法规学习7000多人次。召开安全例会221次，面对面座谈会91次，召开驾驶员动员大会25场次。出租车从业人员持证率和培训率达到100%。

开展出租车专项整治，出动执法检查车845辆次，出动执法人员2535人次。严厉打击“三无”车辆、非法营运“黑车”、伪造营运证照、驻点经营、异地经营的出租车。开展节假日安全大检查6次，打击非法营运车辆11辆，纠正出租车违规违章行为108件，办理行政执法案件108件，执法案件制作率达到100%。协调相关部门在全市新建加气站6个，切实解决出租车加气难的问题。投入5万元在100辆更新出租车上安装电子服务监督卡，更新10万元左右的双燃料出租车127辆，出租车客运市场秩序和营运环境进一步改善。

对2670辆出租车的车辆档案、营运手续进行审验并划星定级，出租车审验率达到100%，车辆合格率达到100%。全市评审出AAA级企业5家，AA级企业6家，A级企业5家。肃州区依据质量信誉考核结果让16辆连续服务行为不规范车辆退出营运市场，彻底打破出租车营运终身制。

强化群众社会监督。全市2670辆出租车全部安装GPS全球眼监控系统，开通“12328”监督投诉电话。将出租车违规行为和服务质量投诉进行网上公布，划时段记分处理，并将结果列入日常考核中。通过酒泉在线、市长信箱等投诉渠道及时了解和处理出租车行业网络舆情。全年，受理出租车有效投诉120件，网络舆情11条，建议意见90条，群众答复满意率100%。（李建春）

酒泉市更新换型的出租车

嘉峪关市

概述

【道路运输市场】 2015年，嘉峪关市交通运输局全年完成道路运输产值达到3.89亿元，同比增长18.24%；其中：客运业产值完成0.97亿元，同比增长15.48%；货运业产值完成2.07亿元，同比增长18.28%；维修业及其他产值完成0.85亿元，同比增长21.43%。

全年完成客运量和旅客周转量分别为7194万人次和101970万人公里，与去年同期相比分别增长16.99%和19%。完成货运量和货物周转量分别为7590万吨和146376万吨公里，与去年同期相比分别增长18.96%和22%。

2015年，全市现有道路运输业户509家，其中客运企业18家，货运企业153家（其中普货101家、危货10家，运输服务业户42户）、驾校10家、汽车（摩托车）维修业户328户。全市共有客货运车辆2902辆。（其中：客运车辆1032辆，18418座；货运车辆1870辆，19981吨位。）

班线客运实现100%公司化经营的目标；7家出租公司767辆出租汽车全部实现“实名制”经营；三个镇通客车率达到100%，行政村通班车率达到100%；2015年新增普通货运企业8家；清退运输服务业户6 家；更新87辆、新增24辆出租车，新增节能环保公交24辆；对“两客一危”重点营运车辆入网联控信息系统数据进行清理，共计清理不规范数据227条。

2015年，督促公交公司提高服务质量和服务水平，做好公交车辆年度审验工作及车辆二级维护工作。调整2路、9路、11路、12路公交线路，新增方特欢乐世界至关城景区公交专线，在各停靠站点50米内设置黄色警示区域，确保公交线路的畅通。新购置24辆油气混合动力公交车，4月20日全部正式投入运营。严格落实公交公司企业安全主体责任，督促公交公司加强日常监管。联合市发改委、市财政局、市交通运输局等单位，督促做好公交公司IC卡营业收入核查、城市“公交一卡通”开通等工作。

全年共办理“公交一卡通”6011余张，共办理“手机刷卡” 用户1307张，开展公交专项安全检查10次，督促市公交公司整治安全隐患27个，即知即改6个，督促整改19个，整改率达100%。

【科学谋划】 2015年，嘉峪关市交通运输局按照“规划一批、建设一批、储备一批”的原则，结合全省实施的“6873”交通突破行动，确定“十三五”的发展目标，即：从2015年起到2020年，完成投资57亿元以上，建成公路750公里、铁路114公里以上，实现全市对内对外公路畅通、铁路连通、航路开通3大目标。长城旅游公路工程初步设计已完成；综合客运枢纽中心项目已完成初步设计，年内招标；省道595线嘉峪关至新城公路和国道312线绕城公路项目均已完成工可研报告；省道305线清水—嘉峪关公路正在编制工程可行性研究报告。同时，为积极拓宽筹措资金渠道将嘉峪关市长城旅游公路和国道312线嘉峪关市绕城公路，作为第一批鼓励社会资本参与投资建设运营项目，采用

PPP模式进行建设。

【项目建设】 2015年，全局共实施6项工程，完成投资4447万元。其中：部队进出道路改建工程全面完工，铺设道路11.1公里，完成投资798万元；断山口至树窝井战备公路改建工程于9月20日开工，目前完成路基3公里，便道20公里，完成投资500万元；农村公路小修保养工程已完工，共清扫路面43万平方米，修补路面1.5万平方米，整治路容路貌22公里，完成投资187万元；农村公路养护维修工程已完工，共挖补路面2031平方米，罩面3.5万平方米，完成投资162万元。汽车南站项目已于11月20日开工，完成投资120万元；新建蓝海、平近、红星、平安、龙盛5所驾校，完成投资2680万元。金塔至嘉峪关三级公路工程待酒航高速开工后复工建设。

【行业管理】 2015年，积极开展“安全生产年”、安全生产“三项行动”等系列活动。全年累计出动检查人员1530人次，查处违法行为101次，排查各类隐患问题67条，整改率达到100%，监管范围内未发生安全生产事故。完成17家交通运输企业的考评。强化海事管理，开展水上交通安全进景区、进企业、进校园活动，发放安全资料2000余份，与水上交通经营管理单位签订安全目标责任书，签订率达100%。船舶检查率达100%，营运船舶法定检验率达100%，全年未发生一起水上交通安全事故。严格路政管理。先后开展“车辆抛洒污染公路治理”“公路打场晒粮治理”“公路沿线非公路标志牌清理整治”“非法超限超载货运车辆治理”等工作，全年发放宣传资料5000余份，清理公路堆放杂物200余立方米，清理标志牌22块，检查车辆1800辆，查处超限车辆 154台次，全力保障公路安全畅通。开展节能减排。2015年已更新天然气清洁能源公交车24辆，大力实施公交优先战略，优化调整公交线路3条，新开线路1条，公交线路增加到13条，公交车辆增加到145辆，更新出租车260台，报废农村客运班线老旧车3辆，更新长途客运车6辆。淘汰黄标车190辆，老旧车823辆。交通行业节能减排取得明显成效。

【农村公路养护】 2015年，与3个镇政府签订《农村公路管理养护目标责任书》。农村公路小修保养共清扫路面42.80万平方米，完成路面修补1.51万平方米，修复桥涵2道／15米，整治路容路貌22公里；完成投资187万元。

【交通战备保障】 2015年，认真贯彻落实《嘉峪关市国防动员建设“十二五”规划》，结合生产和运输，以劳养武，加强国防交通专业保障队伍的演练训练。有效体现交通战备工作“急时应急、战时应战”的特点。

根据兰州军区交战办、省交战办的总体部署，协调公安交警、省高管局、综合执法处、路政、交通等相关部门，数次完成集团军各部队嘉野外拉练、驻训道路交通保障任务和驻嘉部队官兵拉练外训及安全返回辖区道路交通保障任务。

【双联行动】 2015年，多方筹措资金30万元，帮扶建设横沟村一组3300平方米粮食晾晒场。

【领导名录】 2015年，嘉峪关市交通运输局局长袁保安；党委书记梁建勋；调研员张固生；调研员胡智和；交战办主任谷安利；纪委书记陈天博；副局长李先学；副调研员宋克俊；副调研员肖庆光。

（嘉峪关市交通运输局）

重要事例

【“十二五”双拥工作】 “十二五”期间，嘉峪关市交通运输局修建部队进出道路4条、国边防公路1条，道路总长95公里，总投资8800多万元。市交通运输局连续两年被市委、市政府表彰为全市双拥工作先进单位。

（孟伟民）

嘉峪关乡村客运站

【嘉峪关市首个PPP项目—长城旅游公路工程项目成功签约】 2015年8月17日，甘肃省首届政府和社会资本合作（PPP）项目签约暨推介会在兰州举行。嘉峪关市交通运输局现场签署合作项目协议一项、总投资额约2.3亿元。受嘉峪关市政府委托，市交通运输局局长袁保安和甘肃环海公司签署嘉峪关市长城旅游公路工程项目战略合作框架协议。

嘉峪关市长城旅游公路工程项目估算总投资约2.3亿元，路线总长15.74公里，计划建设工期为三年（2015—2017年）。路线起点位于悬臂长城景区，沿长城布线，至嘉峪关关城景区西侧，与西环路并行，相交国道312线（互通式）和下穿兰铁铁路，接现有上跨桥梁跨越国道30线连霍高速公路，上跨嘉镜铁路专线至讨赖河地质公园。该项目是该市首个以PPP模式签约的项目。

（晁党梅）

【嘉峪关市交通运输局聚焦项目建设】 2015年，嘉峪关市交通运输局在省“6873”交通突破行动领导小组、省交通运输厅的大力支持协调下，总投资4.23亿元的嘉峪关长城旅游公路、省道305线嘉峪关至祁丰公路项目计划，被列入2016年全省4A级及以上景区连接公路建设计划。

嘉峪关长城旅游公路以长城为轴线，将嘉峪关关城、中华孔雀园、悬臂长城、石关峡、讨赖河大峡谷、长城第一墩等景点及计划建设的房车露营地有机连接；省道305线嘉峪关至祁丰公路总长25公里，估算投资2.5亿元，依托省道305线建设，属嘉峪关市与张掖市祁丰文殊寺石窟群旅游景区连接公路。这两个项目的建设，填补该市旅游专用道路建设的空白。

（张丽明）

【西沟矿二级公路工程获“雄关奖”】 2015年4月3日，在嘉峪关市建设局召开的“嘉峪关市2015年建筑市场及建设工程质量安全工作会”上，由嘉峪关市交通运输局负责建设的国道312线岔路至西沟矿二级公路建设项目获“2014年度嘉峪关市建设工程雄关奖”荣誉称号。

国道312线岔路至西沟矿二级公路工程路线起点位于国道312线2897公里+590米处，上跨国道30线高速公路，下穿兰新铁路第二双线，途经嘉峪关光伏发电基地、小红泉护林站，终点止于酒钢公司西沟矿大门口，全长22.47公里，其中12公里+000米至18公里+700米路段为加宽挖补罩面。全线按二级公路技术标准建设，设计行车速度60公里/小时，路基宽度为10米，路面宽度为9.5米，两侧0.25米坡型护肩，全线共设涵洞32道/369.6延米，中桥150.726米/3座，小桥53.08米/2座。项目概算投资7099.29万元，批准预算投资6845.5万元。资金来源为：国家车购税1440万元，省交通运输厅补助2767万元，地方配套1892万元，酒钢公司筹备1000万元。工程项目于2013年11月20日顺利通过交工验收。

（晁党梅）

甘肃矿区

概述

【公路日常养护与路政管理】2015年，甘肃矿区交通运输局共组织人员上路巡查308人次，清除路障20余处，纠正各类路政违章55件，严格控制公路两侧建筑红线2件，依法审批路政许可1件，治理超限运输车辆300余台次》。

【交通安全管理】2015年，共组织综合安全检查36次，上路安全检查103次（包括路检、路查、治超、专项行动等）。加强现场安全管理，深入开展安全隐患排查治理工作，年内开展安全生产隐患大检查8次，召开安委会6次。辖区内未发生重大以上安全生产责任事故。

【春运工作】2015年春运期间，矿区共投放运力120辆，完成旅客运输2.6万人次。

【超限运输管理】2015年，根据全省治超工作要点的通知要求，为遏制超限运输，根据相关法律法规，在矿区交通运输局的统一部署下，于年初开始组织路政、运管部门联合进行治超工作，全年共查处车辆86台次。

【应急演练】2015年，结合矿区实际工作情况，分单位、分类型、分重点组织辖区内运输企业认真开展应急演练工作。联合矿区公安局消防支队分别在6月30日、7月7日，举行西北处置场总体应急预案和物资供应中心油罐车在卸油过程中突发火灾事件的应急救援预案演。

（甘肃矿区交通运输局）

军民路面层摊铺

水源路面层摊铺

附录

干部任免

2015年1月8日（甘交党干〔2015〕1号），接省人民政府甘政任字〔2014〕21号任免通知：阮文易同志任甘肃省民航机场管理局局长（兼，正厅长级）。

2015年1月19日，经省交通运输厅党组2015年1月14日（甘交党干〔2015〕3号）会议研究决定：免去阮文易同志兼任的省公航旅集团公司监事、监事会召集人职务；免去李潭同志兼任的省交通投资管理有限公司副董事长、董事职务；免去伏偌林同志兼任的省公航旅集团公司财务总监，省交通投资管理有限公司董事职务；免去李兴民同志兼任的省交通投资管理有限公司董事职务；免去乔小兵同志兼任的省交通投资管理有限公司董事职务；免去张黎明同志兼任的甘肃中油交通油品有限公司监事职务；免去罗顺林同志兼任的省公航旅集团公司监事职务。

2015年1月19日，鉴于派驻各交通基础设施建设重点项目纪检监察组已撤销，经省交通运输厅党组2015年1月14日（甘交党干〔2015〕4号）会议研究决定：免去盛黎明同志派驻厅舟曲灾后重建恢复重建工程项目管理办公室纪检监察组组长职务；免去刘贵喜同志派驻青兰高速公路雷家角（陕甘界）至西峰段建设项目管理办公室纪检监察组组长职务；免去周永权同志派驻武都至罐子沟高速公路建设项目管理办公室纪检监察组组长职务；免去沈强清同志派驻永登至古浪高速公路建设项目管理办公室纪检监察组组长职务；免去朱永柱同志派驻金昌至武威高速公路建设项目管理办公室纪检监察组组长职务。

2015年1月19日，经省交通运输厅党组2015年1月14日（甘交党干〔2015〕5号）会议研究决定：免去李生湖省交通建设集团有限公司党委委员、总经理、甘肃中油交通油品有限公司监事会主席职务。

2015年2月15日，经省交通运输厅党组2015年2月15日（甘交党干〔2015〕6号）会议研究决定：杨碧峰同志任省交通运输厅综合规划处处长，免去其厅办公室主任职务；牛思胜同志任省交通运输厅公路管理处处长，免去其厅综合规划处处长职务；贺海萍同志任省交通运输厅综合规划处副调研员，免去其厅建设管理处副调研员职务。

2015年2月15日，经省交通运输厅党组2015年2月15日（甘交党干〔2015〕7号）会议研究决定：张明同志任省公路管理局党委委员，推荐其为局工会主席候选人，免去其省兰州公路管理局党委委员、书记职务。

2015年3月2日（甘交党干〔2015〕8号），接省委组织部甘组挂函字〔2015〕8号、9号、11号、13号、14号文件通知，经省委组织部研究同意，雷润祥等8名科技人才选派到定西、陇南、张掖、甘南、临夏等5个市州挂职锻炼。挂任具体职务为：雷润祥同志挂职期间担任岷县人民政府副县长；赵民忠同志挂职期间担任通渭县人民政府副县长；张湛勋同志挂职期间担任临洮县人民政府副县长；李文斌同志挂职期间担任两当县人民政府副县长；张小淼同志挂职期间担任山丹县人民政府副县长；雍少宁同志挂职期间担任临潭县人民政府副县长；余孝穷同志挂职期间担任临夏县人民政府副县长；敏海涛同志挂职期间担任东乡县人民政府副县长。挂职时间为两年（2015年2月至2017年1月）。挂

职期满，挂任职务自行免除。

2015年3月13日（甘交党干〔2015〕9号），接省政府甘政任字〔2015〕3号、省委组织部组任字〔2015〕16号任免通知：阮文易同志任甘肃省机场集团有限公司董事长，免去其省交通运输厅党组成员、副厅长职务。

2015年3月13日（甘交党干〔2015〕10号），省公路管理局、省兰州、陇南公路管理局孙俊福、聂其荣、李新元、李兆林同志到龄退休，按有关规定办理退休手续。

2015年3月27日，经省交通运输厅党组2015年3月27日（甘交党干〔2015〕11号）会议研究决定：免去王军良同志省交通运输厅综合运输处处长职务，退休。

2015年3月27日，经省交通运输厅党组2015年3月27日（甘交党干〔2015〕12号）会议研究决定：免去汤镇国同志省高速公路管理局调研员职务，退休。

2015年5月12日（甘交党干〔2015〕13号），省武威、庆阳公路管理局曹希恒、李涛同志到龄退休，按有关规定办理退休手续。

2015年5月26日，经省交通运输厅党组2015年5月26日（甘交党干〔2015〕14号）会议研究决定：戴克武同志任省水运（海事）管理局党委书记，免去其省水运管理局局长职务；吴敏刚同志任省水运（海事）管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，免去其省公路管理局党委委员，解聘其副局长职务；赵书学同志任省公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，免去其省交通运输厅建设管理处副处长职务； 祁伟同志任省交通工程质量安全监督管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，免去其甘肃路桥建设集团有限公司党委委员，解聘其副总经理职务；免去马玉芳省交通工程质量安全监督管理局党委委员，解聘其副局长职务。

2015年5月26日，经省交通运输厅党组2015年5月26日（甘交党干〔2015〕15号）会议研究决定：姚志明同志任甘肃恒达路桥工程集团有限公司董事长兼党总支书记，免去其省交通工程质量安全监督管理局党委委员，解聘其副局长职务；聘任曹永军同志为甘肃恒达路桥工程集团有限公司总经理，聘任期5年，免去其省交通规划勘察设计院有限公司党委委员，解聘其副总经理职务；何世雄同志任省交通规划勘察设计院有限公司党委委员，聘任其为副总经理，聘任期5年，解聘其甘肃恒达路桥工程集团有限公司董事长职务；赵殿福同志任省交通服务公司党委委员、副书记，免去其甘肃恒达路桥工程集团有限公司党总支书记职务；聘任梁友国同志为甘肃路桥建设集团有限公司副总经理，聘任期5年，解聘其甘肃恒达路桥工程集团有限公司总经理职务；宋文成同志任省交通服务公司党委委员、纪委书记。

2015年5月26日，经省交通运输厅党组2015年5月26日（甘交党干〔2015〕16号）会议研究决定：免去范志鹏同志省交通运输厅政策法规处处长职务；免去刘光喜同志省交通运输厅离退休人员工作处处长、人事劳资处副处长职务；免去罗富团同志省交通运输厅财务资产管理处副处长、车辆通行费清分中心主任职务；免去左小妹同志省交通运输厅交通战备办公室（省国防动员委员会交通战备办公室）副主任职务；解聘展翠同志省公路管理局高速公路养护管理处处长职务；免去张建忠同志省交通投资管理有限公司党委委员，解聘其副总经理职务；解聘刘孟宇同志中国交通报社驻甘肃记者站副站长职务。

2015年5月26日，经省交通运输厅党组2015年5月26日（甘交党干〔2015〕17号）会议研究决定：免去冯长友同志省道路运输管理局调研员职务，退休；免去管广群同志省道路运输管理局调研员职务，退休。

2015年6月29日，经省交通运输厅党组2015年6月29日（甘交党干〔2015〕18号）会议研究决定：王化平同志任省交通运输厅政策法规处处长，免去其厅科技处处长职务；丁兆民同志任省交通运输厅技术处处长，免去其

厅总工程师办公室主任、省民航机场管理局资产管理处处长职务；付军同志任省交通工会工作委员会调研员兼女工委员会主任，免去其厅科技处调研员职务；张建平同志任省交通运输厅安全监督处副处长，免去其厅人事劳资处副处长职务；张军同志任省交通运输厅交通战备办公室（省国防动员委员会交通战备办公室）副调研员。

2015年6月29日，经省交通运输厅党组2015年6月29日（甘交党干〔2015〕19号）会议研究决定：刘红荣同志任省张掖公路管理局党委委员、纪委书记，免去其省酒泉公路管理局党委委员、工会主席职务；张志斌同志任省酒泉公路管理局党委委员、纪委书记，免去其省张掖公路管理局党委委员、工会主席职务；陈立同志任省陇南公路管理局纪委书记，免去其省陇南公路管理局工会主席职务；免去赵生同志省嘉峪关公路路政执法管理处副处长职务，保留副县级干部待遇；免去刘军勋同志省道路运输管理局党委委员、副局长职务；免去冯建华同志省公路运输服务中心党委委员、副主任职务；免去刘英同志省公路运输服务中心党委委员职务；免去王学建同志省交通服务公司党委委员、甘肃驼铃客车厂政策性破产工作组副组长职务。

2015年6月29日，经省交通运输厅党组2015年6月29日（甘交党干〔2015〕20号）会议研究决定：陈斌、白滔、袁亚涛、赵洪涛同志晋升为主任科员；杨秉润、宋璐同志晋升为副主任科员。

2015年6月29日，经省交通运输厅党组2015年6月29日（甘交党干〔2015〕21号）会议研究决定：杨淞文同志结束试用期；吴育军同志结束试用期；范文凯同志结束试用期；李杨同志结束试用期；吕虎娃同志结束试用期；王鸣捷同志结束试用期。

2015年7月7日（甘交党干〔2015〕22号），接省政府甘政任字〔2015〕22号、省委组织部组任字〔2015〕16号任免通知：盖宇仙任甘肃省交通运输厅副厅长（试用期一年），免去其甘肃省交通运输厅副巡视员职务；刘建勋任甘肃省交通运输厅副厅长（试用期一年）、厅党组成员。

2015年7月20日，经省交通运输厅党组2015年7月10日（甘交党干〔2015〕23号）会议研究决定：司俊军同志任省交通运输厅财务资产管理处处长；仇金选同志任省交通运输厅办公室主任，试用期一年，免去其厅办公室调研员、中国交通报社驻甘肃记者站站长职务；陈晖同志任省交通运输厅运输处处长，试用期一年，免去其厅综合规划处副处长职务；王红武同志任省交通运输厅离退休人员工作处处长，试用期一年，免去其厅办公室调研员、督查室主任职务；免去夏翔同志省交通运输厅财务资产管理处处长职务。

2015年7月13日，经省交通运输厅党组2015年7月10日（甘交党干〔2015〕24号）会议研究决定：乔松青同志任省交通建设集团有限公司党委委员、董事长；免去刘建勋同志省交通建设集团有限公司党委委员、董事长职务。

2015年7月13日，经省交通运输厅党组2015年7月10日（甘交党干〔2015〕25号）会议研究决定：李廷华同志结束试用期；周钢同志结束试用期；胡兴华同志结束试用期；王宁同志结束试用期；张七星同志结束试用期。

2015年7月20日，经省交通运输厅党组2015年7月10日（甘交党干〔2015〕26号）会议研究决定：刘芳俊同志任省公路路政执法管理局党委委员、书记，免去其省陇南公路管理局党委委员、局长职务；赵文平同志任省高速公路管理局党委委员、书记，免去其省酒泉公路管理局党委委员、局长职务；聘任左勇翔同志为省高速公路管理局局长，聘任期5年，免去其省高速公路管理局党委书记职务；杨征同志任省公路管理局党委委员、纪委书记（正县级），免去其甘肃路桥建设集团有限公司党委委员、书记职务；李福林同志任省陇南公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，免去其省定西公路管理局党委委员、局长职

务；高保平同志任省定西公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，免去其省庆阳公路管理局党委委员、局长职务；张肃军同志任省酒泉公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，第一年为试用期，免去其省高速公路管理局党委委员、副局长职务；扈进明同志任省庆阳公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，第一年为试用期，免去其省兰州公路管理局党委委员、纪委书记职务；聘任汪生忠同志为省公路管理局高速公路养护管理处处长，聘任期5年，免去其省天水公路管理局党委委员、副局长职务；尚晓青同志任省道路运输管理局党委委员、副书记（正县级）；周建平同志任省道路运输管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，第一年为试用期；聘任高俊才同志为省道路运输应急指挥中心主任（副县级），聘任期5年，第一年为试用期；免去王济钧同志省公路路政执法管理局党委书记职务。

2015年7月20日（甘交党干〔2015〕27号），省嘉峪关公路管理局李明亮同志到龄退休，按有关规定办理退休手续。

2015年8月3日（甘交党干〔2015〕28号），接省委组织部甘组挂函字〔2015〕31号、34号文件通知：省交通规划勘察设计院有限责任公司党委书记、副董事长胡殿弼同志挂职任中共临潭县委副书记，挂职时间1年（2015年7月—2016年6月）；省天水公路管理局高级工程师李少龙同志挂职任张家川县人民政府副县长，挂职时间2年（2015年7月—2017年6月）。以上两名同志挂职期满，挂任职务自行免除。

2015年8月3日，经省交通运输厅党组2015年8月3日（甘交党干〔2015〕29号）会议研究决定：省张掖公路管理局局长张军仁同志结束试用期；省陇南公路管理局党委书记王鹰同志结束试用期；省天水公路路政执法管理处处长罗继平同志结束试用期；省定西公路路政执法管理处处长徐步青同志结束试用期；省定西公路管理局副局长张国华同志结束试用期；省临夏公路路政执法管理处副处长俞天枝同志结束试用期；省酒泉高速公路管理处处长王斌同志结束试用期；省柳园高速公路管理处处长张国强同志结束试用期；省陇南高速公路管理处处长范昕同志结束试用期；省临夏高速公路管理处处长华亚威同志结束试用期；省交通投资管理有限公司总经理邵常喜同志结束试用期；省交通投资管理有限公司副董事长骆恒华同志结束试用期；省交通投资管理有限公司总工程师赵毓璋同志结束试用期。

2015年8月9日，经省交通运输厅党组2015年8月9日（甘交党干〔2015〕31号）会议研究决定：赵发章同志任省交通建设集团有限公司党委委员，聘任为董事、总经理，聘任期5年；免去其省交通科学研究院有限公司党委委员、董事长职务；韩友续同志任省交通科学研究院有限公司党委委员、董事长，任期5年，免去其省交通规划勘察设计院有限责任公司党委委员，解聘其总经理职务；陈宏斌同志任省交通规划勘察设计院有限责任公司党委委员，聘任为副总经理（正县级，主持工作），免去其省公路网规划办公室主任职务；聘任雷鸣涛同志为省路网规划办公室副主任（主持工作），聘任期5年，免去其厅综合规划处副处长职务；吕虎娃同志任省天水公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，免去其省平凉公路管理局党委委员、副局长职务；聘任岳永和同志为省交通科学研究院有限公司副总经理，聘任期5年，解聘其甘肃路桥建设集团有限公司副总经理职务；刘潭平同志任甘肃路桥建设集团有限公司党委委员，聘任为副总经理，聘任期5年，免去其省交通投资管理有限公司党委委员，解聘其副总经理、兰州至新区高速公路建设项目管理公司副总经理职务。

2015年8月17日，经省交通运输厅党组2015年8月9日（甘交党干〔2015〕33号）会议研究决定：张卫东同志任省交通运输厅综合规划处调研员，免去其厅安全监督处副处长职务；郭朝阳同

志任省交通运输厅人事劳资处调研员，免去其厅人事劳资处副处长职务；张伟军同志任省交通运输厅财务资产管理处副处长，试用期一年，免去其厅财务资产管理处副调研员职务；贺海萍同志任省交通运输厅技术处副处长，试用期一年，免去其厅综合规划处副调研员职务；姚文真同志任省交通运输厅人事劳资处副处长，试用期一年，免去其厅人事劳资处副调研员职务；刘续军同志任省交通运输厅办公室副主任，试用期一年；章志云同志任省交通运输厅办公室副调研员；姜正平同志任省交通运输厅直属机关党委副调研员。

2015年8月17日，经省交通运输厅党组2015年8月9日（甘交党干〔2015〕34号）会议研究决定：聘任李树峰同志为省交通运输厅投融资管理办公室主任，聘任期5年，第一年为试用期，免去其省交通投资管理有限公司党委委员、副书记、纪委书记职务；解聘司俊军同志省交通厅引进外资项目管理办公室主任职务。

2015年9月28日，经省交通运输厅党组2015年9月16日（甘交党干〔2015〕38号）会议研究决定，并征得中共兰州市委同意：李进才同志任省兰州公路管理局党委委员、书记。

2015年9月28日，经省交通运输厅党组2015年9月16日（甘交党干〔2015〕39号）会议研究决定：朱晖同志任省天水公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，免去其省武威公路管理局党委委员，解聘其局长职务；郑玉荣同志任省武威公路管理局党委委员，聘任为局长，聘任期5年，第一年为试用期，免去其省酒泉公路管理局党委委员，解聘其副局长、敦煌公路管理段段长、省敦煌公路路政执法管理处副处长职务；免去李进才同志省天水公路管理局党委委员，解聘其局长职务。

2015年9月28日，经省交通运输厅党组2015年9月16日（甘交党干〔2015〕40号）会议研究决定：朱富义同志任省高速公路管理局纪委书记，免去其调研员职务；石建民同志任省高速公路管理局党委委员，聘任为省兰州高速公路管理处处长，聘任期5年，解聘其省定西高速公路管理处处长职务；贾志坚同志任省公路路政执法管理局党委委员，聘任为省兰州公路路政执法管理处处长（正县级），聘任期5年，第一年为试用期，免去其省高速公路管理局党委委员，解聘其副局长、省兰州高速公路管理处处长职务；聘任吴小军同志为省公路管理局党委办公室主任，聘任期5年，第一年为试用期；王斌同志任省白银公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，解聘其省酒泉高速公路管理处处长职务；刘玉琴同志任省兰州公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，第一年为试用期；聘任曹俭同志为省天水公路管理局副局长，聘任期5年，解聘其总工程师职务；汪杰同志任省天水公路管理局党委委员，聘任为总工程师，聘任期5年，第一年为试用期；聘任樊仲贤同志为省定西高速公路管理处处长，聘任期5年，第一年为试用期；免去张汉舟同志省公路管理局党委委员，解聘其副局长、总工程师职务；免去王世平同志省高速公路管理局纪委书记职务；解聘高加峰同志省兰州公路路政执法管理处处长职务；免去邓晓刚同志省交通科学研究院有限公司工会主席职务；免去高睿同志省交通工程建设监理公司工会主席职务；免去万培全同志省交通规划勘察设计院有限责任公司执行监事职务，退休。

2015年10月9日（甘交党干〔2015〕41号），接省委甘任字〔2015〕266号、〔2015〕275号，省政府甘政任字〔2015〕27号任免通知：免去石培荣同志中共甘肃省交通运输厅党组成员、副书记、副厅长职务；免去任忠章同志甘肃省公路管理局党委书记职务。

2015年10月21日，经省交通运输厅党组2015年10月16日（甘交党干〔2015〕43号）会议研究决定：省公路管理局副局长胡雄韬同志结束试用期，任党委委员；省公路管理局副局长寇学聪同志结束试用期，任党委委员；

省公路管理局人事劳资处处长杨升岳同志结束试用期；省公路管理局政策法规处处长何灵君同志结束试用期；甘肃公路检测中心主任程永华同志结束试用期；省公路管理局后勤服务中心主任张宏伟同志结束试用期；省甘南公路管理局局长王伟俊同志结束试用期；省嘉峪关公路管理局局长高晓飞同志结束试用期；省公路路政执法管理局副局长杨科峰同志结束试用期，任党委委员；省交通工程质量安全监督管理局总工程师魏晓春同志结束试用期；省平凉公路管理局总工程师贾红卫同志结束试用期；省武威公路管理局总工程师张永忠同志结束试用期；省金昌公路管理局工会主席王菊山同志结束试用期；省交通建设集团有限公司副总经理吕文全同志结束试用期；省交通建设集团有限公司总工程师王宁同志结束试用期；省交通规划勘察设计院有限责任公司纪委书记、监事会主席孙世发同志结束试用期。

2015年11月7日，经省交通运输厅党组2015年11月7日（甘交党干〔2015〕44号）会议研究决定：荆涛同志任省交通运输厅财务资产管理处副处长，解聘其省公路管理局财务资产管理处处长职务；周钢同志任省交通运输厅办公室副主任，解聘其省道路运输管理局机关服务中心主任职务；王世平同志任省民航机场管理局资产管理处处长，免去其省高速公路管理局党委委员、副书记、工会主席职务；聘任达世德同志为省交通科技通信中心（省交通运行[路网]监测与应急处置中心）主任，聘任期5年，免去其省高速公路管理局党委委员，解聘其副局长职务；推荐田林祥同志为省高速公路管理局工会主席候选人，解聘其省高速公路管理局副局长职务；张伟军同志任省高速公路管理局党委委员，聘任为副局长（继续试用期），聘任期5年，免去其省交通运输厅财务资产管理处副处长职务；邵彦旻同志任省兰州公路管理局纪委书记，解聘其省兰州公路管理局总工程师职务；王天武同志任省兰州公路管理局党委委员，聘任为总工程师，聘任期5年，免去其省定西公路管理局党委委员，解聘其副局长职务；王思用同志任省平凉公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，免去其省庆阳公路管理局党委委员，解聘其副局长职务；杨进才同志任省定西公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5年，免去其省甘南公路管理局党委委员，解聘其副局长职务；滕兆虎同志任省交通建设集团有限公司党委委员、纪委书记；陈宏伟同志任省交通服务公司党委委员、书记，解聘其甘肃交通新闻信息中心主任职务；聘任李晓民同志为省交通规划勘察设计院有限责任公司总工程师，聘任期5年；免去张黎明同志省交通服务公司党委书记、省交通物资供应公司党委委员、书记职务；免去杨信儒同志省甘南公路管理局党委委员、书记职务；免去何晓林同志省兰州公路管理局党委委员、工会主席职务，保留副县级干部待遇；免去张培华同志省交通规划勘察设计院有限责任公司董事，解聘其副总经理职务，退休；免去席双来同志省公路运输服务中心党委委员、甘肃陇运（集团）快速客运有限公司董事长，解聘其省公路运输服务中心副主任职务，退休。

2015年11月7日，经省交通运输厅党组2015年11月7日（甘交党干〔2015〕45号）会议研究决定，并征得中共临夏州委同意：杨信儒同志任省临夏公路管理局党委委员、书记；免去滕兆虎同志省临夏公路管理局党委委员、书记职务。

2015年11月7日（甘交党干〔2015〕46号），省高速公路管理局、公路路政执法管理局、张掖公路管理局王多福、王建洪、马占志同志到龄退休，按有关规定办理退休手续。

2015年12月1日，经省交通运输厅党组2015年12月1日（甘交党干〔2015〕47号）会议研究决定：刘永红同志任省交通运输厅公路管理处副处长，免去其甘肃路桥建设集团有限公司党委委员，解聘其副总经理职务；赵毓璋同志任省高速公路管理局党委委员，聘任为副局长，聘任期5

年，免去其省交通投资管理有限公司党委委员，解聘其总工程师、兰州至新区高速公路建设项目管理公司总工程师职务；聘任段兰芬同志为省交通科技通信中心（省交通运行［路网］监测与应急处置中心）副主任，聘任期5年，免去其甘肃交通新闻信息中心副主任职务；李仁同志任省武威公路路政执法管理处党总支书记（正县级），免去其省嘉峪关公路管理局党委委员、书记职务；聘任王大义同志为省张掖公路路政执法管理处副处长（副县级），免去其省嘉峪关公路管理局党委委员，解聘其副局长、总工程师职务；俞天枝同志任省金昌公路路政执法管理处党总支副书记（副县级），解聘其省临夏公路路政执法管理处副处长职务；马德科同志任甘肃路桥建设集团有限公司党委书记（兼）；曹海平同志任省交通工程建设监理公司党委委员，推荐为工会主席候选人，解聘其甘肃交通新闻信息中心副主任职务。

2015年12月1日，经省交通运输厅党组2015年12月1日（甘交党干〔2015〕48号）会议研究决定：省公路网规划办公室副主任刘海英、罗红刚同志结束试用期；省交通服务公司总经理周强同志结束试用期；省交通物资供应公司副总经理马育同志结束试用期；甘肃路桥建设集团有限公司总工程师曹贵、纪委书记安毅海同志结束试用期。

2015年12月1日（甘交党干〔2015〕49号），省陇南公路管理局魏潼漓同志到龄退休，按有关规定办理退休手续。

2015年12月1日，经省交通运输厅党组2015年12月1日（甘交党干〔2015〕50号）会议研究决定：李婧、任海铭同志晋升为副主任科员。

2015年12月9日，经省交通运输厅党组2015年12月1日（甘交党干〔2015〕51号）会议研究决定：袁文新同志任省陇南公路管理局党委委员，推荐为工会主席候选人，试用期一年；聘任李栋同志为省酒泉公路管理局敦煌公路管理段段长（副县级），聘任期5年，第一年为试用期；侯成军同志任省天水高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年，免去其省交通运输厅交通战备办公室（省国防动员委员会交通战备办公室）副调研员职务；吕斌同志任省兰州高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年；梁秀红同志任省临夏高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年；呼万平同志任省酒泉高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年；聘任王勇同志为省酒泉高速公路管理处处长（副县级），聘任期5年，第一年为试用期；陈斌同志任省平凉高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年；杨彦鹏同志任省武威高速公路管理处党总支书记（副县级），试用期一年；张伟同志任甘肃路桥建设集团有限公司党委委员，聘任为总经理，聘任期3年，第一年为试用期，免去其省交通建设集团有限公司党委委员，解聘其副总经理职务。

2015年12月24日（甘交党干〔2015〕54号），接省委甘任字〔2015〕427号、450号、省政府甘政任字〔2015〕39号任免通知：李潭同志任甘肃省公路管理局党委书记（副厅长级），免去其局长职务；杨碧峰同志任甘肃省公路管理局党委委员、局长（副厅长级，试用期一年）；王永生同志任中共甘肃省纪律检查委员会派驻甘肃省交通运输厅纪检组副地级纪律检查员；免去张科元同志中共甘肃省纪律检查委员会派驻甘肃省交通运输厅纪检组副地级纪律检查员职务，退休。

先进集体与先进个人名录

2015年2月12日

甘肃省总工会表彰：

甘总工发[2015]11号（甘肃省总工会关于2014年度全省工会工作考核结果的通报）

2014年度全省工会工作考核二等奖：省交通工会

2015年1月29日

甘肃省妇女联合会表彰：

甘妇发[2015]3号

（省妇联关于表彰甘肃省三八红旗手甘肃省三八红旗集体的决定）

甘肃省三八红旗手：张玉萍 省交通规划勘察设计院有限责任公司第三设计分院概预算组长、高级工程师

甘肃省三八红旗集体：省高速公路管理局柳树高速公路管理所兰州收费站

2015年2月25日

中华全国妇女联合会表彰：

妇字[2015]17号

（关于表彰全国三八红旗手标兵、全国三八红旗手、全国三八红旗集体和全国巾帼文明岗、全国巾帼建功标兵、全国巾帼建功先进集体的决定）

全国巾帼文明岗：甘肃省定西公路管理局临洮公路管理段洮阳养管站

2015年3月2日

中华全国总工会表彰：

总工发[2015]8号

（中华全国总工会关于表彰全国五一巾帼奖状（奖章）、全国五一巾帼标兵岗（标兵）的决定）

全国五一巾帼标兵岗：国道213线合郎收费公路管理所合作收费站

甘肃省城镇妇女“巾帼建功”活动协调领导小组、甘肃省农村妇女“双学双比”竞赛活动协调小组表彰：甘妇城建发[2015]1号（关天表彰甘肃省城乡妇女岗位建功先进集体先进个人的决定）

甘肃省巾帼文明岗：平凉市崆峒高速公路收费管理所平凉东收费站

定西市陇西高速公路收费管理所定西收费站

甘肃路桥建设集团有限公司经营部

定西公路管理局临洮公路管理段洮阳养管站

甘肃省巾帼建功标兵：焦淑霞白银公路管理局会宁公路管理段会宁养管站站长

甘肃省巾帼建功先进集体：天水公路管理局工会

2015年4月9日

交通运输部表彰：

交运发[2015]53号

（交通运输部关于通报表扬全国出租汽车行业和谐劳动关系创建活动第三批先进集体和先进个人的决定）

优秀车队（班组）：甘肃骋达运输集团刘家峡汽车运输有限公司刘家峡出租公司

酒泉市交运出租汽车有限责任公司车队

先进个人：李永生 甘谷加林出租汽车有限公司

2015年4月22日

人力资源社会保障部、交通运输部表彰：

人社部发[2015]38号（人力资源社会保障部 交通运输部关于表彰全国交通运输系统先进集体先进工作者和劳动模范的决定）

全国交通运输系统先进集体：

甘肃省交通科学研究院有限公司岩土工程技术研究院

甘肃省高速公路交通调度指挥总中心

甘肃路桥第三公路工程有限责任公司

甘肃华运园林绿化工程有限公司

全国交通运输系统先进工作者：

周建平　甘肃省道路运输管理局城乡客运管理处处长

郭耀军　甘肃省酒泉公路管理局玉门公路管理段玉门镇养管站站长

赵开银　甘肃省张掖公路管理局高台公路管理段技师

戴许海　甘肃省甘南公路管理局迭部公路管理段段长

张忆贤（藏族）甘肃省甘南路政执法管理局玛曲路政执法管理所路政员

全国交通运输系统劳动模范

武维宏　甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司总工办副主任

胡学奎　甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司经营开发部主任

裴生菊　甘肃省交通工程建设监理公司第三分公司副经理

李鑫　甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司工程师

2015年4月28日

甘肃省委、省政府表彰：

甘委[2015]25号

（中共甘肃省委 甘肃省人民政府关于表彰甘肃省劳动模范和先进工作者的决定）

甘肃省劳动模范：

传新军 甘肃路桥第二公路工程有限公司起重安装班班长

甘肃省先进工作者：

王菊梅　定西公路管理局临洮公路管理段洮阳养管站站长

李雪娟　甘肃省高速公路管理局崆峒高速公路收费管理所收费员

秦龙　平凉公路管理局华亭公路管理段沥青拌合料场装载机操作手

郑兴文　甘肃省张掖公路管理局高等级公路养护管理中心路面养护队队长

2015年8月25日

中华全国总工会表彰：

总工发[2015]28号

（中华全国总工会关于授予全国出租车行业和谐劳动关系创建活动先进集体和个人全国五一劳动奖励、奖章和全国工人先锋号的决定）

全国工人先锋号：

甘肃骋达运输集团刘家峡汽车运输有限公司刘家峡出租公司

2015年6月3日

交通部、公安部、安监总局、全总、共青团中央表彰：

交运发[2015]92号

（关于表彰2015年春运“情满旅途”活动先进集体和先进个人的决定）

甘肃省高速公路武威服务区

兰州交通运输集团有限责任公司兰州汽车东站

先进个人：

吴劲草　柳树高速公路收费管理所兰州收费站副站长

刘文会　陇南市地方海事局曲水湾海事站站长

李健　甘谷县道路运输服务中心驾驶员

2015年4月24日

全国安康杯竞赛组委会表彰：

组委会[2015]1号（关于2014年度全国“安康杯”竞赛先进集体和优秀个人审核情况通报）

优胜单位：

甘肃省定西公路管理局

甘肃省交通服务公司

甘肃省酒泉公路管理局

甘肃省交通规划勘探设计院有限责任公司

优胜班组：

天水公路管理局高等级公路养护管理中心秦安养护工区

金昌公路管理局高等级公路养护管理中心

庆阳公路管理局应急抢险保障中心路基路面抢险队

柳园高速公路收费管理所柳园主线收费站收费一班

2015年11月12日甘肃省总工

会女工部表彰：甘总工女字[2015]14号

（关于表彰奖励“幸福读书、健康生活”读书征文活动获奖征文及优秀组织单位的决定）

三等奖：《张九先生》柴玉芸 金昌公路管理局

优秀奖：《父辈的旗帜》张晓莉 金昌公路管理局

2015年11月5日

省总工会、科技厅、人社厅表彰：甘总工发[2015]45号

（关于表彰第八届优秀创新成果的决定）

二等奖：公路黄土边坡植物纤维防护技术—甘肃省交通科研院

三等奖：不同性质泥石流快速处治—天水公路管理局

波形护栏防阻块修复矫正机—定西公路管理局

沥青指纹识别快速检测技术—省交通设计院

2015年12月4日

中国道路运输协会、中国海员建设工会表彰：

中道运协[2015]88号

（关于全国道路运输安全行车百万公里驾驶员劳动竞赛活动的表彰决定）

全国先进驾驶员：

李文革 甘肃省陇南市陇运汽车运输（集团）有限责任公司润华旅游客运公司

王早林 甘肃省陇南市陇运汽车运输（集团）有限责任公司润华旅游客运公司

何建文 甘肃省陇南市陇运汽车运输（集团）有限责任公司文县客运公司

2015年12月14日

中国海员建设工会表彰：

海员建设工发[2015]23号

（关于表彰全国公路交通系统“模范班组”的决定）

全国公路交通系统“模范班组”：

甘肃五环公路工程有限公司起重安装班组

甘肃新科建工监理咨询有限公司国道G567线礼县至成县至康县公路维修改造工程总监理办公室

兰州公路管理局高等级公路养护管理中心

定西公路管理局高等级公路养护管理中心安定养护工区

白银公路管理局高等级公路养护管理中心白银工区

天水公路管理局麦积公路管理段太碌养管站

庆阳公路管理局宁县公路管理段南义养管站

张掖公路管理局高等级公路养护管理中心甘州养护工区

酒泉公路管理局肃州公路管理段茅庵河养护工区

2015年12月11日

交通运输部、中华全国总工会表彰： 交运发[2015]190号

（关于通报表扬爱岗敬业驾驶员、汽修工楷模的通知）

爱岗敬业驾驶员：

薄振波 甘肃东运集团平凉汽车客运有限公司道路客运驾驶员

邓同达 甘肃东运集团平凉汽车客运有限公司道路客运驾驶员

汽修工楷模：

李生明 兰州公交集团有限公司汽车维修工

崔杭州 兰州公交集团有限公司汽车维修工

2015年12月14日

甘肃省总工会、甘肃省人社厅、甘肃省工信委、甘肃省科技厅、甘肃省国资委表彰：

甘总工发[2015]51号

（关于授予2015年全省百万职工职业技能素质提升活动中取得优异成绩的单位和个人荣誉称号的决定）

甘肃省技术标兵：

杨作莹 李太生 史亚恒

张宏基 张 林

尹聚鹏 陈建华 陆世鑫

杨鸿微 张天明

优秀组织单位名单：

甘肃省交通运输厅机关后勤服务中心

优秀组织者名单：

杨秉润 省交通工会副主任科员

2015年12月17日

甘肃省百万职工职业技能素质提升活动组委会办公室表彰：

甘职技组[2015]17号

（关于全省百万职工职业技能素质提升活动论文及作者征集评选结果的通报）

三等奖：

《关于引导职工技术创新的思考》

王双全　路桥集团

优秀奖：

《“金牌职工”是怎样炼成的——酒泉公路管理局职工素质提升情况反映》

甘肃省酒泉公路管理局

《夯实管理机制　提升职工素质》

马旭辉　甘肃陇运现代物流有限责任公司

《新形势下职工群众在技术创新中的作用》

张雪　省交通工会路桥一公司

《以培养职业化的机动车驾驶培训教练员为目标全面提升全省道路运输从业人员队伍的素质和技能》

杨宁　甘肃省道路运输场站资产监管运营中心

《关于深化职工经济技术创新活动的思考》

寇明丽　白银公路管理局景泰收费公路管理所

《提高职工技能素质的方法探析》

郭娟娥　白银公路管理局景泰收费公路管理所

《公路系统职工技能素质提升的有效途径探研》

路誉中　白银公路管理局景泰公路管理段

《职工素质教育对当前公路行业发展的影响》

朱国秀　白银公路管理局靖远公路管理段

《浅析在新形势下如何建立提升职工技能与素质的长效机制》

魏国栋　定西公路管理局通渭公路管理段

《浅议公路行业职工教育培训工作现状与对策》

刘慧毅　定西公路管理局高等级公路养护管理中心

2015年12月25日，

交通运输部表彰：

交人教发[2015]202号

（关于授予石迎春等169名同志全国交通技术能手荣誉称号的决定）

全国交通技术能手：

郑兴文　张掖公路管理局公路养护工

郑永明　庆阳公路管理局公路养护工

吴辉明　甘南公路管理局筑路机械工

薛庆国　嘉峪关公路管理局筑路机械工

文献选录

甘肃省人民政府关于印发丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案的通知

甘政发〔2015〕29号

各市、自治州人民政府，兰州新区管委会，省政府有关部门，中央在甘有关单位，省属有关企业：

《丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案》已经省委、省政府同意，现予印发，请认真贯彻执行。

甘肃省人民政府

2015年3月26日

丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动实施方案

为全面贯彻落实党中央国务院一系列重大决策部署和习近平总书记在陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会上的重要讲话，以及2015年国务院《政府工作报告》精神，抢抓国家“一带一路”重大战略机遇，加快推进全省扶贫攻坚进程和丝绸之路经济带甘肃段交通互联互通建设，积极构建“便捷、安全、经济、高效”的省域综合交通运输网络，充分发挥甘肃连接欧亚大陆桥的战略通道和沟通西南、西北的交通枢纽作用，增强交通运输对甘肃省打造国家向西开放的重要门户和次区域合作战略基地的支撑能力，使交通真正成为发展的先行官，省委、省政府决定从2015年起，用6年时间，举全省之力开展丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动，特制定如下实施方案。

一、发展现状

“十二五”以来，省委、省政府大力实施“3341”项目工程和“1236”扶贫攻坚行动，公路、铁路、民航机场等交通基础设施建设取得了显著成效。截至2014年底，全省公路总里程达到13.8万公里，其中高速公路3300公里，二级公路7491公里，农村公路12.07万公里，公路密度达到32.43公里/百平方公里，所有市州和48个县市区通高速公路，所有乡镇和70%的建制村通沥青（水泥）路；全省铁路运营里程达到3811公里，其中高速铁路798公里，铁路网已覆盖12个市州；民航建成金昌、张掖、夏河

3个机场和兰州中川机场二期工程，全省通航机场达到8个，兰州中川机场、敦煌机场正式成为国际航空口岸，现有国际国内航线近100条。但与全面建成小康社会、实现交通网络互联互通的要求相比，交通基础设施总量不足，交通网络化程度低、覆盖范围小、路网转换不够便捷高效、可进入性差，各种运输方式衔接不畅，覆盖丝绸之路经济带甘肃段的交通骨干网络和适应“走出去”的国际化物流中心还没有完全形成等问题依然存在。

二、总体思路和目标任务

（一）总体思路。

全面贯彻落实国家“一带一路”、西部大开发、扶贫攻坚及甘肃省“3341”项目工程、“1236”扶贫攻坚行动等重大战略部署和《“丝绸之路经济带”甘肃段建设总体方案》，按照攻坚突破、提速升位、互联互通的总体要求，立足甘肃作为西北交通枢纽和向西开放大通道的战略定位，主动适应经济发展新常态，继续坚持基础优先的战略取向，以建设公路、铁路、民航骨干网络为重点，加快高速公路、普通国省干线公路、农村公路、省际主要出口公路、口岸公路、旅游交通网络和高速铁路、普速铁路建设，谋划建设通往中亚西亚和欧洲的货运班列编组站，开辟兰州、敦煌直飞中亚西亚国家的航班及货运航线，着力推进交通基础设施网络化和现代化，加快形成适度超前、功能配套、安全高效、四通八达的现代化立体交通骨干网络，为积极应对经济下行压力，促进稳增长、调结构、惠民生，进一步扩大对外开放，实现努力与全国一道全面建成小康社会目标提供坚实的交通运输保障。

（二）建设目标。

集中力量开展“6873”交通突破行动，即：从2015年起用6年时间，完成投资8000亿元以上（公路建设5000亿元、铁路建设3000亿元、民航建设400亿元），建成公路、铁路70000公里以上（公路67000公里、铁路3400公里），实现全省对内对外公路畅通、铁路连通、航路广通3大突破，从根本上解决交通发展不足的问题。

——公路畅通突破目标。全省骨干公路网全部建成，实现县县通高速、乡镇通国省道、村村通沥青（水泥）路、省际出口公路畅通、口岸公路畅通。

——铁路连通突破目标。贯穿丝绸之路经济带甘肃段的高速铁路基本建成，打造以兰州为中心的国际化、现代化铁路综合交通中心，构建兰州、白银、武威、金昌、张掖、定西、天水等城市同城化格局，形成发达完善的快速铁路运输通道、现代物流运输通道、文化传承旅游运输通道、保障有力的安全运输通道。

——航路广通突破目标。与丝绸之路经济带沿线国家重要节点城市航线开通，与国内省会城市和重要旅游、商贸城市航线直通，实现市州民航全覆盖、县级城市单元覆盖率达到85%。

（三）主要任务。

1.加快交通基础设施互联互通通道建设。立足推进丝绸之路经济带甘肃段和新型城镇化建设对区域空间布局的要求，围绕兰（州）白（银）、酒（泉）嘉（峪关）、金（昌）武（威）、平（凉）庆（阳）、天水、定西、张掖、敦煌等重要节点，超前谋划，加快建设横贯全省东西向的国际化陆桥大通道和南北向的运输通道等重大交通项目。

（1）公路畅通建设任务。到2020年，建成公路总里程66956公里，其中高速公路4073公里（高速公路通车总里程达到7300公里）、普通国省道11287公里（普通国道4430公里，二级及以上公路总里程达到8000公里、比重达到80%以上；普通省道6857公里，三级及以上公路总里程达到14000公里、比重达到80%以上）、农村公路51596公里（建制村通畅工程30457公里、路网改造工程21139公里）。

——高速公路。加快实施G7京新高速白疙瘩—明水段、G7011十天高速大石碑—天水段、G75兰海高速临洮—渭源—武都段、G3011柳格高速敦煌—当金山段、G1816乌玛高速景泰—中川机场段和中川机场—兰州段（兰州中通道）、G69银

百高速甜水堡—罗儿沟圈段、G8513平绵高速平凉—天水段和武都—九寨沟段、G85银昆高速彭阳—大桥村段、G0611张汶高速张掖—扁都口段和赛尔龙—郎木寺段、G1816乌玛高速合作—碌曲段等国家高速公路项目建设；积极推进兰州北绕城东段、新城—永靖、金昌—阿拉善右旗、肃州—航天城、两当—徽县、双城—达里加、北山—武威—仙米寺、打扮梁—庆城、庆阳—平凉四十里铺、静宁—庄浪、白银—中川机场、正宁—榆林子、临夏—积石山、卓尼—合作、灵台—华亭、张家川—天水、会宁—通渭、尕秀—玛曲、舟曲—迭部、肃北—阿克塞、张掖—肃南等具备省际通道功能和通县功能的省级高速公路项目建设。

——普通国省道。重点推进G312、G316、S301等瓶颈路和断头路建设；积极实施G247、G341、G345、G567、S209、S215等调整新增普通国省道升级改造，加快推进通乡连镇普通国省道建设；优先支持革命老区、集中连片特困地区和少数民族地区干线公路网断头路、出口路、产业路、资源路、旅游路和金塔核技术产业园连接线建设；继续同步实施危桥、涵洞、安全防护等路网结构改造工程，不断提高公路的抗灾能力和安全水平。

——农村公路。加快实施“1236”扶贫攻坚行动和“双联”行动，以集中连片特困地区和革命老区为交通扶贫攻坚主战场，实施农村公路建制村通畅工程三年大会战，到2017年实现100%建制村通沥青（水泥）路。进一步加快“三路一危”（断头路、瓶颈路、年久失修路以及危桥）改造，加快完善农村公路安全生命防护工程，积极推动具备条件的自然村道路硬化工程，大力发展农村客运，为群众出行提供安全便捷的公路运输服务，切实解决群众出行难、乘车难的问题。

——省际主要出口路。着力打通甘陕、甘川、甘青、甘新、甘蒙、甘宁省际公路运输大通道，到2020年，新增省际主要出口70个，其中高速出口20个、普通国道出口25个、普通省道出口25个。重点支持陇东南地区对外出口通道建设，优先打通甘陕川出口路和断头路。

——口岸公路。加快推进G215线马鬃山口岸—桥湾段建设，打通马鬃山口岸主通道；加快推进G7京新高速白疙瘩—明水段，肃州—航天城高速，北山—仙米寺高速，G213、G312、G331、G569等公路建设，强化与内蒙策克、甘其毛道口岸，新疆老爷庙、霍尔果斯等口岸的路网衔接。

（2）铁路连通建设任务。到2020年，建成铁路3400公里，铁路运营里程达到7200公里，其中高速铁路达到2000公里以上，市州铁路覆盖率达到100%，县区铁路覆盖率达到69%；高速铁路贯通丝绸之路经济带甘肃段，市州高速铁路网覆盖率达到71.4%。

——高速铁路。确保在建的兰州—宝鸡客运专线、兰州—中川机场高速铁路项目顺利推进；积极推进省内规划的银川—西安铁路、中卫—兰州客运专线、兰州—张掖铁路三四线、呼银兰客专、敦煌客专、定西—平凉—庆阳快速铁路、兰州—天水—汉中等铁路的前期工作。

——普速铁路。加快在建的兰州—重庆铁路、天水—平凉铁路、敦煌—格尔木铁路、干武铁路增建二线、额济纳—哈密铁路、兰州—合作铁路、兰州铁路综合货场普速铁路项目建设；积极推进省内规划的长庆桥—庆阳铁路、环县—海原—中川铁路、宝鸡—中卫铁路增建二线、西安—平凉铁路增建二线、将军庙—淖毛湖—柳沟铁路、天水—平凉铁路南延线、成都—兰州铁路、酒泉—额济纳铁路、西宁—合作—成都铁路、阳平关—陇南—九寨沟铁路、庆阳—黄陵铁路、嘉策铁路电气化改造等普速铁路项目前期工作。

（3）航路广通建设任务。到2020年，新建成机场4个，全省民用机场达到12个。大力发展支线航空和通用航空，努力打造连接国际、通达全国、覆盖全省的丝绸之路经济带空中通道。

——机场建设。完成兰州中川机场二期扩建飞行区工程，加快建设三期扩建工程，将其打造成为西北重要的航空枢纽、欧亚航路机场、航空公司基地机场。实施嘉峪关和敦煌机场改扩建工程，积极打造嘉峪关国际航空口岸。建成陇南成州机场，新建平凉、临洮、武威机场，推进迁建天水机场，加快白银、临夏、定西、鼎新、夏官营等支线机场项目前期工作。结合低空空域开放政策推进情况，加快推进通用航空机场建设。

——航线开通。加强与国航、东航、南航等航空公司的合作，开辟兰州直飞阿拉木图、圣彼得堡等“一带一路”沿线重要节点城市的航班及货运航线。加快开辟敦煌、嘉峪关至境外的航线。加密中川机场直达国内所有省会城市、重要旅游商贸城市、国内前50位机场的航线航班。强化省域支线机场之间以及与中川机场的有效衔接，完善支线航空网络。

——空港城建设。依托兰州中川机场国际口岸、兰州新区综合保税区和中川城际铁路、高速公路、中川机场综合客运枢纽等建设，争取国家在兰州新区设立民航空管中低空调度中心，支持民航监管、空管、油料、基地航空公司等单位设立综合性基地，打造兰州国际空港城。

2.加快综合交通运输枢纽建设。

——全面提升兰州国家级综合交通枢纽地位。依托兰州高速公路、普通国道绕城环线建设，进一步优化兰州都市圈公路交通网络，整合现有道路运输场站，全面推进兰州国家级公路运输枢纽建设。围绕兰州铁路综合货场和兰州东川货运中心，打造兰州东川铁路国际物流中心，统筹兰州新区物流园区建设，构建服务全国、面向中亚、西亚以及欧洲的铁路综合枢纽。依托兰州中川机场，建设国家向西开放的重要航空枢纽，实现公路、铁路、民航等多种运输方式的客运零距离换乘和货运无缝隙衔接。

——积极打造酒嘉综合交通枢纽。结合敦煌至格尔木、将军庙至淖毛湖至柳沟、酒泉至额济纳、敦煌客运专线等铁路建设和嘉峪关、敦煌两个机场，完善酒泉—嘉峪关地区公路网络，加快建设酒嘉国家级公路运输枢纽。

——逐步完善其他交通运输枢纽。加快天水、张掖、武威、平（凉）庆（阳）等重要运输枢纽建设，统筹考虑省级、区域级公路运输枢纽和铁路、民航运输站场布局，建成一批能够承担各种运输方式服务功能的综合性交通运输枢纽。

3.加快现代交通物流设施建设。

——加快兰州新区综合保税区物流园区和兰州国家级区域物流基地建设。吸引国际国内知名的大型物流企业入驻，形成大产业、大配套、大物流，着力发展面向中亚、西亚乃至中东欧地区的对外贸易，进一步带动本地特色产品出口外销。

——加快武威国际陆港建设。围绕武威保税物流中心，加快黄羊物流园区、武威铁路物流中心、土门物流园区等项目建设，实现“天马号”中欧国际货运班列常态化运行，积极开展国际货物运输，努力将武威建成东进西出、贯通周边、辐射全国，拓展中亚、西亚和欧洲的丝绸之路经济带国际陆港。

——加快推进国际空港物流园区发展。积极打造兰州中川、敦煌、嘉峪关3大国际空港物流园区，依托机场附近空港和铁路货运站，建设集航空配套、综合物流、航空快递、贸易商务及货贷业务为一体的临空物流园区，提高货物的转运效率。

——加快区域性物流中心建设。加快兰州铁路东川国际物流中心及铁路、公路集装箱中心站和保税物流中心等项目建设，形成公铁、陆空联运的聚集地和结合点，打造丝绸之路经济带商贸物流集散基地。

（四）任务分工。

按照省政府《关于抢抓机遇加快推进铁路建设的意见》（甘政发〔2014〕68号）和《关于加快全省公路建设的意见》（甘政发〔2014〕105号）精神，省发展改革委、兰州铁路局负责铁路建设；省交通运输厅负责国家高

速公路和普通国道建设，市州政府负责省级高速公路和普通省道建设，县市区政府负责农村公路建设；省民航机场管理局负责民航机场建设。市州政府和省直各相关部门根据责任分工做好项目前期、财政资金支持、土地供应及征地拆迁等工作。具体任务分解如下表：

表1：交通突破行动建设任务

类别	建成规模	规划投资	公路畅通		铁路通车		航路广通	
			建成规模	规划投资	建成规模	规划投资	建成规模	规划投资
年度	（公里）	（亿元）	（公里）	（亿元）	（公里）	（亿元）	（个）	（亿元）
合计	70420	8423	66956	5000	3464	3023	14	400
2015年	11768	1148	11458	681	310	438	5	29
2016年	13486	1567	12820	1048	666	452	3	67
2017年	14358	1972	13932	1327	426	572	1	73
2018年	11843	1553	11449	978	394	496	2	79
2019年	10567	1218	10151	566	416	566	1	86
2020年	8398	965	7146	400	1252	499	2	67

表2 交通突破行动公路畅通建设任务

类别	分工	建成规模	规划投资	高速公路		普通国省道		农村公路（县区政府负责）		
				建成规模	规划投资	建成规模	规划投资	建成规模	建制村通畅	规划投资
		（公里）	（亿元）	（公里）	（亿元）	（公里）	（亿元）	（个）	（亿元）	（万元）
合计		66956	5000116	4073	3450716	11287	1250364	51596	30457	2996337
	省交通运输厅	6072	2664746	2117	2000835	3955	663910	—	—	—
二	市州政府	9288	2035789	1956	1449335	7332	586454	—	—	—
1	兰州	467	344242	140	325931	327	18310	—	—	—
2	酒泉市	1288	61	290	84859	998	56524	—	—	—
3	嘉峪关市	61	146467	32800		61	3280	—	—	—
4	张掖市	594	269600	189	1061300	450	40337	—	—	—
5	金昌市	169	269600			169	26960	—	—	—
6	武威市	1057	2134218	327	1750000	730	38421	—	—	—
7	白银市	588	1038328	105	700000	483	33832	—	—	—
8	定西市	751	661737	45	180000	706	48173	—	—	—
9	平凉市	673	2124470	140	1441500	533	68297	—	—	—
10	庆阳市	900	3482877	209	2783647	691	69923	—	—	—
11	天水市	597	1233881	120	6000000	477	63388	—	—	—
12	陇南市	678	544585			678	54458	—	—	—
13	临夏州	492	597814	60	300000	432	29781	—	—	—
14	甘南州	972	1916653	330	1569000	642	34765	—	—	—
三	县区政府	51596	2996337					51596	30457	2996337

（五）预期效果

通过实施“6873”交通突破行动，到2020年达到“三个全面”：

——交通运输骨干网络全面形成。全省国家高速公路网和高速铁路网主骨架全面建成，各市州、所有县区以高速公路连通，主要省级出口畅通，横跨东西、纵穿南北的交通走廊实现畅通，甘肃在国家高速公路网、铁路网中的通道功能和辐射功能显著增强；以兰州中川机场为中心，通达国际、直通省会、连接市州的空中交通网络趋于完善。交通基础设施网络更加完善，各种运输方式衔接更加顺畅，承东启西、互联互通的综合能力全面提升，国际对接中亚、西亚和蒙古国，国内连接中原和东部沿海地区、沟通西北西南，省内通达城乡，具有基础性、战略性、国际性的立体化、开放式综合交通运输骨干网络全面形成。

——交通服务国家战略的能力全面提升。交通运输在促进甘肃省与“一带一路”沿线国家宽领域多层次交流合作、服务新一轮西部大开发战略、提升甘肃省对外开放水平、构建国家向西开放的重要门户和次区域合作战略基地等方面的支撑能力全面提升。

——交通支撑全省经济社会发展的作用全面增强。交通对拉动工业经济投资、提升商贸旅游水平及改善民生、扶贫攻坚等方面的保障支撑作用得到充分发挥，交通网络对促进经济、文化、生态三大平台及新型城镇化建设的引导作用全面增强，交通发展成果惠及更多群众，交通制约经济社会发展的瓶颈因素从根本上突破。

三、保障措施

（一）加强组织领导。成立“6873”交通突破行动协调推进领导小组，加强对交通突破行动涉及项目前期及建设中政策措施和阶段性重点工作任务的研究，及时协调解决项目建设中存在的突出矛盾和问题，推动全省交通突破行动重大项目建设。领导小组下设办公室，配备专职主任和相应工作人员，专门负责“6873”交通突破行动任务的统筹协调、督促落实和考核考评等工作。同时设铁路、公路和民航建设三个指挥部，分别负责全省铁路、公路、民航建设。各市州政府也要成立相应的工作机构。各地各有关部门要树立法治观念，用立法引导行动、执法保障行动、监督推动行动，切实形成依法行政、各负其责、齐抓共管、同心协力推进交通突破行动的强大合力。

（二）深化体制改革。深化公路建设管理体制机制改革。国省干线公路按照“省市共建、以市为主”的投资方式建设，农村公路按照“国省为主、市县补助”的投资方式建设，收费公路按照“贷款修路、收费还贷”的投资方式建设。有条件的公路项目采用自建自管、代建制、设计施工总承包等模式建设。凡符合开放条件的公路、桥梁、隧道、运输枢纽、物流园区等公路交通基础设施均鼓励社会资本以独资、合资、控股、参股、建设—经营—转让+设计—采购—施工（BOT+EPC）、政府和社会资本合作（PPP）等融资方式建设运营。加快推进“高速公路养护市场化、国省干线养护专业化、农村公路养护社会化”体制机制改革。

加快推进铁路投融资体制改革。鼓励和引导民营企业、社会法人、境外企业、在甘大型企业以多种模式参与省内铁路项目的投资、建设和经营。国铁干线铁路可以引进社会资本承担部分项目资本金及征地拆迁费用。对纳入省级规划且由省级财政予以补助的地方铁路项目，由省地共同招商引资，实行投资、建设、运营一体化管理模式，与社会资本建立利益共享、风险分担及长期合作机制。向地方政府和社会资本放开城际铁路、市郊铁路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权、经营权。

加大民航基础设施投资力度。鼓励市州政府和社会资本以多种方式参与民航基础设施的投资、建设和经营。结合国家宏观政策和机场公益服务性质，最大限度争取国家资金的同时，按照“省市共建、以省为主”的投资模式，支线机场由省市两级政府共同投资建设。在国家和省、市给予资金补助的同时，积极吸引社会资本参与干线机场以及航站楼等机场配套服务设施投资建设。支持通用航空机场由社会资本全额投资建设。

（三）加快前期工作。全面实行项目前期审批工作部门负责制，省发展改革委、省交通运输厅、省国土资源厅、省建设厅、省环保厅、省水利厅、省林业厅、省农牧厅、省文物局、省民航机场管理局等有关部门要各负其责，跟踪办理好项目的前期工作。各市州要做好所属区域内重点项目前置性手续的办理。属于国家审批的项目，由各部门确定专人到国家对口部委进行跟踪衔接，直至完成审批；属于省级审批的项目，相关部门要实行“绿色通道”政策，并行工作、强力推进、特事急办，加快审批进度。建立动态项目库，全面、及时、准确了解和掌握项目建设进展，切实做好项目的跟踪管理、跟进推进和考核评估工作。

（四）强化资金保障。加快构建“政府主导、分级负责、多元筹资”的新型交通投融资体制，有效扩大建设资金规模，保障项目建设需要。进一步争取国家提高交通建设项目资本金补助比例，为项目建设提供稳定资金来源。省、市、县财政资金通过中央转移支付、预算安排、地方政府债券等，加大对公益性较强交通建设项目的资本金补助。加快设立甘肃省交通发展基金，吸引社会资本积极参与，有效扩大基金规模。充分发挥各级交通投融资实体作用，保障全省重点交通项目建设的资金需求。

（五）加强质量监管。强化质量控制，严格落实“项目法人责任制、招标投标制、合同管理制、工程监理制”四项建设制度，按照“高起点规划、高水平设计、高标准建设”的要求，加强系统超前规划和项目勘察设计质量、施工过程质量控制和交（竣）工验收工作。完善建设工程质量和安全监督机制，建立健全工程质量终身负责制和质量保证体系。建立健全质量监督机构，充分发挥社会监督作用，实现建设项目质量监督全覆盖。全面推行现代化工程项目管理，建立标准化设计施工管理长效机制，充分利用信用评价手段，完善从业单位信用评价体系。强化质量考核，明确政府及相关部门、从业单位质量责任，严格落实工程质量责任制度。严格落实环保“三同时”制度、环境监理制度和相关环保要求，加强项目施工过程中的环境保护，着力打造绿色交通走廊。

（六）严格目标考核。省政府与相关省直部门、各市州政府签订丝绸之路经济带甘肃段“6873”交通突破行动目标责任书，每年底对相关部门和各市州建设目标任务的完成情况进行考核，并将考核结果纳入省委科学发展业绩考核评价体系，确保按期完成各项目标任务。

关于印发《甘肃省交通运输厅主要职责内设机构和人员编制规定》的通知

甘交发〔2014〕69号

厅机关各处室：

《甘肃省交通运输厅职责和机构调整方案》（甘政办发〔2014〕151号）已经省政府同意，现将《甘肃省交通运输厅主要职责内设机构和人员编制规定》予以印发，请遵照执行。

甘肃省交通运输厅

2014年9月11日

甘肃省交通运输厅主要职责内设机构和人员编制规定

根据中央编办《关于交通运输部有关职责和机构编制调整的通知》（中央编办发〔2013〕133号）、省政府《关于机构设置的通知》（甘政发〔2014〕24号）以及省政府办公厅《关于印发省发展和改革委员会等4部门职责和机构编制调整方案的通知》（甘政办发〔2014〕151号）精神，现将省交通运输厅主要职责和机构编制修订调整如下：

一、职责调整

（一）取消的职责

1.在航道范围内挖取砂石泥土、开采砂金、堆放材料的审核。

2.内河船舶、浮动设施的检验。

3.兴建临河、跨河、过河等与通航有关设施的同意。

4.道路运输经营者变更、注销审批。

5.在公路上施工、养护需中断交通或绕道通行的许可。

（二）下放的职责

1.将船舶进出港签证下放市州交通运输管理部门。

2.将在港口总体规划区内建设港口设施、使用港口岸线的许可下放市州交通运输管理部门。

3.将港口经营许可下放市州交通运输管理部门。

（三）承接的职责

1.省际普通货物水路运输经营许可。

2.水运工程监理乙级企业资质认定。

3.水运机电工程专项监理企业资质认定。

4.外商投资道路运输业立项审批。

（四）加强的职责

1.综合运输体系的规划协调，统筹区域、城乡交通运输协调发展。

2.对全省民航机场的行业管理；联系指导和协调全省邮政行业管理工作。

3.拟订机动车维修、综合性能检测和营运车辆技术管理相关规范并组织实施；负责全省机动车维修、综合性能检测市场的管理工作。

4.承担公路、水路重点基本建设项目的绩效监督和管理工作。统筹协调交通运输对外合作与交流有关事项。

5.负责全省公路网运行监测和应急处置协调工作；承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。

二、主要职责

（一）贯彻执行国家有关交通运输工作的方针、政策、法律法规，拟订全省公路、水路、民航、城市交通运输行业发展战略、方针、政策并监督执行。

（二）负责推进综合交通运输体系建设，统筹规划协调公路、水路、民航以及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

（三）负责编制全省公路、水路、民航交通运输行业的发展规划、中长期计划和年度计划并组织实施；负责全省道路运输站场、港口、码头及高等级公路沿线服务设施的布局规划；负责全省公路网运行监测与应急处置协调、交通运输行业统计、发展预测、经济运行分析和信息引导工作；拟订物流业发展规划、有关政策和标准并监督实施。

（四）负责全省公路、水路、民航交通运输市场监督管理；组织制定公路、水路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施；拟订机动车维修、综合性能检测和营运车辆技术管理相关规范并组织实施，负责全省机动车维修、综合性能检测市场的管理工作；指导全省城市及农村客货运输管理、出租汽车行业管理、城市轨道交通的运营管理，参与城市轨道交通规划工作；会同有关部门制定运输价格；组织重点物资运输和救灾、节日运输等紧急客货运输。

（五）负责全省交通基础设施建设市场监督管理；拟订公路、水路、民航机场工程建设相关政策、制度和技术标准并监督实施；负责交通基础设施工程质量监督、工程定额、工程造价和工程招投标工作的行业管理；承担公路、水路重点基本建设项目的绩效监督和管理工作；负责全省公路、水路、民航施工企业资质资信的管理工作。

（六）负责组织全省公路、水路、民航机场等综合运输基础设施的建设、维护和管理；负责重点交通基础设施项目的前期工作、项目实施和竣工验收；负责客货运输站场、港口、码头及航道建设与管理；负责组织对公路水毁等自然灾害阻断交通的紧急抢修；参与以工代赈交通建设项目的审查实施工作及交通扶贫工作。

（七）负责提出公路、水路、民航固定资产投资规模和方向、国家和省上财政性资金安排意见，按省政府规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内固定资产投资项目；会同有关部门制定交通运输行业财务会计、国有资本、资产及专项资金管理的规章制度并监督实施；负责车辆通行费等非税收入的稽征、上缴和监督管理；负责财政性资金的拨付、使用和监督管理；负责编制交通运输行业部门预决算并监督执行；负责交通建设资金的筹融资工作，管理交通运输行业国有资产和国有资本；负责交通运输行业财务监督检查和内部审计工作。

（八）联系指导和统筹协调全省邮政行业管理工作；指导全省交通运输行业体制改革；拟订地方性交通法规规章；负责全省交通运输行政执法、执法监督、行政诉讼、行政复议及交通运输法制宣传教育。

（九）负责全省交通运输行业国防交通保障和民用运力动员、科技管理、节能减排、信息化建设与管理、社会治安综合治理工作。

（十）负责道路运输、水路运输和公路、水运、民航机场工程安全生产监督管理；指导和组织实施公路、水路行业应急管理工作；依法对交通运输行业生产经营单位进行安全生产监督检查。

（十一）指导全省交通运输行业人才队伍建设、精神文明建

设及涉外工作，开展智力引进工作及对外经济技术交流与合作。

（十二）承办省委、省政府和交通运输部交办的其他事项。

三、内设机构

甘肃省交通运输厅设12个内设机构，将原建设管理处更名为公路管理处，将原科技处更名为技术处，并将总工程师办公室职责整合到技术处。

（一）办公室

负责文电、会务、机要、档案等机关日常运转工作；承担政务信息、保密、信访、建议提案办理、信息公开、新闻宣传、史志年鉴、政务督查、应急值班和协调指挥、机关财务和资产管理等工作；起草重要报告和综合性文件。

（二）政策法规处

承担交通运输行业重大政策、重大问题研究和依法行政、法制宣传教育，指导交通运输行业改革工作；拟订相关地方性法规和规章草案，负责规范性文件的合法性审查；指导交通运输行政执法和省政府政务大厅交通窗口工作，归口管理公路路政、运政、水运和海事执法工作；负责交通运输行政执法监督检查、行政复议和行政诉讼工作。

（三）综合规划处

组织编制综合运输体系规划，承担衔接协调工作，组织起草相关行业发展战略、规划和年度计划；参与拟订物流业发展规划，提出相关政策和标准；承担有关规划的审核和公路建设项目前期工作；提出公路、水路、民航固定资产投资规模、方向和资金安排建议并监督实施；负责编制国防交通建设规划、年度计划；负责行业综合统计、发展预测、经济运行分析、信息引导、防灾减灾和交通扶贫的综合管理工作。

（四）财务资产管理处

会同有关部门制定交通运输行业财务会计、国有资本、资产及专项资金管理的规章制度办法并监督实施；负责交通运输建设筹融资及资金的使用管理；负责公路车辆通行费等非税收入的征收管理及收支预决算的编制工作；负责厅属行政事业单位财务预算及资金使用的审查报批；负责厅属单位国有资本、国有资产及政府采购的管理工作。

（五）人事劳资处

管理厅属单位的领导班子；负责厅机关及厅属单位干部人事、机构编制、职称评聘、人才交流、教育培训、劳动工资、社会保障、外事、社团管理及交通运输系统的智力引进工作；负责交通运输行业专业技术人员职业资格管理及继续教育工作。

（六）公路管理处

管理交通基础设施建设市场，维护交通行业基本建设市场平等竞争秩序；负责交通基础设施工程质量管理和监督、工程招投标、工程造价工作的行业管理；负责全省公路交通基础设施建设项目管理，组织和审批施工图设计；组织协调省重点交通建设项目的实施，承担公路重点建设项目的绩效监督和管理工作，组织或参与项目竣工验收；负责全省公路网运行监测及应急处置协调工作；负责全省公路养护行业管理，拟订公路养护相关政策、制度和技术标准并监督实施，提出全省公路养护工程预算编制建议；指导全省农村公路建设和养护管理等工作。

（七）运输处（出租汽车行业指导办公室）

参与拟订综合运输发展方针、政策、规划和标准；负责全省道路、水路、民航运输市场监督管理，指导城乡客货运输、出租车行业管理、城市交通和轨道交通运营管理；拟订机动车维修、综合性能检测和营运车辆技术管理相关规范并组织实施，负责全省机动车维修、综合性能检测市场的管理工作；负责组织道路运输站场、港口、码头、航道、民航机场建设项目计划编制审批及实施、绩效监督和管理工作；负责交通运输扫黄打非、反恐、禁毒、疫病控制、爱国卫生运动等工作。

（八）安全监督处

贯彻落实安全生产的方针政策、法律法规和规章标准；拟订并监督实施交通运输安全生产政策和应急预案；指导和组织交通运输行业安全生产、应急处置、平安交通体系建设；负责道路运

输、水路运输和公路水运工程安全生产监督管理工作；负责道路运输源头安全监督管理及民航机场建设、运营安全管理；依法对交通运输行业生产经营单位进行安全生产监督检查。

（九）技术处

指导和管理交通运输科技工作，拟定行业科技政策、中长期发展规划和年度计划，组织实施重大交通科技项目及科技合作与交流，负责科技成果的鉴定和推广应用；负责交通运输行业信息化建设的综合规划与管理及电子商务、情报、标准、计量、环保、能源、节能减排工作；负责交通运输行业重大技术事项的拟订、评估和审查工作，参与重点工程项目技术方案的审查；负责交通基础设施工程地方标准、工程定额、技术规范的管理和重点公路交通基础设施建设项目的设计变更审批工作。

（十）审计处

拟定交通运输行业内部审计工作规划、制度和办法，管理、监督和指导内部审计工作；组织开展厅属单位财务收支审计、交通基本建设项目审计、经济效益审计、领导干部经济责任审计及专项审计工作。

（十一）离退休人员工作处

拟定离退休人员工作的办法和制度；负责厅机关离退休人员的管理工作，指导直属单位离退休人员的管理工作。

（十二）交通战备办公室（省国防动员委员会交通战备办公室）

拟订全省国防交通工作的有关规定和保障计划，规划国防交通网络布局，指导有关行业编制交通重点目标保障方案，协调有关部门落实军事需求；组织国防交通建设项目的申报和可行性研究，并负责项目建设管理和交竣工验收；指导国防交通专业保障队伍建设和训练管理，实施应急交通保障；负责民用运力潜力调查和动员征用，制定国防交通物资储备计划并负责管理和调用；负责与部队的日常联络工作。

机关党委负责厅直机关党建、双拥、维稳及社会治安综合治理工作。

四、进一步理顺部门职责关系，建立部门间协调配合机制

（一）与省发展和改革委员会有关职责的分工

1.省交通运输厅负责组织编制综合运输体系规划，统筹衔接平衡公路、水路、民航等规划。省发展和改革委员会负责综合运输体系规划与国民经济和社会发展规划的衔接平衡。

2.省交通运输厅负责提出公路、水路、民航固定资产投资规模和方向、国家和省上财政性资金安排意见，按省政府规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内固定资产投资项目。省发展和改革委员会审批、审核的项目，需事先征得省交通运输厅同意。

（二）农村公路和运输站场建设资金及燃油税资金、预算资金、通行费支出管理的职责分工。农村公路和运输站场建设资金按照国库集中支付制度执行。燃油税资金、预算资金、通行费支出管理由省交通运输厅负责提出资金支出预算，省财政厅负责审核并按规定程序审批、拨付。

（三）城市地铁、轨道交通方面的职责分工。省发展和改革委员会负责城市地铁、轨道交通的项目审批。省交通运输厅指导城市地铁、轨道交通的运营。省住房和城乡建设厅指导城市地铁、轨道交通的规划和建设。三部门要加强协调配合，确保城市地铁、轨道交通规划与城市公共交通整体规划的有效衔接。

（四）邮政行业管理职责分工。邮政行业管理以中央垂直管理为主，省交通运输厅负责联系指导和统筹协调。

五、人员编制和领导职数

省交通运输厅机关行政编制83名。其中：厅长1名、副厅长5名、纪检组长1名、交通战备办公室主任1名（副厅长级）、总工程师1名（正处级），处级领导职数25名（含机关党委专职副书记1名）。

交通工会事业编制4名，处级领导职数2名。纪检、监察机构的人员编制和领导职数，按省编办、省纪委甘机编办发〔2006〕34号文件规定执行。

补遗

碑铭

【遞修陝甘會館原委碑】

碑阳：

遞修陝甘會館原委碑記

邑中會館二，在西大街者曰山西會館，晉商之所公築也，由來舊矣。其在東大街者，則曰陝甘會館，築之者秦商、永商各居其半，蓋自嘉慶丙寅謀始，至道光甲辰落成，關歲悠長，竣工遲久，視西�puzzle尤極精整，宏敞而皆以關聖為尊主，屆時，禮祀香燭輝煌，凡供獻一切如儀，莫不先期誓戒齋宿相將為非，天帝若威靈有赫之所致乎哉。獨是山西會館，出自克期而就，以其人協力同心未嘗作而忽輟，替而復興，故不轉盼而廟貌聿新焉，若陝甘會館之遞修，則造端者，一時中止者，一時纘緒者，一時踵事增華而黽勉卒業者，又不一其時，中間人更世改運，數遷移委折迂回，歷歷多故，餘是以從會東請而為斯記也。按先達前明尚書雅齋胡公弟俗稱，胡府國朝以來，聖聖相承，至於嘉慶十一年，公第崇閎猶昔，而子孫日就凌夷，貧不能守，適有經營玉皇廟工者，遂購其材，以去而第為墟矣。當是時秦商顧永商而議曰，吾儕邀福，關聖與晉人同，晉有會館，而我與若獨無毋乃減色，且吾亦何亦迓神庥，今胡府即廢，基址曠然，盍就而圖之，勿貽笑大方，不亦可乎。於是，永商聲相應，氣相求，踴躍出貲買，諸胡氏兩商合一，鳩公庀材及其地樹垣墉辟門戶，由中逮外以次奏功。未幾，大規粗具，費用不敷而罷，爾後市人紛紛擾擾，謀利未遑，無複問及此者久之，闤闠中有智者出，過而見之，奮然起曰，有開必先，前人草創，而已增其式廓伊誰之責，可熟視若無覩耶。爰仍其已然，益其未然，而形勢一變，既而力不稱心，複姑置之，若有所待，至今上禦極之，二年，是為壬午，向之振興，于初則效於繼者或做古人，或徙他方，其存而未去者，偶爾戾止，則見樂樓亭時，而無丹獲闕如也。環堵蕭條而靈蹤落寞也，既無金像且少廊廡，扼腕歎息曰：盛哉，莫為之前雖美弗彰，莫為之後雖盛弗傳，是非約畧可以告終。功非苟且可以塞則，及今，不免將壞，始基而墜，先緒如之何其可哉。于焉建大庭，于焉營過殿，於焉立崇坊，於焉搆東西道院、左右神房，彩色備加，鼓鐘得所其為樓、為齋、為廚，佈置允宜而聯額之懸系者，無弗美文字之頌揚者，無弗工極之帷帳，幾案燈架燭臺，院設巨爐，池栽高樹，柏乾鬆枝，夏清冬秀，猗歟休哉。

謂之莊嚴寶地信矣，不虛吾知永商、秦商，今而後對晉商無愧色，已於是乎記。

舉人　謝文溥　敬撰文

武威庠生　王銳堂　敬書丹

昔道光二十九年清和月中浣穀旦　義忠西同會眾公立

碑阴：

西同會佈施功德錄　有小序

事以和而後有濟，不然則否。陝甘公修會館可不謂和乎。此其黽勉同心，又何別其為西同哉。第方以類聚，物以群分，西與同，皆陝地地親者，人心不疎，其言易從，佈施功德，以呼百應有自來也。永人不與焉，是

以專為一額臚列，善眾姓名如左。

全心張 助銀捌拾兩 恒昌磷 助銀柒拾兩

通順張 助銀陸拾兩 大生張 助銀陸拾兩

新興韓 助銀伍拾兩 大興凝 助銀伍拾兩

榮慶伯 助銀肆拾五兩 仁和堂 助銀肆拾伍兩

恒順永 助銀貳拾五兩 複盛堂 助銀貳拾貳兩

六和公 助銀貳拾貳兩 大有玉 助銀壹拾肆兩

永慶祥 助銀壹拾貳兩 義興楊 助銀壹拾貳兩

隆興玉 助銀壹拾貳兩 天喜庸 助銀壹拾貳兩

複盛公 助銀壹拾貳兩 合成裕 助銀壹拾兩

三順和 助銀捌兩 榮慶公 助銀捌兩

永盛揚 助銀捌兩 天義成 助銀陸兩

複源堂 助銀陸兩 玉成堂 助銀陸兩

復興張 助銀陸兩 順興元 助銀陸兩

義成魁 助銀陸兩 和永寶 助銀陸兩

正和興 助銀陸兩 同興潘 助銀陸兩

復興甲 助銀陸兩 同興成 助銀陸兩

聚德堂 助銀伍兩 永泰昌 助銀伍兩

公盛張 助銀肆兩 長興源 助銀肆兩

義美全 助銀肆兩 同義合 助銀肆兩

三合全 助銀肆兩 日生雷 助銀肆兩

自盛高 助銀三兩伍 復興秀 助銀三兩

王成德 助銀三兩 長髮銳 助銀三兩

新成仁 助銀三兩 積盛公 助銀三兩

馬林美 助銀三兩 增順得 助銀貳兩伍

天成得 助銀貳兩肆 慶余豐 助銀貳兩肆

天順店 助銀貳兩肆 吳廷彩 助銀貳兩肆

四合公 助銀貳兩肆 義合雷 助銀貳兩肆

元奉貞 助銀貳兩肆 党文祥 助銀貳兩

永順喬 助銀貳兩 喜兆合 助銀壹兩捌

興泰店 助銀壹兩貳 楊克仁 助銀壹兩貳

德成和 助銀壹兩貳 四明堂 助銀壹兩貳

萬順德 助銀壹兩貳 永順貞 助銀壹兩貳

宏順合 助銀壹兩貳 安和昌 助銀壹兩貳

悅來劉 助銀壹兩貳 永泰公 助銀壹兩貳

聚華秀 助銀壹兩貳 三盛公 助銀壹兩貳

興盛店 助銀壹兩貳 永順社 助銀壹兩貳

萬盛老 助銀壹兩 新盛文 助銀陸錢

雷複盛 助銀三錢貳 善盛積 助銀三錢

以上共助銀捌佰零貳兩零貳分

道光二十九年孟夏之月

董事 李中積 姚璽 党文祥 屈複順 劉鑒堂

黨學琪 敬開

主持僧 圓湧 徒：通徹

澧生 南有蘭 序

叟□ 王銳堂 録

〔题解〕：“递修陕甘会馆原委碑记”，是清宣宗道光二十九年（1849年）为递修陕甘会馆而立。记述陕甘商贾合议在胡执礼府第废址上创修会馆事；碑高246厘米，宽85厘米。碑阳为记事文字，刻于一碑；碑阴为功德录，刻于另一碑，两块碑都收藏于永昌县博物馆内，镶嵌于墙壁之上。

【石峡口石刻文〔1〕】

刻文：

锁控金川

大明嘉靖三十一载四月十日刑部郎中奉敕恤川全陕前左给事中鄢陵陈棐

十一日

〔题解〕位于龙首山长沟西端的峡口山上，右侧的石壁上竖写阴刻，右为“锁控金川”4个大字，每字约60厘米见方。左为“大明嘉靖三十一载四月十日刑部郎中奉敕恤川全陕前左给事中

鄢陵陈棐”，下为“十一日”。

〔注释〕［1］此组石刻文的地方，历史上曾属番和县（今永昌县），今属山丹县内。

【武当山清光绪六年石刻文】

刻文：

光绪六年三月初八日动工至五月初五日竣工

石匠弟子　补修路道　高天禄

〔题解〕“武当山清光绪六年石刻文”，清德宗光绪六年（1880年）刻，位于“二天门”南下方一块天然大石之上。东经101° 58′ 0.02″，北纬38° 16′ 10.6″，海拔2036米。刻文从右至左竖写阴刻于大石中心。右边刻“石匠弟子”，左边刻“补修路道高天禄”。

注（何处武当山）

【焦家庄乡南沿沟村道路建设碑】

碑阳：

南沿沟村道路建设简介

南沿沟村位于祁连山脚下，现有十个村民小组，590户，2341口人。耕地面积4636亩，人均1.8亩。多年来，村“两委”班子在县党委、政府的正确领导下，紧紧围绕“农业增效，农民增收，农村稳定”这个中心，积极调整产业结构，大力发展特色产业，组织实施劳务输转，使全村经济和村民收入实现了持续稳步增长的良好局面。

2008年，乡党委、政府和村“两委”班子（党委、政府：张福清、杨延勇、赵文茂，村委会：马永录、曹雄鹏）认真学习贯彻科学发展观，积极推进新农村建设。针对全村土石道路年久失修、颠簸不平，制约经济全面发展的实际，以“国家农村道路建设年”为契机，积极争取国家投资，广泛发动村民筹资，努力寻求社会各方援助支持，投资71.2万元，建成了长达6.82公里的乡村柏油马路建设。该道路的建成横贯全村9个社，直接受益村民2341人，极大改善了全村村容村貌，方便了群众生产生活，将对全村经济发展和新农村建设起到积极的推动作用。

焦家庄乡南沿沟村村委会

二〇〇八年十月

碑阴：

功德榜

焦家庄乡政府　拾万元

焦家庄供电所　伍万元

王天生　肆万元

王培贤　叁万伍仟元

张玉虎　壹万元

张学博　壹万元

严兴伟　壹万元

陈明天　壹万元

杨沅　壹万元

杨培　伍仟元

市司法局　叁仟元

县广播局　壹仟元

龙岩选矿厂　壹仟元

陈文儒　壹仟元

辉宝空心砖厂　壹仟元

王培财　壹仟元

严世铭　壹仟元

王有忠　壹仟元

杨沂　壹仟元

杨永滋　壹仟元

王有祥　壹仟元

陈大明　壹仟元

刘兴仁　壹仟元

张钧彦　壹仟元

赵吉仁　壹仟元

张钧飞　壹仟元

陈有祯　伍佰元

陈文学　伍佰元

陈有祥　伍佰元

陈发荣　伍佰元

张玉麒　伍佰元

赵吉虎　伍佰元

黄有荣　伍佰元

喻成俊　伍佰元

马远录　伍佰元

张兴祯　伍佰元

张世义　叁佰元

毛著成　叁佰元

毛瑞忠　叁佰元

张钧秉　壹万元

〔题解〕“南沿沟村道路建设碑”，位于×县×乡南沿沟村古番和遗址之东公路旁边，东径101° 50′ 21.5″北纬38° 15′ 18.4″，海拔2082米。该碑石为青色大理石质，高95厘米，横宽130厘米，厚13厘米。碑阳、碑阴碑文均从上到下、自左至右横书阴刻，皆隶书体。碑座高35厘米，横宽180厘米，厚86厘米，为水泥砌制，外贴枣红色瓷砖。2008年立。

交通建设

【兰州至永靖沿黄河一级公路建设情况】 2015年10月31日零时起，甘肃省“6873”交通突破行动重点项目兰州至永靖沿黄河一级公路正式通车试运营。该公路执行新调整的限速标准，即：小客车最高时速100公里、最低时速60公里。其他机动车辆最高时速80公里、最低时速60公里。

兰永沿黄一级公路是兰州市南滨河路的延伸段，也是兰州一小时都市经济圈内的交通要道和国道568线兰州至碌曲公路的重要组成路段，为甘肃省“十二五”重点建设项目。全路线总体沿黄河两岸布设，起点位于兰州市西固区新城镇新城黄河桥南，与西固至新城一级公路终点顺接，经兰州维尼纶厂、青石关、八盘峡、扶河、盐锅峡镇、恐龙湾、朱家台、毛茨台、台子地，终点位于永靖县古城村，与永靖县新城区环湖路终点顺接，并通过永靖规划六路与折达二级公路相连，全长48.25公里，按一级公路标准建设，整体式路基宽23米，分离式路基宽11.25米，建设总工期3年，总投资61.07亿元，于2012年10月正式开工。全线桥梁工程40座、总长23388米，其中，特大桥8座、大桥21座、中桥7座、小桥4座；隧道2座，总长1643米；特殊路基12公里；主线收费站1处。

截至2015年底，该项目是全省单公里造价最高的一条一级公路。全线桥隧占比高，桥隧总长25公里，占总里程的52%；水中工程多，全线有跨黄河特大桥4座，顺黄河特大桥4座，均为库区深水作业项目；软基路段长，路线途经黄河湿地多，地质构造复杂，施工难度大；河口特大桥是国内8级高烈度震区跨径最大的斜拉桥，也是甘肃高等级公路建设史上的第一座双塔双索面斜拉桥，主跨360米，塔高99米，技术含量高，施工难度大，工程造价高；太极岛特大桥全长8.2公里，是甘肃省已建成的最长公路桥梁。

在河口斜拉桥建设中，为确保施工质量，所用钢材均由舞钢定轧定制，斜拉索均在重庆加工制造，桥梁吸能减震阻尼器由意大利厂家按欧盟技术标准进行生产加工。为解决塔柱外观质量和施工安全，兰永1标项目部先后攻克高墩液压爬模和大体积混凝土温控等技术难关，为建设同类型桥梁积累宝贵经验。

三江口黄河特大桥是4座跨黄河大桥之一，该桥全长2496.5米，采用预应力混凝土变截面连续箱梁设计。为确保该桥施工进度，兰永3标项目部根据当地气象资料分析，采用蒸汽加热和保温相结合的工艺进行系统保温，攻克悬臂现浇箱梁冬季合龙等关键技术。

盐锅峡黄河特大桥位于盐锅峡水电站大坝下游约1公里处，水流湍急。汛期流量可达2600立方米/秒。搭设施工栈桥成为一道难题，兰永4标技术人员在栈桥搭设上创新采用“钓鱼法”和“植入法”相结合的施工方案，实现在水流湍急情况下的石方开挖，解决河床裸露岩层上栈桥基础生根问题，避免湍急的水流对作业平台的影响。该技术被评为2015年度全国工程建设优秀质量管理小组二等奖。

太极岛特大桥位于黄河牛鼻子峡深水区，同为黄河河床裸露的坚硬岩层地段，采用普通的深水施工方案难以实施，兰永9标项目部采用“悬臂导向架式”冲击钻“钻孔导入法”施工，成功解决深水裸岩河床桥梁基础施工技术难题。同时，按照项目办施工标准化的要求，箱梁预制采用自行式整体液压模板，实现箱梁预制的自动化、工厂化流水线作业。该技术获2015年中国公路建设行业协会科技创新成果二等奖。

在建设过程中，针对桥隧占比高，深水作业多，质量安全风险大的特点，项目办搭建工程信息化管理平台，通过在拌合站、沥青改性站、材料运输、摊铺碾压、试验检测设备和数控张拉设备安装完全独立的实时数据采集预警装置，实现施工数据的“不

落地”实时上传和动态预警；通过在预制梁场、钢筋加工场和隧道掌子面安装高清摄像头，24小时监控生产情况，实现施工记录的可追溯性；通过对材料的进场汇总统计，以及设计总用量的对比分析，实现对工程材料的动态控制，把监管落实到项目建设的各个环节，最大限度减少人为因素影响，实现互联网与项目建设管理的深度融合。河口斜拉桥每一节钢结合梁有高强螺栓2400多套，全桥59节段钢结合梁仅高强螺栓就达12万多套。施工中，如果一个螺栓孔出现1毫米的偏差，都会造成全桥59节段钢结合梁无法按设计线形安装。为控制施工精度，建设单位聘请第三方监控单位对施工动态过程进行仿真模拟，对施工流程及其控制参数进行对比分析，按毫米进行控制。通过在摊铺机、压路机上安装高精度定位、无线数据传输、温度传感器、机群管理和压实导航平板等电子元件，实时监控摊铺作业的温度、速度和位置，以及压路机的压实温度、速度等参数，大大提高监理工作效能。采用信息化管理后，能及时掌握拌合站、试验室、摊铺现场的实时数据，及时发现问题并纠正，有力保障施工质量。全线路面工程经检测，压实度合格率达100%，平整度实测标准差远远小于规范和设计允许的误差。工程实体质量始终在全省行业抽检中名列前茅。安全生产形势持续稳定，实现“零事故”目标，被交通运输部授予全国“平安工地”示范创建项目。

兰永沿黄一级公路途经兰州市西固区和临夏州永靖县的5个乡镇、25个行政村。永靖县境内项目沿线分布19万人，是当地人口最密集的区域。该项目的建成通车，彻底解决黄河三峡地区可进入性差的问题，并促进黄河沿线4.3万亩无公害蔬菜种植区、6000亩草莓、9200亩红枣等经济种植区和5777亩水产养殖区等特色产业的蓬勃发展，形成区域连片开发格局，为进一步加快民族地区的精准扶贫创造条件。该项目打通连接刘家峡、盐锅峡、八盘峡三大库区的便捷通道，在金城河口古镇实现与京藏高速、国道109线和国道312线的连接，为沿线的10家中央、省属大中型企业和180多家民营企业提供便利通行条件，有效缩短兰州与临夏、甘南等地的距离，对加快临夏、甘南融入兰白都市圈，推动兰白、兰西经济圈区域发展将起到极大的促进作用，惠及沿线100多万群众。同时，该项目进一步促进黄河古文化——仰韶文化、马家窑文化、齐家文化、辛店文化和傩文化艺术的深度开发。对于整合兰州和临夏旅游资源，促进黄河三峡、恐龙湾国家地质公园、黄河上游最大的自然湿地太极岛等著名旅游资源发展，实行水陆路并进，打造以旅游观光和休闲度假为主的新沿黄经济带和“兰临”商贸旅游圈意义重大。 （甘肃长达路业公司）

【十堰至天水国家高速公路徽县至天水段工程概况】 1.1项目建设意义

本项目是“国家高速公路网”福州至银川国家高速公路的横向联络线的重要组成路段，是十堰至天水国家高速公路的甘肃段，主要承担甘肃、宁夏、青海、新疆等西北省区与陕西、湖北及四川、重庆等省市跨省区的旅客和物资流通任务。本项目位于陕、甘交界处，是甘肃省一条重要的东南出口公路，是甘肃与陕西、四川经济交流与合作的主要纽带和桥梁，在路网整体布局中的地位十分重要。实施本项目对建设国家高速公路网和实施西部大开发战略，完善甘肃省高速公路网结构及发挥其综合效应，加快陇东南地区资源优势向经济优势转换，促进陇南市旅游资源的开发和利用及加强国防建设、提高部队快速机动反应能力具有极其重要的意义。

1.2项目区域路网现状、规划与拟建项目的关系

本项目起点与十天高速陕西段相连，向东可至陕西汉中、安康方向；在成县与成县至武都高速公路相连，可至四川广元、成都方向；项目终点（皂郊镇）通过枢纽立交与宝天高速公路天水过境段相接，向东可至宝鸡、西安方向，向北可至天水、兰州、

平凉等方向。因此本项目的建设对完善区域高速公路网至关重要。

1.3推荐路线走向、主要控制点

本项目位于甘肃省陇南市与天水市，路线从东到西依次经过了徽县、成县、西和县、礼县、天水市秦州区，起点位于徽县大石碑（YK542+000、ZK542+000），顺接十堰至天水高速公路陕西段终点（YK485+525、ZK485+507），终点位于皂郊镇（K731+608.358、设皂郊枢纽立交），与宝天高速公路天水过境段相接，路线总体走向由东南向西北。路线长度188.643公里。

路线起点（大石碑）至李家河段基本沿洛河河道逆流而上，连续设置顺河桥梁及隧道至小河厂。设西秦岭特长隧道，之后路线继续沿洛河布置至李家河，设置主线治超站、收费站及徽县互通式立交。路线继续沿洛河谷地向西前行进入成县境内，经二条岭、毛坝至店村，设店村互通立交与伏成公路及江武公路相接，设店村隧道、鸡峰山隧道，在小湾设成县互通立交，之后路线爬坡上山，于马蹄沟设西狭特长隧道至小川，设小川互通立交接江武公路，以小川特长隧道越岭至府城，经府城枢纽立交与成武高速公路连接，之后路线由北向南顺沟而上，经天江里隧道，路线向西进入西和县境内，连续设金沙寺隧道、石峡隧道进入峡河河道，路线连续设置顺河桥梁，途经石峡镇、双庙村，在石峡镇西侧利用河谷阶地设置石峡互通式立交及石峡服务区。之后路线继续沿峡河河谷阶地向西前行，经谭土关后设页水隧道、十里隧道至西和县东侧，设置西和南互通式立交，跨越漾水河进入西和县城，设西山隧道避开县城规划区，经王磨村顺坡面布设，至西峪河坝设置西峪河停车区，在下寨子处设西和北立交，路线顺漾水河布设至长道镇，自长道隧道后上跨省道219线后设置礼县立交，然后顺西汉水布设，在祁山堡南岸张家沟处设置礼县服务区，经盐官镇、十字路、高楼子至罗堡，设置盐官立交，经焦李村、天水镇后设置天水关停车区，顺天水河布设绕经平南镇东侧，随后跨省道S306后进入关同山梁，以平南隧道穿越山体至董家庄东侧出隧，路线顺张董河而下，经峡门、店镇村，在较宽河谷处设置店镇服务区后与宝天高速公路天水过境段相接（设皂郊枢纽立交），路线终点AK731+608.358，路线全长188.643公里。

主要控制点：起点徽县大石碑（陕甘界）、大河店、李家河、店村、成县、小川、纸坊、石峡、十里铺、五里铺、西和县、石堡乡、长道镇、盐官镇、天水镇、平南镇、峡门、店镇村、皂郊镇。

徽县互通连接线：连接线起点（LK0+800），顺接徽县互通立交A匝道终点（K0+843.839），经向家河、罗家河、尚家庄、李家沟、莲花坝至终点银杏村接于徽县金徽大道，先后设置2座隧道，路线长度约7.66公里。

店村互通连接线：连接线起点接成县店村互通立交匝A（K0+000），沿洛河西岸布置至泥阳镇，之后接于江武公路，终点桩号K8+186.567，路线长度7.966公里。

成县互通立交连接线：路线长度3公里。

礼县互通连接线：起点（K0+000）位于礼县县城东，顺接刚竣工的礼县秦汉大道，途经磨石咀、何家庄、平泉、大堡子山、文家，终点（K16+156.247）为永兴镇捷地村。路线总体走向由东向西，路线全长16.156公里。

1.4设计标准及工程规模

1.4.1设计标准

根据《工可批复》，本项目主线采用全立交、全封闭、控制出入的四车道高速公路标准，设计速度为80公里/时，整体式路基宽度24.5米、分离式路基宽度12.25米。徽县互通连接线采用一级公路标准，设计速度为80公里/小时，整体式路基宽度24.5米、分离式路基宽度12.25米。店村互通、成县互通连接线采用二级公路标准，礼县立交连接线采用设

计速度40公里/小时，路基宽度12米。其余指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）及部颁标准、规范、规程的规定测设。其主要技术标准见表1-1、1-2，其他技术指标按交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行。

本项目主线主要技术标准

表1-1

指标名称	单 位	指标值	采用值
设计速度	公里/小时	80	80
车道数	个	4	4
路基宽度（整体式/分离式）	米	24.5（2×12.25）	24.5（2×12.25）
平曲线一般最小半径	米	400	420
平曲线极限最小半径	米	250	420
不设超高的平曲线最小半径	米	2500	2500
最大纵坡	%	5	4.6
最小坡长	米	200	310
凸形竖曲线最小半径（一般/极限）	米	4500/3000	9500
凹形竖曲线最小半径（一般/极限）	米	3000/2000	6900
设计洪水频率：特大桥，（大、中、小桥及涵洞）	/	1/300、（1/100）	1/300、（1/100）
桥涵设计荷载		公路—I级	公路—I级
地震峰值加速度			0.20g、0.3g

1.4.2主线工程规模

全线共设置桥梁43236.52米/144座，其中特大桥13209.9 米 /7座，大桥27319.49 米 /85座，中桥2189.33 米 /29座，小桥517.8米/23座；涵洞153道，天桥14座，通道桥（涵）140道，分离式立交20座；隧道总长36286米/26座，特长隧道18367米/4座，长隧道11825.5米/7座，中隧道4605米/10座，短隧道1488.5米/5座；互通式立交10座，高等级公路管理所1处，主线收费站1处，匝道收费站9处，服务区4处，停车区3处。路线长度188.643公里。（桥涵构造物长度均以双幅计，含互通立交主线构造物），桥隧长度占路线总长的42.16%。

初步设计与工可主要工程数量比较见表1-2。

主线主要工程数量比较表

表1-2

序号	工程项目	单位	初步设计	工可	增减量
1	路线长度	Km	188.643	189.172	-0.529
2	占用土地	亩	22596.208	20986.91	+1609.298
3	拆迁建筑	m^2	227014	109951.53	+117062.47
4	路基土方	$1000m^3$	19709.817	13551.932	+6157.885
	路基石方	$1000m^3$	5527.702	3963.272	+1564.43
5	路基防护及排水	$1000m^3$	1022.572	1183.182	-160.610
6	路面	$1000m^2$	1913.605	1904.669	+8.936
7	特大桥	m/座	13209.9/7	4468/4	+8741.9
8	大桥	m/座	27319.49/85	48198/139	-20878.51
9	中桥	m/座	2189.33/29	1017/16	+1172.33
10	小桥	m/座	517.8/23	323/13	+194.8
11	桥梁总长	m/座	43236.52/144	54006/171	-10769.48
12	涵洞	道	153	224	-71
13	分离式立交	座	20	43	-23
14	天桥	座	14	43	-29
15	通道桥涵	座	140	118	+22
16	特长隧道	m/座	18367/4	14680/4	+3687
17	长隧道	m/座	11825.5/7	13835/7	-2009.5
18	中隧道	m/座	4605/10	9740/14	-5135
19	短隧道	m/座	1488.5/5	6935/23	-5446.5
20	隧道总长	m/座	36286/26	45190/48	-8904
21	互通立交	座	10	10	0
22	服务区	处	4	4	0
23	停车区	处	3	8	-5
24	养护工区	处	3	3	0

1.4.3连接线工程规模

徽县互通立交连接线：设大桥496米/3座，小桥123米/6座，涵洞16道；隧道1967米/2座（双洞），路线长度7.666308公里。

成县互通立交连接线路线长度3.0公里，共设置小桥13.5米/1座，涵洞6道。

店村互通立交连接线设涵洞14道，路线长度7.96公里。

礼县互通立交连接线设大桥1644米/4座，中桥44.68米/1座，小桥42米/2座，涵洞28道，路线长度16.068公里。

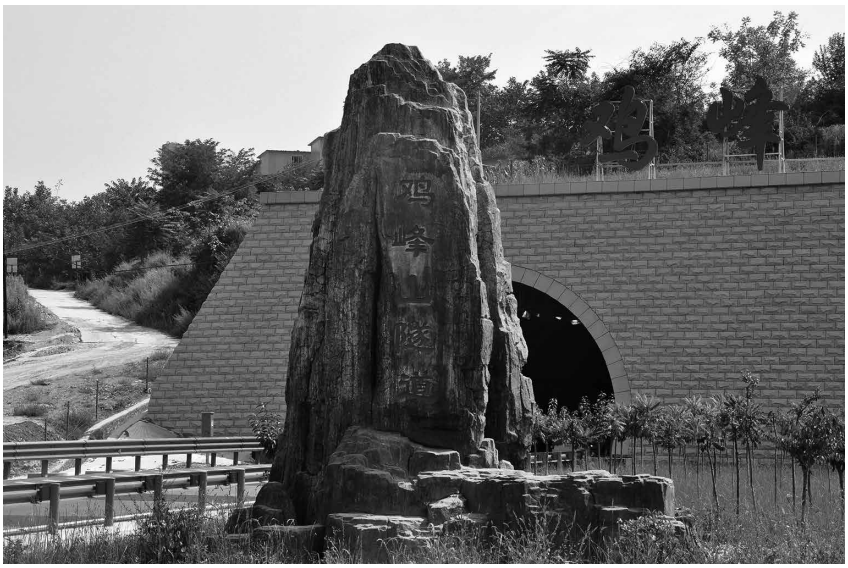
1.4.4全线占用土地

全线总占地为24385.739亩（含旧路106.621亩），其中主线永久占地为17058.646亩，临时占地为5613.7亩；连接线永久占地为1487.773亩，临时占地为225.62亩（徽县连接线永久占地703.040亩，临时占地225.620亩；泥阳连接线永久占地286.433亩；礼县连接线永久占地498.3亩）。

【十天高速公路建设项目】2011年12月8日，十堰至天水高速公路甘肃段徽县（陕甘界）至天水公路开工建设。路线起点位于甘肃徽县与陕西略阳县交界的大石碑，与十堰至天水高速公路陕西段公路顺接，途径李家河、成县、西和县、长道镇、盐官镇、天水镇，至路线终点天水市秦州区皂郊镇，与天水过境段高速公

路相接。路线全长约189公里，同步建设连接线35公里，建设总工期4年，估算总投资188.1亿元。

本工程项目业主为甘肃省公路建设管理集团有限公司，由甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司设计，ST01合同段由中交第二航务工程局有限公司施工、ST02合同段由中铁十七局集团第一工程有限公司施工、ST03合同段由中铁十五局集团第五工程有限公司施工、ST04合同段由中铁四局集团有限公司施工、ST05合同段由中铁十局集团西北工程有限公司施工、ST06合同段由贵州省公路工程集团有限公司施工、ST07合同段由浙江正方交通建设有限公司施工、ST08合同段由中交一公局桥隧工程有限公司施工、ST09合同段由杭州宇航交通工程有限公司施工、ST10合同段由四川武通路桥工程局施工、ST11合同段由甘肃路桥建设集团有限公司施工、ST12合同段由天津市公路工程总公司施工、ST13合同段由河北燕峰路桥建设集团有限公司施工、ST14合同段由中交一公局第三工程有限公司施工、ST15合同段由中铁十一局集团第一工程有限公司施工、ST16合同段由华通路桥集团有限公司施工、ST17合同段由中铁二十局集团有限公司施工、ST18合同段由中铁十六局集团第五工程有限公司施工、ST19合同段由河北交建工程有限公司施工、ST20合同段由安通建设有限公司施工、ST21合同段由中铁五局集团第一工程有限责任公司施工、ST22合同段由中交二公局第三工程有限公司施工、ST23合同段由新疆兴达公路工程部施工、ST24合同段由青岛公路建设集团有限公司施工、ST25合同段由中国路桥集团西安实业发展有限公司施工、ST26合同段由新疆昆仑路港工程公司施工、STLM1合同段由中交二公局第三工程有限公司施工、STLM2合同段由四川攀峰路桥建设集团有限公司施工、STLM3合同段由甘肃顺达路桥建设有限公司施工、STLM4合同段由中铁十一局集团第二工程有限公司施工、STLM5合同段由浙江省大成建设集团有限公司施工、STLM6合同段由宁夏路桥工程股份有限公司施工、STFJ1合同段由甘肃天筑建设工程有限公司施工、STFJ2合同段由甘肃恒泰建筑安装工程有限公司施工、STFJ3合同段由四川省正梁建设工程有限公司施工、STFJ4合同



段由甘肃华恒建筑工程有限公司施工、STFJ5合同段由甘肃第七建设集团股份有限公司施工、STFJ6合同段由甘肃第一安装工程有限公司施工、STFJ7合同段由甘肃三立工程建设有限公司施工、STFJ8合同段由徐州光环钢结构工程有限公司施工、STLH1合同段由宜兴市华隆交通设施有限公司施工、STLH2合同段由杭州宇航交通工程有限公司施工、STLH3合同段由甘肃圆陇路桥机械化公路工程有限责任公司施工、STLH4合同段由甘肃华运园林绿化工程有限公司施工、STLH5合同段由甘肃路桥飞宇交通设施有限责任公司施工、STLH6合同段由河北建工集团有限责任公司施工、STAQ1合同段由兰州金路交通设施有限责任公司施工、STAQ2合同段由甘肃恒和交通设施安装有限公司施工、STAQ3合同段由广东六达交通工程有限公司施工、STAQ4合同段由甘肃路桥飞宇交通设施有限责任公司施工、STAQ5合同段由甘肃圆峰交通工程有限公司施工、STJD1合同段由四川晴宇交通科技有限公司施工、STJD2合同段由北京公科飞达交通工程发展有限公司施工、STJD3合同段由甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司施工、STJD4合同段由甘肃新网通科技信息有限公司施工、STJD5合同段由甘肃恒智信息科技有限责任公司施工、STJD6合同段由紫光捷通科技股份有限公司施工、STJD7合同段由福建新大陆电脑股份有限公司施工、STJD8合同段由亿阳信通股份有限公司施工、STJD9合同段由成都曙光光纤网络有限责任公司施工、STJD10合同段由厦门兴南洋信息技术有限公司施工、STJD11合同段由甘肃中太信息科技有限公司施工，STXF1合同段由华北建设集团有限公司施工、STXF2合同段由湖北红太阳建设工程有限公司施工、STXF3合同段由深圳深港建设工程发展有限公司施工，STJL1合同段由北京泰克华诚技术信息咨询有限公司监理、STJL2合同段由河北华达公路工程咨询监理有限公司监理、STJL3合同段由甘肃省交通工程建设监理公司监理、STJL4合同段由江苏兆信工程咨询监理有限公司监理、STJL5合同段由甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司监理、STJL6合同段由深圳高速工程顾问有限公司监理、STJL7合同段由北京交科工程咨询有限公司监理、STJL8合同段由甘肃华顺交通科技咨询有限责任公司监理、 STLMJL1合同段由甘肃省交通工程建设监理公司监理、STLMJL2合同段由甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司监理、STLMJL3合同段由北京港通路桥工程监理有限公司监理、STFJJL1合同段由江苏兆信工程咨询监理有限公司监理、STFJJL2合同段由甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司监理、STFJJL3合同段由兰州交大工程咨询有限责任公司监理，STLHJL1合同段由甘肃省交通工程建设监理公司监理、STLHJL2合同段由甘肃华顺交通科技咨询有限责任公司监理、STAQJL1合同段由甘肃新科建工监理咨询有限公司监理、STAQJL2合同段由甘肃兴陇交通工程监理有限责任公司监理、STJDJL1合同段由北京中交路通交通工程咨询有限公司监理、STJDJL2合同段由北京天智恒业科技发展有限公司监理、STJDJL3合同段由北京华路捷公路工程技术咨询有限公司监理。（脱瑛）

统计资料

高速公路明细表

	填报单位	甘肃省交通运输厅							
	线路名称	线路编号	起讫地点	高速公路里程合计	高速公路车道里程合计	四车道	六车道	八车道及以上	通车时间	备注
	甲	乙	丙	1	2	3	4	5	丁	戊
	合计	—	—	3522.387	14154.948	3489.687	32.700	0.000	—	—
甘肃省交通运输厅	定武高速	G2012	营盘水–G30	157.400	629.600	157.400	0.000	0.000	2013–11–20	
甘肃省交通运输厅	青兰高速	G22	合水县太白镇–收费广场（兰州）	542.882	2171.528	542.882	0.000	0.000	2013–11–20	
甘肃省交通运输厅	连霍高速	G30	陕西省与东岔交界点–星星峡	1439.046	5756.184	1439.046	0.000	0.000	2012–12–31	
甘肃省交通运输厅	连天线	G310	天北高速入口–天巉路起点	12.187	48.748	12.187	0.000	0.000	1993–5–1	
甘肃省交通运输厅	沪霍线	G312	富康路口–雄关广场	19.954	79.816	19.954	0.000	0.000	2012–8–15	
甘肃省交通运输厅	京藏高速	G6	刘寨柯–海石湾	269.311	1077.244	269.311	0.000	0.000	2005–12–1	
甘肃省交通运输厅	福银高速	G70	平凉市泾川县窑店镇公主村–庆阳市宁县长庆桥长庆桥村	14.157	56.628	14.157	0.000	0.000	2011–12–22	
甘肃省交通运输厅	兰海高速	G75	韩家河–罐子沟	224.143	896.572	224.143	0.000	0.000	2004–12–1	
甘肃省交通运输厅	成武线	G8513	成县纸坊–武都	88.253	353.012	88.253	0.000	0.000	2014–11–29	
甘肃省交通运输厅	兰营高速	S001	茅茨岘立交起点–机场高速终点	17.247	68.988	17.247	0.000	0.000	2002–10–26	
甘肃省交通运输厅	兰郎高速	G1816	康家崖–扎刹	170.000	680.000	170.000	0.000	0.000	2014–12–31	
甘肃省交通运输厅	陇路高速	S014	陇西–路园	36.420	145.680	36.420	0.000	0.000	2010–12–29	
甘肃省交通运输厅	天北线	S016	天巉路起点–七里墩	0.974	3.896	0.974	0.000	0.000	1993–12–1	
甘肃省交通运输厅	金色大道（主线）	S018	G30丰乐匝道口–G30丰乐匝道口	32.700	196.200	0.000	32.700	0.000	2013–12–30	
甘肃省交通运输厅	金阿高速	S17	下四分–东寨	60.702	242.808	60.702	0.000	0.000	2015–10–31	
甘肃省交通运输厅	金武高速	G3017	金川–武威	73.500	294.000	73.500	0.000	0.000	2013–11–30	
甘肃省交通运输厅	柳格高速	G3011	北干沟–转渠口	120.880	483.520	120.880	0.000	0.000	2014–11–1	
甘肃省交通运输厅	金昌南–金昌东连接线	G3017	金昌南–金昌东	13.306	53.224	13.306	0.000	0.000	2015–10–1	
甘肃省交通运输厅	沿黄高速	G568	兰州市西固区河口镇–临夏州永靖县古城村新区	48.947	195.788	48.947	0.000	0.000	2015–10–1	
甘肃省交通运输厅	十天高速	G7011	徽县银杏乡–天水市皂郊镇	180.378	721.512	180.378	0.000	0.000	2015–10–1	

公路里程年底到达数（按路面类型分）

填报单位	甘肃省交通运输厅									
指标	序号	公路里程总计	有铺装路面（高级）			简易铺装路面	未铺装路面	可绿化里程	绿化里程	养护里程
			合计	沥青混凝土	水泥混凝土	（次高级）	（中级、低级、无路面）			
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8	9
一、上年年底到达数	01	138083.914	46377.301	12976.59	33400.711	30405.834	61300.779	63532.214	22301.872	122472.96
1、国道	02	7423.565	5835.143	5797.506	37.637	1586.573	1.849	4077.911	2824.002	7423.565
其中：国家高速公路	03	2767.819	2767.819	2767.819	0.000	0.000	0.000	1058.989	448.947	2767.819
2、省道	04	6470.470	3647.045	3504.483	142.562	2348.035	475.390	4175.559	3297.557	6470.470
3、县道	05	16622.265	3916.893	2169.384	1747.509	9985.703	2719.669	12478.754	6585.010	16622.265
4、乡道	06	12837.731	2895.296	769.813	2125.483	5802.685	4139.750	9389.887	4131.232	12640.956
5、专用公路	07	3348.555	466.726	211.891	254.835	1229.355	1652.474	2226.420	584.329	3320.407
6、村道	08	91381.328	29616.198	523.513	29092.685	9453.483	52311.647	31183.683	4879.742	75995.297
二、本年新建数	09	838.430	734.270	531.045	203.225	17.605	86.555	457.524	293.717	770.043
1、国道	10	242.631	242.631	242.631	0.000	0.000	0.000	242.631	229.325	242.631
其中：国家高速公路	11	193.684	193.684	193.684	0.000	0.000	0.000	193.684	180.378	193.684
2、省道	12	17.942	17.942	17.942	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	17.942
3、县道	13	305.676	305.676	242.686	62.990	0.000	0.000	115.376	37.632	305.676
4、乡道	14	17.605	0.000	0.000	0.000	17.605	0.000	17.605	0.000	17.605
5、专用公路	15	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6、村道	16	254.576	168.021	27.786	140.235	0.000	86.555	81.912	26.760	186.189
三、本年改建变更数	17	1129.391	11073.025	520.972	10552.053	455.001	-10398.635	5446.280	5252.251	2793.805
1、国道	18	161.157	164.150	164.150	0.000	-2.993	0.000	652.316	913.446	161.157
其中：国家高速公路	19	88.253	88.253	88.253	0.000	0.000	0.000	525.929	639.190	88.253
2、省道	20	62.549	70.810	70.810	0.000	-8.261	0.000	517.102	390.606	62.549
3、县道	21	-91.522	437.402	16.615	420.787	194.230	-723.154	911.849	2352.189	-138.154
4、乡道	22	-18.726	994.601	85.166	909.435	-114.143	-899.184	-385.333	264.262	46.273
5、专用公路	23	4.308	84.440	33.670	50.770	31.935	-112.067	-84.911	14.774	28.425
6、村道	24	1011.625	9321.622	150.561	9171.061	354.233	-8664.230	3835.257	1316.974	2633.555
四、本年年底到达数	25	140051.735	58184.596	14028.607	44155.989	30878.440	50988.699	69436.018	27847.840	126036.808
1、国道	26	7827.353	6241.924	6204.287	37.637	1583.580	1.849	4972.858	3966.773	7827.353
其中：国家高速公路	27	3049.756	3049.756	3049.756	0.000	0.000	0.000	1778.602	1268.515	3049.756
2、省道	28	6550.961	3735.797	3593.235	142.562	2339.774	475.390	4692.661	3688.163	6550.961
3、县道	29	16836.419	4659.971	2428.685	2231.286	10179.933	1996.515	13505.979	8974.831	16789.787
4、乡道	30	12836.610	3889.897	854.979	3034.918	5706.147	3240.566	9022.159	4395.494	12704.834
5、专用公路	31	3352.863	551.166	245.561	305.605	1261.290	1540.407	2141.509	599.103	3348.832
6、村道	32	92647.529	39105.841	701.860	38403.981	9807.716	43733.972	35100.852	6223.476	78815.041

公路里程年底到达数（按技术等级分）

填报单位	甘肃省交通运输厅												
指标	序号	公路里程总计	等级公路										等外公路
			合计	高速公路				一级	二级	一幅高速	三级	四级	
				小计	四车道	六车道	八车道及以上						
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
一、上年年底到达数	01	138083.914	114080.041	3261.814	3229.114	32.700	0.000	321.358	7518.978	0.000	13310.654	89667.237	24003.873
1、国道	02	7423.565	7423.565	2799.960	2799.960	0.000	0.000	85.485	3212.322	0.000	1083.448	242.350	0.000
其中：国家高速公路	03	2767.819	2767.819	2767.819	2767.819	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2、省道	04	6470.470	6395.528	373.601	340.901	32.700	0.000	133.053	3106.658	0.000	2488.205	294.011	74.942
3、县道	05	16622.265	15866.511	88.253	88.253	0.000	0.000	58.034	698.409	0.000	6090.513	8931.302	755.754
4、乡道	06	12837.731	11076.127	0.000	0.000	0.000	0.000	1.354	108.118	0.000	2085.169	8881.486	1761.604
5、专用公路	07	3348.555	2700.561	0.000	0.000	0.000	0.000	19.433	221.050	0.000	883.530	1576.548	647.994
6、村道	08	91381.328	70617.749	0.000	0.000	0.000	0.000	23.999	172.421	0.000	679.789	69741.540	20763.579
二、本年新建数	09	838.430	838.430	260.573	260.573	0.000	0.000	33.422	123.568	0.000	176.472	244.395	0.000
1、国道	10	242.631	242.631	242.631	242.631	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
其中：国家高速公路	11	193.684	193.684	193.684	193.684	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2、省道	12	17.942	17.942	17.942	17.942	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3、县道	13	305.676	305.676	0.000	0.000	0.000	0.000	33.422	101.254	0.000	171.000	0.000	0.000
4、乡道	14	17.605	17.605	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	17.605	0.000
5、专用公路	15	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6、村道	16	254.576	254.576	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	22.314	0.000	5.472	226.790	0.000
三、本年改建变更数	17	1129.391	5529.008	0.000	0.000	0.000	0.000	13.253	285.096	0.000	-3.019	5233.678	-4399.617
1、国道	18	161.157	161.157	88.253	88.253	0.000	0.000	0.000	79.526	0.000	-5.182	-1.440	0.000
其中：国家高速公路	19	88.253	88.253	88.253	88.253	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2、省道	20	62.549	137.491	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	60.892	0.000	1.657	74.942	-74.942
3、县道	21	-91.522	119.094	-88.253	-88.253	0.000	0.000	10.560	77.329	0.000	25.092	94.366	-210.616
4、乡道	22	-18.726	357.870	0.000	0.000	0.000	0.000	2.693	64.067	0.000	-35.429	326.539	-376.596
5、专用公路	23	4.308	33.926	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.280	33.646	-29.618
6、村道	24	1011.625	4719.470	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.282	0.000	10.563	4705.625	-3707.845
四、本年年底到达数	25	140051.735	120447.479	3522.387	3489.687	32.700	0.000	368.033	7927.642	0.000	13484.107	95145.310	19604.256
1、国道	26	7827.353	7827.353	3130.844	3130.844	0.000	0.000	85.485	3291.848	0.000	1078.266	240.910	0.000
其中：国家高速公路	27	3049.756	3049.756	3049.756	3049.756	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2、省道	28	6550.961	6550.961	391.543	358.843	32.700	0.000	133.053	3167.550	0.000	2489.862	368.953	0.000
3、县道	29	16836.419	16291.281	0.000	0.000	0.000	0.000	102.016	876.992	0.000	6286.605	9025.668	545.138
4、乡道	30	12836.610	11451.602	0.000	0.000	0.000	0.000	4.047	172.185	0.000	2049.740	9225.630	1385.008
5、专用公路	31	3352.863	2734.487	0.000	0.000	0.000	0.000	19.433	221.050	0.000	883.810	1610.194	618.376
6、村道	32	92647.529	75591.795	0.000	0.000	0.000	0.000	23.999	198.017	0.000	695.824	74673.955	17055.734

公路密度及通达情况

填报单位	甘肃省交通运输厅		
指标	计算单位	序号	数量
甲	乙	丙	1
一、公路密度			
以国土面积算	公里/百平方公里	01	32.72
以人口数量算	公里/万人	02	53.71
二、公路通达			
乡镇数量	个	03	1263
已通畅	个	04	1263
其中：通其它硬化路面	个	05	0
其中：本年新通畅	个	06	21
已通达、未通畅	个	07	0
其中：本年新通达、未通畅	个	08	0
未通达	个	09	0
行政村数量	个	10	16864
已通畅	个	11	13157
其中：通其它硬化路面	个	12	0
其中：本年新通畅	个	13	2447
已通达、未通畅	个	14	3707
其中：本年新通达、未通畅	个	15	0
未通达	个	16	0

公路桥梁年底到达数（按使用年限分）

填报单位	甘肃省交通运输厅										
指标	序号	桥梁总计				按建筑材料和使用年限分					
		总计		危桥		永久性		半永久性		临时性	
		座	米	座	米	座	米	座	米	座	米
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
一、上年年底到达数	01	9452	371461.78	1127	44672.90	9072	358008.99	251	8655.89	129	4796.90
1、国道	02	3200	160412.45	35	1630.41	3200	160412.45	0	0.00	0	0.00
其中：国家高速公路	03	1908	108436.52	7	185.09	1908	108436.52	0	0.00	0	0.00
2、省道	04	1232	52208.10	22	1445.03	1232	52208.10	0	0.00	0	0.00
3、县道	05	1897	62212.07	369	15182.40	1853	60927.77	30	915.90	14	368.40
4、乡道	06	974	29528.63	207	7487.15	933	28266.83	29	736.80	12	525.00
5、专用公路	07	225	6640.71	30	1457.11	225	6640.71	0	0.00	0	0.00
6、村道	08	1924	60459.82	464	17470.80	1629	49553.13	192	7003.19	103	3903.50
二、本年新建数	09	107	7090.44	0	0.00	63	5286.44	30	1026.00	14	778.00
1、国道	10	1	96.08	0	0.00	1	96.08	0	0.00	0	0.00
其中：国家高速公路	11	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2、省道	12	18	975.80	0	0.00	18	975.80	0	0.00	0	0.00
3、县道	13	8	597.08	0	0.00	8	597.08	0	0.00	0	0.00
4、乡道	14	6	703.04	0	0.00	5	645.04	1	58.00	0	0.00
5、专用公路	15	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6、村道	16	74	4718.44	0	0.00	31	2972.44	29	968.00	14	778.00
三、本年改建变更数	17	560	68779.88	43	804.21	559	68651.43	4	218.40	-3	-89.95
1、国道	18	416	60753.35	-3	-347.91	416	60753.35	0	0.00	0	0.00
其中：国家高速公路	19	419	60900.15	0	0.00	419	60900.15	0	0.00	0	0.00
2、省道	20	46	4302.34	-6	-419.11	46	4302.34	0	0.00	0	0.00
3、县道	21	2	-260.14	-14	-1577.35	2	-106.14	0	-154.00	0	0.00
4、乡道	22	4	664.49	34	953.72	4	582.49	1	146.00	-1	-64.00
5、专用公路	23	0	174.33	-2	-340.86	0	174.33	0	0.00	0	0.00
6、村道	24	92	3145.51	34	2535.72	91	2945.06	3	226.40	-2	-25.95
四、本年年底到达数	25	10119	447332.10	1170	45477.11	9694	431946.86	285	9900.29	140	5484.95
1、国道	26	3617	221261.88	32	1282.50	3617	221261.88	0	0.00	0	0.00
其中：国家高速公路	27	2327	169336.67	7	185.09	2327	169336.67	0	0.00	0	0.00
2、省道	28	1296	57486.24	16	1025.92	1296	57486.24	0	0.00	0	0.00
3、县道	29	1907	62549.01	355	13605.05	1863	61418.71	30	761.90	14	368.40
4、乡道	30	984	30896.16	241	8440.87	942	29494.36	31	940.80	11	461.00
5、专用公路	31	225	6815.04	28	1116.25	225	6815.04	0	0.00	0	0.00
6、村道	32	2090	68323.77	498	20006.52	1751	55470.63	224	8197.59	115	4655.55

公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分）

填报单位	甘肃省交通运输厅														
指标	序号	桥梁总计				按跨径分								渡口总计	
		总计		互通式		特大桥		大桥		中桥		小桥		机动	
		座	米	座	米	座	米	座	米	座	米	座	米	处	处
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
一、上年年底到达数	01	9452	371461.78	206	13157.52	12	6453.57	819	133586.76	2485	130210.50	6136	101210.95	8	2
1、国道	02	3200	160412.45	196	11428.57	5	4954.17	343	66301.02	977	54492.36	1875	34664.90	0	0
其中：国家高速公路	03	1908	108436.52	183	10729.47	3	4493.00	233	49114.29	615	35224.55	1057	19604.68	0	0
2、省道	04	1232	52208.10	7	1636.87	0	0.00	120	21720.05	297	16426.28	815	14061.77	1	0
3、县道	05	1897	62212.07	2	62.08	1	203.00	119	16801.11	503	24798.35	1274	20409.61	4	2
4、乡道	06	974	29528.63	1	30.00	1	199.00	59	8024.10	224	10476.88	690	10828.65	1	0
5、专用公路	07	225	6640.71	0	0.00	0	0.00	17	2371.10	42	1763.50	166	2506.11	0	0
6、村道	08	1924	60459.82	0	0.00	5	1097.40	161	18369.38	442	22253.13	1316	18739.91	2	0
二、本年新建数	09	107	7090.44	0	0.00	0	0.00	17	3267.38	54	2907.42	36	915.64	0	0
1、国道	10	1	96.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	96.08	0	0.00	0	0
其中：国家高速公路	11	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0
2、省道	12	18	975.80	0	0.00	0	0.00	2	313.00	8	478.16	8	184.64	0	0
3、县道	13	8	597.08	0	0.00	0	0.00	4	487.38	4	109.70	0	0.00	0	0
4、乡道	14	6	703.04	0	0.00	0	0.00	1	420.00	5	283.04	0	0.00	0	0
5、专用公路	15	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0
6、村道	16	74	4718.44	0	0.00	0	0.00	10	2047.00	36	1940.44	28	731.00	0	0
三、本年改建变更数	17	560	68779.88	-66	1066.71	6	9751.27	155	45358.84	107	7618.62	292	6051.15	0	0
1、国道	18	416	60753.35	-66	911.12	6	9757.27	140	41627.68	88	5617.82	182	3750.58	0	0
其中：国家高速公路	19	419	60900.15	-66	911.12	6	9757.27	141	41729.74	91	5747.18	181	3665.96	0	0
2、省道	20	46	4302.34	0	155.59	0	0.00	10	3412.54	5	328.17	31	561.63	0	0
3、县道	21	2	-260.14	0	0.00	0	0.00	-3	-346.00	-11	-370.71	16	456.57	0	0
4、乡道	22	4	664.49	0	0.00	0	0.00	3	264.80	13	716.11	-12	-316.42	0	0
5、专用公路	23	0	174.33	0	0.00	0	0.00	2	246.00	-1	-40.96	-1	-30.71	0	0
6、村道	24	92	3145.51	0	0.00	0	-6.00	3	153.82	13	1368.19	76	1629.50	0	0
四、本年年底到达数	25	10119	447332.10	140	14224.23	18	16204.84	991	182212.98	2646	140736.54	6464	108177.74	8	2
1、国道	26	3617	221261.88	130	12339.69	11	14711.44	483	107928.70	1066	60206.26	2057	38415.48	0	0
其中：国家高速公路	27	2327	169336.67	117	11640.59	9	14250.27	374	90844.03	706	40971.73	1238	23270.64	0	0
2、省道	28	1296	57486.24	7	1792.46	0	0.00	132	25445.59	310	17232.61	854	14808.04	1	0
3、县道	29	1907	62549.01	2	62.08	1	203.00	120	16942.49	496	24537.34	1290	20866.18	4	2
4、乡道	30	984	30896.16	1	30.00	1	199.00	63	8708.90	242	11476.03	678	10512.23	1	0
5、专用公路	31	225	6815.04	0	0.00	0	0.00	19	2617.10	41	1722.54	165	2475.40	0	0
6、村道	32	2090	68323.77	0	0.00	5	1091.40	174	20570.20	491	25561.76	1420	21100.41	2	0

公路隧道年底到达数

填报单位	甘肃省交通运输厅									
指标	序号	合计		特长隧道		长隧道		中隧道		短隧道	
		米	处	米	处	米	处	米	处	米	处
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
一、上年年底到达数	01	93624.70	112	31102.20	6	30855.30	18	16882.70	22	14784.50	66
1、国道	02	66072.10	67	26252.20	5	18913.30	11	11689.70	15	9216.90	36
其中：国家高速公路	03	49245.20	26	26252.20	5	14965.30	9	5889.70	7	2138.00	5
2、省道	04	15752.60	23	0.00	0	9750.00	6	3147.00	4	2855.60	13
3、县道	05	5692.00	3	4850.00	1	0.00	0	802.00	1	40.00	1
4、乡道	06	4242.00	6	0.00	0	2192.00	1	1244.00	2	806.00	3
5、专用公路	07	267.00	1	0.00	0	0.00	0	0.00	0	267.00	1
6、村道	08	1599.00	12	0.00	0	0.00	0	0.00	0	1599.00	12
二、本年新建数	09	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
1、国道	10	0.00	0								
其中：国家高速公路	11	0.00	0								
2、省道	12	0.00	0								
3、县道	13	0.00	0								
4、乡道	14	0.00	0								
5、专用公路	15	0.00	0								
6、村道	16	0.00	0								
三、本年改建变更数	17	75905.20	45	39478.00	6	25890.00	13	5795.00	8	4742.20	18
1、国道	18	75342.20	44	39478.00	6	25890.00	13	5250.00	7	4724.20	18
其中：国家高速公路	19	75342.20	44	39478.00	6	25890.00	13	5250.00	7	4724.20	18
2、省道	20	545.00	1	0.00	0	0.00	0	545.00	1	0.00	0
3、县道	21	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
4、乡道	22	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
5、专用公路	23	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
6、村道	24	18.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	18.00	0
四、本年年底到达数	25	169529.90	157	70580.20	12	56745.30	31	22677.70	30	19526.70	84
1、国道	26	141414.30	111	65730.20	11	44803.30	24	16939.70	22	13941.10	54
其中：国家高速公路	27	124587.40	70	65730.20	11	40855.30	22	11139.70	14	6862.20	23
2、省道	28	16297.60	24	0.00	0	9750.00	6	3692.00	5	2855.60	13
3、县道	29	5692.00	3	4850.00	1	0.00	0	802.00	1	40.00	1
4、乡道	30	4242.00	6	0.00	0	2192.00	1	1244.00	2	806.00	3
5、专用公路	31	267.00	1	0.00	0	0.00	0	0.00	0	267.00	1
6、村道	32	1617.00	12	0.00	0	0.00	0	0.00	0	1617.00	12

公路货物营运车辆拥有量

1-1

填报单位	甘肃省交通运输厅												
指标	计量单位	代码	总计	按标记吨位分									安装卫星定位车载终端
				个体	大型	重型		个体	中型	个体	小型	个体	
							个体						
甲	乙	丙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
总计	辆	01	286803	142957	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	吨位	02	1384205	604526	–	–	–	–	–	–	–	–	–
一、载货汽车	辆	03	285935	142089	94309	69400	27156	39781	9865	5108	170024	91613	20970
	吨位	04	1383109	603430	1152437	996859	404445	485414	32707	17063	197965	100953	156635
1.货车	辆	05	263700	131896	83834	59007	22578	35175	9842	5108	170024	91613	18168
	吨位	06	1116275	479693	885676	730653	281164	361677	32634	17063	197965	100953	156635
（1）按车型结构分													
栏板货车	辆	07	241382	124884	76092	52732	21651	33976	7678	4196	157612	86712	14491
	吨位	08	989189	456845	779954	634820	268984	347717	25618	13916	183617	95212	118268
厢式车	辆	09	16557	6476	2145	1068	408	664	2071	911	12341	4901	662
	吨位	10	40536	14638	19553	12204	4093	5753	6713	3144	14270	5741	5326
其中：冷藏保温车	辆	11	12	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0
	吨位	12	45	0	6	0	0	0	39	0	0	0	0
集装箱车	辆	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	吨位	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TEU	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
罐车	辆	16	5761	536	5597	5207	519	535	93	1	71	0	3015
	吨位	17	86550	8210	86169	83629	8087	8207	303	3	78	0	33041
（2）按经营范围分													
普通载货汽车	辆	18	256554	130497	77718	53987	21951	33967	9515	5038	169321	91492	13811
	吨位	19	1025237	465000	796519	648133	270920	347342	31516	16853	197202	100805	110248
专用载货汽车	辆	20	7146	1399	6116	5020	627	1208	327	70	703	121	4357
	吨位	21	91038	14693	89157	82520	10244	14335	1118	210	763	148	46387
其中：商品汽车运输车	辆	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	吨位	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型物件运输车	辆	24	787	71	787	783	67	71	0	0	0	0	7
	吨位	25	20028	2129	20028	20004	2105	2129	0	0	0	0	173
危险货物运输车	辆	26	4066	131	3258	2591	53	61	226	11	582	59	4066
	吨位	27	41369	1068	40042	35859	931	987	734	32	593	49	41369
（3）按燃料类型分													
汽油车	辆	28	91560	58249	–	–	–	–	–	–	–	–	–
柴油车	辆	29	170820	73334	–	–	–	–	–	–	–	–	–
双燃料车	辆	30	489	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–
其它燃料车	辆	31	831	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–

公路货物营运车辆拥有量

1-2

填报单位	甘肃省交通运输厅												
甲	乙	丙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
2.牵引车	辆	32	11737	5587	—	—	—	—	—	—	—	—	2802
（1）按燃料类型分					—	—	—	—	—	—	—	—	—
汽油车	辆	33	173	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—
柴油车	辆	34	11508	5451	—	—	—	—	—	—	—	—	—
双燃料车	辆	35	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其它燃料车	辆	36	56	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.挂车	辆	37	10498	4606	10475	10393	4578	4606	23	0	0	0	—
	吨位	38	266834	123737	266761	266206	123281	123737	73	0	0	0	—
（1）按车型结构分													
栏板式挂车	辆	39	9102	4416	9098	9028	4388	4416	4	0	0	0	—
	吨位	40	227986	119289	227974	227470	118833	119289	12	0	0	0	—
厢式挂车	辆	41	135	109	135	135	109	109	0	0	0	0	—
	吨位	42	2856	2725	2856	2856	2725	2725	0	0	0	0	—
其中：冷藏保温式挂车	辆	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	吨位	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
集装箱式挂车	辆	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	吨位	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	TEU	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
罐式挂车	辆	48	1261	81	1242	1230	81	81	19	0	0	0	—
	吨位	49	35992	1723	35931	35880	1723	1723	61	0	0	0	—
（2）按经营范围分													
普通货物运输	辆	50	9346	4522	9342	9328	4494	4522	4	0	0	0	—
	吨位	51	238567	121866	238555	238480	121410	121866	12	0	0	0	—
专用货物运输	辆	52	1152	84	1133	1065	84	84	19	0	0	0	—
	吨位	53	28267	1871	28206	27726	1871	1871	61	0	0	0	—
其中：商品汽车运输	辆	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	吨位	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
大型物件运输	辆	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	吨位	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
危险货物运输	辆	58	1048	0	1030	957	0	0	18	0	0	0	—
	吨位	59	25970	0	25912	25397	0	0	58	0	0	0	—
二、其它载货机动车	辆	60	868	868	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	吨位	61	1096	1096	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三、轮胎式拖拉机	辆	62	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	吨位	63	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

公路旅客营运车辆拥有量

填报单位	甘肃省交通运输厅																	
指标	计算单位	序号	总计	按标记客位分							按车长分				按等级分			
				个体	大型	个体	中型	个体	小型	个体	特大型	大型	中型	小型	高级	中级	普通	安装卫星定位车载终端
甲	乙	丙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
客运车辆总计	辆	01	19876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	客位	02	448259	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一、载客汽车	辆	03	19876	3	7115	0	4465	3	8296	0	29	5879	4785	9183	3958	4881	11037	13488
	客位	04	448259	62	276857	0	99554	62	71848	0	1207	233295	124034	89723	153897	137342	157020	346817
其中：卧铺客车	辆	05	307	0	290	0	17	0	0	0	3	243	61	0	168	50	89	307
	客位	06	11727	0	11251	0	476	0	0	0	142	9626	1959	0	7056	1844	2827	11727
1、按经营范围分																		
班车客运客车	辆	07	14315	3	6332	0	4142	3	3841	0	29	5405	4306	4575	3275	4377	6663	11898
	客位	08	372072	62	243758	0	92462	62	35852	0	1207	211749	108928	50188	129694	121986	120392	305381
旅游客车	辆	09	1267	0	753	0	309	0	205	0	0	467	476	324	675	501	91	1158
	客位	10	40776	0	31902	0	6847	0	2027	0	0	21209	15007	4560	23827	15278	1671	37601
包车客车	辆	11	11	0	9	0	2	0	0	0	0	7	3	1	8	3	0	11
	客位	12	454	0	413	0	41	0	0	0	0	337	99	18	376	78	0	454
其它客车	辆	13	4283	0	21	0	12	0	4250	0	0	0	0	4283	0	0	4283	421
	客位	14	34957	0	784	0	204	0	33969	0	0	0	0	34957	0	0	34957	3381
2、按燃料类型分																		
汽油车	辆	15	7350	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
柴油车	辆	16	12380	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
双燃料车	辆	17	105	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其它燃料车	辆	18	41	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二、其它载客机动车	辆	19	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	客位	20	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

公路运力及客货运输量

填报单位	甘肃省交通运输厅			
指标	计算单位	序号	总计	个体
甲	乙	丙	1	2
一、载客汽车	辆	01	19876	3
	客位	02	448259	62
二、载货汽车	辆	03	285935	142089
	吨位	04	1383109	603430
其中：牵引车	辆	05	11737	5587
三、客运量	万人	06	37240.0000	7.2651
四、旅客周转量	万人公里	07	2487489.0000	388.0089
五、货运量	万吨	08	52280.7170	24036.2425
六、货物周转量	万吨公里	09	9121353.0559	4257981.2957

各地区交通运输业基本情况

指标 Item		公路里程 Length of Highways	#等级公路 Expressway and Class I to IV Highway	#高速 Express Way
甘肃省	Gansu	140052	120447	3522
兰州	Lanzhou	7751	5910	357
临夏	Linxia	6749	6592	147
白银	Baiyin	12191	8965	245
定西	Dingxi	10670	9736	269
陇南	Longnan	16905	16106	401
武威	Wuwei	12329	9615	331
天水	Tianshui	10470	9883	248
平凉	Pingliang	10339	8544	186
庆阳	Qingyang	13346	10202	191
嘉峪关	Jiayuguan	623	590	28
酒泉	Jiuquan	16964	16084	620
张掖	Zhangye	11170	8879	241
甘南	Gannan	7705	6511	68
金昌	Jinchang	2840	2830	191

内河航道通航里程年底到达数（按水系分）

填报单位											
指标	序号	内河航道通航里程总计	长江水系	长江干流	珠江水系	黄河水系	黑龙江水系	京杭运河	闽江水系	淮河水系	其它水系
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
一、上年年底到达数	01	913.77	186.50			704.67					22.60
1、一级航道	02										
2、二级航道	03										
3、三级航道	04										
4、四级航道	05										
5、五级航道	06	325.10				325.10					
6、六级航道	07	13.00				13.00					
7、七级航道	08	118.00	84.50			33.50					
8、等外航道	09	457.67	102.00			333.07					22.60
二、本年新建数	10										
1、一级航道	11										
2、二级航道	12										
3、三级航道	13										
4、四级航道	14										
5、五级航道	15										
6、六级航道	16										
7、七级航道	17										
8、等外航道	18										
三、本年改建变更数	19										
1、一级航道	20										
2、二级航道	21										
3、三级航道	22										
4、四级航道	23										
5、五级航道	24										
6、六级航道	25										
7、七级航道	26										
8、等外航道	27										
四、本年年底到达数	28	913.77	186.50			704.67					22.60
1、一级航道	29										
2、二级航道	30										
3、三级航道	31										
4、四级航道	32										
5、五级航道	33	325.10				325.10					
6、六级航道	34	13.00				13.00					
7、七级航道	35	118.00	84.50			33.50					
8、等外航道	36	457.67	102.00			333.07					22.60

内河航道通航里程年底到达数（按水域类型分）

填报单位	2015年							计量单位：公 里
指标	序号	内河航道通航里程总计	天然河道及渠化河段航道	限制性航道	宽浅河流航道	山区急流河段航道	湖区航道	库区航道
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7
一、上年年底到达数	01	913.77	206.65			369.82		337.30
1、一级航道	02							
2、二级航道	03							
3、三级航道	04							
4、四级航道	05							
5、五级航道	06	325.10	131.90			81.80		100.90
6、六级航道	07	13.00						13.00
7、七级航道	08	118.00						118.00
8、等外航道	09	457.67	74.75			277.52		105.40
二、本年新建数	10							
1、一级航道	11							
2、二级航道	12							
3、三级航道	13							
4、四级航道	14							
5、五级航道	15							
6、六级航道	16							
7、七级航道	17							
8、等外航道	18							
三、本年改建变更数	19							
1、一级航道	20							
2、二级航道	21							
3、三级航道	22							
4、四级航道	23							
5、五级航道	24							
6、六级航道	25							
7、七级航道	26							
8、等外航道	27							
四、本年年底到达数	28	913.77	206.65			369.82		337.30
1、一级航道	29							
2、二级航道	30							
3、三级航道	31							
4、四级航道	32							
5、五级航道	33	325.10	131.90			92.30		100.90
6、六级航道	34	13.00						13.00
7、七级航道	35	118.00						118.00
8、等外航道	36	457.67	74.75			277.52		105.40

水路分货类运输量

填报单位	甘肃省交通运输厅		
指标	序号	货运量（万吨）	货物周转量（万吨公里）
甲	乙	1	2
合计	01	34	580
1、煤炭及制品	02		
2、石油、天然气及制品	03		
其中：原油	04		
3、金属矿石	05		
4、钢铁	06		
5、矿物性建筑材料	07	30	500
6、水泥	08	0	
7、木材	09	0	
8、非金属矿石	10		
其中：磷矿	11		
9、化学肥料及农药	12	2	40
10、盐	13		
11、粮食	14	2	40
12、机械、设备、电器	15		
13、化工原料及制品	16		
14、有色金属	17		
15、轻工、医药产品	18		
其中：日用工业品	19		
16、农林牧渔业产品	20		
其中：棉花	21		
17、其它	22		

水路运力及客货运输量

填报单位	甘肃省交通运输厅								
指标	计算单位	序号	总计		内河		沿海		远洋
				个体		个体		个体	
甲	乙	丙	1	2	3	4	5	6	7
一、轮驳船总计艘数	艘	1	449	0	449	0	0	0	0
净载重量	吨	2	1484	0	1484	0	0	0	0
二、客运量	万人	3	89.6134	12.0919	89.6134	12.0919			
三、旅客周转量	万人公里	4	1681.2039	62.2919	1681.2039	62.2919			
四、货运量	万吨	5	34.3247	34.3247	34.3247	34.3247			
五、货物周转量	万吨公里	6	579.8762	579.8762	579.8762	579.8762			
补充资料	内河货物运输量中		长江水系		万吨		万吨公里		
			珠江水系		万吨		万吨公里		
			黑龙江水系		万吨		万吨公里		
			京杭运河		万吨		万吨公里		

水路运输工具拥有量

填报单位	甘肃省交通运输厅								
指标	计算单位	序号	总计		内河		沿海		远洋
				个体		个体		个体	
甲	乙	丙	1	2	3	4	5	6	7
一、机动船　艘数	艘	01	449		449				
总吨	吨位	02							
总载重量	吨位	03	1500		1500				
净载重量	吨位	04	1484		1484				
载客量	客位	05	7563		7563				
标准箱位	TEU	06							
功率	千瓦	07	34414		34414				
1、客船　艘数	艘	08	413		413				
总吨	吨位	09							
总载重量	吨位	10	16		16				
净载重量	吨位	11							
载客量	客位	12	7563		7563				
功率	千瓦	13	30124		30124				
2、客货船 艘数	艘	14							
总吨	吨位	15							
总载重量	吨位	16							
净载重量	吨位	17							
载客量	客位	18							
标准箱位	TEU	19							
功率	千瓦	20							
3、货船　艘数	艘	21	36		36				
总吨	吨位	22							
总载重量	吨位	23	1484		1484				
净载重量	吨位	24	1484		1484				
标准箱位	TEU	25							
功率	千瓦	26	4290		4290				
内：油船 艘数	艘	27							
总吨	吨位	28							
总载重量	吨位	29							
净载重量	吨位	30							
功率	千瓦	31							
集装箱船 艘数	艘	32							
总吨	吨位	33							
总载重量	吨位	34							
净载重量	吨位	35							
标准箱位	TEU	36							
功率	千瓦	37							
4、拖船 艘数	艘	38							
总吨	吨位	39							
功率	千瓦	40							
二、驳船 艘数	艘	41							
净载重量	吨位	42							
载客量	客位	43							
标准箱位	TEU	44							
补充资料	客货船中，滚装船						吨、载客量		客位
	货船中，滚装船		艘、总载重量		吨、 净载重量		吨		
	多用途船		艘、总载重量		吨、 净载重量		吨		

内河航道构筑物年底到达数

填报单位							
指标	序号	枢纽数量		通航建筑物数量			
						正常使用	
			具有通航功能	船闸	升船机	船闸	升船机
		处	处	座	座	座	座
甲	乙	1	2	3	4	5	6
一、上年年底到达数	01	16.0					
1、一级航道	02						
2、二级航道	03						
3、三级航道	04						
4、四级航道	05						
5、五级航道	06	2.0					
6、六级航道	07						
7、七级航道	08	5.0					
8、等外航道	09	9.0					
二、本年新建数	10						
1、一级航道	11						
2、二级航道	12						
3、三级航道	13						
4、四级航道	14						
5、五级航道	15						
6、六级航道	16						
7、七级航道	17						
8、等外航道	18						
三、本年改建变更数	19						
1、一级航道	20						
2、二级航道	21						
3、三级航道	22						
4、四级航道	23						
5、五级航道	24						
6、六级航道	25						
7、七级航道	26						
8、等外航道	27						
四、本年年底到达数	28						
1、一级航道	29						
2、二级航道	30						
3、三级航道	31						
4、四级航道	32						
5、五级航道	33						
6、六级航道	34						
7、七级航道	35						
8、等外航道	36						

运输船舶船名录

	填报单位	甘肃省交通运输厅														
	船舶经营人	船名	船舶类型	船旗国	航区	总长（米）	型宽（米）	吃水（米）	航速（节）	总吨（吨位）	总载重量（吨）	净载重量（吨）	载客量（客位）	集装箱位（TEU）	功率（千瓦）	建造年份
	甲	乙	丙	丁	戊	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	己
甘肃省交通运输厅	魏孔禄	金海1号	其他货船	中国旗	内河	9.5	2.2	1.1		4	36	3			15	2001
甘肃省交通运输厅	魏孔禄	金海2号	其他货船	中国旗	内河	9.5	2.2	1.1		4	36	3			15	2001
甘肃省交通运输厅	魏孔禄	金海4号	其他货船	中国旗	内河	9.5	2.2	1.1		4	36	3			15	2001
甘肃省交通运输厅	陶启伟	金沙1号	其他货船	中国旗	内河					440	36	132			499	2015
甘肃省交通运输厅	魏孔禄	金海5号	其他货船	中国旗	内河	9.5	2.2	1.1		7	47	4			10	2001
甘肃省交通运输厅	魏孔禄	金海6号	其他货船	中国旗	内河	9.5	2.2	1.1		7	47	4			10	2001
甘肃省交通运输厅	陶启伟	金砂号	其他货船	中国旗	内河	45.0	9.2	2.2		236	47	83			188	2011
甘肃省交通运输厅	陶启伟	银石号	其他货船	中国旗	内河	33.8	10.0	2.5		323	47	194			400	2013
甘肃省交通运输厅	李万众	万众号	其他货船	中国旗	内河	32.0	8.0	8.3		208	36	122			288	2008
甘肃省交通运输厅	李万众	祥荣号	其他货船	中国旗	内河	32.0	8.0	8.3		113	36	60			138	2014
甘肃省交通运输厅	李万众	祥瑞号	其他货船	中国旗	内河	22.8	4.9	1.3		48	36	19			176	2014
甘肃省交通运输厅	李万众	祥和号	其他货船	中国旗	内河	22.8	4.9	1.3		48	36	19			176	2014
甘肃省交通运输厅	魏帮君	东砂1号	其他货船	中国旗	内河	18.1	4.4	1.4	12	22	47	12			47	2005
甘肃省交通运输厅	魏帮君	东砂2号	其他货船	中国旗	内河	18.1	4.4	1.4	12	22	47	12			47	2005
甘肃省交通运输厅	魏帮君	鹏举运砂1号	其他货船	中国旗	内河	10.9	2.1	1.1	8	5	47	2			21	2004
甘肃省交通运输厅	魏帮君	鹏举运砂2号	其他货船	中国旗	内河	10.9	2.1	1.1	8	5	20	2			21	2004
甘肃省交通运输厅	魏帮君	鹏举运砂3号	其他货船	中国旗	内河	10.9	2.1	1.1	8	5	25	2			21	2004
甘肃省交通运输厅	魏帮君	鹏举运砂4号	其他货船	中国旗	内河	10.9	2.1	1.1	8	5	25	2			21	2004
甘肃省交通运输厅	杨树森	红柳运砂1号	其他货船	中国旗	内河	20.4	4.1	1.5	13	36	25	15			88	2008
甘肃省交通运输厅	杨树森	红柳运砂2号	其他货船	中国旗	内河	20.4	4.1	1.5	13	36	25	15			88	2008
甘肃省交通运输厅	贾世玉	红星运砂3号	其他货船	中国旗	内河	19.9	4.2	1.5	14	37	25	18			97	2010
甘肃省交通运输厅	贾世玉	红星运砂4号	其他货船	中国旗	内河	19.9	4.2	1.5	14	37	17	18			97	2010
甘肃省交通运输厅	岳虎	金泰运砂1号	其他货船	中国旗	内河	15.1	2.7	1.1	6	8	13	3			23	2002
甘肃省交通运输厅	岳虎	金泰运砂2号	其他货船	中国旗	内河	15.1	2.7	1.1	6	8	16	3			23	2002
甘肃省交通运输厅	王延海	华生运砂1号	其他货船	中国旗	内河	18.1	4.4	1.4	10	22	12	12			28	2001
甘肃省交通运输厅	王延海	华生运砂2号	其他货船	中国旗	内河	18.1	4.4	1.4	10	22	15	12			28	2001
甘肃省交通运输厅	蔻宗强	东顺号	其他货船	中国旗	内河	17.9	3.9	1.5	14	28	15	15			88	2009
甘肃省交通运输厅	蔻宗强	天恒号	其他货船	中国旗	内河	17.9	3.9	1.5	14	28	15	15			88	2009
甘肃省交通运输厅	张绍军	月河运砂1号	其他货船	中国旗	内河	16.1	3.7	1.1	12	24	15	12			63	2009
甘肃省交通运输厅	张绍军	月河运砂2号	其他货船	中国旗	内河	16.1	3.7	1.1	12	24	15	12			63	2009
甘肃省交通运输厅	王强胜	犀浦号	其他货船	中国旗	内河	46.2	8.8	2.6		284	15	159			352	2015
甘肃省交通运输厅	吴宗海	磊鑫1号	其他货船	中国旗	内河	29.9	10.0	2.3		221	15	124			310	2015
甘肃省交通运输厅	王强胜	犀浦1号	其他货船	中国旗	内河	34.9	8.8	2.6		284	15	159			126	2015
甘肃省交通运输厅	吴宗海	磊鑫5号	其他货船	中国旗	内河	27.9	10.0	2.3		221	15	124			310	2015
甘肃省交通运输厅	王小林	聚鑫号	其他货船	中国旗	内河	30.7	7.4	2.2		148	15	45			155	2015
甘肃省交通运输厅	王小林	聚鑫2号	其他货船	中国旗	内河	30.7	7.4	2.2		148	20	45			155	2015

2015年甘肃交通运输行业发展统计公报

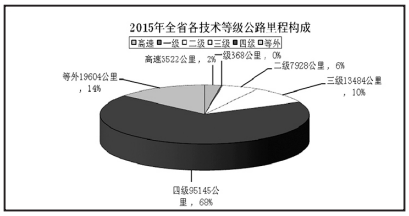
2015年，在省委、省政府和交通运输部的正确领导下，全省交通运输部门坚持稳中求进总基调，围绕好中求快总目标，主动适应经济发展新常态，全面启动“6873”交通突破行动，千方百计筹划，全力以赴奋进，积极争取部省在项目计划、资金保障等方面的支持，狠抓稳增长、调结构、促改革、惠民生等政策措施的落实，继续加大交通扶贫攻坚力度，努力提升交通发展品质和交通服务水平，全年交通运输行业运行平稳，为全省经济社会发展提供了强有力的交通运输保障。

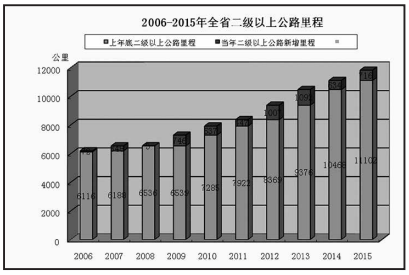
一、基础设施

（一）公路

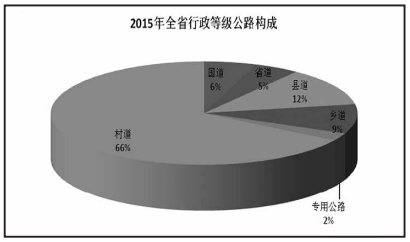
截至2015年底，全省公路总里程达140052公里，比上年末增加1969公里。全省公路密度为32.72公里/百平方公里，比上年末提高2.33公里/百平方公里。

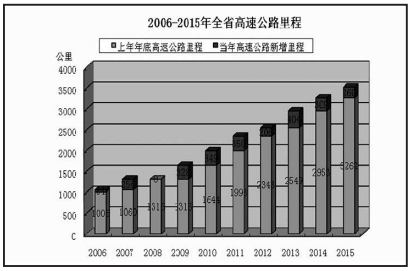
全省等级公路里程120447公里，比上年末增加6367公里。等级公路占公路总里程的86.00%，比上年末提高3.38个百分点。其中，高速公路总里程3522公里，比上年末增加260公里，提高7.97个百分点，二级及以上公路里程11818公里，比上年末增加716公里，占公路总里程的8.44%，比上年末提高0.4个百分点。



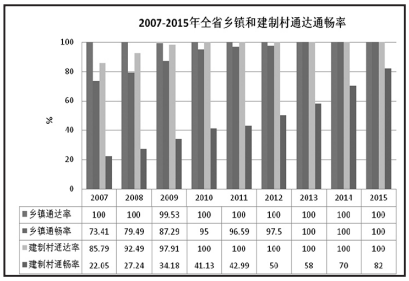


各行政等级公路里程分别为：国道7827公里、省道6551公里、县道16836公里、乡道12837公里、专用公路3353公里、村道92648公里，比上年末分别增加403公里、81公里、214公里、0公里、4公里和1267公里。



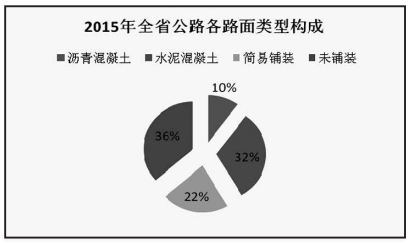


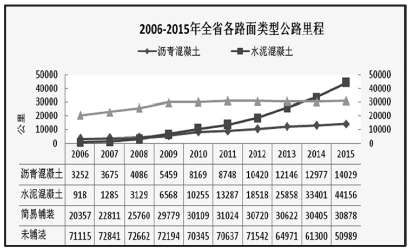
全省农村公路（县道、乡道、村道）里程达122320公里，比上年末增加1480公里。全省100%的乡镇和建制村通公路，100%的乡镇和82%的建制村通沥青（水泥）路。



全省有铺装路面和简易铺装路面公路里程89063公里，比上年末增加12280公里，占公路总里程的63.59%，比上年末提高7.98个百分点。各类型路面里程分别为：有铺装路面58185公

里，其中沥青混凝土路面14029公里，水泥混凝土路面44156公里，比上年末分别增加11807公里、1052公里和10755公里；简易铺装路面30878公里，比上年增加473公里；未铺装路面50989公里，比上年末减少10311公里。





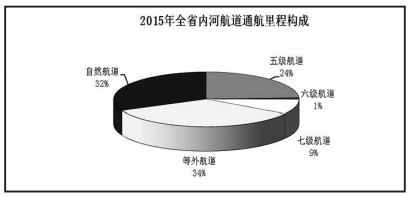
全省公路桥梁达10119座、447332.1米。全省公路隧道为157处、169529.9米。全省公路养护里程126036.808公里，占公路总里程的89.99%，全省公路绿化里程27847.84公里，占公路总里程的19.88%。

（二）运输场站

2015年底，全省等级客运站达905个，其中，一级站27个、二级站44个、三级站66个、四级站91个、五级站677个，简易站及招呼站达到10676个；等级货运站44个，其中，一级站3个、二级站15个、三级站6个、四级站20个。

（三）水运设施

2015年底，全省航道总里程1322.17公里，通航里程913.77公里。通航里程中：五级航道325公里、六级航道13公里、七级航道118公里、等外航道458公里。



（四）民航机场

2015年底，全省通航运营民用机场8个。

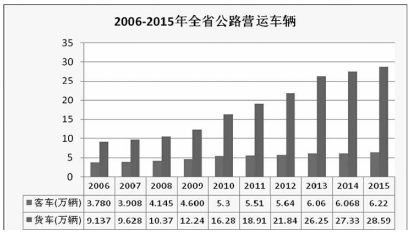
（五）公路交通流量

2015年全省国道年平均日交通量5982（辆/日），行驶量为2602（万车公里/日），年平均交通拥挤度为0.465。全省高速公路年平均日交通量为13875（辆/日），行驶量为2717万车（万车公里/日），年平均交通拥挤度为0.252。

二、运输装备

（一）公路营运汽车

2015年底，全省营业性运输车辆34.82万辆，其中，营运客车6.22万辆（班线客车1.43万辆、出租车3.48万辆、公交车7513辆、旅游客车1267辆、租赁等其他客车4294辆），营运货车28.59万辆（普通货车26.59万辆，专用载货汽车8298辆，其中危险货物运输车辆5114辆）。



（二）水上运输船舶

2014年底，全省营业性运输船舶449艘，其中，客船413艘、货船36艘。

三、运输服务

（一）公路运输

2015年底，全省开通客运班线5035条，平均日发班次24587个，其中，跨省班线375条，延伸到全国19个省（市、区）；跨市（州）班线770条，快速客运覆盖全省所有县（市、区）；开通农村客运班线3349条，平均日发班次17607个班次，全省乡镇通班车率达99.52%，建制村通班车率达87.87%。全年完成客运量和旅客周转量3.72亿人和248.75亿人公里，货运量和货物周转量5.23亿吨和912.13亿吨公里。

（二）水路运输

全年完成客运量和旅客周转量89.61万人、1681.2万人公里，货运量和货物周转量34.32万吨、579.88万吨公里。

（三）民航运输

全年新开航线43条，加密航线47条，恢复航线12条，通航城市达81个。完成旅客吞吐量突破917.44万人次，同比增长22.21%，货邮吞吐量5.25万吨，同比增长7.82%。

（四）邮政服务

全年邮政行业业务总量完成16.3亿元，同比增长20.8%。邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）完成20亿元，同比增长22.2%。全年快递服务企业业务量完成3500万件，同比增长33.4%；最高日处理快件量首次突破百万件大关，快递业务收入完成7.3亿元，同比增长41.7%。

四、固定资产投资

全年完成固定资产投资661亿元，比上年增长10%。其中，高速公路项目完成投资259.71亿元，占累计完成投资的39.29%；国省干线改造项目完成投资125.89亿元，占累计完成投资的19.05%；国省干线水毁恢复、地震灾后恢复重建项目完成投资12.93亿元，占累计完成投资的1.95%；农村公路项目完成投资113.89亿元，占累计完成投资的17.23%；养护维修工程项目完成投资20.17亿元，占累计完成投资的3.04%；公路运输基础设施项目完成投资6.59亿元，占累计完成投资的1.00%；水运及支持系统项目完成投资1.53亿元；高速公路立交升级改造项目完成投资8.56亿元，占累计完成投资的1.29%；民航机场建设项目完成投资30.71亿元，占累计完成投资的4.64%；社会自建类项目完成投资81.12亿元，占2015年累计完成投资的12.27%。

2015年甘肃省统计公报

2015年，面对错综复杂的国内外环境和艰巨繁重的改革发展任务，省委、省政府全面贯彻落实党中央、国务院的决策部署，团结带领全省各族人民，抢抓发展机遇，坚持稳中求进的工作总基调，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险等各项工作，全省经济保持平稳发展，人民生活持续改善，各项社会事业取得新进展。

一、综合

经济增长：初步核算，全年实现生产总值6790.32 亿元，比上年增长8.1%。其中，第一产业增加值954.54亿元，增长5.4%；第二产业增加值2494.77亿元，增长7.4%；第三产业增加值3341.01亿元，增长9.7%，其中批发和零售贸易业增加值508.00亿元，增长2.3%，住宿和餐饮业增加值196.37亿元，增长7.4%，金融业增加值443.12亿元，增长21.5%，房地产业增加值244.82亿元，增长5.6%。第一产业增加值占生产总值的比重为14.06%，第二产业增加值比重为36.74%，第三产业增加值比重为49.20%。按常住人口计算，人均生产总值26165元，比上年增长7.7%。

文化产业实现增加值157.09亿元，比上年增长18.19%，占生产总值的比重为2.3%。

战略性新兴产业实现增加值821.6亿元，比上年增长11.9%，占生产总值的比重为12.1%。

就业：年末共有城乡就业人员1535.69万人，其中城镇就业人员567.46万人。全年城镇新增就业人员43.7万人，比上年增长0.46%。年末城镇登记失业率为2.14%，比上年末下降0.05个百分点。

物价：全年居民消费价格总水平比上年上涨1.6%，其中城市上涨1.4%，农村上涨1.8%。全省商品零售价格比上年上涨1.0%。

表1　2015年甘肃省居民消费价格比上年涨跌幅度

指　标	全　省		
		城　市	农　村
居民消费价格	1.6	1.4	1.8
食品	1.7	1.3	2.3
#粮食	1.5	1.7	1.3
肉禽及其制品	3.0	3.4	2.3
油脂	-1.3	-0.7	-2.3
鲜蛋	-8.6	-9.9	-5.0
鲜菜	6.6	5.0	10.7
干鲜瓜果	-3.4	-3.9	-2.3
烟酒	3.1	2.9	3.3
衣着	3.1	2.5	4.1
家庭设备用品及服务	1.6	1.5	1.9
医疗保健及个人用品	1.6	1.7	1.9
交通和通信	-1.4	-1.1	-2.0
娱乐教育文化用品及服务	0.6	0.3	1.1
居住	1.9	2.6	0.8

全年工业生产者出厂价格比上年下降13.0%，工业生产者购进价格下降13.0%，固定资产投资价格下降2.3%，农产品生产价格下降1.5%。农业生产资料价格下降1.4%。

表2　2015年甘肃省生产价格比上年涨跌幅度

指　标	比上年上涨
工业生产者出厂价格	-13.0
#生产资料	-14.4
#采掘	-30.7
原料	-12.4
加工	-11.9
生活资料	0.2
#食品	0.2
衣着	-9.5
一般日用品	0.2
耐用消费品	-0.1
主要行业	
#煤炭开采和洗选业	-10.0
石油和天然气开采业	-47.8
石油加工、冶炼及核燃料加工业	-21.0
化学原料及化学制品制造业	-5.8
黑色金属冶炼及压延加工业	-19.7
有色金属冶炼及压延加工业	-10.8
工业生产者购进价格	-13.0
固定资产投资价格	-2.3
农产品生产价格	-1.5
农业生产资料价格	-1.4

二、农业

全年粮食总产量1171.1万吨，比上年增产1.07%。其中，夏粮产量321.7万吨，增产3.74%；秋粮产量849.4万吨，增产0.10%。

粮食作物种植面积284.96万公顷，比上年增加0.72万公顷；棉花种植面积2.57万公顷，减少1.24万公顷；油料种植面积32.02万公顷，减少0.88万公顷；蔬菜种植面积52.72万公顷，增加2.03万公顷，其中设施蔬菜种植面积10.40万公顷，增加0.57万公顷；中药材种植面积26.87万公顷，增加1.29万公顷。糖料种植面积0.29万公顷，减少0.21万公顷。果园面积45.87万公顷，增加0.18万公顷。

年末大牲畜存栏680.85万

头，比上年末下降0.77%；牛存栏517.53万头，下降0.86%；羊存栏2096.73万只，下降1.07%；猪存栏666.06万头，下降3.16%。年末大牲畜出栏213.43万头，比上年末增长3.97%；牛出栏192.75万头，增长4.12%；羊出栏1339.29万只，增长9.57%；猪出栏747.26万头，下降3.64%。全年肉类总产量100.55万吨，增长0.82%；全年水产品产量1.49万吨，增长4.20%。

主要经济作物中，蔬菜产量1823.14万吨，增产6.92%，其中设施蔬菜产量540.55万吨，增产5.28%；园林水果产量461.80万吨，增产8.60%；中草药材产量108.20万吨，增产8.89%；烟叶产量1.22万吨，增产23.23%。

全年农业机械总动力2684.95万千瓦，比上年增长5.5%。农村用电量54.04亿千瓦小时，增长5.4%。农用化肥施用量（折纯）97.92万吨，增长0.3%。新增有效灌溉面积2.11万公顷。综合治理水土流失面积7.7万平方公里。

表3　2015年甘肃省主要农产品产量情况

单位：万吨、%

产品名称	产　量	比上年增长
粮食	1171.1	1.07
#夏粮	321.70	3.74
秋粮	849.43	0.10
#小麦	281.00	3.46
玉米	577.15	2.24
薯类	225.29	–5.30
油料	71.57	–1.17
#油菜籽	33.97	–1.62
棉花	4.25	–34.31
甜菜	16.05	–41.47
烟叶	1.22	23.23
#烤烟	1.04	33.33
中草药材	108.20	8.89
园林水果	461.80	8.60
蔬菜	1823.14	6.92
#设施蔬菜	540.55	5.28
肉类	100.55	0.82
#猪肉	52.76	–3.62
牛肉	20.14	4.14
羊肉	21.16	9.58
禽肉	4.39	5.53
牛奶	59.87	10.42
绵羊毛	3.22	0.94
鲜蛋	11.69	5.32
水产品	1.49	4.20

三、工业

全年完成全部工业增加值1778.1亿元，比上年增长7.0%。规模以上工业企业完成工业增加值1662.0亿元，增长6.8%。高技术产业完成工业增加值59.5亿元，比上年增长14.5%，占全省规模以上工业增加值的3.6%。非公有制企业完成工业增加值378.8亿元，比上年增长4.0%，占全省规模以上工业增加值的22.8%。

规模以上工业增加值中，国有及国有控股企业完成工业增加值1216.1亿元，比上年增长7.8%。集体企业完成工业增加值13.1亿元，下降13.9%；股份制企业完成工业增加值1142.5亿元，下降3.1%；外商及港澳台投资企业完成工业增加值28.4亿元，下降8.6%。轻工业完成增加值319.8亿元，比上年增长6.2%；重工业完成增加值1342.2亿元，增长7.0%。

表4　2015年甘肃省主要工业产品产量情况

产品名称	单位	产量	比上年增长（%）
原煤	万吨	4399.6	–7.4
天然原油	万吨	820.1	6.2
天然气	万立方米	12108.0	–6.7
原油加工量	万吨	1424.3	–1.5
发电量	万吨	1242.2	0.1
#火力发电量	亿千瓦小时	718.7	–1.7
水力发电量	亿千瓦小时	336.0	–5.3
风力发电量	亿千瓦小时	126.7	10.4
铁矿石原矿	亿千瓦小时	1596.2	–18.7
卷烟	万吨	103.0	3.0
电石	万吨	112.8	–24.8
水泥	万千升	4764.3	–3.3
生铁	万吨	690.5	–23.2
粗钢	万箱	852.1	–20.7
钢材	万吨	847.8	–23.5
十种有色金属	万吨	381.4	9.7
#铜	万吨	92.5	3.6
铅	万吨	2.8	19.2
锌	万吨	40.4	47.6
镍	万吨	15.3	3.3
铝	万吨	230.4	7.7
汽车	万吨	24354	248.0

石化、有色、食品、电力、冶金、机械和煤炭等重点支柱行业完成工业增加值1447.1亿元，比上年增长7.4%，占规模以上工业的87.1%。

表5　2015年甘肃省重点支柱行业主要经济指标

支柱行业	工业增加值		利润总额
	绝对数	比上年增长	
全省	1662.0	6.8	–72.3
石化工业	506.6	8.1	8.5
有色工业	224.0	12.5	–51.2
电力工业	221.3	–3.8	–5.7
冶金工业	73.7	–8.9	–109.9
机械工业	96.4	12.5	10.8
食品工业	242.4	10.1	32.0
煤炭工业	82.8	–6.2	–11.3

建筑业：全年建筑业实现增加值730.88亿元，比上年增长9.1%。

四、固定资产投资

固定资产投资：全年完成固定资产投资8626.60亿元，比上年增长11.17%。按三次产业分，第一产业投资534.89亿元，增长30.75%；第二产业投资3434.90亿元，下降2.74%，其中工业投资2301.46亿元，下降13.67%；第三产业投资4656.81亿元，增长21.94%。

全年完成项目投资7858.53亿元，增长11.66%。其中，制造业投资1232.45亿元，下降9.31%；建筑业投资1133.44亿元，增长30.95%；交通运输、仓储和邮政业投资814.89亿元，增长3.48%；电力、热力、燃气及水的生产和供应业投资762.72亿元，下降15.78%；水利、环境和公共设施管理业投资762.60亿元，增长25.40%。

表6　2015年甘肃省分行业项目投资及其增长速度

行　业	投资额	比上年增长
农林牧渔业	534.89	30.75
采矿业	306.29	–23.70
制造业	1232.45	–9.31
电力、热力、燃气及水的生产和供应业	762.72	–15.78
建筑业	1133.44	30.95
批发和零售业	472.14	67.12
交通运输、仓储和邮政业	814.89	3.48
住宿和餐饮业	170.01	61.43
信息传输、计算机服务和软件业	72.21	33.47
金融业	13.29	–20.18
房地产业	428.66	13.47
租赁和商务服务业	126.58	63.21
科学研究、技术服务和地质勘查业	58.45	–17.48
水利、环境和公共设施管理业	762.60	25.40
居民服务和其他服务业	154.48	90.08
教育	205.27	91.51
卫生、社会保障和社会福利业	102.24	47.63
文化、体育和娱乐业	203.85	42.76
公共管理和社会组织	304.08	–3.97

房地产开发投资：全年完成房地产开发投资768.06亿元，比上年增长6.46%，其中住宅投资526.56亿元，增长6.08%；房屋施工面积8586.18万平方米，增长12.09%，其中住宅施工面积6087.70万平方米，增长7.85%；房屋新开工面积2312.66万平方米，增长12.79%，其中住宅新开工面积1547.13万平方米，增长4.05%；房屋竣工面积962.24万平方米，增长18.32%，其中住宅竣工面积765.12万平方米，增长17.34%；商品房销售面积1434.96万平方米，增长8.26%，其中住宅销售面积1307.48万平方米，增长7.82%。

五、交通、邮电和旅游

全年交通运输、仓储和邮政业实现增加值274.65亿元，比上年下降0.3%。

交通运输：年末全省新建铁路投产里程306.60公里，增建铁路复线投产里程53.70公里。公路里程14.01万公里，其中等级公路12.04万公里，高速公路0.35万公里。新建二级以上公路715.91公里，其中新建高速公路300.00公里。各种运输方式完成货物周转量2226.01亿吨公里，比上年下降6.73%；旅客周转量641.10亿人公里，增长4.23%。

表7　2015年甘肃省主要运输方式完成货物、旅客运输量及其增长速度

指标	单位	绝对数	比上年增长（%）
货运量	亿吨	5.83	5.75
铁路	亿吨	0.59	-7.97
公路	亿吨	5.23	7.54
货物周转量	亿吨公里	2226.01	-6.73
铁路	亿吨公里	1313.62	-13.81
公路	亿吨公里	912.14	5.77
航空	亿吨公里	0.20	21.24
客运量	亿人次	4.15	6.12
铁路	亿人次	0.31	18.00
公路	亿人次	3.72	4.85
航空	亿人次	0.11	22.44
旅客周转量	亿人公里	641.10	4.23
铁路	亿人公里	370.74	0.87
公路	亿人公里	248.75	8.10
航空	亿人公里	21.45	24.29

邮电通讯：按2010年价格计算，全年完成邮电业务总量363.61亿元，比上年增长31.02%。其中，电信业务总量347.29亿元，增长31.54%；邮政业务总量16.32亿元，增长20.83%。邮政业全年完成邮政函件业务1582.4万件，包裹业务67.55万件，快递业务量3541.43万件，快递业务收入7.25亿元。年末局用电话交换机总容量达到278.1万门，比上年下降22.86%；移动电话交换机容量2997.0万户，增长14.44%。年末固定电话用户325.99万户，比上年减少15.31万户。其中，城市261.85万户，增加1.49万户；农村64.14万户，减少16.8万户。年末移动电话用户2108.1万户，增加49.48万户，其中3G移动电话用户553.96万户。固定电话普及率12.6部/百人，减少0.6部/百人；移动电话普及率81.4部/百人，增加1.7部/百人。年末固定互联网宽带接入用户数达245.34万户，增长14.7%；互联网宽带接入端口611万个，增长30%。

旅游：全年接待国内游客15632.9万人次，比上年增长23.5%；国内旅游收入974.5亿元，增长25.0%。接待境外旅游人数5.5万人次，增长11.81%。其中，接待外国游客3.2万人次，增长9.5%；接待港澳台同胞2.3万人次，增长15.12%。全年国际旅游外汇收入1418.1万美元，增长39.4%。

六、国内贸易

全年实现社会消费品零售总额2907.2亿元，比上年增长9.0%。按销售单位所在地统计，城镇实现社会消费品零售总额2316.8亿元，增长8.1%，其中城区实现1709.1亿元，增长7.7%；乡村实现社会消费品零售总额590.4亿元，增长12.3%。按消费形态分，商品零售额2447.2亿元，增长8.6%；餐饮收入460.0亿元，增长10.9%。

全年批发业实现商品销售额4778.6亿元，比上年增长3.1%；零售业实现商品销售额2789.1亿元，增长10.0%；住宿业实现营业额94.0亿元，增长14.4%；餐饮业实现营业额542.6亿元，增长17.2%。

全年限额以上企业实现商品零售额1128.5亿元，比上年增长5.0%。其中，石油及制品类零售额335.9亿元，下降16.9%；汽车类零售额271.6亿元，增长4.6%。

七、对外经济

对外贸易：全年外贸进出口总值为497.7亿元，比上年下降5.4%。其中，出口总值为362.1亿元，增长11.2%；进口总值为135.6亿元，下降32.3%。一般贸

易出口336.9亿元，增长11.2%，一般贸易进口69.2亿元，下降42.1%；加工贸易出口17.6亿元，下降16.0%，加工贸易进口60.5亿元，下降12.8%。

表8　2015年甘肃省对主要国家和地区进出口总值及其增长速度

国家和地区	出口值		进口值	
	绝对数	比上年增长	绝对数	比上年增长
美国	39.4	–28.4	5.3	–47.7
中国香港	19.2	–17.5	4.6	–40
日本	4.2	31.4	28.5	–23.9
欧洲联盟	72.9	–10.8	22.1	–3.4
东南亚国家联盟	31.2	–23.4	5.9	146.5
韩国	40.1	180.3	2.4	4.1

利用外资：全年非金融领域外商直接投资合同项目22个，外商直接投资实际使用金额1.1亿美元，比上年增长10%。对外承包工程合同金额8.49亿美元，增长192%；对外承包工程完成营业额2.92亿美元，下降14%。

八、财政、金融、证券和保险业

财政：全年全省完成一般公共预算收入为743.90亿元，比上年增长10.59%，其中，税收收入529.73亿元，增长8.05%；非税收入214.18亿元，增长17.41%。从主体税种看，国内增值税89.75亿元，增长1.52%；营业税207.15亿元，增长6.24%；企业所得税59.18亿元，增长28.66%；个人所得税18.94亿元，增长19.78%。一般公共预算支出2964.63亿元，增长16.65%。

金融：年末全省金融机构本外币各项存款余额16299.50亿元，比上年末增长16.55%。金融机构本外币各项贷款余额13728.89亿元，增长23.93%。

表9　2015年甘肃省金融机构本外币各项存贷款余额

指　标	年末数	比上年末增长
金融机构本外币各项存款余额	16299.50	16.55
＃境内存款	16297.66	16.55
＃住户存款	7804.53	13.10
活期存款	3120.90	15.50
定期及其他存款	4683.63	11.56
非金融企业存款	5288.88	22.05
活期存款	3024.93	19.37
定期及其他存款	2263.95	25.83
广义政府存款	2874.35	8.08
财政性存款	228.00	–25.71
机关团体存款	2646.35	12.49
金融机构本外币各项贷款余额	13728.89	23.93
＃境内贷款	13649.02	23.81
＃住户贷款	3551.09	22.43
短期贷款	1374.61	15.96
中长期贷款	2176.48	26.91
非金融企业及机关团体贷款	10097.93	24.34
短期贷款	3287.73	20.52
中长期贷款	5890.12	24.28

证券：年末全省共有境内上市公司27家，比上年末增加1家。年末股票总市值2846.62亿元，比上年末增长5.48%。发行、配售股票筹集资金108.73亿元，比上年增长160.37%。公开发行创业板股票2只。

保险：全年原保险保费收入256.89亿元，比上年增长23.24%；赔付额92.75亿元，比上年增长9.87%。

表10　2015年甘肃省保险业务情况

指标	绝对数	比上年末增长
原保险保费收入	256.89	23.24
财产险收入	90.30	12.88
人身险收入	166.59	29.70
寿险收入	132.74	24.71
健康险收入	25.96	65.79
意外伤害险收入	7.89	24.41
赔付支出	92.75	9.87
财产险赔款	45.68	17.37
人身险赔付	47.07	3.45
寿险赔付	33.06	–14.74
健康险赔付	11.67	134.63
意外伤害险赔付	2.34	33.89

九、科学技术、教育

科学技术：全年全省省部级以上科技成果819项，其中，基础理论成果138项，应用技术成果655项，软科学成果26项。全年获得奖励149项，比上年下降0.7%。专利申请受理14584件，比上年增长21.3%；授权专利6912件，增长35.6%；授予发明专利权1238件，增长52.5%。全年共签订技术合同4721项，增长40.2%；技术合同成交金额130.31亿元，增长13.1%。

教育：全省学龄儿童入学率99.83%，比上年提高0.03个百分点。研究生教育招生1.01万人，普通高等教育招生12.62万人，中等职业教育招生9.54万人，普通高中招生19.94万人，初中学校招生29.08万人，普通小学招生31.30万人，特殊教育招生0.18万人。幼儿园在园幼儿70.11万人。

表11　2015年甘肃省各类教育招生和在校生情况

指标	招生数	在校生数	毕业生数
研究生教育	1.01	2.96	0.92
普通高等教育	12.62	45.05	12.40
中等职业教育	9.54	27.18	11.13
普通高中	19.94	62.93	22.44
初中学校	29.08	90.92	33.23
普通小学	31.30	180.24	30.01

十、文化、卫生、体育

文化：年末全省共有文化馆103个，公共图书馆103个，博物馆150个，艺术表演团体70个（不含民间职业剧团）。广播综合人口覆盖率98.01%，比上年提高0.12个百分点。电视综合人口覆盖率98.47%，比上年提高0.12个百分点。有线电视用户233.58万户，有线数字电视用户191.78万户。省级报纸出版4.88亿份，期刊出版1.06亿册，图书出版5925万册（张）。

卫生：年末全省共有卫生机构27602个，其中医院、卫生院1792个，妇幼保健院（所、站）99个，专科疾病防治院（所、

站）7个，社区卫生服务中心（站）609个。医疗卫生机构拥有床位数13.83万张，其中医院、卫生院拥有床位11.85万张。卫生技术人员12.95万人，其中执业医师和执业助理医师4.97万人，注册护士4.78万人。疾病预防控制中心（防疫站）102个，疾病预防控制中心（防疫站）卫生技术人员3598人。卫生监督所（中心）93个，卫生监督所（中心）卫生技术人员1424人。乡镇卫生院1351个，乡镇卫生院卫生技术人员2.53万人。

体育：全年获得各类奖牌106枚，比上年减少5枚。

十一、人口、人民生活和社会保障

人口：年末全省常住人口为2599.55万人，比上年末增加8.77万人。其中，城镇人口1122.75万人，占常住人的43.19%，比重比上年末提高1.51个百分点；乡村人口1476.80万人，占常住人口的56.81%。按年龄分，0–14岁人口440.87万人，占常住人口的16.96%，比重比上年末下降0.05个百分点；15–64岁人口1936.12万人，占常住人口的74.48%，比重提高0.04个百分点；65周岁及以上人口222.56万人，占常住人口的8.56%，比重提高0.01个百分点。按性别分，男性人口1326.81万人，占常住人口的51.04%；女性人口1272.74万人，占常住人口的48.96%。

全年出生人口32.12万人，人口出生率为12.36‰，比上年上升0.15个千分点；死亡人口15.98万人，人口死亡率为6.15‰，上升0.04个千分点。全年净增人口8.77万人，人口自然增长率为6.21‰，上升0.11个千分点。

人民生活：全年城镇居民人均可支配收入23767元，比上年增长9.0%；城镇居民人均消费支出17451元，增长9.5%；农村居民人均可支配收入6936元，增长10.5%；农村居民人均消费支出6830元，增长11.1%。

表12　2015年居民家庭人均收支情况

指标	城镇		农村	
	绝对数	比上年增长	绝对数	比上年增长
可支配收入	23767	9.0	6936	10.5
工资性收入	15189	8.5	1975	12.5
经营净收入	1805	8.1	3025	9.5
财产净收入	2295	8.8	128	14.0
转移净收入	4478	11.3	1808	9.8
生活消费支出	17451	9.5	6830	11.1
食品烟酒	5346	7.7	2244	4.6
衣着	1759	6.3	466	13.4
居住	3540	0.1	1221	13.1
生活用品及服务	1125	3.2	445	16.1
交通通信	1850	13.6	812	11.1
教育文化娱乐	2045	24.4	854	13.3
医疗保健	1391	32.7	670	22.6
其他商品和服务	395	5.4	118	20.9

社会保障：年末全省参加城镇职工基本养老保险人数为306.2万人，比上年末增长2.46%，其中在职人员197.0万人，增长1.62%，离退休人员109.2万人，增长4.01%。参加城乡居民基本养老保险人数1236万人，下降0.33%。参加城镇职工基本医疗保险人数为307.9万人，增长1.75%，其中在职人员208.1万人，增长0.84%，离退休人员99.8万人，增长3.70%。参加失业保险人数为162.8万人，增长0.22%；参加工伤保险人数为182.6万人，增长4.26%；参加生育保险人数为154.1万人，增长7.24%；86个县（市、区）开展了新型农村合作医疗工作，年末参加新型农村合作医疗农民人数为1909.3万人，参合率为98.3%。全年新型农村合作医疗基金支出总额为81.06亿元，累计受益4270.58万人次。全年农村医疗救助215.64万人次。民政部门资助农村合作医疗的人数为164.22万人。城镇居民得到政府最低生活保障人数为77.34万人，农村居民得到政府最低生活保障人数为337.32万人。全年各项社会保险基金总收入444.56亿元，各项社会保险基金总支出414.32亿元，年末领取失业保险金人数为2.4万人。全年销售社会福利彩票45.32亿元，筹集社会福利资金12.6亿元，直接接受社会募捐211.72万元。

十二、安全生产与自然灾害

安全生产：全年生产安全事故死亡1520人，亿元生产总值生产安全事故死亡人数为0.22人。全年发生道路交通事故3063起，造成1396人死亡、3553人受伤，直接经济损失0.12亿元。

全年平均气温8.9℃，较常年偏高0.8℃。平均降水量364毫米，较常年偏少9%。全省气象雷达观测站7个，卫星云图接受站点9个。

全省地震台站（点）413个，有人值守的地震监测台站21个，无人值守的地震监测台站（点）392个。区域测震台网中心1个。全年发生四级以上地震2

次，地震造成直接经济损失555.1万元。

自然灾害：全年农作物受灾面积66.44万公顷，比上年下降4.44%，其中成灾面积41.66万公顷，增长6.96%。

注：

1.本公报各项数据均为初步统计数，正式数据以《甘肃发展年鉴2016》为准。部分数据因四舍五入的原因，存在着总计与分项合计不等的情况。

2.公报中生产总值、各产业增加值绝对数按当年价格计算，增长速度按可比价格计算。生产总值核算执行国家统计局2012年制定的《三次产业划分规定》。

3.文化产业增加值为年快报数据，增长速度按现价计算。

4.工业增加值和利润含长庆油田甘肃境内部分。

5.战略性新兴产业数据根据《甘肃省人民政府关于印发〈战略性新兴产业发展总体攻坚战实施方案〉的通知》［甘政发（2014）87号］确定的新材料、新能源、生物产业、信息技术、先进装备制造、节能环保、新型煤化工、现代服务业等8个重点领域测算。

6.本公报中城镇登记失业率、城镇新增就业人员人数来自甘肃省人力资源和社会保障厅，农业机械总动力数据来自甘肃省农业机械管理局，综合治理水土流失面积数据来自甘肃省水利厅，交通运输数据来自甘肃省交通运输厅、甘肃省公安厅交警总队、兰州铁路局、东航甘肃分公司和海航兰州分公司，通信数据来自甘肃省通信管理局，邮政数据来自甘肃省邮政管理局，旅游数据来自甘肃省旅游局，外贸数据和利用外资数据来自甘肃省商务厅和兰州海关，财政数据来自甘肃省财政厅，金融数据来自中国人民银行兰州中心支行，保险数据来自中国保监会甘肃监管局，证券数据来自中国证监会甘肃监管局，专利数据来自甘肃省专利局，教育数据来自甘肃省教育厅，文化数据来自甘肃省文化厅，广播、电视、出版数据来自甘肃省新闻出版广电局，卫生数据来自甘肃省卫生和计划生育委员会，体育数据来自甘肃省体育局，社会保障数据来自甘肃省人力资源和社会保障厅、甘肃省民政厅，安全生产数据来自甘肃省安全生产监督管理局，气象数据来自甘肃省气象局，地震数据来自甘肃省地震局。